

ФАКУЛТЕТ МАШИНСКИ

Број захтева: 595/2

Датум: 02.09.2010.

СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ
ПОСРЕДСТВОМ ВЕЋА НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

**I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ
РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА**

1. Име, средње име и презиме кандидата Др Бранка Васића
2. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира Моторна возила
3. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
4. До овог избора кандидат је био у звању ванредног професора
у које је први пут изабран 06.04.2000. године
за ужу научну, односно уметничку област /наставни предмет Моторна возила

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 15.07.2010.г.
2. Датум и место објављивања конкурса: лист „Послови“, 31.03.2010.
3. Звање за које је расписан конкурс: ванредни професор или редовни професор

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ ИЗВЕШТАЈА
И О ИЗВЕШТАЈУ**

1. Назив органа и датум именовања комисије Изборно веће МФ, 18.03.2010.год.
2. Састав Комисије за припрему извештаја:

Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1) др Живан Арсенић, ред.проф.	Моторна возила	МФ. Бгд.	
2) др Милорад Милованчевић, ред.проф.	Отпорност конструкција	МФ.Бгд.	
3) др Јован Тодоровић, ред.проф.	Моторна возила	МФ.Бгд. у пензији	
4) др Мирко Вујошевић, ред.проф.	Операциона истраживања	ФОН	
5) др Радивоје Митровић, ред.проф.	Опште маш.конструкције	МФ Бгд.	

3. Број пријављених кандидата на конкурс Један

4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије Није
5. Датум стављања извештаја на увид јавности 12.07.2010.године
6. Начин (место) објављивања извештаја Библиотека Машинског факултета и Интернет сајт <http://www.mas.bg.ac.yu/referati/index.html>
7. Приговори Није било

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА
ФАКУЛТЕТА 02.09.2010.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата др Бранка Васића, дипл.инж.маш. у звање редовног професора вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф.др Милорад Милованчевић

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање,
2. Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање,
3. Сажетак извештаја Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање,
4. Образац предлога за избор у звање,
5. Доказ о непостојању правноснажне пресуде из члана 62. став 4. Закона,

Напомена: сви прилози осим под бр. 5. се достављају и у електронској форми.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ –
Број: 595/3
Датум: 02.09.2010. године
Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 12.3 Статута Машинског факултета, Изборно веће на седници одржаној 02.09.2010. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др БРАНКО ВАСИЋ, дипл.инж.маш. ванредни професор, предлаже се за избор у звање редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област: **МОТОРНА ВОЗИЛА**.

За избор у звање редовног професора Изборно веће броји 75 чланова. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 50, а за доношење одлуке више од половине тј. 38 гласова. На седници је гласању приступило 67 чланова Изборног већа, 67 је гласало «за», није било гласова «против» и није било гласова «уздржаних».

Одлуку доставити: Именованом, Служби за опште, правне и кадровске послове деканата и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Проф.др Милорад Милованчевић

САЖЕТАК ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Машински факултет Универзитета у Београду**
Ужа научна, односно уметничка област: **Моторна возила**
Број кандидата који се бирају: **1**
Број пријављених кандидата: **1**
Имена пријављених кандидата:
1. др Бранко Васић, в.проф.

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Бранко, Миливоје, Васић**
- Датум и место рођења: **18. јун 1960. Зворник**
- Установа где је запослен: **Машински факултет**
- Звање/радно место: **Ванредни професор**
- Научна, односно уметничка област : **Машинство**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Машински факултет Универзитета у Београду**
- Место и година завршетка: **Београд, 1984.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Машински факултет Универзитета у Београду**
- Место и година завршетка: **Београд, 1991.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Моторна возила**

Докторат:

- Назив установе: **Машински факултет Универзитета у Београду**
- Место и година одбране: **Београд, 1996.**
- Наслов дисертације: **Метод одржавања возила са становишта неизвесности у задацима одлучивања**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Моторна возила**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

1. **Стручни сарадник** за предмет у Институту за моторна возила од 1987. године
2. **Асистент-приправник** на Катедри за моторна возила за предмете Експлоатација моторних возила, за предмете: Прорачун моторних возила и Теорија поузданости и предмет Поузданост и ефективност система и Технологија одржавања летелица на Ваздухопловно техничкој војној академији у Београду од 1989. године (Решење Декана број 596/4 од 01.07.1989. датума)
3. **Асистент** за предмете Теорија ефективности, Технологије одржавања возила и Експерименталне методе од 1992. године (Решење Декана број 193/3 од 22.06.1992. датума).
4. **Доцент** на Машинском факултету за предмете Теорија ефективности и Технологије одржавања возила од 1996. године (Решење Декана број 1126/3 од 27.12.1996. датума).
5. **Ванредни професор** први пут изабран 2000.године (Решење Декана број 653/2 од 06.04.2000.)
6. **Ванредни професор** други пут изабран 2005.године (Решење Декана број 35/8 од 15.07.2005. датума)

3) Објављени радови

Име и презиме: Бранко Васић	Звање у које се бира: Редовни професор		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Машинство	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				1 SCI lista *
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	2	1	4	2 (1 SCI lista *)
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	7	5	12	6
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	20	3	28	27
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	8	7	9	25
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	2	4	3	1
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	1		3	
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	26		18	

* Tribology International, PII: S0301-679X(10)00155-6 DOI: doi:10.1016/j.triboint.2010.05.013

* Strojniški vestnik - Journal of Mechanical Engineering 56(2010)3, 2010, стр: 179-185

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

На основу поднете документације и анализе материјала Комисија закључује да др Бранко Васић има:

- има академски степен магистра наука и научни степен доктора наука из уже научне области Моторна возила.;
- изражен смисао за педагошки рад – одлично оцењен од стране студената (просечна оцена студената већа од 4.8)
- остварене резултате у развоју научно – наставног подмлатка, ментор 3 одбрањене докторске дисертације, ментор 3 одбрањене магистарске тезе и члан 2 комисије за оцену и одбрану магистарског рада,
- 5 објављених монографија од којих је једна монографија међународног значаја, а 4 су националног значаја
- 2 рада објављена након избора у звање у часописима са SCI листе, чиме су испуњени услови члана 7 Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, донетих на седници Сената универзитета 20.02.2008. године
- 2 рада објављена у међународним часописима ван SCI листе, 11 радова у часописима од националног значаја и 4 рада у научним часописима
- 3 рада у FME TRANSACTIONS, од којих је 1 објављен након избора у звање ванредног професора
- чланство у уређивачком одбору 1 научно стручног часописа категорије M52
- 33 рада саопштена на међународним скуповима, штампана у целини
- 32 рада саопштена на националним скуповима, штампана у целини
- уредништво зборника саопштења са 1 скупа међународног значаја
- уредништво 20 зборника саопштења са 4 традиционална скупа националног значаја
- 4 учешћа на научно-истраживачким пројектима финансираним од стране Међународних финансијских институција
- 9 учешћа на научно-истраживачким пројектима финансираним од стране Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије, од тога 2 као руководилац пројекта и 7 као учесник на пројекту
- 4 реализована техничка и развојна решења
- познавање два светска језика: енглески и руски и има вишегодишње искуство у развоју софтвера и рада на рачунарима;
- више од 70 пројекта које је реализовао за потребе привреде, на којима је био ангажован као руководилац пројекта.
- више оригиналних софтверских пакета из области поузданости и одржавања техничких система и моделирања хабања фрикционих механизма;
- активна чланства у међународним и домаћим научним и стручним удружењима и има развијену међународну сарадњу.

Комисија је сагласна да кандидат др Бранко Васић својим досадашњим научним радом показао да поседује изузетне способности за научно-истраживачки рад.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Као ментор, кандидат је водио око 180 дипломских радова, четири магистарска рада (Нијемчевић Срећко, Машински факултет, 1997; Џуровић Дејан, Машински факултет Београд, 2002; Савић Радивоје, Машински факултет Београд, 2003; Воротовић Горан, Машински факултет Београд, 2004) и три докторске дисертације (Јанковић Светозар, Машински факултет Београд, 2005; Џуровић Дејан, Машински факултет Београд, 2008; Поповић Владимир, Машински факултет Београд, 2008).

Пет пута је био члан комисија за оцену и одбрану магистарског рада (Николић Драган, Машински факултет, 1999; Митић Саша, Машински факултет, 2000; Јанковић Светозар, Машински факултет, 2000; Велимир Илић, Машински факултет Чачак, 2004; Констандиновић Бојан, Машински факултет Београд, 2006).

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Др Бранко Васић је током досадашњег рада непрестано радио на усавршавању и осавремењавању предавања. Веома велико искуство које је стекао у бројним научно-истраживачким пројектима, кандидат је успешно преносио студентима. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету аутомобилске индустрије, као и учешћем у раду домаћих и међународних научно-стручних скупова, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из области возила. О његовом ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и анонимне анкете, спроведене међу студентима Машинског факултета. Посебно истучемо да је др Бранко Васић у свим студентским анкетама међу неколико најбоље оцењених сарадника Машинског факултета. Такође, учествовао је и у извођењу наставе на Војно-техничкој академији.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Током досадашњег рада, кандидат је непрестано радио на усавршавању како предавања (нови задаци, пројекти) тако и лабораторијских вежби (нова учила, софтверски пакети,...). Веома велико искуство које је стекао у бројним научно-истраживачким пројектима, кандидат је успешно преносио студентима.

Школске 2003/2004 године био је вршилац дужности Шефа катедре за моторна возила Машинског факултета. Током пет година био је руководио Центром за моторна возила Машинског факултета.

Од 1998 године до 2002. године био је члан Програмског одбора Мајског скупа одржавалаца, који се традиционално одржавао сваке године. 2000. године учествује у покретању НСС Пнеуматици и од тада је активан члан Програмског одбора ове манифестације која се одржава сваке друге године. 2002. године је био председник Организационог одбора међународног симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS. 2003. године покреће НСС Одржавање машина и опреме и од тада је активан члан Програмског одбора ове манифестације која се одржава сваке године. Један је од оснивача, сада већ традиционалне DQM конференције. 2005. године покреће Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду и од тада је активан члан Програмског одбора ове манифестације која се одржава сваке године.

Био је главни уредник часописа ОМО - Одржавање машина и опреме (The journal of terotechnology) и часописа Флуидна техника. Уредник је и часописа DQM - Dependability and Quality Management и сарадник часописа Саобраћај у градовима. 2003. године покреће и издавање часописа „Истраживања и пројектовања за привреду“, који за циљ има презентацију научно стручних истраживања и пројектовања у привреди, кроз радове са позитивним стручним рецензијама, чиме се доприноси већој афирмацији научно истраживачког рада из области привреде. Већ у току прве године излагања надлежно Министарство Републике Србије уврстило га је у листу референтних часописа. Тренутни ранг часописа је М52.

Објавио је, као аутор или коаутор 14 књига монографског или уџбеничког карактера (Информациони системи у одржавању возила; Теорија ефикасности-Решени испитни задаци; Ефикасност техничких система - Решавање карактеристичних проблема применом рачунара; Статистичке методе и сертификација система квалитета; Неодређености у одржавању; Управљање одржавањем; Пнеуматици – карактеристике, избор, експлоатација; Информатика у машинству, Технологија одржавања возила – Пројектовање и прорачун капацитета за одржавање, Развој информационог система одржавања, Менаџмент и инжењеринг у одржавању; Инжењерске методе менаџмента; Одржавање техничких система – истраживања и пројектовања за привреду; Integrated cost-benefit analyses based on the principles of life cycle engineering). Редактор је пет зборника радова са Мајских скупова одржавалаца, зборника радова 29 југословенског симпозијума о операционим истраживањима SIMOPIS, шест зборника НСС Одржавање машина и опреме, пет зборника симпозијума Истраживања и пројектовања за привреду, четири зборника НСС Пнеуматици и више скрипти за семинаре и курсеве за иновацију знања.

Све преузете обавезе Кандидат је извршавао савесно и остварио је несумњив допринос у раду Машинског факултета

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа целокупног материјала из конкурсне пријаве, резултата стручног, научног као и педагошког рада кандидата, Комисија закључује да др Бранко Васић дипл. инж. маш., ванредни професор на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, поседује све научне, стручне, педагошке, моралне и људске квалитете, а према Закону о високом образовању Републике Србије, Статуту Машинског факултета и Правилнику Комисије за избор наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду.

Узимајући у обзир све претходно, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Бранка Васића, ванредног професора, у звање **редовног професораса пуним радним временом на неодређено време за ужу научну област Моторна возила** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 17. јун 2010. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Живан Арсенић
Редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду

Проф. др Милорад Милованчевић
Редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду

Проф. др Јован Тодоровић
Редовни професор у пензији Машинског факултета Универзитета у Београду

Проф. др Мирко Вујошевић
Редовни професор Факултета организационих наука Универзитета у Београду

Проф. др Радивоје Митровић
Редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ
ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Краљице Марије 16, Београд

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 365/3 од 18.03.2010. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година или редовног професора на неодређено време за ужу научну област Моторна возила, одређени смо за чланове Комисије за писање извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу ПОСЛОВИ од 31. марта 2010. године, пријавио се 1 (један) кандидат, и то др Бранко Васић, ванредни професор Машинског факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Бранко Васић, ванредни професор Машинског факултета, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А: Биографски подаци

Бранко Васић је рођен 1960. године. Дипломирао је 1984. године на Машинском факултету Универзитета у Београду на групи за моторе и моторна возила, са просечном оценом 8,20 у току студија и оценом 10 на дипломском раду. Током следеће 3 године радио је на различитим пословима у одржавању возила и грађевинске механизације (инжењер у одржавању и ремонту, а затим у стручним службама механизације).

Од 1987. године ради на Машинском факултету Универзитета у Београду. Најпре као стручни сарадник у Институту за моторна возила, а затим, од 1989. године, као асистент-приправник на Катедри за моторна возила за предмете Експлоатација моторних возила, Прорачун моторних возила и Теорија поузданости (Решење Декана број 596/4 од 01.07.1989. датума). Исте године почиње са држањем наставе – вежби, из предмета Поузданост и ефективност система и Технологија одржавања летелица на Ваздухопловно техничкој војној академији у Београду. Магистрирао је 1991. године на Машинском факултету са тезом Аутоматизација управљања одржавањем возила у великим возним парковима. 1992. године је изабран за асистента за предмете Теорија ефективности, Технологије одржавања возила и Експерименталне методе (Решење Декана број 193/3 од 22.06.1992. датума). На истом факултету је докторирао 1996. године, одбранивши дисертацију Метод одржавања возила са становишта неизвесности у задацима одлучивања. 1996. године је изабран за доцента на Машинском факултету за предмете Теорија ефективности и Технологије одржавања возила (Решење Декана број 1126/3 од 27.12.1996. датума). У звање ванредног професора за научну област моторна возила први пут је изабран 2000 године (Решење Декана број 653/2 од 06.04.2000.), а поново затим и 2005. године (Решење Декана број 35/8 од 15.07.2005. датума) и у том звању се и сада налази.

Учествовао је на већем броју фундаменталних и иновационих пројеката које су финансирани Заједнице науке, Министарство за науку и технологију Републике Србије, Савезно министарство за развој науку и животну средину, Министарство науке и технолошког развоја. Од 2007 године активно учествује на изради пројеката које финансира Делегација Европске Уније у Републици Србији и Делегација Европске Уније у Црној Гори. Такође је учествовао на више од 50 пројеката и комплексних испитивања возила која је спроводио Институт за моторна возила за потребе привреде и војске.

Био је руководилац више пројеката који су се односили на унапређење одржавања машина и опреме у индустрији, на пројектовање и имплементацију информационих система и одговарајућих софтвера, затим на унапређење технологије и организације одржавања возила у великим возним парковима, као и на постављање и унапређење система квалитета у одржавању.

Као наставник у звањима доцента и ванредног професора држао је све облике предавања и вежби на свим предметима за које је био биран, како на основним студијама на Факултету и ВТА Жарково, тако и на последипломским и докторским студијама.

Учествовао је у организовању и извођењу курсева за иновацију знања, семинара и научно-стручних скупова на Факултету, у Центру за ефективност система и логистику, у оквиру Југословенског друштва за моторе и возила, Југословенског друштва одржавалаца средстава за рад, у организацији Друштва за одржавање машина и опреме Србије, у организацији Југословенског друштва за операциона истраживања, Истраживачког центра за поузданост и управљање квалитетом у техници у Чачку, у организацији Асоцијације специјалиста за поузданост и сигурност техничких система у Москви, у организацији Q-Expert Интернационал (курсеви за интерне провере система квалитета који су сертификовани према стандарду ИСО 9001 од стране Lloyd's Register Quality Assurance из Лондона) и у организацији Друштва одржавалаца техничких система. Истовремено, члан је поменутих друштава, као и Америчког друштва аутомобилских инжењера CAE и Руског научног друштва за поузданост и сигурност техничких система.

Као најбољи млади операциони истраживач Југославије у области одржавања, био је учесник Euro Summer Institute на Salford Универзитету у Енглеској, 1995. године. 1998. године кандидат је завршио међународно признат курс за водећег оцењивача система квалитета код Nigel Bauer Associates из Лондона.

Од 1998 године до 2002. године био је члан Програмског одбора Мајског скупа одржавалаца, који се традиционално одржавао сваке године. 2000. године учествује у покретању НСС Пнеуматици и од тада је активан члан Програмског одбора ове манифестације која се одржава сваке друге године. 2002. године је био председник Организационог одбора међународног симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS. 2003. године покреће НСС Одржавање машина и опреме и од тада је активан члан Програмског одбора ове манифестације која се одржава сваке године. Један је од оснивача, сада већ традиционалне DQM конференције. 2005. године покреће Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду и од тада је активан члан Програмског одбора ове манифестације која се одржава сваке године.

Био је главни уредник часописа ОМО - Одржавање машина и опреме (The journal of terotechnology) и часописа Флуидна техника. Уредник је и часописа DQM - Dependability and Quality Management и сарадник часописа Саобраћај у градовима. 2003. године покреће и издавање часописа „Истраживања и пројектовања за привреду“, који за циљ има презентацију научно стручних истраживања и пројектовања у привреди, кроз радове са позитивним стручним рецензијама, чиме се доприноси већој афирмацији научно истраживачког рада из области привреде. Већ у току прве године излагања надлежно Министарство Републике Србије уврстило га је у листу референтних часописа. Тренутни ранг часописа је М52.

Школске 2003/2004 године био је вршилац дужности Шефа катедре за моторна возила Машинског факултета. Током пет година био је руководиоца Центра за моторна возила Машинског факултета.

Од 2000. године је потпредседник Управног одбора саобраћајног предузећа „Јединство“ из Враћа, од 2001. године је председник Управног одбора Фабрике аутомотора ДМБ у Београду и од средине 2004. године је председник Управног одбора фабрике аутобуса „ИКАРБУС“ из Београда. Током два мандата (други непотпун) био је члан Савета за квалитет Републике Србије.

Учествовао је на више конгреса и симпозијума из области одржавања техничких система, операционих истраживања, моторних возила, управљања пројектима и сл. Објавио је као аутор и коаутор око 200 научних, стручних и прегледних радова, углавном из области одржавања, поузданости и управљања квалитетом на домаћим и међународним скуповима и у часописима националног и међународног значаја.

Радио је на развоју и увођењу у примену више од 30 софтвера из области поузданости, одржавања, управљања залихама и управљања квалитетом техничких система. Одржао је, по позиву, курсеве за менаџмент у око 50 фирми.

Објавио је, као аутор или коаутор **14** књига монографског или уџбеничког карактера (Информациони системи у одржавању возила; Теорија ефективности-Решени испитни задаци; Ефективност техничких система - Решавање карактеристичних проблема применом рачунара; Статистичке методе и сертификација система квалитета; Неодређености у одржавању; Управљање одржавањем; Пнеуматици – карактеристике, избор, експлоатација; Информатика у машинству, Технологија одржавања возила – Пројектовање и прорачун капацитета за одржавање, Развој информационог система одржавања, Менаџмент и инжењеринг у одржавању; Инжењерске методе менаџмента; Одржавање техничких система – истраживања и пројектовања за привреду; Integrated cost-benefit analyses based on the principles of life cycle engineering). Редактор је пет зборника радова са Мајских скупова одржавалаца, зборника радова 29 југословенског симпозијума о операционим истраживањима SIMOPIS, шест зборника НСС Одржавање машина и опреме, пет зборника симпозијума Истраживања и пројектовања за привреду, четири зборника НСС Пнеуматици и више скрипти за семинаре и курсеве за иновацију знања.

Све преузете обавезе Кандидат је извршавао савесно и остварио је несумљив допринос у раду Машинског факултета

Б. Педагошка активност

Др Бранко Васић је током досадашњег рада непрестано радио на усавршавању и осавремењавању предавања. Веома велико искуство које је стекао у бројним научно-истраживачким пројектима, кандидат је успешно преносио студентима. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету аутомобилске индустрије, као и учешћем у раду домаћих и међународних научно-стручних скупова, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из области возила. О његовом ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и анонимне анкете, спроведене међу студентима Машинског факултета. Посебно истучемо да је др Бранко Васић у свим студентским анкетама међу неколико најбоље оцењених сарадника Машинског факултета.

Као ментор, кандидат је водио око **180** дипломских радова, **четири** магистарска рада (Нијемчевић Срећко, Машински факултет, 1997; Цуровић Дејан, Машински факултет Београд, 2002; Савић Радивоје, Машински факултет Београд, 2003; Воротовић Горан, Машински факултет Београд, 2004) и **три** докторске дисертације (Јанковић Светозар, Машински факултет Београд, 2005; Цуровић Дејан, Машински факултет Београд, 2008; Поповић Владимир, Машински факултет Београд, 2008).

Пет пута је био члан комисија за оцену и одбрану магистарског рада (Николић Драган, Машински факултет, 1999; Митић Саша, Машински факултет, 2000; Јанковић Светозар, Машински факултет, 2000; Илић Велимир, Технички факултет Чачак, 2004; Констандиновић Бојан, Машински факултет Београд, 2006).

В. Библиографски подаци

В.1 Списак радова кандидата из претходних изборних периода

В.1.1

Монографије

- [1] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., Арсенић, Ж., **Васић, Б.**, и др. ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА, ЈУМВ монографија, Београд, 1994.
- [2] Папић, Ј., **Васић, Б.**, СТАТИСТИЧКЕ МЕТОДЕ И СЕРТИФИКАЦИЈА СИСТЕМА КВАЛИТЕТА, НИРО ОМО, Београд, 1994, стр.175
- [3] **Васић, Б.**, УПРАВЉАЊЕ ОДРЖАВАЊЕМ, монографија, НИРО ОМО, Београд, 1997., стр. 264
- [4] **Васић, Б.**, НЕОДРЕЂЕНОСТИ У ОДРЖАВАЊУ, монографија, НИРО ОМО и DQM, Београд, 1997., стр. 163
- [5] Данон, Г., Гаврић, М., **Васић, Б.**: ПНЕУМАТИЦИ – КАРАКТЕРИСТИКЕ, ИЗБОР, ЕКСПЛОАТАЦИЈА, НИРО ОМО, Београд, 1999, стр.211

В.1.2

Магистарска теза

- [6] Васић Б., Аутоматизација управљања одржавањем возила у великим возним парковима, магистарска теза, Машински факултет у Београду, 1991.

Докторска дисертација

- [7] Васић Б., Метод одржавања возила са становишта неизвесности у задацима одлучивања, докторска дисертација, Машински факултет у Београду, 1996.

Научни радови у међународним часописима

- [8] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., Арсенић, Ж., **Васић, Б.**: THE EVALUATION OF MAINTENANCE SUPPORT PERFORMANCE BY MEANS OF MAINTAINABILITY, MVM - International Journal on Mobility and Vehicle Mechanics, Vol. XVIII, No.1, 1989, pp.17-26,
- [9] Кнежевић, Ј., Папић, Ј., **Васић, Б.**, SOURCES OF FUZZINESS IN VEHICLE MAINTENANCE MANAGEMENT, Journal of Quality in Maintenance Engineering, Vol.3 No.4, 1997, pp.281-288, MCB University Press, ISSN 1355-2511
- [10] **Васић, Б.**, UNCERTAINTY MODELING IN VEHICLE FLEET MAINTENANCE MANAGEMENT, International Journal COMMUNICATIONS IN DEPENDABILITY AND QUALITY MANAGEMENT, Volume 1, Number 1, 1998, pp. 37-54
- [11] Папић, Ј., Робајац, О., **Васић, Б.**, QUALITY MANAGEMENT FOR SOFTWARE, Inter. Journal "Dependability and Quality Control", 1999.
- [12] Глумац, С., Папић, Ј., **Васић, Б.**, INFORMATION SYSTEMS AT MAINTENANCE ON AN EXAMPLE OF VEHICLE FLEETS, International Journal "Dependability and Quality Control", 1999.
- [13] **Васић, Б.**, Глумац, С., Папић, Ј., Жежель, С., НЕЧЈОТИКИЈЕ ОТНОШЕНИЈА ИЗВЕСТНИХ ПОЊАТИЈ В ТЕОРИЈИ НАДЈОЖНОСТИ, Часопис Надјоужност и контрољ квалитета, Москва, 1999.

Научни радови у часописима националног значаја

- [14] Гаврић, М., Петровић, Р., **Васић, Б.**, ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ У ОДРЖАВАЊУ ОРГАНИЗОВАНОГ ВОЗНОГ ПАРКА - ПРИМЕР С.П. "ЛАСТА", Одржавање Машина и Опреме, ОМО XXV(1996) 7-8, стр. 317-324

- [15] **Васић, Б.**, Папић, Љ., Митровић, Р., ИНОВАЦИЈА ЗНАЊА ЗАПОСЛЕНИХ КАО ПРВИ КОРАК КА КВАЛИТЕТУ, Одржавање Машина и Опреме, ОМО XXV(1996) 7-8, стр. 365-370
- [16] **Васић, Б.**, СОФТВЕР ЗА МОДЕЛИРАЊЕ ФУНКЦИЈА ПОУЗДАНОСТИ И ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА ПОМОЋУ РАЗЛИЧИТИХ ОБЛИКА ФУНКЦИЈЕ ПРИПАДНОСТИ ФАЗИ СКУПОВА, Одржавање машина и опреме, XXV(1996), 5-6, стр. 229-233.
- [17] Ерцег, Р., Будимир, Б., **Васић, Б.**, Папић, Љ., МОГУЋНОСТИ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ОДРЖАВАЊА ГАСОВОДА, Одржавање Машина и Опреме, ОМО XXV(1996) 7-8, стр. 325-331
- [18] **Васић, Б.**, НЕИЗВЕСНОСТИ У ЗАДАЦИМА ОДЛУЧИВАЊА КОД УПРАВЉАЊА ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА, Одржавање машина и опреме, XXV (1996), 2-3, стр. 109-119
- [19] **Васић, Б.**, Аронов, Ј., Папић, Љ., ТРЕТИРАЊЕ НЕОДРЕЂЕНОСТИ У ОДРЖАВАЊУ КОРИШЋЕЊЕМ МЕТОДЕ BUTSTREP, Одржавање Машина и Опреме, ОМО XXVI (1997) 8, стр. 331-338
- [20] Гаврић, М., **Васић, Б.**, УНАПРЕЂЕЊЕМ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА ДО КВАЛИТЕТА У ПРИГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ, Часопис ОМО – Одржавање Машина и Опреме, ОМО XXVI (1997) 6-7, стр. 263-267
- [21] Ћуповић, Ђ., Гаврић, М., **Васић, Б.**, МЕНАѢМЕНТ И ЕФЕКТИВНО КОМУНИЦИРАЊЕ, Одржавање Машина и Опреме, ОМО XXVII (1997) 3-4, стр. 91-96
- [22] Папић, **Б.**, **Васић, Б.**, РАЗВОЈ ЕФЕКТИВНИХ ПЛАНОВА СКРАЋЕНИХ ИСПИТИВАЊА ЗА ОЦЕНУ ПОУЗДАНОСТИ У ОКВИРУ ОПШТЕГ ПРИЛАЗА ЗА СНИЖЕЊЕ ТРОШКОВА ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА, прегледни рад, Техника – Машинство 47 (1998), 5-6, стр. М9-16М
- [23] Југовић, З., Гаврић, М., **Васић, Б.**, РЕИНЖЕЊЕРИНГ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА ОРГАНИЗОВАНОГ ВОЗНОГ ПАРКА, Одржавање Машина и Опреме, ОМО XXVII (1998) 2-3, стр. 65-76
- [24] Вујановић, Н., Нијемчевић, С., **Васић, Б.**, ИСПУЊАВАЊЕ ЗАХТЕВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ У СТАНДАРДУ ИСО 9001, Одржавање Машина и Опреме, ОМО XXVII (1998) 4, стр. 156-161
- [25] Данон, Г., **Васић, Б.**, ИЗБОР И ОДРЖАВАЊЕ ПНЕУМАТИКА ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА И АУТОБУСА, Часопис ОМО – Одржавање Машина и Опреме, Одржавање машина и опреме XXVII (1998) 2-3, стр. 107-113
- [26] Нијемчевић, С., Глумац, С., **Васић, Б.**, МОДЕЛ ПОДАТАКА ИС ЗА ПРАЋЕЊЕ РАДА И ОДРЖАВАЊА АУТОБУСА У ГАРАНТНОМ РОКУ – ПРИЛАЗ ИКАРБУС, Одржавање машина и опреме XXVII, 7-8, 1998, стр. 337-343
- [27] Данон, Г., Гаврић, М., Јечменица, Р., **Васић, Б.**, ВАЖНОСТ АУТОМАТСКЕ КОНТРОЛЕ ПРИТИСКА И ТЕМПЕРАТУРЕ ВАЗДУХА У ПНЕУМАТИЦИМА, Одржавање машина и опреме XXVII, број 2-3, 1999, стр. 90-94
- [28] **Васић, Б.**, Јанковић, С., ОДРЕЂИВАЊЕ СТЕПЕНА ОПАСНОСТИ И ПРЕВЕНТИВНЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ У ОБЈЕКТИМА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗИЛА, Одржавање машина и опреме, година XXVIII, број 6-8, 1999(изашло из штампе маја 2000.), стр. 294 - 318
- [29] **Васић, Б.**, Митровић, Ч., Јовановић, А., Јанковић, С., УПОТРЕБА ДИЈАГРАМА ТОКА ПОДАТАКА КОД ПРОЈЕКТОВАЊА ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА У ОДРЖАВАЊУ, Одржавање машина и опреме, година XXVIII, број 6-8, 1999 (изашло из штампе маја 2000.), стр. 261 – 274
- [30] **Васић, Б.**, Вукићевић, И., Цуровић, Д., Поповић, В.: САВРЕМЕНЕ ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У ОДРЖАВАЊУ, Одржавање машина и опреме, год. XXIX, број 7-8, 2000, стр. 283.
- [31] Ракићевић, Б., Манески, Т., **Васић, Б.**, Јанковић, Д., A STRATEGY OF COST – EFFECTIVE REVITALIZATION OF BUSES, FME Transactions 1/1999, pp. 5-8
- [32] Глумац, С., Петровић, Ј., **Васић, Б.**, Жежељ, С., THE CHARACTERISTICS OF THE BUS MARKET IN THE FEDERAL REPUBLIC OF YUGOSLAVIA – A TECHNICAL-TECHNOLOGICAL AND ECONOMIC ANALYSIS, FME Transactions, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Vol. XXVIII, issue 2/99 (изашло из штампе средином 2000.)

В.1.3

Рад саопштен на скупу међународног значаја одржаном ван земље, штампан у целини:

- [33] **Васић, Б.**, Папић, Љ., АУТОМАТИЗАЦИЈА УПРАВЉЕНИЈА ОБСЛУЖИВАЊА БОЉШИХ АУТОМОБИЛНИХ ПАРКОВ, Всеросијскаја научно-техническаја конференција “Надјожност механичких систем”, Самара, 1995., п. 42
- [34] Аронов, Ј., Папић, Л., **Васић, Б.**, THE ANALYSIS OF NUCLEAR POWER PLANTS CHANNEL SYSTEMS RELIABILITY WITH CHANNEL OF UNEQUAL RELIABILITY, The 3rd Balkan Conference On Operational Research, Thessaloniki, 1995.
- [35] Папић, Љ., **Васић, Б.**, УПРАВЉЕНИЈЕ, ДИЈАГНОСТИКА И ВИЗУАЛИЗАЦИЈА КАК СРЕДСТВО ПОВИШЕНИЈА НАДЈОЖНОСТИ СБОРОЧНОЈ ДИНИИ В АУТОМОБИЛНОЈ ПРОМИШЉЕНОСТИ, Всеросијскаја научно-техническаја конференција “Надјожност механичких систем”, Самара, 1995., п. 183

- [36] Тодоровић, Ј., **Васић, Б.**, FAULT-TREE ANALYSIS USING FUZZY LOGIC, EURO XIV - 14th European Conference On Operational Research, Jerusalem, 1995.
- [37] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., **Васић, Б.**, THE FUZZY DATA IN VEHICLE MAINTENANCE MANAGEMENT, The 3rd Balkan Conference On Operational Research, Thessaloniki, 1995.
- [38] **Васић, Б.**, UNCERTAINTY IN VEHICLE FLEET MAINTENANCE MANAGEMENT, EURO Summer Institute - OR MODELS IN MAINTENANCE, Manchester, 1995.
- [39] **Васић, Б.**, Аронов, Ј., Папић, Л., APPLICATION OF FUZZY SETS THEORY IN SYSTEM FAILURE ANALYSIS, Proceedings of the 3rd International Conference "Computer Integrated Manufacturing", p. 1345-1351, Singapore, 1995.
- [40] Папић, Л., Вујановић, Н., **Васић, Б.**, INFORMATION APPROACH TO RELIABILITY MANAGEMENT OF FLEXIBLE MANUFACTURING SYSTEMS, Proceedings 6th International MIRCE Symposium - Logistics: Engineering, Economics, Environment and Management, University of Exeter, UK, 1996., p. 165-174
- [41] **Васић, Б.**, Тодоровић, Ј., VEHICLE FLEET MAINTENANCE MANAGEMENT UNDER FUZZINESS, The 14th Triennial Conference The International Federation of Operational Research Societies IFORS 1996, Vancouver, B.C., Canada, p. 163
- [42] **Васић, Б.**, Гаврић, М., Петровић, Р., AUTOMATIC MAINTENANCE MANAGEMENT OF LARGE VEHICLE FLEETS, Proceedings The Seventh International Special Conference of IFORS - INFORMATION SYSTEMS IN LOGISTICS AND TRANSPORTATION, Goteborg, 1997., p. WA 46
- [43] **Васић, Б.**, Поповић, В., Папић, Л., DEPENDABILITY MODELING AND PREDICTION UNDER FUZZINESS, The 4th Balkan Conference On Operational Research, Thessaloniki, 1997.
- [44] Вујановић, Н., Папић, Л., **Васић, Б.**, FAILURE CRITICALITY ANALYSIS IN QUALITY ASSURANCE: MAIN RESULTS AND FUTURE DEVELOPMENTS, Proceedings of the THIRD ISSAT INTERNATIONAL CONFERENCE "RELIABILITY & QUALITY IN DESIGN", Anaheim, CA, USA, 1997, p. 207-212
- [45] **Васић, Б.**, A FUZZY APPROACH TO VEHICLE FLEET MAINTENANCE, Proceedings EURO XV - 15th European Conference On Operational Research, Barcelona, 1997., p.71, TB 13.3
- [46] Папић, Л., Кнежевић, Ј., **Васић, Б.**, ADVANCED CONCEPTS OF RELIABILITY ACCELERATED TESTINGS FOR DECREASING SYSTEMS LIFE CYCLE COST, Proceedings THE 7TH INTERN. SYMP. - M.I.R.C.E., Exeter, UK, 1997., pp 427-437
- [47] Папић, Л., Робајац, О., Кнежевић, Ј., **Васић, Б.**, CUTTING TOOL MAXIMUM PROGNOSIS: A PROBABILISTIC APPROACH, Proceedings 8th International M.I.R.C.E. Symposium on System Operational Effectiveness, Exeter, UK, 1998., str. 253-258
- [48] **Васић, Б.**, Поповић, В., Папић, Л., Вујановић, Н., THE UNCERTAINTY ANALYSIS OF RELIABILITY PERFORMANCES, Proceedings of The Fourth ISSAT International Conference "Reliability & Quality in Design", Seattle, Washington, USA, 1998, pp. 106-110
- [49] Папић, Л., **Васић, Б.**, Вујановић, Н., Голенко-Гинзбург, Д., PROJECT MANAGEMENT AND FMECA TECHNIQUE: A CASE STUDY, Proceedings of The Fourth ISSAT International Conference "Reliability & Quality in Design", Seattle, Washington, USA, 1998, pp. 163-167
- [50] **Васић, Б.**, Гаврић, М., Петровић, Р., PROBABILITY THEORY AND FUZZY LOGIC IN VEHICLE FLEET MAINTENANCE MANAGEMENT, The 17th IASTED International Conference on Modelling, Identification and Control, Grindelwald, Switzerland, 1998.
- [51] **Васић, Б.**, Јанковић, Д., Поповић, Д., FUZZY LOGIC AND PROBABILITY THEORY IN VEHICLE FLEET MAINTENANCE MANAGEMENT, 5th International Conference: Integrating Technology & Human Decisions: Global Bridges Into The 21st Century, Athens, Greece, 1999, p. A:RM1 (49)
- [52] Папић, Л., Робајац, О., Вујановић, Н., **Васић, Б.**, AVAILABILITY IMPORTANCE OF TECHNOLOGICAL SYSTEMS COMPONENTS, Proceedings of The Fifth ISSAT International Conference "Reliability & Quality in Design", Las Vegas, Nevada, USA, 1999, pp. 296-300
- [53] **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Папић, Л., MAINTENANCE MANAGEMENT USING FUZZY AND PROBABILITY THEORY, The 15th Triennial Conference The International Federation of Operational Research Societies, Beijing, China, 1999., p. 172
- [54] Ускоковић, П., **Васић, Б.**, SYSTEM GOAL FUNCTION ORIENTED MAINTENANCE (SyGoFormMa), Proceedings 10th International MIRCE Symposium, University of Exeter, UK, 2000.
- [55] **Васић, Б.**, Поповић, В., Савић, Р.: EVALUATION OF MAINTENANCE FUNCTION IN LARGE VEHICLE FLEETS IN SERBIA, 10th International MIRCE Symposium - System Operational Effectiveness, UK, Exeter, 2000, Zbornik radova ISSN 1468-6236: str. 96-101
- [56] Поповић, В., Јанковић, Д., **Васић, Б.**, DESIGN AND SIMULATION OF ACTIVE SUSPENSION SYSTEM BY USING MATLAB, F2000G269, Seoul 2000 FISITA World Automotive Congress, (Proceedings CD рад је обима 8 страна A4)
- [57] Ускоковић, П., **Васић, Б.**, Вукићевић, И., Цуровић, Д., VEHICLES AND EQUIPMENT MAINTENANCE AT THE BIG WATERSUPPLY SYSTEMS, (rad po pozivu), Proceedings of The International Conference "WATER SUPPLY 2000", Struga, 2000., pp 381 – 388

Рад саопиштен на скупу међународног значаја одржаном у земљи, штампан у целини:

- [58] **Васић, Б.**, Тодоровић, Ј., ПРОЈЕКТОВАЊЕ ДАТОТЕКА ПОДАТАКА О РАДУ И ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА У ЦИЉУ ОДРЕЂИВАЊА ПОУЗДАНОСТИ, Зборник радова, Међународни скуп “Моторна возила и мотори”, Крагујевац, 1988.
- [59] **Васић, Б.**, Тодоровић, Ј., ПОГОДНОСТ УПРАВЉАЊА ОДРЖА-ВАЊЕМ, Зборник радова међународног скупа “Наука и моторна возила”, Београд, 1989.
- [60] **Васић, Б.**, Тодоровић, Ј., РЕПРЕЗЕНТАТИВНОСТ МОДЕЛА ПОДАТАКА ИС СА СТАНОВИШТА ПОГОДНОСТИ УПРАВЉАЊА ОДРЖАВАЊЕМ, Зборник радова, XVI SYMOPIS, Купари, 1989.
- [61] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., **Васић, Б.**: АНАЛИЗА КОЧНОГ СИСТЕМА МЕТОДОМ СТАБЛА ОТКАЗА, Зборник радова, XVI SYMOPIS, Купари, 1989.
- [62] Арсенић, Ж., **Васић, Б.**, Дубока, Ч., Тодоровић, Ј., РАЗВОЈ ЕДУКАТИВНОГ СОФТВЕРА ЗА ПОУЗДАНOST И ОДРЖАВАЊЕ, Зборник радова, Међународни скуп “Моторна возила и мотори”, стр. 98-108, Крагујевац, 1990.
- [63] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., Арсенић, Ж., **Васић, Б.**: ЈЕДАН ПРИМЕР АНАЛИЗЕ ПОУЗДАНОСТИ КОЧНИЦА, Зборник радова, XVII SYMOPIS, Купари, 1990.
- [64] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., **Васић, Б.**: БАЗЕ ПОДАТАКА И БАЗЕ ЗНАЊА О ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА КАО ЕЛЕМЕНТИ ЕКСПЕРТНОГ СИСТЕМА, Зборник радова Међународне научне конференције "Индустријски системи 90", Нови Сад, 1990.
- [65] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., **Васић, Б.**: ИНЖЕЊЕРСТВО СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА, Зборник радова, XVII SYMOPIS, Купари, 1990.
- [66] Дубока, Ч., **Васић, Б.**: ЈЕДАН МОДЕЛ ЗА ПРЕДВИЂАЊЕ ПРЕОСТАЛОГ ВРЕМЕНА РАДА, Зборник радова, XVIII SYMOPIS, Београд, 1991.
- [67] Дубока, Ч., **Васић, Б.**, ИНФОРМАЦИОНА ПОДРШКА АУТОМАТИЗАЦИЈИ УПРАВЉАЊА ОДРЖАВАЊЕМ, Зборник радова MBM 92002, Међународни скуп “Моторна возила и мотори”, Крагујевац, 1992.
- [68] Дубока, Ч., **Васић, Б.**, Милосављевић, М., BETTER BUS BRAKE MAINTENANCE SCHEDULE BASED ON LININGS WEAR BALANCE, Зборник радова XIX SYMOPIS, Београд, 1992.
- [69] Мишић, Р., Милчић, Д., Арсенић, Ж., **Васић, Б.**, ИНФОРМАТИЧКА ПОДРШКА РАДУ И ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА НА ПОВРШИНСКИМ КОПОВИМА, Међународни скуп “Наука и моторна возила 93”, Београд, 1993.
- [70] **Васић, Б.**, Тодоровић, Ј., ПРИМЕНА ТЕОРИЈЕ ФУЗЗУ СКУПОВА У УПРАВЉАЊУ ОДРЖАВАЊЕМ, Зборник радова, XXI SYMOPIS, Котор 1994.
- [71] Папић, Љ., **Васић, Б.**, МЕТОДОЛОГИЈА ОБЕЗБЕЂЕЊА КВАЛИТЕТА У ПРОЦЕСУ РАЗВОЈА НОВОГ ПРОИЗВОДА, Зборник Првог међународног конгреса ЈУСК-а, Београд, 1996., п. 396-401
- [72] Ракићевић, Б., **Васић, Б.**, Радивојевић, Д., Јанковић, Д., ВЕРИФИКАЦИЈА “НУМЕРИЧКОГ ПРОТОТАЛПИНГ-а” У ИДЕНТИФИКАЦИЈИ ПОНАШАЊА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА, Зборник радова Симпозијума ЈУ ИНФО’96, Брезовица, 1996.
- [73] Ракићевић, Б., **Васић, Б.**, Јанковић, Д., ПОДРШКА ОДЛУЧИВАЊУ ПРИ САНАЦИЈИ ОТКАЗА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА ВОЗИЛА, Зборник радова, XXIV SYMOPIS, Котор, 1997. стр. 93-96
- [74] **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Јанковић, С., УЛОГА И ВРСТЕ ВАЗДУШНИХ ЈАСТУКА (AIR BAGS) У ПАСИВНОЈ БЕЗБЕДНОСТИ, IV Симпозијум са међународним учешћем ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА, Нови Сад, 1998., стр. 195-200
- [75] Поповић, В., Јанковић, Д., **Васић, Б.**, Митић, С., МОДЕЛИРАЊЕ СИСТЕМА АКТИВНОГ ОСЛАЊАЊА АУТОБУСА КОРИШЋЕЊЕМ ПРОГРАМСКОГ ПАКЕТА МАТЛАБ 5.2, SYMOPIS '99, Београд, 1999., стр. 367-370
- [76] **Васић, Б.**, Ристић, Ј., Цуровић, Д., Вукићевић, И.: РАЗВОЈ ЕДУКАТИВНОГ СОФТВЕРА ЗА ИНЖЕЊЕРСТВО ПОУЗДАНОСТИ, XXVII НСС са међународним учешћем ХИПНЕФ, Београд, 2000, Зборник радова, стр.: 210-214
- [77] **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Вукићевић, И.: НЕКИ АСПЕКТИ УПОТРЕБЕ ВАЗДУШНИХ ЈАСТУКА И ПОЈАСЕВА, XI Међународни научни симпозијум моторна возила и мотори, Крагујевац, 2000. Зборник радова: стр. 333-335
- [78] **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Вукићевић, И., Врцел, М., СИГУРНОСНА КОНСТРУКЦИЈА КАРОСЕРИЈЕ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА КАО МЕРА ПАСИВНЕ БЕЗБЕДНОСТИ, Зборник V симпозијума са међународним учешћем “Превенција саобраћајних незгода на путевима 2000”, Н. Сад, 2000., стр. 281-286
- [79] Поповић, В., Јанковић, Д., **Васић, Б.**, Благојевић, И., МОДЕЛИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ СИСТЕМА АКТИВНОГ ОСЛАЊАЊА КОРИШЋЕЊЕМ МЕТОДЕ ГЕОМЕТРИЈСКОГ МЕСТА КОРЕНА, XI Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ, Крагујевац, 2000, Зборник радова ИСНБ 86-80581-44-5: стр. 309-312 (рад YU-00074)
- [80] Глумац, С., Нијемчевић, С., Брашанац, Р., **Васић, Б.**, Цуровић, Д., ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ И СОФТВЕР ЗА ПРАЋЕЊЕ РАДА И ОДРЖАВАЊА АУТОБУСА У ГАРАНТНОМ РОКУ, YU INFO 2000, Копаоник, Зборник радова

Рад саопиштен на скупу националног значаја, штампан у целини:

- [81] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., Арсенић, Ж., **Васић, Б.:** МОГУЋНОСТИ АУТОМАТИЗОВАНОГ УПРАВЉАЊА ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА, Зборник радова Стручног скупа одржавалаца средстава за рад "Одржавање '89", стр. 105 – 116, Бриони, 1989.
- [82] Дубока, Ч., **Васић, Б.,** ПРОБЛЕМИ ПРОЈЕКТОВАЊА ЕФЕКТИВНОСТИ, Научно-стручни скуп Катедре за моторна возила, Машински факултет, Београд, 1989.
- [83] Тодоровић, Ј., Дубока, Ч., **Васић, Б.:** ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ О ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА, Зборник радова Стручне конференције "YUMO 90", Херцег Нови, 1990.
- [84] Тодоровић, Ј., **Васић, Б.,** ШТА ЈЕ FUZZY ПРИСТУП И КАКО ГА КОРИСТИТИ У ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА, Саобраћај у градовима 2 (1994) 9-14.
- [85] Ерцег, Р., Будимир, Б., **Васић, Б.,** УНАПРЕЂЕЊЕ ОДРЖАВАЊА ГАСОВОДА, Зборник радова YUNГ Конференције, Врњачка Бања, 1997., стр. 189-196
- [86] Ракићевић, Б., **Васић, Б.,** Јанковић, Д., САНАЦИЈА ОТКАЗА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА, LXX Научностручни скуп Катедре за моторна возила, Машински факултет, Београд, 1997.
- [87] **Васић, Б.,** МЕНАџМЕНТ И РЕИНЖЕЊЕРИНГ У ОДРЖАВАЊУ ВОЗНИХ ПАРКОВА, предавање по позиву, XXI МАЈСКИ СКУП ОДРЖАВАЛАЦА, Котор, 1998.
- [88] Кларин, М., Цвијановић, Ј., **Васић, Б.,** УТВРЂИВАЊЕ ВЕКА ТРАЈАЊА ВОЗИЛА МЕТОДАМА СТАТИСТИЧКЕ МАТЕМАТИЧКЕ АНАЛИЗЕ, Зборник резимеа XXII Мајски скуп одржавалаца, Бања Врујци, 1999., стр. 21
- [89] Вујановић, Н., **Васић, Б.,** ПРОГРАМ РАДА НА УВОЂЕЊУ/ПРИМЕНИ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА ПРЕМА ЈУС ИСО 9000, Научно-стручни скуп "Систем квалитета – услов за успешно пословање и конкурентност", Крушевац, 1999., стр. 31-39
- [90] Данон, Г., Гаврић, М., **Васић, Б.,** Вујић, С., ОБНАВЉАЊЕ ПНЕУМАТИКА – БЕЗБЕДНО И ЕКОНОМИЧНО, XXII Мајски скуп одржавалаца, Бања Врујци, 1999, Зборник радова, стр. 58 - 63
- [91] **Васић, Б.,** Цуровић, Д., Вукићевић, И., МОГУЋНОСТИ И ПОТРЕБЕ КОРИШЋЕЊА ИНТЕРНЕТА У ОРГАНИЗОВАЊУ СИСТЕМА СНАБДЕВАЊА ВЕЛИКИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА, XXII Мајски скуп одржавалаца, Бања Врујци, 1999, Зборник радова, стр. 94 – 103
- [92] **Васић, Б.,** Вукићевић, И., Цуровић, Д., СОФТВЕР ЗА УПРАВЉАЊЕ БАЗАМА ПОДАТАКА О ПРЕДУЗЕЋИМА КОЈА СЕ БАВЕ ОДРЖАВАЊЕМ, XXIII Мајски скуп одржавалаца, Бања Врујци, 1999, Зборник радова, стр. 43 - 49
- [93] **Васић, Б.,** Вукићевић, И., Цуровић, Д., Јанковић, С., ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ ЗА ПРАЋЕЊЕ ПРЕВЕНТИВНОГ И КОРЕКТИВНОГ ОДРЖАВАЊА И РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА У ВОЗНИМ ПАРКОВИМА, XXII Мајски скуп одржавалаца, Бања Врујци, 1999, Зборник радова, стр. 130 – 140
- [94] **Васић, Б.,** TDQM – НОВА ПАРАДИГМА НАУЧНОГ ПРИСТУПА, Зборник радова Научног скупа DQM НА ПРАГУ НОВОГ МИЛЕНИЈУМА, Чачак, 1999., 11. рад
- [95] **Васић, Б.,** Јанковић, С., ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПРОТИВПОЖАРНЕ ЗАШТИТЕ У ОБЈЕКТИМА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗИЛА, Зборник резимеа XXII Мајски скуп одржавалаца, Бања Врујци, 1999., стр. 21
- [96] **Васић, Б.,** Цуровић, Д., Вукићевић, И., ЕЛЕМЕНТИ РЕИНЖЕЊЕРИНГА У ПРОЦЕСУ ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЈЕКТОВАЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА, XXII Мајски скуп одржавалаца, Бања Врујци, 1999, Зборник радова, стр. 201 - 211
- [97] **Васић, Б.,** Вукићевић, И., Цуровић, Д., Поповић, В.: САВРЕМЕНЕ ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У ОДРЖАВАЊУ, XXIII Мајски скуп одржавалаца, Београд, 2000, Зборник радова: стр. 283-285 (УДК: 681.518)

В.1.5.

Пројекти – учешће у домаћим научно – истраживачким пројектима Министарства за науку

- [98] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., РАЗВОЈ ПНЕУМАТИЧКИ КОМАНДОВАНЕ ДИСК-КОЧНИЦЕ ЗА ПРИВРЕДНА ВОЗИЛА, Научно-истраживачки пројекат, Извештаји, Машински факултет бр.: МФ 09-667/88, МФ 09-701/88, МФ 09-749/89 и МФ 09-751/89, Београд, 1988. и 1989. (Пројекат финансирало МИНИСТАРСТВО ЗА НАУКУ И ТЕХНОЛОГИЈУ СРБИЈЕ И РЕГИОНАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ НАУКЕ УЖИЦА И ЛОЗНИЦЕ)
- [99] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., ИСТРАЖИВАЊЕ ПОУЗДАНОСТИ КОЧНИХ СИСТЕМА И СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ, Научно-истраживачки пројекат, Извештај, Машински факултет бр.: МФ 09-757/89, Београд, 1989. (Пројекат финансирало РЕПУБЛИЧКО МИНИСТАРСТВО ЗА НАУКУ И ТЕХНОЛОГИЈУ)
- [100] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., ИСТРАЖИВАЊЕ И РАЗВОЈ КОЧНИЦА И КОЧНОГ СИСТЕМА ЗА ВОЗИЛА ИМП, Научно-истраживачки пројекат, Извештаји, Машински факултет бр.: МФ 09-708/88 и МФ 09-776/89, Београд, 1988. и 1989. Пројекат финансирало РЕПУБЛИЧКО МИНИСТАРСТВО ЗА НАУКУ И ТЕХНОЛОГИЈУ
- [101] Дубока, Ч., Васић, Б., и др., ИСТРАЖИВАЊЕ ПОУЗДАНОСТИ ЛАКОГ ТЕРЕНСКОГ ВОЗИЛА, Научно-истраживачки пројекат, Извештај, Машински факултет бр.: МФ 09-783/89 Београд, 1989. Пројекат финансирало РЕПУБЛИЧКО МИНИСТАРСТВО ЗА НАУКУ И ТЕХНОЛОГИЈУ

- [102] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., РАЗВОЈ СОФТВЕРА ЗА ПРАЋЕЊЕ КВАРОВА АУТОБУСА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ, Научно-истраживачки пројекат, Извештај, Машински факултет бр.: МФ 09-933/92 Београд, 1992. ИНОВАЦИОНИ ПРОЈЕКАТ МИНИСТАРСТВА ЗА НАУКУ И ТЕХНОЛОГИЈУ
- [103] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., РАЗВОЈ СОФТВЕРА ЗА ПРАЋЕЊЕ РАДА АУТОБУСА, Научно-истраживачки пројекат, Извештај, Машински факултет бр.: МФ 09-997/93 Београд, 1993. ИНОВАЦИОНИ ПРОЈЕКАТ МИНИСТАРСТВА ЗА НАУКУ И ТЕХНОЛОГИЈУ
- [104] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., РАЗВОЈ ТЕРЕНСКИХ АУТОМОБИЛА РАКОВИЦА - ИНТЕГРАЛНО ТЕХНИЧКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ, Научно-истраживачки пројекат, Извештај, Машински факултет бр.: МФ 09-1025/94 Београд, 1994. Пројекат финансирало РЕПУБЛИЧКО МИНИСТАРСТВО ЗА НАУКУ И ТЕХНОЛОГИЈУ
- [105] Дубока, Ч., Васић, Б., и др., КОНЦЕПТ РАЗВОЈА ВОЗИЛА САОБРАЋАЈА И ПУТНЕ МРЕЖЕ КАО ОСНОВ ЗА РЕВИТАЛИЗАЦИЈУ ДОМАЋЕ АУТОМОБИЛСКЕ ИНДУСТРИЈЕ- СИТП Пројекат број 236, Београд, 1994-1997. Стратешки технолошки пројекат САВЕЗНОГ МИНИСТАРСТВА ЗА РАЗВОЈ НАУКЕ И ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
- [106] Дубока Ч., Васић, Б., и др., СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ДРУМСКИХ ВОЗИЛА, САОБРАЋАЈА И ПУТНЕ МРЕЖЕ У УСЛОВИМА ВЛАДАЈУЋЕГ ОКРУЖЕЊА, Пројекат број ТСИ 121, Београд, 1994-2000. Пројекат финансирало МИНИСТАРСТВО ЗА НАУКУ И ТЕХНОЛОГИЈУ

Пројекти – учешће у осталим домаћим научно – истраживачким пројектима

- [107] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., ИСТРАЖИВАЊЕ МЕРА ЗА ПОВЕЋАЊЕ ЕФЕКТИВНОСТИ ВОЗНОГ ПАРКА ГСП, Научно-истраживачки пројекат, Извештаји, Машински факултет бр.: МФ 09-668/88, МФ 09-721/88 до МФ 09-724/88, МФ 09-792/89 до 09-794/89, МФ 09-866/91, МФ 09-891/91, МФ 09-943/92, МФ 09-962/92, МФ 09-988/93 и МФ 09-1026/94, Београд, 1988., 1989., 1991., 1992., 1993. и 1994.
- [108] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., ИСТРАЖИВАЊЕ ЕФЕКТИВНОСТИ ВОЗИЛА ПОВРШИНСКОГ КОПА РБ МАЈДАНПЕК, Научно-истраживачки пројекат, Извештаји, Машински факултет бр.: МФ 09-872/91, МФ 09-876/91 и МФ 09-946/92, Београд, 1991. и 1992.
- [109] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., ПРОИЗВОДЊА И ПРИМЕНА МИКРОЛЕГИРАНИХ И СРОДНИХ ЧЕЛИКА, И фаза Студија изводљивости са елементима пројектно-прорачунске основе за примену нових челика повишене чврстоће у индустрији моторних и прикључних возила, Извештај, Машински факултет бр.: 09-932/92 Београд, 1992.
- [110] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., ИСПИТИВАЊЕ ПЕРФОРМАНСИ ВОЗИЛА ФАП 3235 ВБК/8Х4/4/42, Извештај, Машински факултет бр.: 09-974/92 Београд, 1992.
- [111] Тодоровић, Ј., Васић, Б., и др., МОДЕЛИРАЊЕ ПРОЦЕСА ХАБАЊА И ЊЕГОВОГ УТИЦАЈА НА КОНЦЕПЦИЈУ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА МАШИНСКИХ СИСТЕМА, Научно-истраживачки пројекат, Извештаји, Машински факултет бр.: МФ 09-928/92, МФ 09-975/92 и МФ 09-1018/93, Београд, 1992. до 1999. Пројекат 1103: НАУЧНА ИСТРАЖИВАЊА ИЗ ОБЛАСТИ МАШИНСТВА И САОБРАЋАЈА – Шифра пројекта 11М03СВ1
- [112] Дубока, Ч., Васић, Б., и др., УНАПРЕЂЕЊЕ СИСТЕМА ЗАВРШНЕ КОНТРОЛЕ КОЧНИХ СИСТЕМА ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА ГОША, Научно-истраживачки пројекат, Извештај, Машински факултет бр.: МФ 09-1014/93 Београд, 1993.
- [113] Васић, Б., руководиоца пројекта, ПОСТАВЉАЊЕ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У "ГСП БЕОГРАД", научно-истраживачки пројекат, извештај о I фази, Београд, 1996., стр. 104
- [114] Васић, Б., руководиоца пројекта, УНАПРЕЂЕЊЕ ОДРЖАВАЊА ГАСОВОДА, научно-истраживачки пројекат, извештај о I фази, Београд, 1996., стр. 130
- [115] Васић, Б., руководиоца пројекта, ПОСТАВЉАЊЕ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У "ГСП БЕОГРАД", научно-истраживачки пројекат, извештај о II фази, Београд, 1997., стр.402
- [116] Васић, Б., руководиоца пројекта, ИСТРАЖИВАЊЕ МОГУЋНОСТИ И ПОТРЕБА РЕИНЖЕЊЕРИНГА РЕМОНТНИХ ПОСЛОВА НА СКЛОПОВИМА И АГРЕГАТИМА ВОЗИЛА С.П. ЛАСТА, Научно-истраживачки пројекат, Извештај, Машински факултет: МФ 09.04.01. / 97, Београд, 1997., стр.85
- [117] Васић, Б., руководиоца пројекта, ТЕХНОЛОШКА И ОРГАНИЗАЦИОНА УНАПРЕЂЕЊА У ПРЕВЕНТИВНОМ ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА П.О. ЛАСТА-ЛАЗАРЕВАЦ, Научно-истраживачки пројекат, Извештај, Машински факултет: МФ 09.04.02. / 97, Београд, 1997., стр. 90 укључујући и цртеже
- [118] Васић, Б., руководиоца пројекта, УНАПРЕЂЕЊЕ ОДРЖАВАЊА АУТОБУСА "ЛАСТЕ", Научно-истраживачки пројекат, Извештај за I фазу, Машински факултет: МФ 09.04.03. / 97, Елаборат А, Београд, 1997.
- [119] Васић, Б., руководиоца пројекта, ПОСТАВЉАЊЕ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У С.П.ЛАСТА, Научно-истраживачки пројекат, Извештај за I фазу, Машински факултет: МФ 09.04.04. / 97, Елаборат Б, Београд, 1997.

- [120] Васић, Б., руководилац пројекта, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ЗА ЛАСТУ – ЛАЗАРЕВАЦ, Извештај, Машински факултет: МФ 09.04.05. / 97, Београд, 1997.
- [121] Васић, Б., руководилац пројекта, ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ ОБЈЕКТА ЗА ГЕНЕРАЛУ ОПРАВКУ МОТОРА, МЕЊАЧА И ДИФЕРЕНЦИЈАЛА У С.П. ЛАСТА – ЛАЗАРЕВАЦ, Извештај, Машински факултет 09.04.01./98, Београд, 1998., стр. 135
- [122] Васић, Б., руководилац пројекта, ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ ОДЕЉЕЊА ЗА ВУЛКАНИЗЕРСКЕ РАДОВЕ У С.П. ЛАСТА-ЛАЗАРЕВАЦ, Извештај, Машински факултет 09.04.02./98, Београд, 1998., стр. 104
- [123] Васић, Б., руководилац пројекта, ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ АУТОЕЛЕКТРИЧАРСКОГ ОДЕЉЕЊА У С.П. ЛАСТА-ОБРЕНОВАЦ, Извештај, Машински факултет 09.04.03./98, Београд, 1998., стр. 70
- [124] Васић, Б., руководилац пројекта, ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ АКУМУЛАТОРСКОГ ОДЕЉЕЊА У С.П. ЛАСТА-ОБРЕНОВАЦ, Извештај, Машински факултет 09.04.04./98, Београд, 1998., стр. 59
- [125] Васић, Б., руководилац пројекта, ИСТРАЖИВАЊЕ МОГУЋНОСТИ ЗА ДЕФИНИСАЊЕ ПРАВИЛА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ ПНЕУМАТИКА АУТОБУСА У С.П. ЛАСТА, Извештај, Машински факултет МФ 941 / 99, Београд, 1999., стр. 44
- [126] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРОЈЕКАТ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА ПНЕУМАТИКА АУТОБУСА У С.П. ЛАСТА, Извештај, Машински факултет МФ 942 / 99, Београд, 1999., стр. 29
- [127] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРИКАЗ И ОСНОВНО УПУТСТВО ЗА РАД СА ПРОЈЕКТОВАНИМ И РАЗВИЈЕНИМ СОФТВЕРОМ ЗА ПРАЋЕЊЕ ПНЕУМАТИКА АУТОБУСА У С.П. ЛАСТА, Извештај, Машински факултет МФ 943 / 99, Београд, 1999., стр. 18
- [128] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРОЈЕКАТ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ЗА ПРАЋЕЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗНОГ ПАРКА У С.П. ЛАСТА-СТАРА ПАЗОВА, , Извештај, Машински факултет МФ 944 / 99, Београд, 1999., стр. 34
- [129] Васић, Б., руководилац пројекта, ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИНДУСТРИЈСКИ РЕМОНТ АУТОБУСА ЗА ЛАСТА-СТРЕЛА ВАЉЕВО, Извештај, Машински факултет МФ 945 / 99, Београд, 1999., стр. 195, укључујући и цртеже
- [130] Васић, Б., руководилац пројекта, ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ О РАДУ И ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА У ЗЦ УЖИЦЕ, Извештај, Машински факултет МФ 946 / 99, Београд, 1999., стр. 28
- [131] Васић, Б., руководилац пројекта, ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ ОДЕЉЕЊА ЗА ВУЛКАНИЗЕРСКЕ РАДОВЕ У ЈКП БЕОГРАДСКИ ВОДОВО И КАНАЛИЗАЦИЈА, Извештај, Машински факултет МФ 947 / 99, Београд, 1999., стр. 41
- [132] Васић, Б., руководилац пројекта, НОРМАТИВИ РАДА НА ПОСЛОВИМА ОДРЖАВАЊА ВОЗИЛА У С.П. ЛАСТА – ОБРЕНОВАЦ, Извештај, Машински факултет МФ 948 / 99, Београд, 1999., стр. 169
- [133] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРОГРАМ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАЊА ВОЗНОГ ПАРКА У С.П. ЛАСТА, Извештај, Машински факултет МФ 949 / 99, Београд, 1999., стр. 26 укључујући и прилоге
- [134] Вујановић, Н., Васић, Б., и др., ПРОЈЕКАТ УВОЂЕЊА СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У ЈП ПАНОНСКЕ ЕЛЕКТРАНЕ, Q-Експерт, Београд, 1999
- [135] Вујановић, Н., Васић, Б., и др., ПРОЈЕКАТ УВОЂЕЊА СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У КОМИНГ ПРОДУКТ, Q-Експерт, Београд, 1999
- [136] Васић, Б., руководилац пројекта, ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ О РАДУ И ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА У ЈКП БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА, Извештај, Машински факултет МФ 941 / 00, Београд, 2000
- [137] Васић, Б., руководилац пројекта, МАГАЦИНСКО ПОСЛОВАЊЕ- ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ И СОФТВЕР ЗА ЈЕДИНСТВО ВРАЊЕ, Извештај, Машински факултет МФ 942 / 00, Београд, 2000
- [138] Васић, Б., руководилац пројекта, МАГАЦИНСКО ПОСЛОВАЊЕ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ И СОФТВЕР ЗА АУТОТРАНСПОРТ КРАЉЕВО, Извештај, Машински факултет МФ 943 / 00, Београд, 2000
- [139] Васић, Б., руководилац пројекта, ИСТРАЖИВАЊЕ КАРАКТЕРИСТИКА ПОУЗДАНОСТИ НАЈЗНАЧАЈНИЈИХ ПРОИЗВОДА КОМИНГ ПРОДУКТ-А У РЕАЛНИМ УСЛОВИМА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ АУТОБУСА, Извештај, Машински факултет МФ 944 / 00, Београд, 2000
- [140] Васић, Б., руководилац пројекта, ИСПИТИВАЊЕ ЕФЕКТА ТЕЧНОСТИ RIDE-ON НА БЕЗБЕДНОСТ И ТРОШКОВЕ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ АУТОБУСА У МЕЂУГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ У САОБРАЋАЈНОМ ПРЕДУЗЕЋУ ЛАСТА, Извештај, Машински факултет МФ 945 / 00, Београд, 2000
- [141] Цвијановић, Ј., Васић, Б., и др., ПРОЈЕКАТ СТРАТЕШКОГ РЕПОЗИЦИОНИРАЊА НА ТРЖИШТУ ФАБРИКЕ АУТОМОБИЛА ФАП из Прибоја, Економски институт Београд, 2000

V.1.6

Уџбеници - збирке задатака

- [142] Арсенић, Ж., **Васић, Б.**, ЕФЕКТИВНОСТ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА - РЕШАВАЊЕ КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ПРОБЛЕМА ПРИМЕНОМ РАЧУНАРА, помоћни уџбеник, Машински факултет, Београд, 1991.
- [143] Тодоровић, Ј., **Васић, Б.**, ТЕОРИЈА ЕФЕКТИВНОСТИ - РЕШЕНИ ИСПИТНИ ЗАДАЦИ, Збирка задатака, Машински факултет, Београд 1994.
- [144] Митровић, Ч., **Васић, Б.**, ИНФОРМАТИКА У МАШИНСТВУ, уџбеник, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2000.
- [145] **Васић, Б.**, Јанковић, Д., Цуровић, Д., ТЕХНОЛОГИЈА ОДРЖАВАЊА ВОЗИЛА – ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРОРАЧУН КАПАЦИТЕТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, уџбеник, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2000.
- [146] **Васић, Б.**, Јанковић, Д., Цуровић, Д., ТЕХНОЛОГИЈА ОДРЖАВАЊА ВОЗИЛА – ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРОРАЧУН КАПАЦИТЕТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, уџбеник, ОМО, Београд, 2000. - ЦД издање

V.1.7.

Менторство за магистарски рад

Нијемчевић Срећко, Машински факултет, 1997

Учешће у комисијама за оцену и одбрану магистарског рада

Николић Драган, Машински факултет, 1999

Митић Саша, Машински факултет, 2000

Јанковић Светозар, Машински факултет, 2000

V.2: Списак радова кандидата у меродавном изборном периоду

Категоризација радова кандидата од избора у звање ванредног професора (01.06.2001. године) обављена је у складу са Правилником о поступку и начину вредновања, и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата истраживача, донетим од стране Националног савета за научни и технолошки развој, дана 21.08.2008. године.

V.2.1

Категорија M10 – монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја

Категорија M12 – монографија међународног значаја

- [147] **Васић, Б.**, Станојевић Н.: Integrated cost-benefit analyses based on the principles of life cycle engineering, монографија, MIRCE Science, Exiter, United Kingdom, 2007, стр. 166, ИСБН: 1-904848-03-6

Категорија M40 – Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације националног значаја; научни преводи и критичка издања грађе, библиографске публикације

Категорија M42 – Монографија националног значаја

- [148] Адамовић, Ж., **Васић, Б.**, Цветковић, С., Грујић, Б., Јовановић, М., РАЗВОЈ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА, монографија, НИРО ОМО, Београд, 2001.стр. 268
- [149] **Васић, Б.**: МЕНАЏМЕНТ И ИНЖЕЊЕРИНГ У ОДРЖАВАЊУ, монографија, иипп, 2004, стр.: 328, ИСБН: 86-84231-03-01
- [150] **Васић, Б.** и други: ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА – ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ; монографија, ИИПП, Београд, 2006, стр. 478, ИСБН: 86-84231-13-9
- [151] **Васић, Б.**, Поповић В.: ИНЖЕЊЕРСКЕ МЕТОДЕ МЕНАЏМЕНТА; МОНОГРАФИЈА, ИИПП, Београд, 2007, стр. 120, ИСБН: 86-84231-15-6

V.2.2

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Категорија M21 – Рад у врхунском међународном часопису

- [152] D. Aleksendrić, D.C. Barton, **B. Vasić**: PREDICTION OF BRAKE FRICTION MATERIALS RECOVERY PERFORMANCE USING ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS, Tribology International, PII: S0301-679X(10)00155-6 DOI: 10.1016/j.triboint.2010.05.013, 2010.

Категорија M23 – Рад у међународном часопису

- [153] Поповић, В., **Васић, Б.**, Петровић, М.: THE POSSIBILITY FOR FMEA METHOD IMPROVEMENT AND ITS IMPLEMENTATION INTO BUS LIFE CYCLE, *Strojniški vestnik - Journal of Mechanical Engineering* 56(2010)3, 2010, стр: 179-185
- [154] **Васић, Б.**, Данон, Г.: THE AVERAGE USER AND INTELIGENT TIRES, међународни часопис *Tire technology internacional – the annual review of the Tire Materials and Tire Manufacturing Technology*, 2003, стр. 134-137
- [155] Данон, Г., **Васић, Б.**: THE BUS TIRES FAILURES ANALYSIS, међународни часопис *Tire technology internacional – the annual review of the Tire Materials and Tire Manufacturing Technology*, Vol 1, No 1, 2007, стр. 62-66

Категорија M21 – Рад у врхунском међународном часопису (тренутно у фази рецензије)

- [156] Градимир Јаша Данон; **Васић Бранко**, Милутиновић Душан: CHOICE OF THE OPTIMUM SOLUTION FOR THE RENEWAL OF TRAM ROLLING STOCK IN BELGRADE, *European Journal of Operational Research*, Manuscript Number: EJOR-D-09-01643, under review

Категорија M23 – Рад у међународном часопису (тренутно у фази рецензије) -

- [157] Поповић, В., **Васић, Б.**, Петровић, М., Митић, С.: SYSTEM APPROACH TO VEHICLE SUSPENSION SYSTEM CONTROL IN CAE ENVIRONMENT, *Strojniški vestnik - Journal of Mechanical Engineering* 56(2010)4, 2010, under review
- [158] Поповић, В., **Васић, Б.**, Ракићевић, Б., Воротовић, Г.: OPTIMIZATION OF MAINTENANCE CONCEPT CHOICE USING RISK-DECISION FACTOR – A CASE STUDY, *International Journal of Systems Science*, Manuscript Number: TSYS-2009-0424, under review
- [159] Поповић, В., **Васић, Б.**, Лазовић, Т., Грбовић, А.: APPLICATION OF NEW DECISION MAKING MODEL BASED ON MODIFIED COST-BENEFIT ANALYSIS - A CASE STUDY: BELGRADE TRAMWAY TRANSIT, *Asia-Pacific Journal of Operational Research*, under review
- [160] Данон, Г., **Васић, Б.**, Тица, С.: BUS TIRE OPERATING COST MANAGEMENT, *International Journal of Sustainable Transportation*, Manuscript Number: UJST-2010-0008, under review
- [161] **Бранко Васић**, Владимир Поповић, Вукан Р. Вучић Градимир Данон, Александар Венцл: DEFINING FUNCTIONAL AND PHYSICAL COMPATIBILITY OF A MODERNIZED TRAMWAY ROLLING STOCK WITH A NEWLY PLANNED LRT SYSTEM: A CASE STUDY OF BELGRADE, *Transport Reviews: A Transnational Transdisciplinary Journal*, Manuscript Number: TTRV-2010-0040, under review

Категорија M50 – Часописи националног значаја

Категорија M51 – Рад у бодјећем часопису националног значаја

- [162] Поповић Владимир, **Васић Бранко**: REVIEW OF HAZARD ANALYSIS METHODS AND THEIR BASIC CHARACTERISTICS; *FME TRANSACTIONS*, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, стр. 181-187, Volume 36, No. 4, 2008.

Категорија M52 – Рад у часопису националног значаја

- [163] **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Стојановић, Б., Савић, Р.: ШТА СЕ БОЉЕ ОДРЖАВА: АВИОНИ, БРОДОВИ, ВОЗИЛА? - “BENCHMARKING” ПРИСТУП, Часопис ОМО, број 5-6, Београд, 2001., стр. 197-215
- [164] **Васић, Б.**, Цуровић, Д.: ПРИМЕНА ПРОЦЕСНОГ ПРИСТУПА У ДЕФИНИСАЊУ НАБАВКЕ НА ПРИМЕРУ ОДРЖАВАЊУ ВОЗНИХ ПАРКОВА, Часопис КВАЛИТЕТ, број 11-12, Београд, 2001., стр. 62-65
- [165] **Васић, Б.**, Кларин, М., Савић, Р.: ШТА ЧЕКА ОДРЖАВАОЦЕ? I део: СТАНДАРДИ КВАЛИТЕТА, Одржавање машина и опреме, год., XXX, број 1-2, 2001., стр. 3-17.
- [166] **Васић, Б.**, Кларин, М., Савић, Р.: ШТА ЧЕКА ОДРЖАВАОЦЕ? II део: СТАНДАРДИ КВАЛИТЕТА, Одржавање машина и опреме, год., XXX, број 3-4, 2001., стр.95-107.
- [167] Данон, Г., **Васић, Б.**: ТРОШКОВИ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ ПНЕУМАТИКА, Часопис друштва инжењера пластичара и гумара - Свет полимера, Београд, 2001, стр.75-79
- [168] Станојевић, Н., **Васић, Б.**: ХИДРОФОРМИНГ ТЕХНОЛОГИЈА У СЛУЖБИ ПРОЈЕКТОВАЊА И ПРОИЗВОДЊЕ ВОЗИЛА, Истраживања и пројектовања за привреду, број 1, Београд, 2003, стр. 15-23
- [169] Данон, Г., Тица С., **Васић, Б.**: ОБНОВА ТРАМВАЈСКОГ ВОЗНОГ ПАРКА У БЕОГРАДУ, Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 2006, 4 (11)стр.57-68
- [170] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Цуровић Дејан: АНАЛИЗА ОБЛИКА, ПОСЛЕДИЦА И РИЗИКА ОТКАЗА - FMEРА МЕТОДА; Истраживања и пројектовања за привреду, стр. 33-42 (ISSN 1451-4117 - UDC 33), број 20 - 2008.
- [171] Цуровић Дејан, **Васић Бранко**, Поповић Владимир, Цуровић Нада: ЕКСПЕРТСКО ПЛАНИРАЊЕ ПРОИЗВОДЊЕ; Истраживања и пројектовања за привреду, стр. 49-58 (ISSN 1451-4117 - UDC 33), број 20 - 2008.
- [172] **Васић, Б.**, Цуровић, Д.: ЈЕДАН МОДЕЛ СЕРТИФИКАЦИЈЕ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9001:2000, КВАЛИТЕТ, Београд 2009., број 3-4-2009, стр. 63 – 66

Категорија М53 – Рад у научној часопису

- [173] Цуровић, Д., **Васић, Б.**, Станојевић, Н.: BENCHMARKING I ODRŽAVANJE, Техничка дијагностика број 3, Београд, 2002., стр. 22-27
- [174] Станојевић, Н., **Васић, Б.**: МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ ЦЕВНОГ ХИДРОФОРМИНГА У УСЛОВИМА ДАНАШЊЕГ ТЕХНОЛОШКОГ РАЗВОЈА, Техничка дијагностика, број 2, година II, Београд, 2003, стр. 40-48
- [175] **Васић, Б.**, Симовић, В., Драгићевић, З.: САВРЕМЕНИ СИСТЕМИ ШИФРИРАЊА, Техничка дијагностика, број 3, година II, Београд, 2003, стр. 40-48
- [176] **Васић Бранко**, Поповић Владимир, Пирковић Бранислав: ПРОЈЕКАТ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ТЗВ. НЕСТАНДАРДНИХ ДЕЛОВА И СКЛОПОВА ТРАМВАЈА, КОЈИ СЕ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ И ПОУЗДАНОСТИ МОГУ СМАТРАТИ ВИТАЛНИМ; Магазин Друштва одржавалаца техничких система (ISSN 1451-7981, COBISS.SR-ID 113601036); 2006, стр. 22, Број 10-2006.

Категорија М56 – Уређивање научног часописа националног значаја (на годишњем нивоу)

Часопис: Истраживања и пројектовања за привреду, ISSN 1451-4117, 2003-2010

В.2.3

Категорија М30 – Зборници међународних научних скупова

Категорија М33 – Саопштење са међународног скупа одржаног у иностранству, штампано у целини

- [177] Поповић, В., Јанковић, Д., **Васић, Б.**: SYSTEM APPROACH TO VEHICLE SUSPENSION SYSTEM CONTROL, EAEC 2001 - European Automotive Congress, Bratislava, Slovačka, 2001, Zbornik radova: CD-rom (rad SAITS 01015)
- [178] Данон, Г., **Васић, Б.**, Јанковић, С., Гаврић, М.: VEHICLE OPERATING COST MANAGMENT: TIRE EXAMPLE, Euroean Automotive Congress, Bratislava, 2001, saits 01106-1/11-11/11
- [179] Макајић-Николић, Д., Вујошевић, М., **Васић, Б.**: AN APPLICATION OF COLOURED PETRI NETS TO MODELING OF BUS MAINTENANCE SYSTEMS, The European operational research conference euro 2001, Rotterdam, 2001.
- [180] Поповић, В., **Васић, Б.**, Јанковић, Д.: DEVELOPMENT OF SEMI-ACTIVE SUSPENSION SYSTEM IN CAE ENVIRONMENT, FISITA 2002 - World Automotive Congress, Finska, Helsinki, 2002, Knjiga rezimea: str. 49-50, Zbornik radova ISBN 951-9155-16-3: CD-rom (rad F02V062)
- [181] **Васић, Б.**, Ускоковић, П.: ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ ЗА КОНТРОЛУ КВАЛИТЕТА ПИЈАЊЕ ВОДЕ-ПРЕДУСЛОВ ЗА ЕФИКАСНО УПРАВЉАЊЕ ПРЕРАДОМ И ДИСТРИБУЦИЈОМ ВОДЕ, II Међународно саветовање Управљање квалитетом воде и елементи стратегије управљања губицима воде у водоводним системима, Пале, 2002, Зборник радова, стр.: 49-57
- [182] Данон, Г., **Васић, Б.**, Јанковић, С.: TIRE LIFE CYCLE ANALYSIS – YU EXPERIENCE, FISITA 2002 - World Automotive Congress, Finska, Helsinki, 2002, Zbornik radova ISBN 951-9155-16-3: CD-rom (rad F02P229)
- [183] Поповић, В., **Васић, Б.**, Митић, С.: IMPLEMENTATION OF FMEA METHOD IN BUS SUPERSTRUCTURE DESIGN PROCESS, Conference 'Computer-Simulation in Automotive Engineering', Austrija, Grac, 2003, Zbornik radova: (CD-rom)
- [184] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Митић Саша: APPLICATION OF RISK ANALYSIS AND FMEA METHOD DURING VEHICLE LIFE CYCLE; EURO XX – 20th European Conference on Operational Research; Књига резимеа: стр. 200 (рад-ID:822); Родос, 2004.
- [185] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Митић Саша: IMPROVEMENT OF FMEA METHOD AND ITS IMPLEMENTATION INTO VEHICLE LIFE CYCLE; 2005 JSAE Annual Congress; Зборник радова: Proceedings No. 67-05 (ISSN 0919-1364), стр. 1-5; Јокохама, 2005.
- [186] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Станојевић Нада: CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF NEW FAILURE ANALYSIS METHODS; 18th EuroMaintenance Congress / 3rd World Congress of Maintenance; Зборник радова: ISBN 3-9523151-0-9, стр. 155-160; Базел, 2006.
- [187] Поповић Владимир, Вујановић Никола, **Васић Бранко**: CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF NEW RISK ANALYSIS METHODS; 12th ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Зборник радова: ISBN 0-9763486-1-6, стр. 98-102; Чикаго, 2006.
- [188] Данон, Г., **Васић, Б.**: EFFECTS OF APPLICATION OF TPMS ON BUS TIRES IN BELGRADE TRANSPORT, Technology Expo 2008 Conference, Web edition <http://www.ukintpress-conferences.com/conf/tire08/index.html>, Cologne, Germany.
- [189] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Цуровић Дејан: COST-BENEFIT ANALYSIS OF THE TRAM ROLLING STOCK; 2008 International Applied Reliability Symposium; Зборник радова: ЦД-ром; Сингапур, 2008.
- [190] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Благојевић Иван, Цуровић Дејан: IMPLEMENTATION OF MODIFIED FMEA METHOD INTO THE PROCESS OF LOGISTIC SUPPORT TO BUS LIFE

CYCLE; 15th ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Зборник радова: ISBN 978-0-9763486-5-8, стр. 480-484; Сан Франциско, 2009.

- [191] Поповић, В., **Васић, Б.**, Станојевић Н.: OPTIONS FOR THE CHOICE OF MAINTENANCE CONCEPT USING RISK-DECISION FACTORS, EUROMAINTENANCE, Verona, 2010
- [192] Данон, Г., **Васић, Б.**: WHICH TIRES ARE USED IN SERBIA, Technology Expo 2010 Conference, Web Edition: http://www.ukintpress-conferences.com/conf/10tire_conf/, Cologne, Germany.

Категорија М33 – Саопштење са међународног скупа одржаног у земљи, штампано у целини

- [193] Поповић, В., Јанковић, Д., **Васић, Б.**: АКТИВНА КОНТРОЛА СИСТЕМА ЗА ОСЛАЂАЊЕ У ЦАЕ ОКРУЖЕЊУ, XVIII Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '01, Београд, 2001, Зборник радова ЈУМВ-СП-0102: стр. 5-8 (рад YU-01112) + ЦД-ром ИСБН 86-80941-27-1
- [194] Цуровић, Д., **Васић, Б.**: МЕТОДА СИМУЛТАНОГ ИНЖЕЊЕРСТВА КОД ПРОЈЕКТОВАЊА И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА И СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У КОРИШЋЕЊУ И ОДРЖАВАЊУ ВЕЛИКИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА, 27. ЈУПИТЕР конференција, Београд, 2001., Зборник радова: стр. 4.31-4.34
- [195] Макајић-Николић, Д., Вујошевић, М., **Васић, Б.**: ПРИМЕНА ОБОЈЕНИХ ПЕТРИЈЕВИХ МРЕЖА У МОДЕЛИРАЊУ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА АУТОБУСА, XXVIII Југословенски симпозијум о операционим истраживањима, SYM-OP-IS-OP-IS 2001, Београд, 2001, Зборник радова, стр.449-452
- [196] Цуровић, Д., **Васић, Б.**, Вукчевић, И.: ПРИМЕНА МЕТОДА СИМУЛТАНОГ(КОНКУРЕТНОГ) ИНЖЕЊЕРСТВА У ПРОЦСУ ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА, III међународни симпозијум Индустриско инжињерство 2001, СИЕ 2001, Београд, 2001.
- [197] Поповић, В., **Васић, Б.**, Митић, С.: ИНТЕГРАЦИЈА ПРОЦЕСА СИМУЛАЦИЈЕ И ИСПИТИВАЊА СИСТЕМА, XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ, Крагујевац, 2002, Зборник радова ИСНБ 86-80581-43-7: стр. 257-260 (рад YU-02062)
- [198] Станојевић, Н., **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Вукићевић, И.: САТИА–ПРИСТУП У ПРОЈЕКТОВАЊУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА, Међународни стручни симпозијум Моторна возила и мотори, Крагујевац, 2002, Зборник радова, стр. 119-123
- [199] **Васић, Б.**, Вукићевић, И., Цуровић, Д., Станојевић, Н., Нијемчевић, С.: СОФТВЕР ЗА УПРАВЉАЊЕ РЕЗЕРВНИМ ДЕЛОВИМА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА, Симпозијум о рачунарским наукама и информационим технологијама ЈУ ИНФО, Копаоник, 2002, Зборник радова
- [200] **Васић, Б.**, Станојевић, Н.: НОВЕ МЕТОДЕ ИСПИТИВАЊА ПАСИВНЕ БЕЗБЕДНОСТИ КОРИШЋЕЊЕМ САТИА ПРОГРАМСКОГ ПАКЕТА, VI симпозијум Превенција саобраћајних незгода на путевима, Нови Сад, 2002, Зборник радова, стр. 407-413
- [201] Поповић, В., **Васић, Б.**: МОГУЋНОСТИ ЕФИКАСНИЈЕ ПРИМЕНЕ ФМЕА МЕТОДЕ ТОКОМ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА ВОЗИЛА, XXX Симпозијум о операционим истраживањима SYM-OP-IS, Херцег-Нови, 2003, Зборник радова ИСБН 86-80593-33-8: стр. 447-450 + ЦД-ром
- [202] Поповић, В., **Васић, Б.**: АНАЛИЗА РИЗИКА И ОЧЕКИВАНИХ ТРОШКОВА ПРИМЕНОМ ФМЕА МЕТОДЕ, XXX Симпозијум о операционим истраживањима SYM-OP-IS-OP-IS, Херцег-Нови, 2003, Зборник радова ИСБН 86-80593-33-8: стр. 443-446 + ЦД-ром
- [203] Цуровић, Д., **Васић, Б.**: ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СОФТВЕРА ПОДРШКЕ ЗА ОДБОР/СЛУЖБУ КВАЛИТЕТА, 5th International YUSQ Congress, Београд, 2004, Зборник радова – ЦД издање, без нумерације страна
- [204] Цуровић, Д., **Васић, Б.**, Поповић, В.: РАЗВОЈ СОФТВЕРА И СЕРИЈА СТАНДАРДА ИСО 9000, ЈУ ИНФО – Симпозијум о рачунарским наукама и информационим технологијама, Копаоник, 2004, Зборник радова – ЦД издање, без нумерације страна
- [205] Поповић Владимир, **Васић Бранко**: НЕКИ АСПЕКТИ ПРОРАЧУНА ТРОШКОВА ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА МОТОРНИХ ВОЗИЛА; XXI Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '07; Зборник радова: JUMV SP-0702 (ISBN 978-86-80941-32-5; ЦД-ром, рад NMV0762S); Београд, 2007.
- [206] Цуровић, Д., **Васић, Б.**: ЈЕДАН МОДЕЛ СЕРТИФИКАЦИЈЕ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, Међународна конференције Управљање системима, савремена опрема, техничка решења и техничка регулатива у области водовода и канализације, Врњачка Бања 2008., Зборник радова стр. 105 – 113

Категорија М36 – Уређивање зборника саопштења међународног научног скупа

- [207] Тодоровић, Ј., Вујошевић, М., **Васић, Б.**, редактори зборника радова, XXIX Југословенски симпозијум о операционим истраживањима, SYMOPIS 2002, Тара, 2002

Категорија М60 – Зборници скупова националног значаја

Категорија М63 – Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

- [208] Цуровић, Д., **Васић, Б.**, Вукићевић, И.: ПРИМЕНА МЕТОДЕ СИМУЛТАНОГ ИНЖЕЊЕРСТВА У ПРОЦЕСУ НАБАВКЕ ЗА СИСТЕМЕ ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА, 24. Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2001., Зборник радова: стр. 1-6
- [209] **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Ђуричић, А.: BENCHMARKING КАО МЕТОДА УПОРЕЂИВАЊА ПРОЦЕСА РАДА У СИСТЕМИМА ОДРЖАВАЊА, 24. Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2001., Зборник радова: стр. 226-234
- [210] **Васић, Б.**, Вукићевић, И., Цуровић, Д.: СОФТВЕР ЗА УПРАВЉАЊЕ РЕЗЕРВНИМ ДЕЛОВИМА И МАГАЦИНСКО ПОСЛОВАЊЕ, 24. Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2001., Зборник радова: стр. 261-269
- [211] Предраг Ускоковић, **Бранко Васић**, Часлав Митровић: ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА МАС МОДЕЛА ЗА ТЕХНОЕКОНОМСКУ ПОДРШКУ ПРИ ОДЛУЧИВАЊУ КОД УПРАВЉАЊА ОДРЖАВАЊЕМ, 24. Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2001., Зборник радова: стр. 313-323
- [212] **Васић, Б.**: ИНОВАЦИЈА ЗНАЊА ЗАПОСЛЕНИХ У ОДРЖАВАЊУ, 4.DQM конференција управљање одржавањем 2001, Врњачка Бања, 2001, Зборник радова, стр.30-32
- [213] **Васић, Б.**, ПОТРЕБЕ ЗА ДИЈАГНОСТИКОМ У ВЕЛИКИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА, Семинар: Техничка дијагностика 2001, Доњи Милановац, 2001, Рад по позиву
- [214] Цуровић, Д., **Васић, Б.**, Станојевић, Н.: BENCHMARKING КАО МЕТОДА ОДРЖАВАЊА, XXV Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2002., Зборник радова, стр. 1-11
- [215] Станојевић, Н., **Васић, Б.**, Цуровић, Д.: ПРОЈЕКТОВАЊЕ АУТОМОБИЛСКИХ КОМПОНЕНТИ У ИНТЕГРИСАНИМ СОФТВЕРСКИМ КОМПОНЕНТАМА СА СТАНОВИШТА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА, XXV Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2002., Зборник радова, стр. 332-337
- [216] Станојевић, Н., **Васић, Б.**: МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ КОМПЈУТЕРСКИ ПОДРЖАНИХ ТЕХНОЛОГИЈА У ОБЛАСТИ ДИЗАЈНА ПНЕУМАТИКА, II Научно-стручни скуп ПнеУМАтици 2002, Београд, 2002., Зборник радова, стр. 104-108
- [217] Арсенић, Ж., **Васић, Б.**, Дубок, Ч.: ОБРАЗОВАЊЕ И ИСТРАЖИВАЊЕ У ФУНКЦИЈИ РАЗВОЈА ПРИВРЕДЕ ПРОСПЕРИТЕТНОГ ДРУШТВА, Мисија на путу ка европској интеграцији, Workshop, Машински факултет, Београд, 2002
- [218] Ристић, Ј., **Васић, Б.**, Станојевић, Н., Драгићевић, З.: ПРИМЕНА СОФТВЕРА ЗА ВОЂЕЊЕ КОНТРОЛНИХ КАРТИЦА КАО СТАТИСТИЧКЕ МЕТОДЕ УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ, XXV Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2002., Зборник радова, стр.: 56-64
- [219] Цуровић, Д., **Васић, Б.**, Јанковић, С.: ПРАЋЕЊЕ ПНЕУМАТИКА У РАЧУНАРСКИ ПОДРЖАНИМ ИНФОРМАЦИОНИМ СИСТЕМИМА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА, II Научно-стручни скуп ПнеУМАтици 2002, Београд, 2002., Зборник радова, стр. 89-94
- [220] **Васић, Б.**, Лучанин, В., Папић, В., Стаменковић, Д.: Студија изводљивости за пројекат ПОВЕЋАЊЕ ЕФИКАСНОСТИ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА ЖТП „БЕОГРАД“, НСС Повећање ефикасности система одржавања возних средстава, Београд, 2002, Зборник радова: стр. 24-45
- [221] Данон, Г., **Васић, Б.**: ЖИВОТНИ ЦИКЛУС ПНЕУМАТИКА, Други НСС Пнеуматици 2002, Београд, 2002, Зборник радова: стр. 76-84
- [222] Цуровић, Д., **Васић, Б.**, Поповић, В.: ОДРЖАВАЊЕ КАО МЕХАНИЗАМ СЕРИЈЕ СТАНДАРДА ИСО 9000, XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме, Будва, 2003, Књига резимеа: стр. 19, Зборник радова: стр. 219-233 (ЦД-ром)
- [223] Поповић, В., **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Ракићевић, Б.: НЕДОСЛЕДНОСТИ ТРАДИЦИОНАЛНЕ ФМЕА И МОГУЋНОСТИ ЊЕНЕ МОДИФИКАЦИЈЕ, XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме, Будва, 2003., Књига резимеа: стр. 45, Зборник радова: стр. 256-263 (ЦД-ром)
- [224] Станојевић, Н., **Васић, Б.**, Цуровић, Д.: ЕФЕКТИВНОСТ ОДРЖАВАЊА КАО ПРЕДУСЛОВ КВАЛИТЕТНИЈЕГ ПОСЛОВАЊА, XXVIII Научно-стручни скуп одржавања машина и опреме, Будва, 2003, Зборник радова стр. 325-332
- [225] Поповић, В., **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Ракићевић, Б.: НЕДОСЛЕДНОСТИ ТРАДИЦИОНАЛНЕ ФМЕА И МОГУЋНОСТИ ЊЕНЕ МОДИФИКАЦИЈЕ, XXVIII Научно стручни скуп о одржавању машина и опреме, Будва, 2003., Зборник радова, стр. 256-263
- [226] Цуровић, Д., **Васић, Б.**, Поповић, В.: ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ИС ПРОЦЕСА ОДРЖАВАЊЕ КАО МЕХАНИЗМА СЕРИЈЕ СТАНДАРДА ИСО 9000, XXVIII Научно стручни скуп о одржавању машина и опреме, Будва, 2003., Зборник радова, стр. 219-233
- [227] Цуровић, Д., **Васић, Б.**: РАЗВОЈ СОФТВЕРА ЗА СИСТЕМЕ ОДРЖАВАЊА, XXIX НСС о одржавању машина и опреме, Бања Врујци, 2004, Зборник радова, стр.: 311-322

- [228] **Васић, Б.**, Цуровић, Д.: ОБЈЕКТИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ – ПРОПИСИ И НОРМАТИВИ, XXIX НСС о одржавању машина и опреме, Бања Врујци, 2004, Зборник радова, стр.: 323-331
- [229] Поповић, В., **Васић, Б.**, Благојевић, И.: ИЗБОР КОНЦЕПЦИЈЕ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ ФАКТОРА КРИТИЧНОСТИ, XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме, Бања Врујци, 2004, Књига резимеа: стр. 30, Зборник радова: стр. 144-151 (ЦД-ром)
- [230] Цуровић, Д., **Васић, Б.**: ЗАХТЕВИ КОРИСНИКА ВОЗИЛА СА СТАНОВИШТА ПРАЋЕЊА КВАЛИТЕТА СКЛОПОВА, ДЕЛОВА И ОПРЕМЕ, II саветовање пословног удружења произвођача друмских возила Србије и Црне Горе – Квалитет 2004, Крагујевац, 3. и 4. 11. 2004, ЦД издање, без нумерације страна
- [231] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Станојевић Нада: ТРОШКОВИ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА – ОСНОВНЕ СМЕРНИЦЕ; XXX Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме; Зборник радова: стр. 239-245 (ЦД-ром); Београд, 2005.
- [232] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Станојевић Нада: ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА; Стручно саветовање "Управљање животним циклусом механизације и транспортних система"; Зборник радова: стр. 53-61 (ЦД-ром); Тара, 2006.
- [233] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Митић Саша: АНАЛИЗА И ПРЕГЛЕД ОСНОВНИХ РИЗИКА ТОКОМ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА СИСТЕМА (ПОСТРОЈЕЊА); XXXII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме; Зборник радова: стр. 154-165 (ЦД-ром); Београд-Будва, 2007.
- [234] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Цуровић Дејан: ПРИМЕНА FMERA МЕТОДЕ У АНАЛИЗИ РИЗИКА КОД ОРГАНИЗОВАНИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА; XXXIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 184-195 (ЦД-ром); Будва, 2008.
- [235] Данон Г., **Васић Б.**: Искуства са пнеуматичима градских аутобуса, Научно стручни скуп ПНЕУМАТИЦИ, Вршац 2008., Зборник радова, ИСБН 978-86-84231-17-0, стр.: 38-56
- [236] Цуровић, Д., **Васић, Б.**: ИСО 28000-КВАЛИТЕТ У ЛАНЦИМА СНАБДЕВАЊА, 4. Саветовање Квалитет у ауто индустрији 2008, Крагујевац 2008., Зборник радова ЦД издање без нумерације страна
- [237] **Васић, Б.**, Цуровић, Д., Поповић, В.: ПРИНЦИПИ И ПРЕДНОСТИ LEAN ПРЕДУЗЕЋА, 34. Научно стручни скуп Одржавање машина и опреме, Београд 2009., Зборник радова стр. 88-96
- [238] Поповић, В., **Васић, Б.**, Цуровић, Д.: МЕТОДЕ И ТЕХНИКЕ LEAN ПРОИЗВОДЊЕ, 34. Научно стручни скуп Одржавање машина и опреме, Београд 2009., Зборник радова стр. 97-104
- [239] Цуровић, Д., **Васић, Б.**: МОГУЋНОСТИ РЕЦИКЛАЖЕ АЛУМИНИЈУМА У АУТОМОБИЛСКОЈ ИНДУСТРИЈИ, 5. Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 2009., Зборник радова стр. 23 - 34

Категорија М66 – Уређивање зборника саопштења скупа националног значаја

- [240] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXVI Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2001, Београд 2001
- [241] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXVII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2002, Београд 2002
- [242] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXVIII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2003, Београд 2003
- [243] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXIX Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2004, Београд 2004
- [244] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXX Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2005, Београд 2005
- [245] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXXI Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2006, Београд 2006
- [246] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXXII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2007, Београд 2007
- [247] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXXIII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2008, Београд 2008
- [248] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXIV Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2009, Београд 2009
- [249] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, XXXV Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, НСС ОМО 2010, Београд 2010
- [250] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, Конференција Управљање животним циклусом механизације и транспортних средстава, Тара 2006
- [251] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, I Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду 2005, ПРП 2005, Београд 2005
- [252] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, II Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду 2006, ПРП 2006, Београд 2006
- [253] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, III Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду 2007, ПРП 2007, Београд 2007

- [254] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, IV Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду 2008, ПРР 2008, Београд 2008
- [255] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, V Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду 2009, ПРР 2009, Београд 2009
- [256] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, II Научно-стручни скуп Пнеуматици 2002, НСС ПУМА 2002, Београд 2002
- [257] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, III Научно-стручни скуп Пнеуматици 2004, НСС ПУМА 2004, Београд 2004
- [258] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, IV Научно-стручни скуп Пнеуматици 2006, НСС ПУМА 2006, Кикинда 2006
- [259] **Васић, Б.**, редактор зборника радова, V Научно-стручни скуп Пнеуматици 2008, НСС ПУМА 2008, Вршац 2008

В.2.4

Категорија М80 – техничка и развојна решења

Категорија М84 битно побољшан постојећи производ или технологија, ново решење проблема у области микроекономског, социјалног и проблема одрживог просторног развоја рецензовано и прихваћено на националном нивоу

- [260] **Васић Бранко**, Лучанин Војкан, Поповић Владимир, Цуровић Дејан, Станојевић Нада: ЦОСТ-БЕНЕФИТ АНАЛИЗА ТРАМВАЈСКОГ ВОЗНОГ ПАРКА ГРАДА БЕОГРАДА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 116/3 од 22.04.2010. године
- [261] **Васић Бранко**, Поповић Владимир, Цуровић Дејан, Митић Саша, Манчић Бојан: ИСТРАЖИВАЊЕ ФУНКЦИОНАЛНЕ КОМПАТИБИЛНОСТИ ТРАМВАЈСКОГ ПОДСИСТЕМА СА БУДУЋИМ ЛРТ-ОМ, СА АСПЕКТА ВОЗИЛА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 162/3 од 22.04.2010. године
- [262] **Васић Бранко**, Данон Градимир, Поповић Владимир, Цуровић Дејан, Воротовић Горан, Манчић Бојан: ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН САОБРАЋАЈА ЗА СРБИЈУ - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 159/3 од 22.04.2010. године
- [263] Поповић Владимир, **Васић Бранко**, Лучанин Војкан, Благојевић Иван, Милковић Драган: ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА – ФМЕРА МЕТОДА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 161/3 од 22.04.2010. године

В.2.5

Пројекти – учешће у међународним научно – истраживачким пројектима

- [264] Васић, Б., руководиоца пројекта, COST BENEFIT АНАЛИЗА ТРАМВАЈСКОГ ВОЗНОГ ПАРКА, Град Београд- Цекретаријат за Саобраћај, Београд, 2006., ПРОЈЕКАТ ФИНАНСИРАН ИЗ ФОНДА ЕВРОПСКЕ ИНВЕСТИЦИОНЕ БАНКЕ
- [265] ŽEŽELJ BRIDGE – PROJECT DESIGN AND TENDER PREPARATION, Институт за истраживања и пројектовања у привреди, Србија, 2007-2010, Пројекат финансиран од стране Европске Делегације Републике Србије
- [266] GENERAL MASTER PLAN FOR TRANSPORTATION IN SERBIA, Институт за истраживања и пројектовања у привреди, Србија, 2008-2009, Project funded by EU and managed by EC Delegation to the Republic of Serbia
- [267] PREPARATION OF MAIN DESIGN FOR RAILWAY INFRASTRUCTURE INVESTMENT, Црна Гора, 2010., Пројекат финансиран од стране Европске Делегације Републике Црне Горе

Пројекти – учешће у домаћим научно–истраживачким пројектима Министарства за науку

Руководилац пројекта

- [268] СТАЊЕ ВОЗНОГ ПАРКА У СРБИЈИ И КВАЛИТЕТ ОДРЖАВАЊА, Програм енергетске ефикасности, V јавни позив, пројекат број: ЕЕ 290030А, Београд, децембар 2006.
- [269] ПРЕГЛЕД И АНАЛИЗА МЕРА КОЈЕ СЕ ПРИМЕЊУЈУ У ЕВРОПСКИМ ДРЖАВАМА У ЦИЉУ ПОБОЉШАЊА ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ САОБРАЋАЈА, Програм енергетске ефикасности, VII јавни позив, Пројекат број: ЕЕ 293004А, Београд, март 2007.

Учесник на пројекту

- [270] РАЗВОЈ И ОСВАЈАЊЕ ПРИВРЕДНИХ И СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, УНАПРЕЂЕЊЕ СИСТЕМА КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА И РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА, Министарство за науку и заштиту животне средине, руководиоца пројекта Ивановић, Машински факултет, Београд, 2002., 2003. и 2004.;

- [271] РАЗВОЈ НИСКОПОДНОГ АУТОБУСА ДОМАЋЕ ПРОИЗВОДЊЕ ВИСОКЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ, Министарство науке, руководиоца пројекта проф. др Срећко Жежељ, Саобраћајни факултет, Београд, 2003-2005
- [272] УНАПРЕЂЕЊЕ УПРАВЉАЊА ЕКСПОАТАЦИЈОМ И ОДРЖАВАЊЕМ ПНЕУМАТИКА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА - пројекат Министарства науке и заштите животне средине, број СГР0173А - руководиоца пројекта проф. др Градимир Данон, Шумарски факултет, Београд, 2003.
- [273] РАЗВОЈ ИНОВИРАНОГ БЕНЗИНСКОГ МОТОРА DBM радне запремине 1.4 l, Министарство науке и заштите животне средине, руководиоца пројекта Мирољуб Томић, Машински факултет, Београд, 2004-2005.
- [274] РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ АУТОБУСА ДОМАЋЕ ПРОИЗВОДЊЕ, Министарство науке и заштите животне средине, руководиоца пројекта проф. др Срећко Жежељ, Саобраћајни факултет, Београд, 2005-2007
- [275] УПРАВЉАЊЕ РЕСУРСИМА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈНОМ ПРЕДУЗЕЋУ БЕОГРАД - пројекат Министарства науке и заштите животне средине, број ТД7052А - руководиоца пројекта проф. др Градимир Данон, Шумарски факултет, Београд, 2005-2007.
- [276] РАЗВОЈ ФАМИЛИЈЕ АУТОБУСА СА ХИБРИДНИМ ПОГОНОМ, Министарство науке и заштите животне средине, руководиоца пројекта проф. др Срећко Жежељ, Саобраћајни факултет, Београд, 2008-2010

Пројекти – учешће у осталим домаћим научно – истраживачким пројектима

- [277] Васић, Б., руководиоца пројекта, ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА УВОЂЕЊА СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У КОЛУБАРА-УГОСТИТЕЉСТВО ВРЕОЦИ-ПРОЦЕСНИ ПРИСТУП, Извештај, Машински факултет МФ 941 / 01, Београд, 2001.,
- [278] Васић, Б., руководиоца пројекта, ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ О РАДУ И ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА У ЈКП БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА-КРОВЗ, , Извештај, Машински факултет МФ 942 / 01, Београд, 2001
- [279] Васић, Б., руководиоца пројекта, DESIGN OF A PART OF A PASSENGER SPACE, Извештај, Машински факултет МФ 943 / 01, Београд, 2001
- [280] Васић, Б., руководиоца пројекта, ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ СЛУЖБЕ САОБРАЋАЈА ЗА ЈЕДИНСТВО ВРАЊЕ, Извештај, Машински факултет МФ 944 / 01, Београд, 2001
- [281] Васић, Б., руководиоца пројекта, УВОЂЕЊЕ СТАНДАРДА ЈУС ИСО 9001:2001 У КОЛУБАРА-ТУРС, Извештај, Машински факултет МФ 941 / 02, Београд, 2002
- [282] Васић, Б., руководиоца пројекта, ПРОЈЕКАТ ТЕРМИНАЛА ЗА ВОЗИЛА, Број пројекта: 942/02, Машински факултет, Београд, 2002.
- [283] Васић, Б., руководиоца пројекта, GENERAL SOLUTION FOR THE DESIGN OF THE REAR PARTS OF A VEHICLE BODY STRUCTURE, Машински факултет МФ 943 / 02, Београд, 2002
- [284] Васић, Б., руководиоца пројекта, GENERAL SOLUTION FOR THE DESIGN OF THE FRONTAL PARTS OF A VEHICLE BODY STRUCTURE, Машински факултет МФ 944 / 02, Београд, 2002
- [285] Васић, Б., руководиоца пројекта, Студија изводљивости за пројекат ПОВЕЋАЊА ЕФИКАСНОСТИ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА ЖТП БЕОГРАД, Београд, 2002, ИИПП 02-1
- [286] Васић, Б., руководиоца пројекта, Увођење серије стандарда ЈУС ИСО 9001:2001 у организационој јединици КОЛУБАРА УГОСТИТЕЉСТВА – Пекара, Београд, 2002, ИИПП 02-2
- [287] Васић, Б., руководиоца пројекта, THE RECONSTRUCTION OF THE R2XX CHASSIS IN ACCORDANCE WITH EXISTING PANELS OF THE NEW SL(R230); DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2002, ИИПП 02 -3
- [288] Васић, Б. Руководилац пројекта, Анализа могућности и потреба за увођењем програма осигурања возила у Делта осигурање, Београд 2002, ИИПП 02-4
- [289] Васић, Б., руководиоца пројекта, Увођење серије стандарда ИСО 9000 у СМ ЛАТЕКС, Београд, 2003, ИИПП 03-1
- [290] Васић, Б., руководиоца пројекта, Анализа постојећег стања и мере за унапређење процеса рада, контроле и одржавања машина, уређаја и опреме кроз увођење превентивног одржавања према стању и пројектовање информационих система о одржавању машина, уређаја и опреме и о снабдевању резервним деловима, Београд, 2003, ИИПП 03-2
- [291] Васић, Б., руководиоца пројекта, Маркетиншко и технолошко прилагођавање ИКАРБУС А.Д. потребама тржишта аутобуса у Југоисточној Европи, Београд, 2003, ИИПП 03-3
- [292] Васић, Б., руководиоца пројекта, Увођење стандарда серије ИСО 9000 у Градитељ Кикинда, Београд, 2003, ИИПП 03-4
- [293] Васић, Б., руководиоца пројекта, Анализа квалификационе структуре и броја радника у сектору за дистрибуцију воде ЈКП БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА, Београд, 2003, ИИПП 03-5

- [294] Васић, Б., руководилац пројекта, КРОВ 3 (праћење експлоатације и одржавања возила), Београд, 2003, ИИПП 03-6
- [295] Васић, Б., руководилац пројекта, Израда софтвера за дефинисање међусобног односа задњег уздужног носача и простора за смештај резервног точка пројектованог R 2xx модела са реалном конструкцијом новог SL (R230), Београд, 2003, ИИПП 03-7
- [296] Васић, Б., руководилац пројекта, Дизајн софтвера за генерисање мреже употребом методе коначних елемената Београд, 2003, ИИПП 03-8
- [297] Васић, Б., руководилац пројекта, Програм едукације запослених у саобраћајном институту ЦИП, Београд, 2003, ИИПП 03-9-1
- [298] Васић, Б., руководилац пројекта, Анализа модела шифрирања и других идентификационих система за потребе ефективног управљања процесима у ЦИП-у, Београд, 2003, ИИПП 03-9-2
- [299] Васић, Б., руководилац пројекта, Методе анализе отказа као основ за квалитетно пројектовање у ЦИП-у – ФМЕА, Београд, 2003, ИИПП 03-9-3
- [300] Васић, Б., руководилац пројекта, Основни елементи система менаџмента квалитетом у ЦИП-у, Београд, 2003, ИИПП 03-9-4
- [301] Васић, Б., руководилац пројекта, Дистрибутивно тржиште возила и резервних деловаа, Београд, 2003, ИИПП 03-10
- [302] Васић, Б., руководилац пројекта, Увођење серије стандарда ИСО 9000 у ПУП Врујци, Београд, 2003, ИИПП 03-11
- [303] Васић, Б., руководилац пројекта, Истраживање техничких услова за сигурносно сигналну опрему на железницама у СЦГ, 2003, ИИПП 03-12
- [304] Васић, Б., руководилац пројекта, Софтвер за праћење пумпа и магацинско пословање, Београд, 2003, ИИПП 03-13
- [305] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СТАНДАРДА СЕРИЈЕ ИСО 9000 У ПОГОН РЕГЕНЕРАЦИЈЕ АКТИВНОГ УГЉА, Број пројекта: 941/04, Машински факултет, Београд, 2004.
- [306] Васић, Б., руководилац пројекта, РАЗВОЈ МОДЕЛА УПРАВЉАЊА РИЗИКОМ У ДЕЛТА ОСИГУРАЊЕ-ЗРЕЊАНИН, БЕОГРАД, 2004, ИИПП 04 -1
- [307] Васић, Б., руководилац пројекта, УТВРЂИВАЊЕ КАРАКТЕРИСТИКА ВОЗИЛА IVECO EuroCargo за Паркинг Сервис, Београд, 2004, ИИПП 04-2
- [308] Васић, Б., руководилац пројекта, Увођење стандарда серије ИСО 9000 у Komoimprex A.D., Београд, 2004, ИИПП 04 -3
- [309] Васић, Б., руководилац пројекта, Измештај конзоле дизалице, увођење механизма за окретање конзоле и преправке механизма за дизање и спуштање терета пројектоване носивости од 20 kN, Београд, 2004, ИИПП 04 -4
- [310] Васић, Б., руководилац пројекта, Увођење стандарда серије ИСО 9000 у Standard A.D., Београд, 2004, ИИПП 04 -5
- [311] Васић, Б., руководилац пројекта, Увођење стандарда серије ИСО 9000 у кошаркашки клуб Црвена Звезда, Београд, 2004, ИИПП 04 -6
- [312] Васић, Б., руководилац пројекта, Могућности примене концепта outsourcing-a у ЈКП БВК – Водоводна мрежа, Београд, 2004, ИИПП 04 -7
- [313] Васић, Б., руководилац пројекта, Повећање ефикасности система одржавања возних средстава ЖТП Београд, Београд, 2004, ИИПП 04 -8
- [314] Васић, Б., руководилац пројекта, Увођење стандарда серије ИСО 9000 у Tomas D.O.O Export - import., Београд, 2004, ИИПП 04 -9
- [315] Васић, Б., руководилац пројекта, Редизајн предњег дела на возилу P171, Београд, 2004, ИИПП 04 -10
- [316] Васић, Б., руководилац пројекта, Редизајн путничке ћелије, Београд, 2004, ИИПП 04 -11
- [317] Васић, Б., руководилац пројекта, Редизајн пластичних модела на бочним оплатама, Београд, 2004, ИИПП 04 -12
- [318] Васић, Б., руководилац пројекта, Истраживање и развој процесних модела за репрпројектовање постојећих процеса одржавања возних средстава у Ј.Ж.Т.П. Београд, Београд, 2004, ИИПП 04 -13
- [319] Васић, Б., руководилац пројекта, Cost-benefit анализа трамвајског возног парка, Београд, 2005, ИИПП 05 -1
- [320] Васић, Б., руководилац пројекта, АНАЛИЗА САВЕМЕНИХ ПРИСТУПА У ПРЕДВИЂАЊУ ПРЕОСТАЛОГ РЕСУРСА ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА И ИСТРАЖИВАЊЕ МОГУЋНОСТИ ЊИХОВЕ ПРИМЕНЕ КОД ОДРЖАВАЊА И ОБНОВЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА ЖТП БЕОГРАД, Железнице Србије, Београд, 2005. ИИПП 05-02
- [321] Васић, Б., руководилац пројекта, УНАПРЕЂЕЊЕ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА МАШИНА И ОПРЕМЕ ЈКП БВК, Београд, 2005., ИИПП 05-03
- [322] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРИКАЗ И АНАЛИЗА ТЕХНИЧКО ЕКСПЛОАТАЦИЈСКИХ КАРАКТЕРИСТИКА САВРЕМЕНИХ ЕЛЕКТРОМОТОРНИХ ВОЗИЛА И МОГУЋНОСТИ И ПРИСТУПИ У ЊИХОВОМ ОДРЖАВАЊУ, Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 2005., ИИПП 05-04

- [323] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ ПУТНОГ ПРАВЦА БАЊА ЛУКА – ДОБОЈ, Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 2005., ИИПП 05-05
- [324] Васић, Б., руководилац пројекта, ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПОДИЗНИХ ВРАТА НА МОТОРНОМ ВОЗИЛУ МОДЕЛ КАРАВАН, Daimlerchrysler, Београд, 2005., ИИПП 05-06
- [325] Васић, Б., руководилац пројекта, ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ МОТОРНОГ ВОЗИЛА ЕСОНИС У СКЛАДУ С НОТ-FORMING ТЕХНОЛОГИЈОМ, Daimlerchrysler, Београд, 2005., ИИПП 05-07
- [326] Васић, Б., руководилац пројекта, КОНСУЛТАНТСКЕ УСЛУГЕ НА УВОЂЕЊУ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ У ЈКП БВК, Број пројекта: 941/06, Машински факултет, Београд, 2006.
- [327] Васић, Б., руководилац пројекта, РЕИНЖЕНЈЕРИНГ ПРОЦЕСА НАБАВКЕ, СКЛАДИШТЕЊА И ШИФРИРАЊА У ЈКП БВК, Број пројекта: 942/06, Машински факултет, Београд, 2006.
- [328] Васић, Б., руководилац пројекта, РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ШИФРАРСКОГ СИСТЕМА У ГСП БЕОГРАД, ГСП Београд, Београд, 2006., ИИПП 06-01
- [329] Васић, Б., руководилац пројекта, Реинжењеринг система квалитета у Ветеринарском заводу Суботица ад, Београд, 2006., ИИПП 06-02
- [330] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ИСО 9000, Икарбус ад, Београд, 2006., ИИПП 06-03
- [331] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ – ИСО 9000 И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ ХРАНЕ – НАССР У КОТЕКС Д.О.О. СУРЧИН., Београд, 2006., ИИПП 06-04
- [332] Васић, Б., руководилац пројекта, ОСНОВЕ ЗА НОВИ СИСТЕМ ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА НА Ј.П. ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 2006., ИИПП 06-05
- [333] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ ХРАНЕ – НАССР У ПОГОН СТОЧНЕ ХРАНЕ, Ветеринарски завод Суботица, Београд, 2006., ИИПП 06-06
- [334] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СТАНДАРДА СЕРИЈЕ ИСО 9000 У КОМИНГ ПРОДУКТ, Београд, 2006., ИИПП 06-07
- [335] Васић, Б., руководилац пројекта, АНАЛИЗА УСЛОВА ЗА ПРОИЗВОДЊУ СПЕЦИЈАЛНИХ НАДГРАДЊИ ЗА ВОЗИЛА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА САНИТЕТСКА ВОЗИЛА, Икарбус ад, Београд, 2006., ИИПП 06-08
- [336] Васић, Б., руководилац пројекта, ПОВЕЋАЊЕ ЕФИКАСНОСТИ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА ЖТП БЕОГРАД, ЦИП, Београд, 2006., ИИПП 06-09
- [337] Васић, Б., руководилац пројекта, УНАПРЕЂЕЊЕ ПРОЦЕСА ОДРЖАВАЊА У ЈКП МЕДИАНА НИШ, Београд, 2006., ИИПП 10-1/06
- [338] Васић, Б., руководилац пројекта, ФОРМИРАЊЕ ШИФРАРСКОГ СИСТЕМА, ЈКП Медиана Ниш, Београд, 2006., ИИПП 10-2/06
- [339] Васић, Б., руководилац пројекта, ФОРМИРАЊЕ ПРОЦЕДУРА, УПУТСТВА И ДЕФИНИСАЊЕ ПОСТУПАКА РАДА, ЈКП Медиана Ниш, Београд, 2006., ИИПП 10-3/06
- [340] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРОЈЕКТОВАЊЕ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА, ЈКП Медиана Ниш, Београд, 2006., ИИПП 10-4/06
- [341] Васић, Б., руководилац пројекта, ИСТРАЖИВАЊЕ СТАЊА АУТОБУСКИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА НА ДОМАЋЕМ И ТРЖИШТИМА У ОКРУЖЕЊУ, Број пројекта: 941/07, Машински факултет, Београд, 2007.
- [342] Васић, Б., руководилац пројекта, ИНДЕНТИФИКАЦИЈА ТЗВ. НЕСТАНДАРДНИХ ДЕЛОВА И СКЛОПОВА ТРАМВАЈА, КОЈИ СЕ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ И ПОУЗДАНОСТИ МОГУ СМАТРАТИ ВИТАЛНИМ, Број пројекта: 942/07, Машински факултет, Београд, 2007.
- [343] Васић, Б., руководилац пројекта, РЕИНЖЕЊЕРИНГ ПРОЦЕСА СКЛАДИШТЕЊА И ШИФРИРАЊА у ЈКП БВК, Број пројекта: 943/07, Машински факултет, Београд, 2007.
- [344] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРОЦЕНА ТРЖИШНЕ ВРЕДНОСТИ КОМБИНОВАНИХ ГРАЂЕВИНСКИХ МАШИНА ЈСВ, Број пројекта: 944/07, Машински факултет, Београд, 2007.
- [345] Васић, Б., руководилац пројекта, КОНСУЛТАНТСКЕ УСЛУГЕ НА УВОЂЕЊУ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТА У ЈКП БВК – трећа фаза, Број пројекта: 945/07, Машински факултет, Београд, 2007.
- [346] Васић, Б., руководилац пројекта, КОНСУЛТАНТСКЕ УСЛУГЕ НА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ СЕРИЈЕ СТАНДАРДА ИСО 14000 (СИСТЕМ УПРАВЉАЊА ЗАШТИТОМ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ) И СТАНДАРДА СЕРИЈЕ ЕН 13000 (ОДРЖАВАЊЕ МЕХАНИЧКИХ СИСТЕМА) У ЈКП БВК, Број пројекта: 946/07, Машински факултет, Београд, 2007.
- [347] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВЛАЧЕЊЕ ГЛАВНОГ ГОРИОНИКА ИЗ ЗГРАДЕ ЛОЖИШТА И ЦЕВОВОДА ЗА ДОВОД ТОПЛИХ ГАСОВА ИЗ ЕЛЕКТРО ФИЛТЕРА ХЛАДЊАКА ПЕЋИ ДО ЛОЖИШТА СТАРЕ СУШАРЕ, Београд, 2007., ИИПП 01-07

- [348] Васић, Б., руководилац пројекта, РЕКОНСТРУКЦИЈА ЦЕВОВОДА ТОПЛИХ ГАСОВА , Београд, 2007., ИИПП 02-07
- [349] Васић, Б., руководилац пројекта, ПРОЈЕКАТ ТРАКАСТИХ ТРАНСПОРТЕРА НОВИХ ВАГА НА МЛИНОВИНА ЦЕМЕТА 4 И 5 , Београд, 2007., ИИПП 03-07
- [350] Васић, Б., руководилац пројекта, АНАЛИЗА МЕТОДОЛОГИЈЕ И ПРОЦЕСА У ОДРЖАВАЊУ МАШИНА, ПРАЋЕЊА МЕРНЕ ОПРЕМЕ И ПРАЋЕЊЕ СПЕЦИЈАЛНИХ АЛАТА У ИКАРБИС АД И ГЕНЕРАЛНИ ПРОЈЕКАТ РАЧУНАРСКЕ ПОДРШКЕ И АУТОМАТИЗОВАНОГ УПРАВЉАЊА ОДРЖАВАЊЕМ МАШИНА И ОПРЕМЕ И РЕИНЖЕЊЕРИНГ ПОСЛОВНИХ ПРОЦЕСА У ИКАРБУС АД , Београд, 2007., ИИПП 04-07
- [351] Васић, Б., руководилац пројекта, ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СТАНДАРДА СЕРИЈЕ ИСО 9000, АУТОГЛОБАЛ ДОО ПРИБОЈ , Београд, 2007., ИИПП 05-07
- [352] Васић, Б., руководилац пројекта, Жежељ мост – израда пројектне и тендерске документације, Београд, 2006., ИИПП 06-07
- [353] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СТАНДАРДА ИСО 14000, ОДНОСНО ИСО 18000, КАО ИНТЕГРИСАНИХ СТАНДАРДА СА ПОСТОЈЕЋИМ СТАНДАРДОМ ИСО 9000 У ГРАДИТЕЉ КИКИНДА , Београд, 2007., ИИПП 07-07
- [354] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000 ЗА СЛЕДЕЋЕ ОРГАНИЗАЦИНЕ ЈЕДИНИЦЕ: ПРОИЗВОДЊА АСФАЛТНИХ МЕШАВИНА, ПРОИЗВОДЊА БЕТОНА, ИЗВОЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ РАДОВА У ВИСОКО И НИСКО ГРАДЊИ, ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА САОБРАЋАЈНИЦА, КОЛУБАРА ГРАЂЕВИНАР , Београд, 2007., ИИПП 08-07
- [355] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000 У КОВИЛОВАЧА АД - ДЕСПОТОВАЦ , Београд, 2007., ИИПП 09-07
- [356] Васић, Б., руководилац пројекта, РЕИНЖЕЊЕРИНГ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, РРР ВРУЈЦИ , Београд, 2007., ИИПП 10-07
- [357] Васић, Б., руководилац пројекта, ИСТРАЖИВАЊЕ ФУНКЦИОНАЛНЕ КОМПАТИБИЛНОСТИ ТРАМВАЈСКОГ ПОДСИСТЕМА СА БУДУЋИМ ЛРТ-ОМ, СА АСПЕКТА ВОЗИЛА, Број пројекта: 941/08, Машински факултет, Београд, 2008.
- [358] Васић, Б., руководилац пројекта, ПОДЛОГЕ ЗА ЗА ДЕФИНИСАЊЕ ЕЛЕМЕНАТА СТРАТЕГИЈЕ ПОТПУНЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ СИСТЕМА ГРАДСКО – ПРИГРАДСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ „БЕОВОЗ“ У СИСТЕМ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 2008., ИИПП 01-08
- [359] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, Wireless Media, Београд, 2008., ИИПП 02-08
- [360] Васић, Б., руководилац пројекта, ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СТАНДАРДА СЕРИЈЕ ИСО 14000 У КОВИЛОВАЧА АД, Ковиловача ад, Београд, 2008., ИИПП 03-08
- [361] Васић, Б., руководилац пројекта, ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СТАНДАРДА СЕРИЈЕ ИСО 14000 У ПРЕДУЗЕЋЕ КОМГРАДЊА ДОО, Београд, 2008., ИИПП 04-08
- [362] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СТАНДАРДА ИСО 18000 ОДНОСНО ИСО 14000 УВОЂЕЊЕ КАО ИНТЕГРИСАНИХ СТАНДАРДА СА ПОСТОЈЕЋИМ СТАНДАРДОМ ИСО 9000 У ИКАРБУС АД, Београд, 2008., ИИПП 05-08
- [363] Васић, Б., руководилац пројекта, Генерални план саобраћаја за Србију, Београд, 2008., ИИПП 06-08
- [364] Васић, Б., руководилац пројекта, ДАЉЕ УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТА ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000 У НЕСЕРТИФИКОВАНЕ ПОГОНЕ ОДНОСНО РАДНЕ ЈЕДИНИЦЕ КОЛУБАРЕ ГРАЂЕВИНАР, Београд, 2008., ИИПП 07-08
- [365] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, DELTA АУТОМОТО, Београд, 2008., ИИПП 08-08
- [366] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, АУТОЧАЧАК, Београд, 2008., ИИПП 09-08
- [367] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, ЖКП Лазаревац, Београд, 2008., ИИПП 10-08
- [368] Васић, Б., руководилац пројекта, АНАЛИЗА ТРАМВАЈСКОГ ВОЗНОГ ПАРКА У БЕОГРАДУ, Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 2008., ИИПП 11-08
- [369] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 14 000, Колубара грађевинар , Београд, 2009., ИИПП 01-09
- [370] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, DELTA АУТОМОТО FIAT, Београд, 2009., ИИПП 02-09
- [371] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000 , DELTA АУТОМОТО BMW , Београд, 2009., ИИПП 03-09

- [372] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, МЕТЕР & CONTROL, Београд, 2009., ИИПП 04-09
- [373] Васић, Б., руководилац пројекта, ИДЕНТИФИКОВАЊЕ И ДЕТЕРМИНИСАЊЕ ПОСЛОВНИХ ПРОЦЕСА У ЗАВОДУ ЗА ИЗРАДУ НОВЧАНИЦА И КОВАНОГ НОВЦА, Београд, 2009., ИИПП 05-09
- [374] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 14 000, АУТОЧАЧАК, Београд, 2009., ИИПП 06-09
- [375] Васић, Б., руководилац пројекта, ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СТАНДАРДА СЕРИЈЕ ИСО 9000 У АГЕНЦИЈУ ЗА КОНТРОЛУ ЛЕТЕЋА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ ДОО, Београд, 2009., ИИПП 07-09
- [376] Васић, Б., руководилац пројекта, ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СТАНДАРДА СЕРИЈЕ ИСО 9000 У ЕКОНОМСКО ФИНАНСИЈСКИ СЕКТОР, НАССР У СЕКТОР ПЕРЕРАДЕ ПОДЗЕМНЕ ВОДЕ И СЕКТОР ПЕРЕРАДЕ ПОВРШИНСКЕ ВОДЕ И ИСО 14000 У СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ ПРОЈЕКТОВАЊЕ И СЕКТОР ЗА МЕРЕЊЕ И КОНТРОЛУ У ЈКП БВК, Београд, 2009., ИИПП 08-09
- [377] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ ИНТЕГРИСАНОГ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ – ИСО 9000 И ЗАШТИТОМ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ – ИСО 14000 У СП ЛАСТА, Београд, 2009., ИИПП 09-09
- [378] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, Еуросалон фабрика, Београд, 2010., ИИПП 01-10
- [379] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9000, Агенција за лекове Црне Горе, Београд, 2010., ИИПП 02-10
- [380] Васић, Б., руководилац пројекта, УВОЂЕЊЕ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ ПРЕМА СЕРИЈИ СТАНДАРДА ИСО 9001 : 2008, Ратко Митровић Механизација доо., Београд, 2010., ИИПП 03-10
- [381] Васић, Б., руководилац пројекта, Имплементација стандарда серије ИСО 900 и ИСО 14000 у Есогес, Београд, 2010., ИИПП 04-10

V.2.6

Менторство за докторску дисертацију

Јанковић Светозар, Машински факултет Београд, 2005
 Цуровић Дејан, Машински факултет Београд, 2008
 Поповић Владимир, Машински факултет Београд, 2008

Менторство за магистарски рад

Цуровић Дејан, Машински факултет Београд, 2002
 Савић Радивоје, Машински факултет Београд, 2003
 Воротовић Горан, Машински факултет Београд, 2004

Учешће у комисијама за оцену и одбрану магистарског рада

Велимир Илић, Машински факултет Чачак, 2004
 Констандиновић Бојан, Машински факултет Београд, 2006

V.3 Приказ радова кандидата

V.3.1 Приказ радова кандидата из меродавног изборног периода

Монографија (под редним бројем 147) – Integrated COST-BENEFIT ANALYSIS BASED ON THE PRINCIPLES OF LIFE CYCLE ENGINEERING, представља изузетно користан пример како се пажљивом интеграцијом аналитичких техника може обезбедити квантификована информација потребна као основа за ефикасно доношење одлука базираних подједнако на техничким и економским параметрима. Пример је изграђен на веома реалном и прагматичном проблему града Београда, који се тиче обнове трамвајског возног парка који функционише у контексту остареле флоте и веома ограничених средстава

Монографија (под редним бројем 149) МЕНАЏМЕНТ И ИНЖЕЊЕРИНГ У ОДРЖАВАЊУ, на концизан начин сумира већи број досадашњих радова аутора у области одржавања и још један је његов научни и стручни допринос овој области. Конкретније, ова књига представља квалитетну интеграцију неколико раније издатих књига истог аутора које су доживеле по неколико издања (Управљање одржавањем, Неодређености у одржавању, Информатика у машинству, Теорија ефективности – Решени испитни задаци и др.). Наравно, неки примери, а нарочито прикази софтверских апликација су осавремењени и, углавном, преузети из изведених решења у пројектима за потребе привреде чији је руководилац био управо аутор ове монографије. Може се, без сумње, констатовати да је књига писана на јасан и разумљив начин и не тражи предзнање за своје коришћење, па ће корисно послужити и изван универзитета и наставног процеса - у пракси и свакодневном раду руководиоца предузећа и свих стручњака који се баве проблемима одржавања. У прилог овој констатацији иде, пре свега, чињеница да су у књизи дата готова решења, без строгих математичких формулација, како се због детаља не би изгубила потребна целовитост. Такође, дате су и неке

нове дефиниције које омогућавају лакше разумевање третираних проблема менаџмента и инжењеринга у одржавању.

Монографија (под редним бројем 150) ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА. Ове књига у суштини представља комплетан приручник за припрему за полагање испита за стицање звања Европски менаџер одржавања, а у складу са програмима Европске асоцијације националних друштава одржавалаца. Ефективност и ефикасност једног система одржавања зависе од великог броја фактора, а пре свега од доброг планирања и међусобне усклађености различитих активности које се у том систему спроводе. Да би се то остварило потребно је, да се на свим нивоима одлучивања, ослонимо на научна сазнања и на искуство запослених. Другим речима, запослени у управљању одржавањем морају поседовати и различите врсте знања, оних основних и оних посебних. Ова монографија је важан алат у овладавању поменутих вештинама. Монографија (под редним бројем 151) - ИНЖЕЊЕРСКЕ МЕТОДЕ МЕНАџМЕНТА. Ове врсте литературе је иначе код нас било веома мало, а оваква композиција и садржај књиге су потпуно нови и намењени су инжењерима-менаџерима, што можда рогобатно звучи, али је веома чест случај у свакодневној пракси, где се инжењери све више баве решавањем задатака из области менаџмента и то на свим нивоима. Неке од овде приказаних метода управо инжењери свакодневно и користе или би бар требало да их користе у предвиђању отказа, застоја у раду опреме, ризика и последица евентуалних отказа, затим у предвиђању трошкова животног циклуса, и сл. Ова књига је од помоћи свим инжењерима који се повремено или стално налазе у улози доносиоца одлука и који за те потребе располажу реалним подацима за управљање процесима који ће бити конкурентни, економични, квалитетни, поуздани. Самим тим, књига је намењена и носиоцима других послова у предузећу - као систему. Имајући у виду програме наставе на редовним и докторским студијама наших техничких, економских и менаџерских факултета, јасно је да ће ова књига наћи своје читаоце и међу студентима.

У раду 148 представљене су најновије информације о тзв. Интелигентним пнеуматикама и могућностим њихове примене у свакодневној експлоатацији. Посебан аспект је стављен на просечног потрошача и његове свакодневне потребе

Рад 149 се бави анализом отказа пнеуматика у условима експлоатације у јавном градском саобраћају. Применом адекватних метода за анализу отказа разматрани су ризици и разлози појављивања најчешће уочених отказа.

Могућности за побољшање ФМЕА методе и за њену имплементацију у животни циклус аутобуса приказани у раду 150 показује како метода анализе облика и последица отказа - ФМЕА, која је широко примењивана у другим областима, може бити коришћена као веза између учесталих отказа и животног циклуса аутобуса.

Рад 151 даје приказ предвиђања за опоравак материјала коришћених за фриксионе кочнице употребом вештачких неуронских мрежа. Приступ је савремен и приказује могућност примене вештачких неуралних мрежа у испитивањима елемената кочних система.

Рад 162 је обухвати одржавање авиона, бродова и возила. У раду су приказане сва три модела одржавања и изнете предности и мане ових врста одржавања.

У раду 163 обрађена је примена процесног приступа у дефинисању набавке. Као пример за овај рад узет је пример набавке одржавања возних паркова.

Радови 164 и 165 баве се тематиком одржавања и шта чека одржаваоце у будућности.

У раду 166 су изнети и анализирани трошкови за време експлоатације пнеуматика.

Рад 167 садржи објашњење хидроформинг технологија и њихове примене у служби пројектовања и производње. Ова технологија је дата на примеру пројектовања и производње возила.

Рад 168 бави се анализом трамвајског саобраћаја у Београду. Конкретна тема рада се односи на обнову трамвајског возног парка у Београду.

У раду 169 је полазећи од основних карактеристика отказа елемента и функционалне структуре система, метода ФМЕА одређује везу између отказа елемената и отказа система, У раду се анализирају облици и последице отказа као и ризици отказа.

Проблематика предвиђања и помоћи при доношењу одлука у управљању савременим пословним системима била је основна тема рада **170** Приказана је последња, четврта фаза ЕППА (економско планирање производње аутобуса) анализе која представља квантификацију проблема репрезентовану кроз обраду података прикупљену у претходним фазама ЕППА анализе. У раду су дефинисане све четири компоненте проблема који се квантификују од стране експертског тима: комплексност и приоритетност проблема, као и његова финансијска и временска компонента.

У раду 171 дат је пример једног модела сертификације. Сертификација је дата за пример стандарда серије ИСО 9001:2000.

Кључни моменат када је реч о безбедности система и ефикасном управљању ризиком, је уочавање и умањење опасности. Да би се успешно контролисала опасност, потребно ју је размотрити, као и знати како је уочити. Циљ рада **172** је боље разумевање опасности, као и алата и техника за њено уочавање, да би се иста могла успешно контролисати током развоја система.

Рад 173 односи се на две веома популарне теме данас, то су benchmarking и одржавање. У овом раду су објашњене њихове предности и погодности, као и недостаци.

У раду 174 су сагледане могућности примене цевног хидроформинга у данашњим условима технолошког развоја.

У раду 175 бави се системима савременог шифрирања. Показује значај и предности шифрирања.

У раду 176 су анализирани основне поставке и задаци, који су постављени пред реализаторе значајног пројекта за јавни градски превоз у Београду, посебно трамвајски возни парк, под називом: Идентификација тзв. нестандартних делова и склопова трамваја, који се са аспекта безбедности могу сматрати виталним.

Рад 177 бави се системским приступом код возила приконтроли система огибљења. Извршена је детаљна анализа поступка системског приступа код возила приликом поменутих контроле.

У раду 178 дато је објашњење и анализа управљања трошкова на возилу. Ова проблематика је детаљно распрађена примеру пнеуматика.

Рад 179 бави се проблематиком примене обојене Петријевој мреже за моделирање одржавања система код аутобуса.

У раду 180 је примењен системски приступ и методе системског инжењерства у почетној фази развоја полу-активног система ослањања возила. Акцент је стављен на међусобне везе између компјутерске подршке симулације система и осталих елемената развојног процеса. Предности примене симулације система ослањања су вишеструке: смањење времена од тренутка рађања идеје до тренутка појаве на тржишту, нове и побољшане функције, као и повећана поузданост система. Ово наглашава значај системског приступа и оправдава трошкове везане за њега. Приликом пројектовања поменутог система коришћен је четвртински модел возила, са електронски контролисаним променљивим пригушивачем. За симулацију система ослањања коришћен је програмски пакет Матлаб. Приказане су основне предности полу-активних система ослањања до којих се дошло симулацијом и испитивањима у лабораторији.

Рад под бројем 181 бави се информационим системима који служе за контролу квалитета воде која се користи за пиће. Такође је показан значај информационих система као један од предуслова за ефикасно управљање прерадом и дистрибуцијом воде.

У раду 182 обављена је комплетна анализа животног циклуса гуме. У раду су коришћена многобројна искуства са нашег подручја.

У раду 183 је приказано како једна од метода симултаног инжењерства (ФМЕА), која се широко примењује у другим областима, може бити коришћена као веза између нумеричке симулације и експерименталних активности кроз процес пројектовања и развоја. Полазећи од основних карактеристика отказа елемента и функционалне структуре система, метода ФМЕА одређује везу између отказа елемента и отказа система, лошег функционисања, радних ограничења и деградације радног својства или целине система. То је илустровано на примеру развоја и испитивања надградње аутобуса, пројектовања математичког модела и експерименталних испитивања конструкције у лабораторијским условима.

У раду 184 значајна пажња је посвећена анализи ризика и директном укључивању овог параметра у познату ФМЕА методу, инсистирајући на недоследностима традиционалне ФМЕА методе. У раду 185 су анализирани различите стратегије за смањење ризика отказа каросерије аутобуса, користећи ФМЕА методу. Надаље, желела се скренути пажња на сасвим различит ниво приоритета у доношењу одлука у вези коришћења и одржавања једног великог возног парка.

Рад 186 показује како једна од најчешће коришћених метода анализе отказа (ФМЕА), може бити унапређена отклањањем недостатака, који су уочени у досадашњој веома разноврсној примени, у различитим областима. То је илустровано на примеру анализе великог трамвајског возног парка.

Резултат рада 187 је један нови, сматрамо побољшан, приступ анализи отказа техничких система, који поред досада коришћених параметара, уноси једну нову димензију у цео процес, кроз трошкове и анализу ризика.

Рад 188 се бави ефектом примене ТПМС методе на аутобусима у Београду. Приликом проблематике овог рада посматрани су пнеуматички на Београдским аутобусима.

У раду 189 приказани су основни елементи трошкова животног циклуса, као и примена поменутог концепта кроз значајне пројекте из области јавног градског превоза у Београду.

Рад 190 бави се спровођењем модификоване ФМЕА методе у процесу логистичке подршке аутобусима.

У раду 191 се бави опцијама везаним за избор концепта одржавања ради што мањег ризика.

Рад 192 се бави пнеуматичким у Србији. Рад говори о пнеуматичким који се примењују у Републици Србији.

У раду 193 је обрађена активна контрола система за ослањање. Ова анализа је обрађена за ЦАЕ окружење.

Метода симултаног инжењерства код пројектовања и примене информационог система и система квалитета приликом одржавања великих возних паркова, обрађене су у раду 194.

Рад 195 бави се проблематиком примене обојене Петријевој мреже за моделирање одржавања система код аутобуса.

Код рада 196 је обрађена тема примене симултаног инжењерства Ова проблематика је обрађена приликом процеса одржавања возних паркова.

Рад 197 показује како функционална анализа и метода анализе облика и последица отказа - ФМЕА, које су широко примењиване у другим областима, могу бити коришћене као веза између нумеричке симулације и експерименталних активности кроз процес пројектовања и развоја. Поуздано коришћење нумеричке симулације од стране пројектанта система захтева коришћење валидних процедура за виртуални прототипинг. То је илустровано на примеру система активног ослањања.

Рад 198 показује значај ЦАТИА приликом пројектовања. Посебан акценат је стављен на пројектовање моторних возила.

Рад 199 објашњава софтвер за управљање резервним деловима. Рад се бави управљањем резервних делова у организованим возним парковима.

У раду 200 дати су ЦАТИА програмски пакети који се користе за испитивање пасивне безбедности.

У раду 201 је приказан један од могућих начина третирања узрока отказа, као и неколико категорија у које се могу поделити анализе за откривање узрока отказа. Приказане су могућности алтернативног приступа анализи отказа методом ФМЕА. Значајну пажњу је посвећена и улози ФМЕА методе у стандардима из области система управљања квалитетом, а који су везани и за аутомобилску индустрију.

Рад 202 показује како једна од метода симултаног инжењерства - ФМЕА метода, може бити коришћена као веза између нумеричке симулације и експерименталних активности кроз процес пројектовања и развоја. То је илустровано на примеру развоја и испитивања надградње аутобуса, пројектовања математичког модела и експерименталних испитивања конструкције у лабораторијским условима.

У раду 204 је представљен приступ развоју софтвера на основу дефинисаних примитивних процеса који као основу има писане процедуре и упутства за потребе одбора/службе за квалитет, као незаобилазне организационе форме у свакој организацији која планира имплементацију серије стандарда ИСО 9000. Овај софтвер је оплемењен, и квалитативно и квантитативно, у раду **203**.

У циљу испуњења захтева и жеља корисника, изазов за произвођаче је да пројектују производ који је поуздан и конкурентан у погледу трошкова, и то оптимизацијом трошкова набавке и власништва. У раду 205 је, на примеру набавке моторних возила, коришћена метода садашње вредности за прорачун трошкова животног циклуса, у циљу поређења различитих алтернатива.

У раду 206 дат је пример једног модела сертификације. Сертификација је дата за пример стандарда серије ИСО 9000.

Г: Мишљење комисије о испуњености услова

На основу свега изложеног, чланови Комисије сматрају да **др Бранко Васић** дипл. инж. маш., ванредни професор на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, у свему испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Машинског факултета и Правилником Комисије за избор наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду, и имају задовољство да предложи Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Бранка Васића, ванредног професора, у звање **редовног професора са пуним радним временом на неодређено време за ужу научну област Моторна возила** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 17. јун 2010. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Живан Арсенић

Редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду

Проф. др Милорад Милованчевић

Редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду

Проф. др Јован Тодоровић

Редовни професор у пензији Машинског факултета Универзитета у Београду

Проф. др Мирко Вујошевић

Редовни професор Факултета организационих наука Универзитета у Београду

Проф. др Радивоје Митровић

Редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду
