

Име и презиме: Александра Стефановић

Број индекса: 74/2019



ПРИЈАВА

теме мастер рада

Безбедносни менаџмент у цивилном ваздухопловству

Прилози:

1. Пријава теме за израду мастер рада;
2. Структура рада;
3. Радна биографија кандидата;
4. Изјава о академској честитости.

У Београду, 09.10. 2020. године

Кандидат:

Александра Стефановић

Већу за мултидисциплинарне студије
Универзитета у Београду

Пријава теме за израду мастер рада

Обраћам се Већу за мултидисциплинарне студије Универзитета у Београду са молбом да ми се, као студенту мастер академских студија:

ТЕРОРИЗАМ, ОРГАНИЗОВАНИ КРИМИНАЛ И БЕЗБЕДНОСТ

одобри израда мастер рада.

Наслов тезе:

Безбедносни менаџмент у цивилном ваздухопловству

Претходно наведену тему дефинисала сам уз консултације са проф. др Ненадом Путником.

За ментора предлажем проф. др Ненада Путника.

У Београду, 09.10. 2020. године

Сагласност ментора:

Проф. др Ненад Путник
Факултет безбедности
Универзитет у Београду

Кандидат:



Александра Стефановић
Број индекса 74/2019

ПРИЈАВА ТЕМЕ ЗА ИЗРАДУ МАСТЕР РАДА

Обраћам се Већу за мултидисциплинарне студије Универзитета у Београду са молбом да ми се, као студенту мастер академских студија:

“ТЕРОРИЗАМ, ОРГАНИЗОВАНИ КРИМИНАЛ И БЕЗБЕДНОСТ”, 60 ЕСПБ

одобри израда мастер рада.

Наслов тезе:

Безбедносни менаџмент у цивилном ваздухопловству

Научни циљ предложене тезе:

Научни циљ предложене тезе јесте дискрипција функционисања система безбедности у цивилном ваздухопловству.

Циљ ове научне тезе јесте појашњење поставки система, нивоа одговорности за безбедност кроз поставке сектора оперативних целина, индикатора који имају директан или индиректан утицај на безбедност операција у цивилном ваздухопловству када је у питању превоз путника и робе, начини мониторинга у комплексном систему као што је авио компанија и алата који се користе приликом мониторинга.

Предмет рада:

Предмет мастер рада биће реализован кроз четири повезана поглавља. У првом поглављу „Теоријски оквир истраживања” обрадиће се теоријски оквир истраживања безбедносног менаџмента у цивилном ваздухопловству.

Предмет другог поглавља, под називом „Историјски развој система управљања безбедношћу” даје информације о томе када се први пут јавила потреба за увођењем система управљања безбедношћу у цивилном ваздухопловству на начин како је данас конципирано у свим авио компанијама у свету. У овом поглављу је заправо дат осврт на историјски развој система управљања безбедношћу кроз епохе цивилног ваздухопловства како у свету тако и на нашим просторима од оснивања “Аеропут” до данашње националне авио компаније “Ер Србија”.

У трећем поглављу, под насловом „Улога и значај безбедносног менаџмента у цивилном ваздухопловству” објасниће се, пре свега, развој система управљања безбедношћу у цивилном ваздухопловству, биће објашњени циљеви, задаци и субјекти система управљања безбедношћу, утицај људског фактора у авиацији, четири основне компоненте система управљања безбедношћу: Безбедносна политика и циљеви, Управљање безбедносним ризиком, Безбедносне гаранције и Промоција безбедности.

Предмет четвртог поглавља, под називом „Студија случаја – Ер Србија: Сектор Србије да подржи управљање безбедношћу обезбеђивањем одговарајућих средстава у циљу стварања организационе културе која негује безбедан рад, обезбеђује ефикасан систем

извештавања о питањима безбедности и комуникацију у целој организацији у складу са Политиком културе праведности и која непрестано промовише политику безбедности, свест о безбедности и позитивну културу безбедности код свих запослених. Такође ће бити разматрано континуирано и непрестано унапређење система управљања безбедношћу кроз успостављање и спровођење процеса утврђивања опасности и управљања ризиком, укључујући систем извештавања о безбедности који штити поверљивост, у циљу елиминисања или свођења на Прихватљив ниво безбедности (ALOSP) ризика по питањима безбедности од последица опасности изазваних оперативним радом и насталим услед људског фактора или у вези са њим током оперативне активности.

Методе истраживања:

У раду су коришћене различите методе и теоријска знања из више научних дисциплина. То подразумева преглед научне и стручне литературе и различитих резултата добијених истраживањем предмета нашег рада. Анализирана је домаћа и страна литература.

Анализа правних докумената ће у овом истраживању обухватити анализу докумената регулаторних тела који путем референтних стандарда прописују начине поставке система управљања безбедношћу и дају недвосмислене смернице. Како одређене речи Енглеског језика примењене у регулативи која се односи на цивилно ваздухопловство имају различито значење у смислу примењивости стандарда, тако ће њихово значење такође бити предмет ове анализе.

Методом секундарне анализе истраживани су историјски подаци добијени након спроведених истрага, инцидената који су могли имати утицај на безбедност. У раду ћемо анализирати постојећу искуствену евиденцију из доступних архивисаних база података из до сада спроведених научних истраживања, као и званичне евиденције релевантних тела (ИКАО, IATA), извештаје и другу документарну грађу.

Начелна структура рада (по поглављима):

1. Увод
2. Теоријски оквир истраживања
3. Историјски развој система управљања безбедношћу у цивилном ваздухопловству
4. Улога и значај безбедносног менаџмента у цивилном ваздухопловству
5. Студија случаја – Ер Србија: Сектор за безбедност и усклађеност
6. Закључак
7. Литература

НАПОМЕНА: Приликом израде рада структура ће бити допуњена и евентуално коригована

ЛИТЕРАТУРА:

- Bloom, R. W. (2011). *Airport Security: Which Poses the Greater Threat— Passengers or Air Cargo*
- TR News Civil Aviation Authority (2014). *Safety Management Systems (SMS) guidance for organizations*
- Бајагић, М. (2007) *Основи безбедности*. Београд: Криминалистичко-полицијска академија.
- Драгишић, З., Радовић, К. (2014) *Безбедносни менаџмент*, Београд: Факултет безбедности.
- Ђукић, С. (2017). „Безбедносни менаџмент“ и савремени безбедносни изазови, ризици и претње као елементи који угрожавају националну безбедност. Београд: Војно дело
- Elias, Б., (2010) *Airport and Aviation Security*. CRC Press
- European Aviation Safety Agency (2018). *European Plan for Aviation Safety (EPAS) 2019-2023 including the Rulemaking and Safety Promotion Programmes*
- International civil aviation organization (2016). *Annex 19 to the Convention on International Civil Aviation, Safety Management*
- International civil aviation organization (2018). *Safety Management System manual*, Doc 9859
- International civil aviation organization (2019). *State of Global Aviation Safety*
- Joint Aviation Authorities (2011). *Introduction to Safety Management System training course*
- Јовашевић, (2002) *Лексикон кривичног права*, ЈП Службени лист СРЈ, Београд.
- Кековић, З. (2011). *Системи безбедности*. Београд: Факултет безбедности.
- З. Кековић, Ж. Кешетовић, (2006), *Кризни менаџмент и превенција кризе, хрестоматија*, Факултет безбедности.
- Мандић, Г., Путник, Н., Милошевић, М. (2017). *Заштита података и социјални инжењеринг – правни, организациони и безбедносни аспекти*. Београд: Универзитет у Београду – Факултет безбедности.
- Милашиновић, Р., Милашиновић С., Путник, Н. (2012), *Теорије конфликта*. Београд: Универзитет у Београду – Факултет безбедности
- Милутиновић, М. (2013) *Безбедносни системи*. Ниш: Висока школа струковних студија за менаџмент у саобраћају.
- Путник, Н. (2009). *Сајбер простор и безбедносни изазови*. Београд: Факултет безбедности
- Путник, Н. (2010). Национална безбедност и безбедност информација. У: Цветковић, В. Н. (уредник), *Ризик, моћ, заштита*. (стр. 200-224). Београд: ЈП Службени гласник и Универзитет у Београду – Факултет безбедности.
- Stolzer, A. J., Goglia, J. J. (2016). *Safety Management System in Aviation*
- Stolzer, A. J., Goglia, J. J. & Halford, C. D. (2011). *Implementing Safety Management System in Aviation*
- Стајић, Љ. (2005) *Основи безбедности са основама истраживања безбедносних појава*. Београд: Факултет безбедности.
- Thomas, A.R., (2003) *Aviation Insecurity-The New Challenges of Air Travel*. Prometheus Books.

Federal Aviation Administration, (2019). *Safety Risk Management Guidance: SRM Applicability*
Federal Aviation Administration, Air traffic organization (2019). *Safety Management System Manual*

Чокорило, О. (2012). *Управљање безбедношћу ваздухоплова*. Београд: Задужбина Андрејевић.

Чокорило, О. (2020). *Безбедност ваздухоплова*. Београд: Саобраћајни факултет.

Регулатива

- Закон о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. Закон).

- Закон о управљању аеродромима („Службени гласник РС“, бр. 104/16).

- Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 5/18).

- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома („Службени гласник РС“, бр. 2/11).

- Правилник о систему управљања безбедношћу у цивилном ваздухопловству, Службени Гласник РС, број 24/2013,

Директорат цивилног ваздухопловства, (2016). Национални план безбедности у цивилном ваздухопловству Републике Србије

Интернет извори:

https://www.researchgate.net/publication/267705869_Present_and_potential_security_threats_posed_to_civil_aviation

<http://cad.gov.rs/lat/strana/19811/bezbednost>

http://cad.gov.rs/upload/program%20bezbednosti/NACIONALNI_PROGRAM_BEZBEDNOSTI_REPUBLIKE_SRBIE.pdf

https://www.researchgate.net/publication/311342569_Aircraft_hijacking_as_a_security_threat_to_civil_aviation/fulltext/5842246008a6968139453/Aircraft-hijacking-as-a-security-threat-to-civil-aviation.pdf

https://www.sf.bg.ac.rs/download/sluzbe/idsf/prodaja/sadrzaji/06-vazdusni/194_sadrzaj.pdf

http://www.odbrana.mod.gov.rs/odbrana-stari/vojni_casopisi/arhiva/VD_2017-1/69-2017-1-09-Djukic.pdf

Национални програм безбедности у цивилном ваздухопловству Републике Србије – доступно на: http://cad.gov.rs/upload/program%20bezbednosti/NACIONALNI_PROGRAM_BEZBEDNOSTI_REPUBLIKE_SRBIE.pdf

Национални план безбедности у цивилном ваздухопловству Републике Србије 2017-2018 – доступно на:

<http://cad.gov.rs/upload/program%20bezbednosti/nacionalni%20plan%20bezbednosti%20indikator%20OKTOBAR2016.pdf>

Радни аранжмани успостављени између Директората цивилног ваздухопловства РС и Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја – доступно на:
"https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/international-cooperation/easa-by-country/countries/serbia"

Имплементација европских прописа садржаних у Анексу I ЕСАА споразума у домаће законодавство – доступно на:

http://cad.gov.rs/upload/regulativa/2018/5.2.2018_implementacija%20Aneksa%201%20ЕСАА%20sporazuma.pdf

НАПОМЕНА: Списак литературе није коначан и њиме није сва обухваћена уџбеничка литература, стручни радови, чланци, извештаји, Интернет сајтови и др. што ће, свакако, у раду бити коришћено.

Радна биографија:

Александра Стефановић рођена је 24.09.1987. године у Београду, Република Србија. Након завршене Петнаесте београдске гимназије у Београду, уписала је Факултет за туристички и хотелијерски менаџмент на Универзитету Сингидунум у Београду. После дипломирања на поменутом факултету, запослила се у националној авио компанији Ер Србија, где је започела своју каријеру обављајући послове кабинског особља, а затим прешла у сектор за Безбедност и усклађеност, где ради и данас. Након десетогодишњег искуства, а у циљу даљег усавршавања уписује постдипломске студије под називом „Тероризам, организовани криминал и безбедност“.

Ментор

Проф. др Ненад Путник
Универзитет у Београду
Факултет безбедности

Кандидат

Александра Стефановић
Број индекса 74/2019