

Предмет:

**Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора
за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају"**

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 971/3 од 08.11.2021. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област **"Превентива и безбедност у саобраћају"**, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у недељним огласним новинама Националне службе за запошљавање "Послови" број 959 од 10.11.2021. године, пријавио се један кандидат и то:

Др Борис Ж. АНТИЋ, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета

На основу прегледа достављене документације број 1192/1 од 25.11.2021. године, констатујемо да кандидат др Борис Ж. АНТИЋ, дипл.инж.саобраћаја, у потпуности испуњава све услове конкурса и подносимо следећи:

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

А.1. Образовање и запослење

Кандидат, Борис Ж. АНТИЋ, рођен је 27.03.1972. године у Бихаћу, а основно и средње образовање стекао је у Београду. На катедри за безбедност саобраћаја Саобраћајног факултета Универзитета у Београду дипломирао је 1998. год са темом "Савремене технологије и технологије у развоју елемената возила у функцији активне и пасивне безбедности", са просечном оценом у току студија 8,08 (осам и 8/100).

Последипломске студије, кандидат Борис Ж. АНТИЋ уписао је школске 1998/99. год на смеру "Превентива и безбедност у друмском саобраћају". Након завршетка студија у периоду од 25.09.1998. до 01.02.1999. радио је на Катедри за Безбедност саобраћаја као истраживач-таленат, а потом као приправник у компанији "Дунав осигурање". Фебруара 2000. године, кандидат Борис Ж. АНТИЋ бива изабран на радно место и у звање асистента-приправника за предмет Безбедност саобраћаја.

Јула 2003. године, кандидат Борис Ж. АНТИЋ полаже све испите предвиђене на последипломским студијама са оценом 9,71 (девет и 71/100), а магистарски рад под називом "Трошкови и губици саобраћајних незгода са посебним освртом на Републику Србију" одбрањен је 21.05.2005. године. Септембра 2005. године бива изабран у звање асистента.

Докторску дисертацију на тему "Унапређење и развој метода за анализу могућности избегавања незгода типа путнички аутомобил – бицикл", кандидат Борис Ж. АНТИЋ одбранио је 11.06.2012. године и тиме стекао академски назив "Доктор техничких наука" из области саобраћаја и транспорта.

Борис Ж. АНТИЋ је у звање доцента изабран 22.10.2012. године, а у звање ванредног професора 05.06.2017. године.

У раду активно користи (говор, читање, писање) енглески и немачки језик.

A.2. Рад на пројектима и студијама

Током досадашњег научно-истраживачког и стручног рада, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је активно учествовао у развоју нових и модернизацији постојећих метода, мера и активности на унапређењу безбедности друмског саобраћаја, при чему је већина имплементирана у пројектима у којима је био члан тима или био руководиоца. Наиме, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је био руководиоца или члан тима у 5 међународних и 142 национална научно-истраживачка пројекта, односно студије из области превентиве и безбедности у саобраћају, и то 116 до избора у звање ванредног професора, при чему је руководиоца био у 29 пројекта, односно студије. Након избора у звање ванредног професора био је учесник 31 пројекта, односно студије, од чега у 11 руководиоца.

A.3. Наставна активност

На Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, кандидат Борис Ж. АНТИЋ активно учествује у реализацији наставе на свим нивоима студија, а у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, оцењен је просечном оценом 4,64 / 5,00. Током своје каријере, објавио је два уџбеника, једну ауторизовану скрипту, као и више помоћних уџбеника у виду збирки задатака, односно приручника.

Наставна активност кандидата Бориса Ж. АНТИЋа детаљно ће бити приказана у оквиру тачке "В" овог реферата.

A.4. Уређивачки и рецензентски рад

Кандидат Борис Ж. АНТИЋ је члан уређивачког одбора (борда едитора) научно-стручног часописа „Пут и саобраћај“ (ИССН 0478-9733 Print, ISSN 2406-1557 Online).

Осим претходно наведеног, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је и рецензент у реномираним међународним и домаћим часописима, од којих издвајамо Accident Analysis and Prevention, Transportation Research Part F, Safety Science, Traffic Injury Prevention, International Journal for Transport and Traffic Engineering, Promet – Traffic & transportation, итд. Такође, рецензент је радова међународног симпозијума "Превенција саобраћајних незгода на путевима", међународног симпозијума "Нови Хоризонти", међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању". Поред рецензије радова, рецензент је литературе из области "Превентиве и безбедности у саобраћају", као што је:

- Липовац, К., Давидовић, Ј., Бачкалић, С., Матовић, Б., Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2021). ОСНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА- ПРАКТИКУМ, Помоћни уџбеник, стр. 207, ИСБН 978-86-7395-436-3, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет 2021.

A.5. Професионална задужења и чланство у професионалним и стручним институцијама

Кандидат Борис Ж. АНТИЋ је у периоду од септембра 2017. године до новембра 2019. године био члан Савета, а у периоду од новембра 2016. до децембра 2020. године члан Етичке комисије Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

Од децембра 2021. године руководиоца је модула Безбедност друмског саобраћаја, на мастер академским студијама Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

Кандидат Борис Ж. АНТИЋ је члан Инжењерске коморе Србије од 2008. године и поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације издату од Инжењерске коморе Србије под бројем N° 370 G 97508.

Кандидат Борис Ж. АНТИЋ је члан програмског одбора међународног симпозијума "Превенција саобраћајних незгода на путевима", међународног симпозијума "Нови Хоризонти", међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању".

Током 2016. године, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је био члан Комисије Министарства за грађевину, инфраструктуру и саобраћај за измену "Правилника о саобраћајној сигнализацији", а тренутно је члан радне групе Министарства за грађевину, инфраструктуру и саобраћај за израду предлога "Правилника о утврђивању зоне школе" и "Правилника о мерама за заштиту безбедности деце на путу у зони школе". Поред тога, тренутно је консултант и члан радне групе за израду "Предлога националне стратегије безбедности саобраћаја на путевима" Агенције за безбедност саобраћаја.

Борис Ж. АНТИЋ је председник комисије Министарства просвете, науке и технолошког развоја за полагање стручног испита – лиценце предвиђене за професоре у средњим саобраћајним школама.

Сертификовани је предавач Агенције за безбедност саобраћаја за предаваче теоријске обуке у ауто школама, као и за рад са возачима којима је одузета возачка дозвола. Поред тога, од стране Агенције за безбедност саобраћаја, сертификован је за ревизора и проверавача безбедности саобраћаја на путу, а поседује и сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз терета у друмском саобраћају.

Као председник и стални члан Комисије Института Саобраћајног факултета у Београду за саобраћајно техничка вештачења, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је учествовао у изради више од 2000 експертиза саобраћајних незгода у друмском саобраћају.

Б. Дисертације

Б.1. Одбрањена докторска дисертација

Антић, Б. (2012) "Унапређење и развој метода за анализу могућности избегавања незгода типа путнички аутомобил-бицикл", Докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 181 страна, Ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају.

Б.2. Одбрањен магистарски рад

Антић, Б. (2005) "Трошкови и губици саобраћајних незгода са посебним освртом на Републику Србију", Магистарски рад, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 113 страна. Ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају.

В. Наставна активност

В.1. Учешће у наставним активностима

Од фебруара 2000. године када је изабран у звање асистента-приправника за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају", кандидат Борис Ж. АНТИЋ, био је ангажован за држање вежби на основним студијама из предмета "Безбедност саобраћаја". Од избора у звање асистента за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају", на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, септембра 2005. године, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила држи вежбе на основним и мастер студијама.

Поред држања вежби, до избора у звање доцента под менторством професора Милана Вујанића држао је предавање на тему "Економско вредновање последица саобраћајних незгода" на мастер академским студијама на предмету "Превентива и екологија", као и на предметима основних академских студија: "Основе безбедности саобраћаја", "Безбедност саобраћаја" и "Безбедност и превентива", док је предавање на тему "Анализа саобраћајних незгода са бициклистима" држао на предметима основних академских студија: "Експертизе", "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају" и "Рачунарска анализа саобраћајних незгода", односно на мастер академским студијама на предметима: "Експертизе у друмском саобраћају" и "Симулација саобраћајних незгода на рачунару".

Од избора у звање доцента (октобра 2012. године), а потом и ванредног професора (јуна 2017. године), кандидат Борис Ж. АНТИЋ бива ангажован за држање наставе на предметима модула за Безбедност друмског саобраћаја, модула за друмски и градски саобраћај, као и модула за друмски и градски транспорт на следећим предметима (основне академске студије):

- "Основе безбедности саобраћаја"
- "Саобраћај и животна средина"
- "Образовање за саобраћај"
- "Практикум лабораторијске вежбе"
- "Безбедност саобраћаја – увиђаји саобраћајних незгода"
- "Безбедност саобраћаја – методе и анализе"
- "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају"
- "Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање"
- "Безбедност саобраћаја – кампање"
- "Безбедност саобраћаја – процене штета"
- "Рачунарска анализа саобраћајних незгода"

На мастер академским студијама, кандидат Борис Ж. АНТИЋ бива ангажован за држање предавања на следећим предметима:

"Експертизе у друмском саобраћају"
"Превентива и екологија"
"Базе података у саобраћају"
"Симулације саобраћајних незгода на рачунару"
"Пројекти и научно-истраживачки рад у саобраћају"

а на докторским студијама, бива ангажован за држање предавања на следећим предметима:

"Базе података у безбедности саобраћаја"
"Саобраћајно образовање и васпитање у безбедности саобраћаја"
"Маркетинг безбедности саобраћаја"
"Квантитативне анализе безбедности саобраћаја – мерење безбедности"
"Методологија у безбедности саобраћаја"
"Форензика саобраћајних незгода"
"Управљање безбедношћу саобраћаја"

Према важећем плану ангажовања, тренутно оптерећење, односно просечан недељни фонд часова, на свим нивоима студија, кандидата Бориса Ж. АНТИЋА износи 21,77 часова.

Поред ангажовања на Саобраћајном факултету у Београду, у школским 2005/2006. и 2007/2008. години, био је ангажован за држање вежби на Војној академији у Београду, на предмету "Безбедност путног саобраћаја".

У периоду од школске 2006/2007. до 2011/2012. године под менторством професора Милана Вујанића, био је ангажован за држање предавања на Универзитету у Приштини - Факултету техничких наука у Косовској Митровици на предметима "Безбедност саобраћаја" и "Вештачење у саобраћају", а самостално од избора у звање доцента школске 2012/2013. године односно од избора у звање ванредног професора од школске 2017/2018. до 2018/2019. године.

Од школске 2014/2015. године, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је ангажован за држање предавања на Високој школи примењених струковних студија у Врању (која је од 2019. године у оквиру Академије техничко – васпитачких струковних студија НИШ), на предметима "Безбедност саобраћаја" (основне студије) и "Експертизе у друмском саобраћају" (специјалистичке студије).

Од августа 2021. године ангажован је на Универзитету Адриатик "БАР" – Факултету за саобраћај, комуникације и логистику у Будви у Црној Гори на основним студијама за предмет Експертизе у друмском саобраћају, као и на магистарским студијама за предмет "Управљање безбједношћу у друмском саобраћају".

Осим непосредних наставних активности, активно се бави унапређењем садржаја и метода наставе, као и унапређењем и израдом наставних планова и програма за предмете на Здруженој Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила. Био је члан тима модула за безбедност друмског саобраћаја који је радио на успешном процесу акредитације студијских програма Саобраћајног факултета у прошлом периоду.

У оквиру редовних научно-истраживачких активности у протеклих неколико година успешно је остваривао сарадњу са бројним факултетима и академијама, од којих се издваја сарадња са Универзитетом у Новом Саду - Факултетом техничких наука, Универзитетом у Крагујевцу – Факултетом инжењерских наука, Универзитетом у Источном Сарајеву - Саобраћајним факултетом у Добоју, Академијом техничко васпитачких струковних студија у Нишу, Универзитетом Адриатик "БАР" – Факултетом за саобраћај, комуникације и логистику, Свеучилиштем у Загребу - Факултетом прометних знаности, Универзитетом у Љубљани – Факултет за поморство и транспорт, Универзитетом у Марибору – Факултетом за грађевинарство, саобраћајно инжењерство и архитектуру.

Кандидат Борис Ж. АНТИЋ активно учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, пружање помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, дипломских, завршних, мастер радова, као и докторских дисертација из области "Превентиве и безбедности у саобраћају".

В.2. Оцена наставне активности кандидата

Кандидат има изражен смисао за педагошки рад, који је верификован високим оценама у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

У анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника Саобраћајног факултета, оцењен је просечном оценом 4,64 / 5,00, а посматрано по периодима:

2012/2013 – 4,77 (просечна оцена)
 2013/2014 – 4,66 (просечна оцена)
 2014/2015 – 4,80 (просечна оцена)
 2015/2016 – 4,29 (просечна оцена)
 2016/2017 – 4,87 (зимски семестар – до избора у звање ванредног професора)
 2016/2017 – 4,77 (летњи семестар – од избора у звање ванредног професора)
 2017/2018 – 4,32 (просечна оцена)
 2018/2019 – 4,48 (просечна оцена)
 2019/2020 – 4,77 (зимски семестар)

Детаљан приказ оцена наставних активности у претходном изборном периоду приказан је у Табели 1.

Табела 1 – Оцене по семестрима, школским годинама, предметима и модулима

ЛЕТЊИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2016/17 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.82)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Рачунарска анализа саобраћајних незгода	5.00	8	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање	4.99	8	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	4.58	6	П	ДБ
Практикум лабораторијске вежбе	5.00	6	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање	4.33	6	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	5.00	6	П	ДС/ДТ
ЗИМСКИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2017/18 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.20)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Образовање за саобраћај	4.31	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – кампање	4.08	5	П	ДБ
ЛЕТЊИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2017/18 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.43)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Рачунарска анализа саобраћајних незгода	4.68	8	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање	4.68	6	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	4.47	6	П	ДБ
Практикум лабораторијске вежбе	4.66	6	П	ДБ
Основи безбедности саобраћаја	4.50	6	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	3.71	6	П	ДС/ДТ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	4.33	6	В	ДС/ДТ
ЗИМСКИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2018/19 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.45)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Безбедност саобраћаја – процене штета	4.62	7	П	ДБ
Увиђаји саобраћајних незгода	4.56	5	П	ДБ
Образовање за саобраћај	4.64	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – кампање	4.66	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – методе и анализе	4.57	7	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – процена штета	3.67	7	П	ДТ
ЛЕТЊИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2018/19 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.50)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Рачунарска анализа саобраћајних незгода	4.61	8	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање	4.67	6	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	4.58	6	П	ДБ
Практикум лабораторијске вежбе	4.71	6	П	ДБ
Основи безбедности саобраћаја	4.58	4	П	ДБ/ДС
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	3.67	6	П	ДС/ДТ
Основи безбедности саобраћаја	4.68	6	В	ДТ
ЗИМСКИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2019/20 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.77)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Безбедност саобраћаја – процене штета	4.93	7	П	ДБ
Увиђаји саобраћајних незгода	4.64	5	П	ДБ
Образовање за саобраћај	4.81	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – кампање	4.80	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – методе и анализе	4.60	7	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – процена штета	4.83	7	П	ДТ

В.3. Менторства и чланства у комисијама

У току досадашњег рада, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је био, када су у питању:

Дипломски радови – Ментор 1 (једном) кандидату, а члан комисије за одбрану 59 дипломских радова

Завршни радови – Ментор 76 кандидата, а члан комисије за одбрану 169 завршних радова

Мастер радови – Ментор 41 кандидату, а члан комисије за одбрану 75 мастер радова

Докторске дисертације – Ментор 1 (једном) кандидату, а члан комисије за одбрану 9 дисертација

До избора у звање ванредног професора био је члан комисије за одбрану четири докторске дисертације:

Миладин НЕШИЋ (2015), Методи идентификације опасних места/црних тачака на ванградским путевима, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Владимир ЈЕВТИЋ (2015), Брзина као индикатор безбедности мотоциклиста, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Бојан МАРИЋ (2016), Безбедност саобраћаја у зони пешачких прелаза, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Александар БУЛАЈИЋ (2016), Обележја страдања пешака на пешачким прелазима регулисаним светлосном сигнализацијом, Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука;

После избора у звање ванредног професора био је ментор на изради једне докторске дисертације:

Марко МАСЛАЋ (2018), Развој и унапређење метода за самопроцену понашања учесника у саобраћају и транспорту, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

и члан комисије за одбрану пет докторских дисертација:

Милан САВИЋЕВИЋ (2018), Ефективност замене раскрсница са директним укрштањем токова кружним раскрсницама са аспекта безбедности саобраћаја, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Милан ТЕШИЋ (2018), Оцењивање безбедности саобраћаја на основу композитног индекса безбедности саобраћаја, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Дејан АНЂЕЛКОВИЋ (2019), Идентификација опасних места на путевима применом континуалне дисперзионе анализе, Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука;

Јелица ДАВИДОВИЋ (2019), Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора код возача комерцијалних возила, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Ненад МАРКОВИЋ (2020), Развој модела дубинских анализа саобраћајних незгода заснованог на утицајним факторима, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Тренутно је на докторским студијама ментор тројици студената (Душан Граовац, Војислав Крстић и Филип Живковић), а у току је поступак за докторску дисертацију кандидата Мирјане Грдинић Ракоњац.

Учествовао је у раду комисије за избор др Ненада Саулића у звање "Асистент са докторатом" на Универзитету у Новом Саду – Факултету техничких наука.

В.4. Уџбеничка литература

Кандидат, Борис Ж. АНТИЋ, је аутор 2 (два) одобрена уџбеника који се користе у наставном процесу на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету:

1. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Липовац, К.: Безбедност саобраћаја – методе и анализе, Основни уџбеник, стр. 302, ИСБН 978-86-7395-404-2, Београд 2019.
2. Пешић, Д., **Антић, Б.**: Безбедност саобраћаја – процене штета, Основни уџбеник, стр. 152, ИСБН 978-86-7395-416-5, Београд 2020.

Поред наведених уџбеника, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је аутор једне ауторизоване скрипте, као и више помоћних уџбеника у виду збирки задатака, односно приручника.

В.5. Међународна сарадња

У оквиру пројекта „IMPLEMENTATION OF THE REGIONAL ROAD SAFETY PLAN FOR THE NEIGHBOURHOOD EAST AND CENTRAL ASIA - TRACECA ROAD SAFETY II“, Europe Aid/133698/C/SER/Multi, Project funded by EU, Consortium: SAFEGE–IMC Worldwide–Grant Thornton–Granturco & Partners, кандидат је током 2015. године био гост Министарства образовања Републике Азербејџан, Техничког Универзитета у Азербејџану (Баку), као и Киргизијско Руско Словенског Универзитета у Киргистану (Бишкек), где је вршио дисеминацију планова и програма модула за безбедност друмског саобраћаја.

Кандидат, Борис Ж. АНТИЋ, је од августа 2021. године ангажован на Универзитету Адриатик "БАР" – Факултету за саобраћај, комуникације и логистику у Будви у Црној Гори на основним студијама за предмет Експертизе у друмском саобраћају, као и на магистарским студијама за предмет "Управљање безбедношћу у друмском саобраћају".

Г. Библиографија научних и стручних радова

Аутор је и коаутор 216 научних и стручних радова (од чега 26 радова у часописима са SCI листе) који су објављени у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама у оквиру којих је третирана превентива и безбедост у саобраћају. До избора у звање ванредног професора, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је објавио 148 научних и стручних радова, од чега 16 у часописима са SCI листе који имају импакт фактор.

Г.1. Радови до избора у звање ванредног професора

Врхунски међународни часопис (M21)

1. **Antić, B.**, Vujanović, M., Lipovac, K., Pešić, D. (2011). ESTIMATION OF THE TRAFFIC ACCIDENTS COSTS IN SERBIA BY USING DOMINANT COSTS MODEL, TRANSPORT Vol. 26(4): 433-440, DOI: 10.3846/16484142.2011.635425 (IF₂₀₀₉ - 2,552).
2. **Antić, B.**, D. Pesic, M. Vujanovic, K. Lipovac (2013). THE INFLUENCE OF SPEED BUMPS HEIGHTS TO THE DECREASE OF THE VEHICLE SPEED – BELGRADE EXPERIENCE, SAFETY SCIENCE Vol. 57, pp. 303-312, , ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=2.02).
3. Pešić, D., **Antić, B.**, Glavić, D., Milenković, M. (2016). THE EFFECTS OS MOBILE PHONE USE ON PEDESTRIAN CROSSING BEHAVIOUR AT UNSIGNALIZED INTERSECTIONS – MODELS FOR PREDICTING UNSAFE PEDESTRIANS BEHAVIOUR, Safety Science, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₅=2.28).
4. Rosić, M., Pešić, D., Kukić, D., **Antić, B.**, Božović, M. (2017). METHOD FOR SELECTION OF OPTIMAL ROAD SAFETY COMPOSITE INDEX WITH EXAMPLES FROM DEA AND TOPSIS METHOD, Accident Analysis and Prevention, Vol. 98, pp. 277-286, , ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF₂₀₁₅=2.07).
5. Trifunović, A., Pešić, D., Čičević, S., **Antić, B.** (2017). THE IMPORTANCE OF SPATIAL ORIENTATION AND KNOWLEDGE OF TRAFFIC SIGNS FOR CHILDREN'S TRAFFIC SAFETY, Accident Analysis and Prevention, Vol. 102, pp. 81-92, ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF₂₀₁₅=2.07).

Истакнути међународни часопис (M22)

6. Pesic, D., Vujanovic, M., Lipovac, K., **Antić, B.** (2013). NEW METHOD FOR BENCHMARKING TRAFFIC SAFETY LEVEL FOR THE TERRITORY, TRANSPORT Vol. 28(1), pp. 69-80, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₂=1,08).
7. Marković, N., Pešić, D., **Antić, B.**, Vujanović, M (2016). THE ANALYSIS OF INFLUENCE OF INDIVIDUAL AND ENVIRONMENTAL FACTORS ON TWO-WHEELED USERS' INJURIES, Traffic Injury Prevention, Vol. 17(6), pp 610-617, ISSN: 1538-957X, (IF₂₀₁₄=1.413)
8. **Antić, B.**, Pešić, D., Milutinović, N., Maslač, M. (2016). PEDESTRIAN BEHAVIOURS: VALIDATION OF THE PEDESTRIAN BEHAVIOUR SCALE, TRANSPORTATION RESEARCH PART F, Vol 41, pp, 170-178, ISSN 1369-8478, (IF₂₀₁₅=1,444).
9. Vujanović, M., **Antić, B.**, Pešić, D., Savićević, M. (2016). TESTING THE PSYCHOPHYSICAL CHARACTERISTICS OF PROFESSIONAL DRIVERS – CAN WE IDENTIFY UNSAFE DRIVERS?, TRANSPORTATION RESEARCH PART F, Vol 42, pp, 104-116, ISSN 1369-8478, (IF₂₀₁₅=1,444).

Међународни часопис (M23)

10. Pešić, D., Vujanović, M., Lipovac, K., **Antić, B.** (2011). ANALYSIS OF POSSIBILITY FOR TRAFFIC SAFETY IMPROVEMENT BASED ON SERBIAN TRAFFIC VIOLATIONS DATABASE ANALYSIS, SCIENTIFIC RESEARCH AND ESSAYS Vol. 6(29): 6140-6151, DOI: 10.5897/SRE11.1272, (IF₂₀₁₀ - 0,445).
11. **Antić, B.**, Vujanović, M., Jovanović, D., Pešić, D. (2011). IMPACT OF THE NEW ROAD TRAFFIC SAFETY LAW ON THE NUMBER OF TRAFFIC CASUALTIES IN SERBIA, SCIENTIFIC RESEARCH AND ESSAYS Vol. 6(29): 6176-6184, DOI: 10.5897/SRE11.1419, (IF₂₀₁₀ - 0,445).
12. **Antić, B.**, Vujanović, M., Pešić, D., Pešić, D. (2012). TRAFFIC NOISE POLLUTION IN BELGRADE BY USING ZONAL EVALUATION METHOD, TTEM – Technics Technologies Education Management Vol. 7(2), 2012 (IF₂₀₁₁ - 0,351)
13. Pesic, D., Vujanovic, M., Lipovac, K., **Antić, B.** (2012). INTEGRATED METHOD OF IDENTIFYING AND RANKING DANGER SPOTS, TRANSPORT Vol. 27(1), pp. 49-59, DOI:10.3846/16484142.2012.664826, (IF₂₀₁₂ - 1,08)
14. Pešić, D., **Antić, B.**, Brčić, D., Davidović, J. (2015): DRIVER'S ATTITUDES ABOUT THE IMPACT OF CAFFEINE AND ENERGY DRINKS ON ROAD TRAFFIC SAFETY, Promet – Traffic & Transportation, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF=0.270).
15. Vujanović, M., **Antić, B.**, Pešić, D., Savićević, M. (2016): SAFETY EFFECTIVENESS OF CONVERTING CONVENTIONAL INTERSECTIONS TO ROUNDABOUTS: CASE STUDY IN THE CITY OF NIŠ, Promet – Traffic & Transportation, Vol. 28(5), pp. 529-537, ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF=0.509).

16. Vujanić, M, Pešić, D., **Antić, B.**, Marković, N. (2016): SELECTION AND ASSESSMENT OF THE RELEVANT DATA FOR REDUCING THE NUMBER OF RED-LIGHT RUNNING, TRANSPORT, <http://dx.doi.org/10.3846/16484142.2016.1174153>, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₂=0,553).

Зборници радова са научних скупова међународног значаја – М30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (М31)

17. **Antić, B.**, Pešić, D., Vujanić, M. (2014). PROACTIVE ROAD SAFETY MANAGEMENT REGARDING FACTOR VEHICLE, 5th International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, Introductory lecture - paper, Proceedings, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac 2014.
18. Pešić, D., **Antić, B.**, Lipovac, K. (2014). THE IMPORTANCE OF MEASURING THE BRAKE FORCE ON THE TECHNICAL VEHICLE CONTROLS IN TERMS OF TRAFFIC SAFETY, 5th International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, Introductory lecture - paper, Proceedings, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac 2014.

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

19. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2006). ПРОПУСТИ УЧЕСНИКА НЕЗГОДЕ КАО ОСНОВ ЗА НАКНАДУ ШТЕТЕ, Међународна конференција "Штете у осигурању моторних возила", Зборник радова стр. 197 – 201, Неум – Босна и Херцеговина 2006.
20. Пешић, Д., Вујанић, М., Липовац, К., Кукић, Д., **Антић, Б.**, Вујанић, М. М. (2010). ОДАБИР ПОКАЗАТЕЉА ЗА ОЦЕНУ РИЗИКА, ОДНОСНО НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – СВЕТСКА ИСКУСТВА, X International Symposium "ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2010", Зборник радова стр. 164-173, Нови Сад 2010.
21. **Антић, Б.**, Вујанић, М., Пешић, Д., Марковић, Н., Пешић, Д. (2010). АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА НАСТРАДАЛИМ У БЕОГРАДУ ЗА ПЕРИОД 2006 – 2008., X International Symposium "ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2010", Зборник радова стр. 425-431, Нови Сад 2010.
22. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Алемпијевић, Ђ., Јечменица, Д., Радовић, А. (2010). АНАЛИЗА ОКОЛНОСТИ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА УЧЕШЋЕМ БИЦИКЛИСТА, X International Symposium "ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2010", Зборник радова стр. 456-463, Нови Сад 2010.
23. Vujanić, M., **Antić, B.**, Pešić, D., Savićević, M. (2013). COMPARATIVE ANALYSIS OF OBJECTIVE METHODS FOR IDENTIFYING BLACK SPOTS, VIII International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, Proceedings pp. 15-20, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo 2013.
24. Pešić, D., Vujanić, M., Lipovac, K., Ross, A., **Antić, B.** (2013). POSSIBILITY OF ASSESSMENT OF ROAD SAFETY LEVEL AT LOCAL COMMUNITY, VIII International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, Proceedings pp. 39-44, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo 2013.
25. **Antić, B.**, Pešić, D., Smailović, E. (2013). MODEL OF THE CHILDREN SAFETY IN TRAFFIC ANALYSIS - NOVI SAD CASE STUDY, VIII International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, Proceedings pp. 51-56, ISBN 978-86-7020-244-3, Valjevo 2013.
26. Ross, A., Lipovac, K., **Antić, B.** (2014). SAFETY MONITORING AND PERFORMANCE INDICATORS BASED ON UN DECADE "PILLARS", International conference: "Transport safety performance indicators", ISBN 978-86-89155-04-4, Proceedings pp. 97-115, Belgrade 2014.
27. **Antić, B.**, Marković, N., Gordić, M. (2014). SAFETY PERFORMANCE INDICATORS OF THE FACTOR "VEHICLE" REGARDING ROADWORTHINESS, International conference: "Transport safety performance indicators", ISBN 978-86-89155-04-4, Proceedings pp. 209-221, Belgrade 2014.
28. **Antić, B.**, Ross, A., Vujanić, M. (2014). IMPLEMENTATION OF THE ISO39001 FOR BENCHMARKING IN TRAFFIC SAFETY, IX International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, Proceedings pp. 67-72, ISBN 978-86-7020-275-7, Zajecar 2014.
29. Marković, N., **Antić, B.**, Gordić, M. (2014). IMPORTANCE OF MONITORING SAFETY PERFORMANCE INDICATORS RELATED TO VEHICLE REGARDING TO TECHNICAL ACCURACY OF THE VEHICLES, IX International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, Proceedings pp. 353-358, ISBN 978-86-7020-275-7, Zajecar 2014.
30. Anđelković, D., Jović, S., **Antić, B.** (2014): STATE, DEVELOPMENT AND PERSPECTIVES OF USING LPG FOR MOTOR VEHICLES IN REPUBLIC OF SERBIA, 5th International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, Proceedings, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac 2014.
31. Pešić, D., **Antić, B.**, Vujanić, M., Kukić, D. (2014). THE PLACE AND THE ROLE OF ROAD SAFETY INDICATORS IN THE MONITORING AND TRAFFIC SAFETY MANAGEMENT, International Conference "Road safety strategic management", Proceedings pp. 31-40, ISBN 978-9940-575-19-9, Budva 2014.
32. **Antić, B.**, Pešić, D., Lipovac, K., Jovanović, D. (2014). IMPLEMENTATION OF THE ISO 39001 – PREREQUISITE FOR SUCCESSFUL TRAFFIC SAFETY MANAGEMENT, International Conference "Global issues and trends in traffic safety in SEETO (South East Europe Transport Observatory) region", Proceedings pp. 143-152, ISBN 978-9940-575-10-6, Budva 2014.
33. Pešić, D., Vujanić, M., Lipovac, K., **Antić, B.**, Vujanić, M. (2014). IN-DEPTH ANALYSES OF ROAD ACCIDENTS, STATE-OF-THE-ART AND THE POSSIBILITIES FOR THE IMPLEMENTATION IN THE REPUBLIC OF SERBIA, XII International Symposium – Road Accidents Prevention 2014, Proceedings pp. 19-28, ISBN 978-86-7892-636-5, Novi Sad – Borsko Jezero 2014.

34. Pešić, D., **Antić, B.**, Davidović, J. (2014). THE ANALYSIS OF THE USE OF PROTECTIVE SYSTEMS IN SERBIA, XII International Symposium – Road Accidents Prevention 2012, Proceedings pp. 137-144, ISBN 978-86-7892-636-5, Novi Sad – Borsko Jezero 2014.
35. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Смаиловић, Е. (2014). ПРАЋЕЊЕ ТРЕНДА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СРБИЈИ, 12. Међународни симпозијум – Превенција саобраћајних незгода на путевима 2014, Зборник радова стр. 21-28, ИСБН 978-86-7892-635-8, Нови Сад – Борско Језеро 2014.
36. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Смаиловић, Е. (2014). ИНДИКАТОРИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА БРЗИНУ, 12. Међународни симпозијум – Превенција саобраћајних незгода на путевима 2014, Зборник радова стр. 29-38, ИСБН 978-86-7892-635-8, Нови Сад – Борско Језеро 2014.
37. Пешић, Д., Вујанић, М., Липовац, К., **Антић, Б.** (2014). ЗНАЧАЈ CADAS ПРОТОКОЛА У ХАРМОНИЗАЦИЈИ ПРИКУПЉАЊА ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА, III Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 9-16, ИСБН 978-99976-618-2-1, Бања Лука 2014.
38. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Марковић, М., Церовић, М. (2014). СПЕЦИФИЧНОСТИ СТРАДАЊА БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ, III Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 119-126, ИСБН 978-99976-618-2-1, Бања Лука 2014.
39. **Antić, B.**, Rosandić, Ž., Anđelković, D. (2014). STATE AND ANALYSIS OF LPG MARKET IN CHOSEN COUNTRIES OF THE WORLD, IV International Conference Industrial Engineering and Environmental Protection" (IIZS 2014), Proceedings pp. 261-266, ISBN 978-86-7672-234-1, Zrenjanin 2014.
40. Pešić, D., **Antić, B.**, Smailović, E. (2014). VALUES OF ROAD SAFETY INDICATORS IN SERBIA IN 2014., X International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, ISBN 978-86-7020-342-6, Proceedings pp. 1-10, Kragujevac 2015.
41. Vujanić, M., Pešić, D., **Antić, B.**, Davidović, J. (2015). A COMPARATIVE ANALYSIS OF YOUNG DRIVERS' ATTITUDES ON THE IMPACT OF ENERGY DRINKS ON DRIVING AND SUBJECTIVE FEELING OF FATIGUE WHILE DRIVING, X International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, ISBN 978-86-7020-342-6, Proceedings pp. 41-50, Kragujevac 2015.
42. **Antić, B.**, Pešić, D. (2015). DEVELOPING METHODOLOGIES FOR ROAD ACCIDENT COSTS ASSESSMENT, X International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, ISBN 978-86-7020-342-6, Proceedings pp. 91-100, Kragujevac 2015.
43. Mijić, N., Bunčić, M., **Antić, B.** (2015). THE IMPORTANCE OF SOCIAL MARKETING IN ROAD SAFETY, X International Conference ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, ISBN 978-86-7020-342-6, Proceedings pp. 111-120, Kragujevac 2015.
44. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Шелмић, М., Маџура, Д. (2015). ДЕФИНИСАЊЕ КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА – ОБЛАСТИ ДЕЛОВАЊА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ КОРИШЋЕЊЕМ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, X Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-315-0, Зборник радова – Књига 1 стр. 21-30, Крагујевац 2015.
45. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Ранковић, Ј., Нојковић, Д. (2015). Развој међународне базе података CARE – имплементација CADAS протокола за евидентирање података о саобраћајним незгодама, X Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-315-0, Зборник радова – Књига 1 стр. 81-90, Крагујевац 2015.
46. Кукић, Д., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Милошевић, Ј. (2015). ПРАЋЕЊЕ ОСНОВНИХ ОБЕЛЕЖЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У СРБИЈИ У СКЛАДУ СА CADAS ПРЕПОРУКАМА ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ, X Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-315-0, Зборник радова – Књига 1 стр. 91-98, Крагујевац 2015.
47. **Антић, Б.**, Милутиновић, Н., Маслаћ, М. (2015). МЕТОДЕ ИЗБОРА ТРАСЕ ЗА КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У ФУНКЦИЈИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, X Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-315-0, Зборник радова – Књига 1 стр. 195-204, Крагујевац 2015.
48. Марковић, Н., Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2015). ДУБИНСКЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА – САВРЕМЕНИ ПРИСТУП ПРЕВЕНТИВНОГ ДЕЛОВАЊА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, IV Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 15-24, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука 2015.
49. Пешић, Д., Вујанић, М., Марковић, Н., **Антић, Б.** (2015). КОНЦЕПТ И ПРОЦЕДУРЕ ИЗРАДЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, IV Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 41-48, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука 2015.
50. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Вујанић, М., Липовац, К. (2015). УПОРЕДНА АНАЛИЗА КОНАЧНИХ ИЗЛАЗА И ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПО ОПШТИНАМА У БЕОГРАДУ, IV Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 105-112, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука 2015.
51. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Давидовић, Ј., Марковић, Н. (2015). УПОРЕДНА АНАЛИЗА СТАВОВА ВОЗАЧА АУТОМОБИЛА И МОТОЦИКЛА О УМОРУ У ТОКУ ВОЖЊЕ ПРЕМА САРТРЕ 4 УПИТНИКУ, IV Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 255-264, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука 2015.
52. Пешић, Д., Вујанић, М., **Антић, Б.**, Смаиловић, Е. (2016). УПОРЕДНА АНАЛИЗА УГРОЖЕНОСТИ МЛАДИХ ВОЗАЧА У СРБИЈИ И ЗЕМЉАМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-345-7, Зборник радова – Књига 1 стр. 9-19, Врњачка Бања 2016.
53. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Божовић, М., Пешић, Д. (2016). СПЕЦИФИЧНОСТИ СТРАДАЊА У САОБРАЋАЈУ ДЕЦЕ ПРЕДШКОЛСКОГ И РАНОГ ШКОЛСКОГ УЗРАСТА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА ПЛАНОВЕ И ПРОГРАМЕ ЕДУКАЦИЈЕ, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-345-7, Зборник радова – Књига 1 стр. 31-40, Врњачка Бања 2016.
54. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Ђинђић, З., Нојковић, Д. (2016). ОРГАНИЗАЦИЈА АКТИВНОСТИ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ НА УНАПРЕЂЕЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПРИМЕРУ САВЕТА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ОПШТИНЕ ПАЛИЛУЛА, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-345-7, Зборник радова – Књига 1 стр. 71-80, Врњачка Бања 2016.

55. Пешић, Д., Трифуновић, А., **Антић, Б.**, Чичевић, С. (2016). ЗНАЧАЈ ОГЛЕДАЛА У ВОЗИЛУ И ПРОЦЕНЕ УДАЉЕНОСТИ ЗА БЕЗБЕДНО УЧЕСТВОВАЊЕ У САОБРАЋАЈУ, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-346-4, Зборник радова – Књига 2 стр. 77-86, Врњачка Бања 2016.
56. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Милутиновић, Н., Маслаћ, М. (2016). ПОНАШАЊА ПРОФЕСИОНАЛНИХ ВОЗАЧА: МЕРЕЊЕ РИЗИЧНИХ ПОНАШАЊА ВОЗАЧА КОЈИ ВРШЕ ПРЕВОЗ ОПАСНЕ РОБЕ У СРБИЈИ, XI Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-346-4, Зборник радова – Књига 2 стр. 123-132, Врњачка Бања 2016.
57. **Антић, Б.**, Динчић, Д., Коцић, З., Ранковић, Ј. (2016). АКТИВНОСТИ ОПШТИНЕ САВСКИ ВЕНАЦ НА ЕДУКАЦИЈИ ДЕЦЕ ПРЕДШКОЛСКОГ И РАНОГ ШКОЛСКОГ УЗРАСТА КАО КЉУЧНОГ ДЕЛОВАЊА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-346-4, Зборник радова – Књига 2 стр. 143-152, Врњачка Бања 2016.
58. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Милетић, Д. (2016). АНАЛИЗА ТРЕНДА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА БРЗИНУ НА ТЕРИТОРИЈИ ПОЛИЦИЈСКЕ УПРАВЕ БЕОГРАД, 13. Међународни симпозијум – Превенција саобраћајних незгода на путевима 2016, Зборник радова стр. 137-145, ИСБН 978-86-7892-855-0, Нови Сад 2016.
59. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Чубранић-Добродолац, М., Петровић, М. (2016). АНАЛИЗА КОМПЕТЕНЦИЈА ЛИЦЕНЦИРАНИХ ПРЕДАВАЧА ТЕОРИСКЕ НАСТАВЕ У АУТО-ШКОЛАМА, 13. Међународни симпозијум – Превенција саобраћајних незгода на путевима 2016, Зборник радова стр. 185-192, ИСБН 978-86-7892-855-0, Нови Сад 2016.
60. Марковић, Н., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Смаиловић, Е. (2016). ИСКУСТВА ДУБИНСКИХ АНАЛИЗА НА ПРИМЕРУ УТИЦАЈА ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА, 13. Међународни симпозијум – Превенција саобраћајних незгода на путевима 2016, Зборник радова стр. 383-391, ИСБН 978-86-7892-855-0, Нови Сад 2016.
61. Марковић, Н., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Вујанић, М (2016). СИСТЕМАТИЗАЦИЈА УТИЦАЈА ФАКТОРА ПУТА НА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПРИМЕНОМ МЕТОДА ДУБИНСКЕ АНАЛИЗЕ, V Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 17-26, УДК: 614.8:343.915(497.6 РС), ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука 2016.
62. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Милутиновић, Н., Маслаћ, М. (2016). ВАЛИДАЦИЈА DVQ УПИТНИКА У СРБИЈИ: МЕРЕЊЕ РИЗИЧНИХ ПОНАШАЊА ВОЗАЧА ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА, V Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 79-84, УДК: 656.11.021:629, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука 2016.
63. Ранковић, Ј., Пешић, Д., Липовац, К., **Антић, Б.** (2016). МОДЕЛИ САОБРАЋАЈНОГ ОБРАЗОВАЊА И ВАСПИТАЊА ЗА РАЗЛИЧИТЕ КАТЕГОРИЈЕ ДЕЦЕ – ДЕО СВЕТСКИХ ИСКУСТАВА, V Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 87-93, УДК: 371.3:656.1, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука 2016.
64. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Станић, И., Тодосијевић, Б. (2016). ИСТРАЖИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЕШАКА У БЕОГРАДУ НА КАРАКТЕРИСТИЧНИМ РАСКРСНИЦАМА, V Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 149-156, УДК: 614.8:656.142, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука 2016.
65. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Станић, И., Трифуновић, Р. (2016). АНАЛИЗА ЕФИКАСНОСТИ САВРЕМЕНИХ ТЕХНОЛОГИЈА КОНТРОЛЕ БРЗИНЕ ВОЗИЛА У КОНКРЕТНИМ УСЛОВИМА ПРИМЕНЕ, КАО МОДЕЛА ЗА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ, V Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 157-164, УДК: 656.052.43.086.1, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука 2016.
66. **Антић, Б.**, Обућина, Д., Васиљевић, Н. (2016). УПОРЕДНА АНАЛИЗА УПОТРЕБЕ СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА И КОРИШЋЕЊА МОБИЛНОГ ТЕЛЕФОНА НА ТЕРИТОРИЈАМА ОПШТИНА ВАЉЕВО И СМЕДЕРЕВСКА ПАЛАНКА, V Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 165-171, УДК: 614.8:343.346(497.11), ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука 2016.
67. Ињац, З., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2016). ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЈЕЦУ КОЈА СЕ ПРЕВОЗЕ КАО ПУТНИЦИ У МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА- ЛИТЕРАРНИ ПРЕГЛЕД, V Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 181-190, УДК: 614.8:629.3-053.2, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука 2016.
68. Pešić, D., **Antić, B.**, Davidović, J. (2016). DEPENDENCE BETWEEN THE USE OF SEAT BELTS AND CHILD RESTRAINT SYSTEMS FOR CHILDREN UP TO 12 YEARS IN THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF SERBIA, V Међународна конференција – Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Zbornik radova str. 193-198, UDK: 656.1-053.6 (497.11), ISBN 978-99976-618-7-6, Banja Luka 2016.
69. **Antić, B.**, Pešić, D., Milutinović, N., Maslač, M. (2017). Validation of Pedestrian Behaviour Scale in Belgrade, International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Proceedings pp 947-952, ISBN 978-1-138-03009-1, Rome 2017.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

70. **Антић, Б.**, Трифуновић, А., Ленхардт, Л., Вожни, В., Чичевић, С. (2014). СТАВОВИ ВОЗАЧА И УПОТРЕБА ИТС ТЕХНОЛОГИЈЕ ЗА ПОВЕЋАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У УСЛОВИМА СМАЊЕНЕ ВИДЉИВОСТИ, Први српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 121-122, ИСБН 978-86-88541-01-5 Београд 2014.
71. **Антић, Б.**, Беленцан, З., Лончаревић, Д., Марковић, Н. (2014). АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ДЕЛУ ОБИЛАЗНИЦЕ ДОБАНОВАЧКА ПЕТЉА – ОСТРУЖНИЦА, У ПЕРИОДУ ОД 2010-2013, ГОД., СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА, Први српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 124-125, ИСБН 978-86-88541-01-5 Београд 2014.
72. Пешић, Д., Липовац, К., Vollpracht, H. J., **Антић, Б.** (2014). ИНДИКАТОРИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПУТЕВЕ, Први српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 125-126, ИСБН 978-86-88541-01-5 Београд 2014.

73. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Gerlach, J., Нешић, М. (2014). САВРЕМЕНЕ МЕТОДЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПОБОЉШАЊЕМ ФАКТОРА ПУТ, Први српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 129-130, ИСБН 978-86-88541-01-5 Београд 2014.
74. Анђелковић, Д., **Антић, Б.**, Јовановић, Д. (2014). АНАЛИЗА ЗАВИСНОСТИ БРОЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ОБИМА САОБРАЋАЈА НА ПУТУ, Први српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 130, ИСБН 978-86-88541-01-5 Београд 2014.
75. **Антић, Б.**, Савићевић, Б. (2016). РЕВИЗИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПРОЈЕКТА КОНВЕРЗИЈЕ КЛАСИЧНИХ У КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ, Други српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 85, ИСБН 978-86-88541-05-3 Београд 2016.
76. Пешић, Д., **Антић, Б.** (2016). БУДУЋНОСТ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ЦИЉУ ПОБОЉШАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – ПРЕГЛЕД V2I ТЕХНОЛОГИЈА, Други српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 85, ИСБН 978-86-88541-05-3 Београд 2016.
77. Давидовић, Ј., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2016). ПРИМЕНА ИНТЕЛИГЕНТНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕТЕКЦИЈУ УМОРА У ЦИЉУ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ ПУТЕВА, Други српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 86, ИСБН 978-86-88541-05-3 Београд 2016.
78. **Антић, Б.**, Марковић, Н. (2016). ПРЕДИКЦИЈА УТИЦАЈА ФАКТОРА ПУТ НА НАСТАНАК САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПРИМЕНОМ МОДЕЛА ДУБИНСКИХ АНАЛИЗА, Други српски конгрес о путевима, Зборник абстраката стр. 92, ИСБН 978-86-88541-05-3 Београд 2016.

Радови у часописима националног значаја – М50

Рад у врхунском часопису националног значаја (М51)

79. Јечменица, Д.С., Алемпијевић, Ђ.М., Александрић, Б.В., Павлекић, С.Б., Баралић, И., **Антић, Б.Ж.** (2010). Повреде вратне кичме код корисника двоточкаша повређених у саобраћајним незгодама, Часопис Acta chirurgica Iugoslavica, Vol. 57 (1), стр. 135-140, <https://doi.org/10.2298/ACI1001135J>
80. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Ружичић, К. (2013). УТИЦАЈ ФАКТОРА ПУТА НА БЕЗБЕДНОСТ ДВОТОЧКАША У САОБРАЋАЈУ, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 2 (2013), ИССН 0478-9733, стр. 39-45.
81. Вујанић, М., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Церовић, М. (2013). УТИЦАЈ ПРИНУДНИХ УСПОРИВАЧА НА БРЗИНУ НА ГРАДСКИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 3 (2013), ИССН 0478-9733, стр. 21-29.
82. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Смаиловић, Е. (2014). ЗНАЧАЈ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПУТ, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 1 (2014), ИССН 0478-9733, стр. 51-57.
83. Анђелковић, Д., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Суботић, М. (2014). ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ У ИДЕНТИФИКАЦИЈИ ОПАСНИХ МЕСТА НА ПУТЕВИМА, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 2 (2014), ИССН 0478-9733, стр. 45-52.
84. Vujanić, M., Pešić, D., **Antić, B.**, Smailović, E. (2014). PEDESTRIAN RISK AT THE SIGNALIZED PEDESTRIAN CROSSING EQUIPPED WITH COUNTDOWN DISPLAY, IJTTE Vol. 4(1), pp. 52-61, ISSN 2217-544X (print), ISSN 2217-5652 (online), DOI: 10.7708/ijtte.2014.4(1).04.
85. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Давидовић, Ј., Марковић, Н. (2015). ОСНОВНА ОБЕЛЕЖЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У СРБИЈИ, КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА ПУТ У СКЛАДУ СА CADAS ПРЕПОРУКАМА ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 1 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 27-32.
86. Марковић, Н., Вујанић, М., Липовац, К., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2015). МЕТОДОЛОГИЈА ДУБИНСКИХ АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 2 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 51-58.
87. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Давидовић, Ј., Филиповић, Ф. (2015). ПРИМЕНА ИНТЕГРИСАНОГ МЕТОДА ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ ОПАСНИХ МЕСТА, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 3 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 27-34.
88. Булајић, А., Јовановић, Д., Матовић, Б., **Антић, Б.** (2016). ПРИМЕНА GIS-а И КЛАСТЕР АНАЛИЗЕ У ОЦЕНИ СТРАДАЊА ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 4 (2016), ИССН 0478-9733, стр. 21-30.
89. Трифуновић, А., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Чичевић, С. (2017). ОЦЕЊИВАЊЕ ОКОЛИНЕ ПУТА ОД СТРАНЕ МЛАДИХ ВОЗАЧА СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 1 (2017), ИССН 0478-9733, стр. 43-47.

Рад у истакнутом националном часопису (М52)

90. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2004). УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СКЛАДУ СА РЕШЕЊИМА ЕУ, Часопис Савеза инжењера Србије и Црне Горе – Техника, вол. 51, бр. 3, стр. 249 – 256, Београд 2004.

Рад у националном часопису (М53)

91. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2004). АНАЛИЗА ПРОПУСТА УЧЕСНИКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ НА РАСКРСНИЦИ ПУТЕВА РАЗЛИЧИТЕ ВАЖНОСТИ, Часопис Удружења судских вештака Црне Горе – Expertus forensis, стр. 61 – 67, Будва
92. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2006) САСТАВНИ ДЕЛОВИ НАЛАЗА И МИШЉЕЊА ВЕШТАКА, Часопис СВЕТ РАДА 2/2006, Београд
93. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Росић, М., Липовац, К. (2012). ЗНАЧАЈ ФОРМИРАЊА БАЗЕ ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ, Часопис "ПУТ И САОБРАЋАЈ", бр. 4 (2012), ИССН 0478-9733, стр. 23-28.

94. Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., Pešić, D., **Antić, B.** (2013). "BOTTOM-UP" AND "TOP-DOWN" APPROACH FOR DEFINING ROAD SAFETY STRATEGY - CASE STUDY: CITY OF BELGRADE, IJTTE Vol. 3(2), pp. 185-203, ISSN 2217-544X (print), ISSN 2217-5652 (online), DOI 10.7708/2217-544X.
95. Anđelković, D., Jović, S., **Antić, B.** (2015). STATE, DEVELOPMENT AND PERSPECTIVES OF USING LPG FOR MOTOR VEHICLES IN REPUBLIC OF SERBIA, MOBILITY AND VEHICLE MECHANICS – International Journal for Vehicle Mechanics, Engines and Transportation Systems, Vol. 41(1), pp 23-35, ISSN 1450-5304.

Зборници радова са научних скупова националног значаја – М60

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

96. **Антић, Б.**, Божовић, М., Вујанић, М. М. (2009). УТИЦАЈ САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКОГ ВЕШТАЧЕЊА НА СУДСКЕ ПОСТУПКЕ, VII Симпозијум са међународним учешћем о саобраћајно техничком вештачењу и процени штете, Зборник радова стр. 1-30, Врњачка Бања 2009.
97. **Антић, Б.**, Марковић, Н., Пешић, Д. (2009). ЕЛЕМЕНТИ ВРЕМЕНСКО-ПРОСТОРНЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ, VII Симпозијум са међународним учешћем о саобраћајно техничком вештачењу и процени штете, Зборник радова стр. 275-288, Врњачка Бања 2009.
98. **Антић, Б.**, Вујанић, М. М., Цвијан, М. (2009). АНАЛИЗА И РАЗЛИКА ВРЕМЕНСКО ПРОСТОРНЕ БАЗЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПЕШАКОМ, VIII Симпозијум са међународним учешћем "СУДАР ВОЗИЛА И ПЕШАКА", Зборник радова стр. 133-158, Врњачка Бања 2009.
99. Марковић, Н., Окановић, Д., **Антић, Б.** (2010). СТВАРАЊЕ ОПАСНЕ СИТУАЦИЈЕ СТУПАЊЕМ ПЕШАКА СА ЛЕВЕ СТРАНЕ, IX Симпозијум "ОПАСНА СИТУАЦИЈА И ВЕРОДОСТОЈНОСТ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ (ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ)", Зборник радова стр. 1-26, Златибор 2010.
100. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Вујанић, М. М. (2010). СТВАРАЊЕ ОПАСНОСТИ ОД СТРАНЕ ПОЉОПРИВРЕДНИХ МАШИНА У НОЋНИМ УСЛОВИМА, IX Симпозијум "ОПАСНА СИТУАЦИЈА И ВЕРОДОСТОЈНОСТ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ (ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ)", Зборник радова стр. 27-48, Златибор 2010.
101. **Антић, Б.**, Вујанић, М. М., Павловић, А. (2010). АНАЛИЗА ВЕРОДОСТОЈНОСТИ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ, IX Симпозијум "ОПАСНА СИТУАЦИЈА И ВЕРОДОСТОЈНОСТ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ (ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ)", Зборник радова стр. 287-332, Златибор 2010.
102. Марковић, Н., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2011). ПОСЕБНИ СЛУЧАЈЕВИ УТИЦАЈА НЕИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА НА САОБРАЋАЈНУ НЕЗГОДУ, X Симпозијум "АНАЛИЗА СЛОЖЕНИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", Зборник радова стр. 95-107, Златибор 2011.
103. **Антић, Б.**, Вујанић, М. М. (2011). СУДАРИ У СУСТИЗАЊУ – ВРЕМЕНСКО ПРОСТОРНА АНАЛИЗА, X Симпозијум "АНАЛИЗА СЛОЖЕНИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", Зборник радова стр. 109-121, Златибор 2011.
104. **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2012). ПОКУШАЈ УНАПРЕЂЕЊА МЕТОДА АНАЛИЗЕ МОГУЋНОСТИ ИЗБЕГАВАЊА БОЧНИХ СУДАРА У СУСТИЗАЊУ, XI Симпозијум "АНАЛИЗА СЛОЖЕНИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", Зборник радова стр. 75-84, Златибор 2012.
105. Пешић, Д., **Антић, Б.** (2012). САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ НА СЕМАФОРИЗОВАНИМ РАСКРСНИЦАМА – ПОСТУПАК ИЗРАДЕ НАЛАЗА И МИШЉЕЊА И ДЕФИНИСАЊА УЗРОКА, ОКОЛНОСТИ И ПРОПУСТА, XI Симпозијум "АНАЛИЗА СЛОЖЕНИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", Зборник радова стр. 93-106, Златибор 2012.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

106. **Антић, Б.** (2002). ПРИМЕНА БАЗА ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА ЗА АНАЛИЗУ БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ, Зборник радова: VI Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2002. Нови Сад 2002.
107. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2002). ПРОРАЧУН ПАРАМЕТАРА ЗА АНАЛИЗУ ТОКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ КАДА АУТОМОБИЛ ИЗ СТАЊА МИРОВАЊА УБРЗАВА А ПОТОМ КОЧИ НА ПУТУ ПОЗНАТЕ ДУЖИНЕ, Зборник радова: VI Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2002. Нови Сад 2002.
108. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2002). УТИЦАЈ ОСОБИНА ПНЕУМАТИКА НА ПОСТУПАК ЕКСПЕРТИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, Зборник радова: II Научно-стручни скуп о пнеуматичима, ПнеУМАтици 2002. Београд 2002.
109. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2003). ЕВРОПСКИ КОНЦЕПТ ОБУКЕ ВОЗАЧА И ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКИХ ИСПИТА, Зборник радова: Научно-стручни скуп Саобраћај за нови милениј, Теслић 2003.
110. Вујанић, М., Липовац, К., **Антић, Б.** (2003). ЗНАЧАЈ ФОРМИРАЊА СТАВОВА О БЕЗБЕДНОМ ПОНАШАЊУ У САОБРАЋАЈУ, Зборник радова: XI саветовање са међународним учешћем – ПРЕВИНГ 2003., Београд 2003.
111. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2004). СМЕРНИЦЕ ЗА ПРОЦЕНУ ТРОШКОВА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У ЗЕМЉАМА У РАЗВОЈУ, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 53 – 58, Нови Сад 2004.
112. **Антић, Б.** (2004). СИСТЕМСКИ ПРИСТУП ДЕФИНИСАЊУ ПРОБЛЕМА УГРОЖЕНОСТИ ПЕШАКА НА ПРИМЕРУ ТРГА НИКОЛЕ ПАШИЋА У БЕОГРАДУ, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 76 – 81, Нови Сад 2004.

113. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Грабунџија, П. (2005). АНАЛИЗА МОГУЋНОСТИ УОЧАВАЊА РЕТРОРЕФЛЕКТУЈУЋИХ МАТЕРИЈАЛА У НОЋНИМ УСЛОВИМА, II научно-стручни скуп са међународним учешћем, "Саобраћај за нови милениј", Зборник радова стр. 75 – 81, Теслић 2005.
114. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2006). ПРАВО ПРВЕНСТВА ИЛИ ОДГОВОРНОСТ ЗА НЕЗГОДУ НА РАСКРСНИЦАМА БЕЗ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево 2006.
115. **Антић, Б.** (2006). ТРОШКОВИ И ГУБИЦИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, Стручни скуп – 4. саветовање "Безбедност путног саобраћаја у систему одбране", Београд 2006.
116. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2006). УТИЦАЈ ОСНОВНИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПНЕУМАТИКА НА БЕЗБЕДНО КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА, IV научно-стручни скуп ПнеУМАтици 2006, Кикинда 2006.
117. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2006). НИВО ТРОШКОВА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, 4. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛИЦИЈСКИХ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 37-45, Врњачка Бања 2006.
118. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2006). ТРОРЕПЕРНИ СИСТЕМ АНАЛИЗЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КАО МЕТОД УТВРЂИВАЊА ЦРНИХ ТАЧАКА, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на Коридору X", Зборник радова стр. 179-186, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2006.
119. Вујанић, М., Јовановић, Д., **Антић, Б.**, Вучинић, Н. (2006). ЕуроРАП – МАПИРАЊЕ РИЗИКА – ПИЛОТ ИСТРАЖИВАЊЕ НА КОРИДОРУ X, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на Коридору X", Зборник радова стр. 209-216, Саобраћајни факултет, Београд 2006.
120. **Антић, Б.** (2007). ИДЕНТИФИКАЦИЈА УГРОЖЕНИХ ЛОКАЦИЈА У НАСЕЉИМА, I Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 91-95, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
121. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2007). ЕЛАБОРАТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 83-88, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
122. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2007). УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ – ПРИМЕР ТЕРМИНУС ЛИНИЈА 32 И 32Е, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 104-108, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
123. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2007). МЕТОДЕ ДЕТЕКЦИЈЕ ЦРНИХ ТАЧАКА, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛИЦИЈСКИХ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова, Врњачка Бања 2007.
124. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2008). ЗНАЧАЈ РАЗЛИКЕ ВРЕМЕНСКЕ И ПРОСТОРНЕ АНАЛИЗЕ И ЊИХОВ УТИЦАЈ НА КОНАЧНУ ОДЛУКУ У СУДСКОМ ПОСТУПКУ, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево 2008.
125. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2008). РЕВИЗИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, III Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 169-173, Београд 2008.
126. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2009). РЕВИЗИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (RSA – ROAD SAFETY AUDIT), ПБС – ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (RSI – ROAD SAFETY INSPECTION) И МОГУЋНОСТИ ПРИМЕНЕ У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, IV Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 59-63, Београд 2009.
127. Филиповић, В., **Антић, Б.**, Јончић, З.: (2009). ПРАЋЕЊЕ И УНАПРЕЂЕЊЕ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЈАВНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА – ПРИМЕР ЈКП БВК, IV Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 177-184, Београд 2009.
128. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2010). ЗНАЧАЈ ПРОБЛЕМА И МОГУЋНОСТИ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА, V Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 35-42, Ковачица 2010.
129. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Симиџија, В. (2010). УНАПРЕЂЕЊЕ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПРИМЕНОМ ДУБИНСКЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, V Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 117-128, Ковачица 2010.
130. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Смаиловић, Е. (2010). АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У БЕОГРАДУ СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА БРЗИНЕ УЧЕСНИКА НЕЗГОДЕ, IX Стручни скуп: Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова, В.Бања 2010.
131. Вујанић, М., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Нешић, М. (2011). ПРОЦЕС ФОРМИРАЊА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – ПРИМЕР ГРАДА БЕОГРАДА, VI Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 81-88, Дивчибаре 2011.
132. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д. (2011). ЕФЕКТИ СМАЊЕЊА БРЗИНЕ У ЗОНАМА "ЛЕЖЕЋИХ ПОЛИЦАЈАЦА", VI Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 119-134, Дивчибаре 2011.
133. Пешић, Д., **Антић, Б.** (2012). ЗНАЧАЈ И МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ЛОКАЛНУ ЗАЈЕДНИЦУ, VII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", Зборник радова стр. 111-116, Д. Милановац 2012.
134. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Нешић, М. (2012). СТРАТЕГИЈА ПЛАНИРАЊА, РАЗВОЈА И ПРИМЕНЕ ИТС У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНИМ ЗАЈЕДНИЦАМА, VII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", Зборник радова стр. 147-152, Д. Милановац 2012.

135. **Антић, Б.**, Вујанић, М. (2013). АНАЛИЗА МОГУЋНОСТИ ИЗБЕГАВАЊА СУДАРА СА ПРЕПРЕКАМА КОЈЕ СЕ КРЕЋУ У СУПРОТНОМ СМЕРУ, XII Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-311-3, Зборник радова стр. 121-129, Дивчибаре 2013.
136. **Антић, Б.** (2013). РАЗВОЈ ВРЕМЕНСКО ПРОСТОРНЕ АНАЛИЗЕ И ЗНАЧАЈ ЗА КВАЛИТЕТ НАЛАЗА И МИШЉЕЊА ВЕШТАКА, XII Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-311-3, Зборник радова стр. 155-164, Дивчибаре 2013.
137. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2014). СПЕЦИФИЧНОСТИ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ВОЗИЛО - ПЕШАК, XIII Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-329-8, Зборник радова стр. 81-100, Дивчибаре 2014.
138. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Марковић, Н. (2014). ЗНАЧАЈ УПОРЕДНЕ АНАЛИЗЕ ПОВРЕДА ПЕШАКА И ОШТЕЋЕЊА НАСТАЛИХ НА ВОЗИЛУ, СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА ЗНАЧАЈ ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА АНАЛИЗА САВРЕМЕНИМ РАЧУНАРСКИМ ПРОГРАМИМА, XIII Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-329-8, Зборник радова стр. 153-166, Дивчибаре 2014.
139. **Антић, Б.**, Цвијан, М., Иванишевић, Т. (2014). УТИЦАЈ АНАЛИЗЕ ПОВРЕДА ПЕШАКА И ОШТЕЋЕЊА ВОЗИЛА НА НАЛАЗ И МИШЉЕЊЕ ВЕШТАКА, XIII Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-329-8, Зборник радова стр. 285-312, Дивчибаре 2014.
140. Вујанић, М., Д. Пешић, **Б. Антић**, Ј. Давидовић (2015). ПРЕГЛЕД ОСНОВНИХ ЕЛЕМЕНАТА ЕКСПЕРТИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ТИПА ВОЗИЛО – ПЕШАК НА РАСКРСНИЦАМА, XIV Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-335-9, Зборник радова стр. 113-118, Перућац 2015.
141. Пешић, Д., **Б. Антић**, А. Пешић, Ј. Давидовић (2015). ПОСТУПАК АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ТИПА ВОЗИЛО – ПЕШАК НА НЕСЕМАФОРИСАНИМ РАСКРСНИЦАМА" XIV Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-335-9, Зборник радова стр. 119-126, Перућац 2015.
142. **Антић, Б.**, Д. Пешић, М. Вујанић (2015). УТИЦАЈ МАСЕ И ТИПА ВОЗИЛА НА ДАЉИНУ ОДБАЧАЈА ПЕШАКА, ЕКСПЕРИМЕНТАЛНА АНАЛИЗА ПРИМЕНОМ ПРОГРАМА PC CRASH, XIV Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-335-9, Зборник радова стр. 225-232, Перућац 2015.
143. **Антић, Б.**, Вујанић, М., Пешић, Д. (2016). МЕТОДОЛОШКИ КОНЦЕПТ НАЛАЗА И МИШЉЕЊА САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКОГ ВЕШТАКА, XV Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-349-6, Зборник радова стр. 47-55, Сокобања, 2016.
144. Вујанић, М., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Смаиловић, Е. (2016). ИНДИКАТОРИ ПОКУШАЈА ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА, XV Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-349-6, Зборник радова стр. 153-159, Сокобања, 2016.
145. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Вујанић, М. (2016). ЗНАЧАЈ И МОГУЋНОСТИ РАЧУНАРСКОГ ПРОГРАМА PC CRASH КОД ВЕШТАЧЕЊА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, XV Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-349-6, Зборник радова стр. 189-198, Сокобања, 2016.
146. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Давидовић, Ј. (2016). УМОР КАО УЗРОК НЕЗГОДА СА УЧЕШЋЕМ ПРОФЕСИОНАЛНИХ ВОЗАЧА, XV Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-86-7395-349-6, Зборник радова стр. 245-251, Сокобања, 2016.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

147. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2004). МЕТА-АНАЛИЗА СТАТИСТИЧКЕ ВРЕДНОСТИ ЖИВОТА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова: VI стручно саветовање – Нови алати у саобраћајном инжињерству ТЕС, Сомбор 2004.
148. Вујанић, М., **Антић, Б.** (2006). ПРОЈЕКАТ АУТОМАТСКОГ СИСТЕМА КОНТРОЛЕ ПОШТОВАЊА СВЕЛОСНИХ СИГНАЛА, VII саветовање о техникама регулација саобраћаја – ТЕС 2006, Сомбор 2006.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ОБЕЗБЕЂЕЊА ГРАДИЛИШТА (На деоници магистралног оптичког кабла Нови Пазар – Тутин – Шпиљане), Саобраћајни факултет, Београд 2002.
2. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА ВРТЛАРСКУ УЛИЦУ (ЗЕМУН), Саобраћајни факултет, Београд 2002.
3. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА ФРАНЦУСКУ УЛИЦУ, Саобраћајни факултет, Београд 2002.
4. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА НОВОБЕОГРАДСКЕ БЛОКОВЕ 28, 29 И 30, Саобраћајни факултет, Београд 2002.
5. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ (ЗОНА КУМОДРАШКЕ УЛИЦЕ), Саобраћајни факултет, Београд 2003.
6. ПРОЈЕКАТ: АНАЛИЗА УГРОЖЕНОСТИ ДЕЦЕ У БЕОГРАДСКОЈ ЗОНИ «БУЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА» СА ПРЕДЛОГОМ РЕШЕЊА, Саобраћајни факултет, Београд 2003.
7. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА ЗОНУ ЗВЕЗДАРА, Саобраћајни факултет, Београд 2003.
8. СТУДИЈА – МАКРОИСТРАЖИВАЊЕ СТРАДАЊА ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ У БЕОГРАДУ, Саобраћајни факултет, Београд 2004.
9. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача који управљају возилом под дејством алкохола), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.

10. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача који не поштују ограничење брзине), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
11. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача који се не заустављају на црвено светло сигналног уређаја), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
12. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача и путника који током вожње не користе сигурносне појасеве), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
13. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена возачима који управљају возилом са неисправним и/или неукљученим светлосно сигналним уређајима), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
14. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача који не поштују саобраћајна правила и прописе), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
15. СТУДИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА КРУЖНИМ РАСКРСНИЦАМА У БЕОГРАДУ (са предлогом мера за решење трга Славија), Саобраћајни факултет, Београд 2004.
16. СТУДИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА КОМПЛЕКСНИМ РАСКРСНИЦАМА У БЕОГРАДУ (са предлогом мера за решење раскрсница "Савски трг", 29. новембра – Цвијићева и Краља Милана – Кнеза Милоша), Саобраћајни факултет, Београд 2004.
17. ПРОЈЕКАТ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА СЕМАФОРИЗОВАНОМ ПЕШАЧКОМ ПРЕЛАЗУ У УЛИЦИ ТРГ НИКОЛЕ ПАШИЋА БР. 10 У БЕОГРАДУ, Саобраћајни факултет, Београд 2004.
18. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ОСНОВНУ ШКОЛУ "ЈЕЛЕНА ЂЕТКОВИЋ", Саобраћајни факултет, Београд 2004.
19. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ОСНОВНУ ШКОЛУ "УЖИЧКА РЕПУБЛИКА", Саобраћајни факултет, Београд 2004.
20. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "ЈОВАН ПОПОВИЋ У ОБРЕНОВЦУ", Саобраћајни факултет, Београд 2005.
21. ИСТРАЖИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИХ КАРАКТЕРИСТИКА ГУМЕНИХ "КУПА-ЧУЊЕВА" ПРЕДУЗЕЋА "МОДЕЛ 5", Саобраћајни факултет, Београд 2005.
22. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "ДРАГАН КОВАЧЕВИЋ", Саобраћајни факултет, Београд 2005.
23. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "ЈАИНЦИ" И ИСТУРЕНОГ ОДЕЉЕЊА У СЕЛУ РАКОВИЦА, Саобраћајни факултет, Београд 2005.
24. СТУДИЈА: АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА У БЕОГРАДУ У ПЕРИОДУ ОД 01.01.2000. ДО 31.12.2003., Саобраћајни факултет, Београд 2005.
25. ЕЛАБОРАТ – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕЖИМА И БЕЗБЕДНОГ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА У ЛУЦИ "БЕОГРАД" – ПРОСТОРНА ЦЕЛИНА 6, Саобраћајни факултет, Београд 2006.
26. САОБРАЋАЈНА СТУДИЈА "БЕЗБЕДНОСТИ СТАРИХ ЛИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ БЕОГРАДА", Саобраћајни факултет, Београд 2006.
27. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА НАРУЧИОЦА (DHL) У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Саобраћајни факултет, Београд 2006.
28. СТРУЧНО МИШЉЕЊЕ О УРЕЂАЈУ ДОПУНСКИ ЛЕД СВЕЛОСНИ СИГНАЛ, Саобраћајни факултет, Београд 2006.
29. СТУДИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА СА ДЕТАЉНОМ АНАЛИЗОМ УГРОЖЕНИХ МИКРОЛОКАЦИЈА И ПРЕДЛОГОМ МЕРА НА КОРИДОРУ Х, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
30. Истраживачко - развојни пројекат "СТРАТЕГИЈЕ ПЛАНИРАЊА, РАЗВОЈА И ПРИМЕНЕ ИНТЕЛИГЕНТНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМА (ИТС) НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, У ФУНКЦИЈИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА", Саобраћајни факултет, Београд 2007.
31. СТРУЧНО МИШЉЕЊЕ О БАРИЈЕРАМА ТИПА NEW JERSEY "ЕЛЕМЕНТИМА ПРЕГРАДА ЗА УСМЕРАВАЊЕ" ТИП ВИСИНЕ 500 мм И ТИП ВИСИНЕ 800 мм, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
32. ИСТРАЖИВАЊЕ О САОБРАЋАЈНО - БЕЗБЕДНОСТИМ ОСОБИНАМА ПРИНУДНИХ УСПОРИВАЧА БРЗИНЕ, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
33. ПРОЈЕКАТ "АНАЛИЗА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРМИНУСУ ЛИНИЈА 32 И 32Е У ВИШЊИЦИ (СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА)", Саобраћајни факултет, Београд 2007.
34. СТУДИЈА "ПРОГРАМ УВОЂЕЊА И ПРИМЕНЕ РСА (Road Safety Audit), ТЈ. ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (ПБС) НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ - ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
35. ИЗРАДА ПРОЦЕДУРА, ОПЕРАТИВНОГ ПРИРУЧНИКА И ИЗРАДА НАЦРТА УПУТСТВА ЗА ПОСЛОВЕ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЛИЦА МЕСТА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ И ВРШЕЊА УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА - МУП Србије, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
36. ПРОЈЕКАТ - НАБАВКА УСЛУГЕ ТЕОРИЈСКЕ И ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ 1010 ПРИПАДНИКА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ - МУП Београд, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
37. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ ЗЕЛЕНИ ВЕНАЦ У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 1 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
38. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА КОД ЦВЕТКОВЕ ПИЈАЦЕ У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 2 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.

39. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ РУЗВЕЛТОВА ОД ВУКОВОГ СПОМЕНИКА ДО БОГОСЛОВИЈЕ У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 3 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
40. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ САВСКА ОД МОСТАРА ДО БАС-А У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 4 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
41. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ БУЛЕВАР ЈНА ОД СЛАВИЈЕ ДО ФРАНША У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 5 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
42. ПРОЈЕКАТ – ЕЛАБОРАТ СТАЊА САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА ЊЕГОВО УНАПРЕЂЕЊЕ, ЈП за изградњу Обреновца, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
43. ПРОЈЕКАТ - УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЈКП БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА - ЈКП Београдски водовод и канализација, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
44. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ВОЗАЧА (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд 2007.
45. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ВОЗАЧА (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд 2007.
46. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ВОЗАЧА (Pioneer Semena Holding GMBH), Саобраћајни факултет, Београд 2007.
47. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА DHL У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
48. СТУДИЈА - НАБАВКА УСЛУГА ИЗРАДЕ АНАЛИЗЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА У СРБИЈИ У ПОГЛЕДУ ПОЛИЦИЈСКЕ КОНТРОЛЕ, БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА СА ПОСЕБНИМ АКЦЕНТОМ НА КОНТРОЛУ БРЗИНЕ, КОРИШЋЕЊЕМ ВОЗИЛА БЕЗ ОБЕЛЕЖЈА ПОЛИЦИЈЕ, У ПОКРЕТУ И ИЗРАДА ПРИРУЧНИКА ЗА РАД ПОЛИЦИЈЕ НА ПОСЛОВИМА КОНТРОЛЕ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА - МУП Републике Србије, Саобраћајни факултет, Београд 2008.
49. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд 2008.
50. ПРОЈЕКАТ - ОБУКА ВОЗАЧА (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд 2008.
51. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА DHL У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Саобраћајни факултет, Београд 2008.
52. СТУДИЈА "МАКРОИСТРАЖИВАЊЕ СТРАДАЊА ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ У БЕОГРАДУ У ПЕРИОДУ 2002-2006.", Саобраћајни факултет, Београд 2008.
53. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ СТАЗЕ ТРКЕ УБРЗАЊА НА 402 МЕТРА, Српски комитет за безбедност саобраћаја, 2008.
54. ПРОЈЕКАТ - ЕДУКАЦИЈА О НОВОМ ЗАКОНУ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И ИЗРАДА ПРИРУЧНИКА СА НАЈЗНАЧАЈНИЈИМ НОВИНАМА И ИЗМЕНАМА ЗБС - Управа за заједничке послове републичких органа, Саобраћајни факултет, Београд 2009.
55. ПРОЈЕКТ: EuropeAid/125783/C/SER/MULTI "Implementing Soft Measures for SEE Core Regional Transport Network: Harmonisation and Integration toward Railway and Road Safety Audit, SEETO 2009.
56. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (VK GROUP), Саобраћајни факултет, Београд 2009.
57. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (ADECCO OUTSOURCING), Саобраћајни факултет, Београд 2009.
58. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА DHL У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Саобраћајни факултет, Београд 2009.
59. СТУДИЈА – ИДЕНТИФИКАЦИЈА И КЛАСИФИКАЦИЈА ОПАСНИХ МЕСТА (ЦРНИХ ТАЧАКА) У САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА БЕОГРАДА, СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА - Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Криминалистичко полицијска академија, Београд 2010.
60. ПРОЈЕКАТ - ДУБИНСКЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ М-22 БЕОГРАД-ЧАЧАК, ДЕОНИЦА: КРУЖНИ ПУТ- ПРЕЉИНА - ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет, Београд 2010.
61. ЕЛАБОРАТ – КРИТЕРИЈУМИ ЗА УГРАДЊУ ФИЗИЧКИХ ПРЕПРЕКА ЗА УСПОРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА, Градска управа града Београда - Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2010.
62. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд 2010.
63. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд 2010.
64. СТРУЧНО МИШЉЕЊЕ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ФИЗИЧКИХ ПРЕПРЕКА У ВОЛГИНОЈ УЛИЦИ У ВИСИНИ КУЋНИХ БРОЈЕВА 25 И 28Е, Саобраћајни факултет, Београд 2011.
65. ПРОЈЕКАТ СТРАТЕГИЈА БЕОГРАДА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА 2011-2015, Градска управа града Београда - Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2011.
66. ПРОЈЕКАТ "РАЗВОЈ СОФТВЕРА И НАЦИОНАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА ЗА СТРАТЕШКО УПРАВЉАЊЕ РАЗВОЈЕМ ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА И ИНФРАСТРУКТУРЕ У ДРУМСКОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКОМ, ВАЗДУШНОМ И ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ ПРИМЕНОМ ЕВРОПСКИХ ТРАНСПОРТНИХ МРЕЖНИХ МОДЕЛА", ТР 36027, Министарство просвете и науке, Београд, 2011 – 2014.
67. СТУДИЈА: ИДЕНТИФИКАЦИЈА И КЛАСИФИКАЦИЈА ОПАСНИХ МЕСТА („ЦРНИХ ТАЧАКА“) НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА, СА ПРЕДЛОГОМ ТИПСКИХ МЕРА, Градска управа за саобраћај и путеве, Факултет техничких наука, Нови Сад 2011.
68. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд 2012.
69. ПРОЈЕКТ: IMPLEMENTATION OF MODERN PROCEDURE FOR ROAD SAFETY IMPROVEMENT IN ROAD SECTOR, Ministry of science of Montenegro, Faculty for management in transport and communication, Montenegro 2012-2014.

70. СТРУЧНА СТУДИЈА ОРГАНИЗАЦИЈЕ СЛУЖБЕ ТРАНСПОРТА, ЈКП ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ – БЕОГРАД, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
71. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
72. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
73. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, SOLAE EUROPE S.A. Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
74. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, DHL Међународни ваздушни експрес Београд д.о.о., Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
75. ПРОЈЕКАТ – МЕТОДЕ ПРАЋЕЊА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СРБИЈИ И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА СТРАТЕШКО УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
76. ПРОЈЕКАТ УНАПРЕЂЕЊА САОБРАЋАЈНОГ ОБРАЗОВАЊА И ВАСПИТАЊА ШКОЛСКЕ И ПРЕДШКОЛСКЕ ДЕЦЕ У ЗАЈЕЧАРУ, Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
77. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
78. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
79. ПРОЈЕКАТ - ИЗРАДА ПРЕДЛОГА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И АНАЛИЗА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА ГРАДА КРАЉЕВА ЗА ПЕРИОД 2013. ДО 2020. ГОДИНЕ, Град Краљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
80. ПРОЈЕКАТ РЕВИЗИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ТРГА СЛАВИЈА, Град Београд – градска управа (Агенција за инвестиције и становање), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
81. РЕВИЗИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ТРАМВАЈСКЕ ПРУГЕ, КОЛОВОЗА И ТРОТОАРА НА КРУЖНОЈ РАСКРСНИЦИ АУТОКОМАНДА, Град Београд – градска управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
82. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У ФУНКЦИЈИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ИЗМЕНУ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ ОДРЖАВАЊА АУТО-ТРКЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ИА-215 КАОНИК-КРУШЕВАЦ, АСК SPRINT-RACING Крушевац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
83. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗМЕНЕ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И ФАЗНОГ ЗАТВАРАЊА УЛИЦЕ БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА, А У СКЛАДУ СА ПОТРЕБАМА ПРОЈЕКТА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ВОДОВОДНЕ МРЕЖЕ У ПОЖАРЕВЦУ, ЈКП Водовод и канализација Пожаревац, Београд 2014.
84. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗМЕНЕ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И ФАЗНОГ ЗАТВАРАЊА УЛИЦА: ДУНАВСКА И НЕМАЊИНА, А У СКЛАДУ СА ПОТРЕБАМА ПРОЈЕКТА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ВОДОВОДНЕ МРЕЖЕ У ПОЖАРЕВЦУ, ЈКП Водовод и канализација Пожаревац, Београд 2014.
85. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗМЕНЕ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И ФАЗНОГ ЗАТВАРАЊА УЛИЦА: ВОЈЕ ДУЛИЋА И СТАРИ КОРЗО, А У СКЛАДУ СА ПОТРЕБАМА ПРОЈЕКТА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ВОДОВОДНЕ МРЕЖЕ У ПОЖАРЕВЦУ, ЈКП Водовод и канализација Пожаревац, Београд 2014.
86. ПРОЈЕКАТ – ПРАЋЕЊЕ ОСНОВНИХ ОБЕЛЕЖЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У СРБИЈИ У СКЛАДУ СА САДАS ПРЕПОРУКАМА ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
87. ПРОЈЕКАТ: ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СРБИЈИ ЗА 2014. ГОДИНУ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
88. ПРОЈЕКАТ: РЕВИЗИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПРОЈЕКТИМА У ТОКУ:
 - Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IB реда бр. 15 и IIA реда бр. 102 (Бечеј)
 - Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IIA реда бр. 207 и IIA реда бр. 211 (Витково)
 - Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута IB реда бр. 28 и локалног пута у Љубовији (Љубовија)
 - Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IB реда бр. 33 и IIA реда бр. 165 (Милошева Кула)
 - Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IB реда бр. 23 и IIB реда бр. 405 (Торник)
 - Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IB реда бр. 12 са обилазницом у Бачкој Паланци (Бачка Паланка)
 - Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IB реда бр. 15 и IIA реда бр. 102 (Бечеј)
 - Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IB реда бр. 23 и IIA реда бр. 191 (Бистрица),
 Јавно предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
89. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
90. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
91. ПРОЈЕКАТ: АНАЛИЗА СИСТЕМА ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА У СРБИЈИ И ЗЕМЉАМА ЕУ: УПОРЕДНА АНАЛИЗА СА ПРЕПОРУКАМА ЗА СРБИЈУ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.

92. ПРОЈЕКАТ: ПРОЦЕНА ЗНАЊА, СТАВОВА И ПОНАШАЊА И ПСИХОЛОШКОГ ПРОФИЛА ВОЗАЧА КОЈИМА ЈЕ ОДУЗЕТА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА СА АНАЛИЗОМ ДОСАДАШЊЕГ ПРОЦЕСА И ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
93. ПРОЈЕКАТ: КАМПАЊА ПАМЕТНЕ УЛИЦЕ, УСМЕРЕНА НА СТАНОВНИШТВО ГО МЛАДЕНОВАЦ, Општина Младеновац – Савет за безбедност саобраћаја, Удружење БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, Београд 2015.
94. ПРОЈЕКАТ: УПУТСТВО ЗА ПРЕВЕНТИВНО ПРОМОТИВНЕ АКТИВНОСТИ ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ГО Палилула, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
95. ПРОЈЕКАТ: УСЛУГЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЕДУКАЦИЈЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ О УСЛОВИМА ЗА ПОВЕЋАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, ГО Савски Венац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
96. ПРОЈЕКАТ: АНАЛИЗА ОБРАЗОВНЕ ПОТРЕБЕ ДЕЦЕ ПРЕДШКОЛСКОГ И МЛАЂЕГ ШКОЛСКОГ УЗРАСТА СА ИЗРАДОМ ЕДУКАТИВНОГ МАТЕРИЈАЛА, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
97. ПРОЈЕКАТ: МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2015. ГОДИНУ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
98. ПРОЈЕКАТ: СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ ПРОФЕСИОНАЛАЦА У ЈЕДИНИЦАМА ЛОКАЛНИХ ЗАЈЕДНИЦА - АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА НА ЛОКАЛНОМ НИВОУ, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Удружење „Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2015.
99. IMPLEMENTATION OF THE REGIONAL ROAD SAFETY PLAN FOR THE NEIGHBOURHOOD EAST AND CENTRAL ASIA – TRACECA ROAD SAFETY II, Europe Aid/133698/C/SER/Multi, Project funded by EU, Consortium: SAFEGE – IMC Worldwide – Grant Thornton – Granturco & Partners
100. ПРОЈЕКАТ: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ПОЖАРЕВЦА ЗА ПЕРИОД 2014 – 2020, ЈП Дирекција за изградњу града Пожареваца, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
101. ПРОЈЕКАТ: ИЗРАДА ДУГОРОЧНИХ ПЛАНОВА, ПРОГРАМА И УСЛУГА СТРУЧНОГ УСАВРШАВАЊА ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
102. ПРОЈЕКАТ: СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ, Агенција за безбедност саобраћаја, Заједница саобраћајних школа Републике Србије, Београд 2015.
103. ПРОЈЕКАТ: ЕЛАБОРАТ О ОБЕЛЕЖАВАЊУ ВОЗИЛА ПРИЛИКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА САОБРАЋАЈНИЦАМА, ЈКП ЈАВНО ОСВЕЋЕЊЕ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
104. ПРОЈЕКАТ: ОРГАНИЗОВАЊЕ ПРЕДАВАЊА “ПРЕДШКОЛЦИ ПЕШАЦИ”, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
105. ПРОЈЕКАТ: РОДИТЕЉ – МОДЕЛ ПОНАШАЊА ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
106. ПРОЈЕКАТ: БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, КУЛТУРА ЖИВОТА, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
107. ПРОЈЕКАТ: УТИЦАЈ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ НА БЕЗБЕДНОСТ У САОБРАЋАЈУ, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
108. ПРОЈЕКАТ: УТВРЂИВАЊЕ ОБРАЗОВНЕ ПОТРЕБЕ ЛИЦЕНЦИРАНИХ ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ – ИСТРАЖИВАЊЕ ТРЕНУТНОГ НИВОА ЗНАЊА И ВЕШТИНА У ОДНОСУ НА НЕОПХОДНЕ КОМПЕТЕНЦИЈЕ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
109. СТУДИЈА: МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2016. ГОДИНУ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
110. СТУДИЈА: УПРАВЉАЊЕ БРЗИНАМА У БЕОГРАДУ, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
111. СТУДИЈА: АНАЛИЗА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ СТАРИХ ЛИЦА У САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
112. СТУДИЈА: АНАЛИЗА БЕЗБЕДНОСТИ ОСОБА СА ПОСЕБНИМ ПОТРЕБАМА У САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
113. СТУДИЈА: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ВАЉЕВА ЗА ПЕРИОД 2016 – 2020. ГОДИНЕ И ПРЕДЛОГ АКЦИОНОГ ПЛАНА СПРОВОЂЕЊА СТРАТЕГИЈЕ, Град Ваљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
114. СТУДИЈА: НАБАВКА БЕНЧМАРКИНГ СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА НАЦИОНАЛНОМ НИВОУ, БЕНЧМАРКИНГ ИНСТИТУЦИЈА И ОРГАНИЗАЦИЈА УКЉУЧЕНИХ У СИСТЕМ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА НАЦИОНАЛНОМ НИВОУ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
115. ПРОЈЕКАТ: ОБРАДА ПОДАТАКА И АНАЛИЗА НАЧИНА ФУНКЦИОНИСАЊА АУТОМАТСКИХ УРЕЂАЈА НА ПРЕЛАЗИМА ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА И ИСТРАЖИВАЊА МОГУЋНОСТИ ПОДИЗАЊА НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
116. СТУДИЈА: ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА БЕОГРАДА СА АКЦИОНИМ ПЛАНОВИМА ЗА ПЕРИОД 2017 – 2020, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.

Г.2. Радови после избора у звање ванредног професора

Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја - M10

Рад у тематском зборнику међународног значаја – M14

149. **Antić, B.**, Grdinić, M., Pešić, D., Pajković, V. (2020). Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA, Transportation Research Procedia, Vol 45, pp 78-86, ISSN 2352-1465, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.065>.
150. Smailović, E., Pešić, D., Marković, N., **Antić, B.**, Lipovac, K. (2020). The effects of a change in permissible blood alcohol concentration limit on involving drink-driving in road accidents, Transportation Research Procedia, Vol 45, pp 201-209, ISSN 2352-1465, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.008>.
151. Davidović, J., Pešić, D., Lipovac, K., **Antić, B.** (2020). The Significance of the Development of Road Safety Performance Indicators Related to Driver Fatigue, Transportation Research Procedia, Vol 45, pp 333-342, ISSN 2352-1465, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.024>.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

Истакнути међународни часопис (M22)

152. Maslač, M. **Antić, B.**, Pešić, D., Milutinović, N. (2017): BEHAVIOURS OF PROFESSIONAL DRIVERS: VALIDATION OF THE DBQ FOR DRIVERS WHO TRANSPORT DANGEROUS GOODS IN SERBIA, TRANSPORTATION RESEARCH PART F, Vol. 50, pp 80-88, DOI:10.1016/j.trf.2017.08.001, ISSN 1369-8478, (IF2017=1,935).
153. Maslač, M. **Antić, B.**, Lipovac, K., Pešić, D., Milutinović, N. (2018): BEHAVIOURS OF DRIVERS IN SERBIA: NON-PROFESSIONAL VERSUS PROFESSIONAL DRIVERS, TRANSPORTATION RESEARCH PART F, Vol. 52, pp 101-111, DOI:10.1016/j.trf.2017.11.020, ISSN 1369-8478, (IF2018=2,36).
154. Davidović, J., Pešić, D., **Antić, B.** (2018): PROFESSIONAL DRIVERS' FATIGUE AS A PROBLEM OF THE MODERN ERA, TRANSPORTATION RESEARCH PART F, Vol. 55, pp 199-209, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.03.010>, ISSN 1369-8478, (IF2018=2,36).

Међународни часопис (M23)

155. Anđelković, D., B. **Antić, M.**, Vujanić, M. Subotić, Lj. Radovanović (2017): THE PERSPECTIVES OF APPLYING ETHANOL AS AN ALTERNATE FUEL, Energy Sources, Part B: Economics, Planning, and Policy, Vol. 12(9), pp. 749-758. ISSN 1556-7257, DOI: 10.1080/15567249.2012.683930, (IF2016=1,15).
156. Čubranić-Dobrodolac, M., Lipovac, K., Čičević, S., **Antić, B.** (2017): A MODEL FOR TRAFFIC ACCIDENTS PREDICTION BASED ON DRIVER PERSONALITY TRAITS ASSESSMENT, Promet – Traffic & Transportation, Vol. 29(6), pp. 631-642, <https://doi.org/https://doi.org/10.7307/ptt.v29i6.2495>ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF2017=0.456).
157. Anđelković, D., **Antić, B.**, Lipovac, K., Tanackov, I (2018): IDENTIFICATION OF HOTSPOTS ON ROADS USING CONTINUAL VARIANCE ANALYSIS, TRANSPORT, Vol. 33(2), pp 478-488 doi:10.3846/16484142.2017.1289479, ISSN: 1648-4142, ISSN: 1648-3480 (IF2015=1.524).
158. Injac Z, Vujanić M, Pešić D, **Antić, B.** (2019): PREDICTORS AND MOTIVATION FOR SEAT BELT USE – A CASE STUDY IN BOSNIA AND HERZEGOVINA, Promet – Traffic & Transportation, Vol. 31(3), pp. 355-366, <https://doi.org/10.7307/ptt.v31i3.2508> ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF2019=0.664).
159. Smailović, E., Lipovac, K., Pešić, D., **Antić, B.** (2019) FACTORS ASSOCIATED WITH DRIVING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL. Traffic Injury Prevention, 20:4, 343-347, DOI: 10.1080/15389588.2019.1605168. (IF2019=1,38)
160. Pešić, D., **Antić, B.**, Smailović, E., Marković, N. (2019) DRIVING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL AND THE EFFECTS OF ALCOHOL PROHIBITION – CASE STUDY IN SERBIA. Traffic Injury Prevention, 20:5, 467-471, DOI:10.1080/15389588.2019.1612058. (IF2019=1,38)
161. Grdinić-Rakonjac M, **Antić, B.**, Pešić D, Pajković V. Construction of Road Safety Composite Indicator Using Grey Relational Analysis. Promet - Traffic&Transportation. 2021;33(1):103-16. DOI: 10.7307/ptt.v33i1.3587 (IF2020=0.898)

Зборници радова са научних скупова међународног значаја – M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

162. **Antić, B.**, Pešić, D., Lipovac, K., Vujanić, M. (2018): BENCHMARKING OF THE ROAD SAFETY SYSTEM AS A PRECONDITION FOR THE STRATEGIC DEVELOPMENT IN TRAFFIC, Invited paper – Symposium: Strategic Development of the Traffic in the Southeast Europe, Proceedings pp. 123-130, ISBN 978-9940-575-24-3, Budva – Montenegro 30.05.2018.
163. **Antić, B.** (2020): ROAD TRAFFIC SAFETY: SERBIA 2020, 8th International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, Introductory lecture - paper, Proceedings pp. 15-22, ISBN 978-86-6335-074-8, Kragujevac 2020.

164. Милошевић, Ј., Пешић, Д., Миљуш, С., **Антић, Б.** (2017). ИНДИКАТОРИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПЕШАКЕ, XII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7892-924-3, Зборник радова – Књига 1 стр. 1-10, Тара 2017.
165. Милетић, Д., **Антић, Б.** (2017). АНАЛИЗА УГРОЖЕНОСТИ СТАРИЈИХ ЛИЦА У БЕОГРАДУ, XII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7892-924-3, Зборник радова – Књига 1 стр. 91-100, Тара 2017.
166. **Антић, Б.**, Милутиновић, Н., Маслаћ, М. (2017). ПОНАШАЊА ВОЗАЧА У СРБИЈИ: УПОРЕДНА АНАЛИЗА РИЗИЧНИХ ПОНАШАЊА ВОЗАЧА АМАТЕРА И ПРОФЕСИОНАЛНИХ ВОЗАЧА, XII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7892-925-0, Зборник радова – Књига 2 стр. 257-266, Тара 2017.
167. Смаиловић, Е., Липовац, К., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2017). ФАКТОРИ РИЗИКА ВОЖЊЕ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА ВОЗАЧА ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА, VI Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 59-64, УДК: 656.1.05/.08(082), ИСБН 978-99976-618-9-0, Бања Лука 2017.
168. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Станић, И. (2017). АНАЛИЗА ПОВЕЗАНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И РЕЛАТИВНИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, VI Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 99-108, УДК: 656.1.05/.08(082), ИСБН 978-99976-618-9-0, Бања Лука 2017.
169. **Антић, Б.**, Јевђенић, З., Васиљевић, Н. (2017). КОНЦЕПТ ЛОКАЛНЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – СТУДИЈА ПРИМЕРА: СТРАТЕГИЈА ГРАДА ВАЉЕВО, VI Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 151-158, УДК: 656.1.05/.08(082), ИСБН 978-99976-618-9-0, Бања Лука 2017.
170. **Антић, Б.**, Маслаћ, М. (2018). ПОНАШАЊА ОДАБРАНИХ КАТЕГОРИЈА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ – УПОРЕДНА АНАЛИЗА ИСТРАЖИВАЊА ЗАСНОВАНИХ НА МЕТОДИ САМОПРОЦЕНЕ, XIII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-81230-00-8, Зборник радова – Књига 1 стр. 227-236, Копаоник 2018.
171. Маслаћ, М., **Антић, Б.**, Милутиновић, Н. (2018). КОНСТРУИСАЊЕ УПИТНИКА ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗАСНОВАНИХ НА МЕТОДИ САМОПРОЦЕНЕ, XIII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-81230-00-8, Зборник радова – Књига 1 стр. 237-246, Копаоник 2018.
172. Давидовић, Ј., Антић, Б. (2018). НАЈВАЖНИЈИ ПОКАЗАТЕЉИ УМОРА ВОЗАЧА, XIII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-81230-01-5, Зборник радова – Књига 2 стр. 1-10, Копаоник 2018.
173. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2018). ПРОРАЧУН СУДАРНЕ БРЗИНЕ ПРИ ВОЖЊИ ДОЗВОЉЕНОМ БРЗИНОМ ЗА НЕЗГОДЕ СА ПРОПУСТОМ ЗА ТЕЖИНУ ПОСЛЕДИЦА, XVII Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-99976-691-1-7, Зборник радова (Ванредно издање часописа Вјештак) стр. 95-103, Бања Лука, 2018.
174. Липовац, К., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Смаиловић, Е. (2018). УТИЦАЈ САВРЕМЕНИХ СИСТЕМА НА ВОЗИЛУ НА ВРЕМЕ РЕАГОВАЊА ВОЗАЧА, XVII Симпозијум "ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", ИСБН 978-99976-691-1-7, Зборник радова (Ванредно издање часописа Вјештак) стр. 120-126, Бања Лука, 2018.
175. **Antić, B.**, Grujić, N., Pešić, D., Lipovac, K. (2018). IMPLEMENTATION OF THE THEORY OF PLANNED BEHAVIOUR ON RIDERS OF POWERED TWO-WHEELERS, 18th International Conference on Transport Science – ICTS, ISBN 978-961-7041-03-3, Conference Proceedings pp 6-12, Portoroz – Slovenia 2018.
176. Pešić, D., Smailović, E., **Antić, B.**, Lipovac, K. (2018). DRIVING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL IN SERBIA, 18th International Conference on Transport Science – ICTS, ISBN 978-961-7041-03-3, Conference Proceedings pp 302-307, Portoroz – Slovenia 2018.
177. Марковић, Н., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Лазаревић, М. (2018). АНАЛИЗА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА НА НАСТАНАК САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПРИМЕНОМ МЕТОДЕ ДУБИНСКИХ АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, 14. Међународни симпозијум – Превенција саобраћајних незгода на путевима 2018, Зборник радова стр. 143-152, ИСБН 978-86-6022-099-0, Нови Сад 2018.
178. Давидовић, Ј., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2018). УТИЦАЈ ОДАБРАНИХ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА РАЗВОЈ УМОРА КОД ПРОФЕСИОНАЛНИХ И НЕПРОФЕСИОНАЛНИХ ВОЗАЧА, 14. Међународни симпозијум – Превенција саобраћајних незгода на путевима 2018, Зборник радова стр. 183-190, ИСБН 978-86-6022-099-0, Нови Сад 2018.
179. Марковић, Н., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Лазаревић, М. (2018). ДЕТЕРМИНИСАЊЕ УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА ПРИМЕНОМ МЕТОДА ДУБИНСКИХ АНАЛИЗА, VII Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 41-49, ИСБН 978-99976-727-4-2, Бања Лука 2018.
180. **Антић, Б.**, Маслаћ, М. (2018). РАЗВОЈ МЕТОДА ЗА САМОПРОЦЕНУ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, VII Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 93-102, ИСБН 978-99976-727-4-2, Бања Лука 2018.
181. **Антић, Б.**, Смаиловић, Е., Симић, М. (2019). ОЦЕНА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ НА ПРИМЕРУ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА, XIV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-418-8, Зборник радова – Књига 1 стр. 11-20, Копаоник 2019.
182. Маслаћ, М., **Антић, Б.**, Милутиновић, Н. (2019). ФОРМИРАЊЕ МЕРНОГ ИНСТРУМЕНТА У ПОСТУПКУ ИЗУЧАВАЊА ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗАСНОВАНИХ НА МЕТОДИ САМОПРОЦЕНЕ, XIV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-419-5, Зборник радова – Књига 2 стр. 91-99, Копаоник 2019.

183. **Антић, Б.**, Савковић, Л., Божовић, М. (2019). ПРОВЕРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ВАН НАСЕЉА, XIV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-418-8, Зборник радова – Књига 1 стр. 167-176, Копаоник 2019.
184. **Антић, Б.**, Давидовић, Ј., Лазаревић, М. (2019). ДЕТЕРМИНИСАЊЕ СТРЕСА И УМОРА КАО УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА НА ПОНАШАЊЕ ВОЗАЧА У ТОКУ ВОЖЊЕ, XIV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-419-5, Зборник радова – Књига 2 стр. 163-172, Копаоник 2019.
185. **Антић, Б.**, Давидовић, Ј., Лазаревић, М., Димитријевић, В. (2019). АНАЛИЗА ЦРТА ЛИЧНОСТИ ВОЗАЧА И ЊИХОВ УТИЦАЈ НА АГРЕСИВНО ПОНАШАЊЕ СТРЕС И УМОР, VIII Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 9-16, ИСБН 978-99976-727-6-6, Бања Лука 2019.
186. Ињац, З., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2019). БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЗОНИ ШКОЛА СА АСПЕКТА ПОШТИВАЊА ОГРАНИЧЕЊА БРЗИНЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАКТАШИ, VIII Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 109-118, ИСБН 978-99976-727-6-6, Бања Лука 2019.
187. Марковић, Н., Граовац, Д., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2020). ИСКУСТВА СПРОВОЂЕЊА НЕЗАВИСНИХ ОЦЕНА УТИЦАЈА ПУТА НА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА НА ГРАДСКИМ УЛИЦАМА ГРАДА БЕОГРАДА, IX Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 1-10, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
188. Липовац, К., Давидовић, Ј., **Антић, Б.**, Ковач, А., Марушић, Д. (2020). СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ ВАСПИТАЧА И УЧИТЕЉА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, СТУДИЈА ПРИМЕРА БЕОГРАД, IX Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 31-39, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
189. Грдинић-Ракоњац, М., **Антић, Б.** (2020). ОЦЕНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОМБИНОВАЊЕМ ПОСТУПАКА DEA И GRA АНАЛИЗЕ, IX Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 91-96, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
190. Смаиловић, Е., Липовац, К., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2020). УТИЦАЈ ПРОМЕНЕ БРЗИНЕ САОБРАЋАЈНОГ ТОКА НА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, IX Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 97-104, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
191. **Antić, B.**, Lipovac, K., Kovač, A., Marušić, D. (2020). ROAD SAFETY PERFORMANCE INDICATORS: BELGRADE EXPERIENCE, 19th International Conference on Transport Science – ICTS, ISBN 978-961-7041-08-8 (pdf), Conference Proceedings pp 7-13, Portoroz – Slovenia 2020.
192. Lipovac, K., Davidović, J., **Antić, B.** (2020). BUILDING A FRAMEWORK TO IMPROVE TRAFFIC SAFETY CULTURE - A CASE STUDY, PROFESSIONAL DEVELOPMENT OF EDUCATORS AND TEACHERS IN THE FIELD OF TRAFFIC SAFETY IN BELGRADE, 19th International Conference on Transport Science – ICTS, ISBN 978-961-7041-08-8 (pdf), Conference Proceedings pp 170-176, Portoroz – Slovenia 2020.
193. Smailović, E., Pešić, D., **Antić, B.**, Lipovac, K. (2020). COMPARISON OF THE CHARACTERISTICS RELATED TO TRAFFIC ACCIDENTS WITH AND WITHOUT DRIVERS UNDER INFLUENCE OF ALCOHOL IN REPUBLIC OF SERBIA, 19th International Conference on Transport Science – ICTS, ISBN 978-961-7041-08-8 (pdf), Conference Proceedings pp 309-312, Portoroz – Slovenia 2020.
194. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Давидовић, Ј., Граовац, Д. (2020). АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА СА ПРЕДЛОГОМ СТРАТЕШКИХ МЕРА НА НИВОУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ - СТУДИЈА СЛУЧАЈА ЗА ГРАД ЛОЗНИЦУ, XV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-444-7, Зборник радова, стр. 1-10, Врњачка Бања 2020.
195. Пешић, Д., Миљуш, С., **Антић, Б.**, Пешић, А., Тодосијевић, Б., Станић, И. (2020). МЕТОДОЛОГИЈА ЗА МЕРЕЊЕ ИЗЛОЖЕНОСТИ И РИЗИКА СТРАДАЊА СТАНОВНИШТА У САОБРАЋАЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, XV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-444-7, Зборник радова, стр. 31-40, Врњачка Бања 2020.
196. Грдинић-Ракоњац, М., **Антић, Б.** (2020). ОЦЕНА ЕФИКАСНОСТИ ЕВРОПСКИХ И БАЛКАНСКИХ ЗЕМАЉА МЕТОДОМ АНАЛИЗЕ ОБАВИЈАЊА ПОДАТАКА, XV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-444-7, Зборник радова, стр. 49-58, Врњачка Бања 2020.
197. Смаиловић, Е., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Липовац, К.: (2020). ЕФЕКАТ ПРОМЕНЕ ДОЗВОЉЕНОГ НИВОА АЛКОХОЛА НА УЧЕШЋЕ ВОЗАЧА ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА, XV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-444-7, Зборник радова, стр. 99-108, Врњачка Бања 2020.
198. Давидовић, Ј., **Антић, Б.**, Лазаревић, М., Димитријевић, В. (2020). ИСТРАЖИВАЊЕ УТИЦАЈА УМОРА НА СТРЕС ВОЗАЧА У ТОКУ ВОЖЊЕ, XV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-444-7, Зборник радова, стр. 109-118, Врњачка Бања 2020.
199. **Антић, Б.**, Смаиловић, Е., Граовац, Д., Симић, М. (2020). АНАЛИЗА СТАВОВА ВОЗАЧА У ПОГЛЕДУ УЧЕШЋА ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРОТИНЕТА У САОБРАЋАЈУ, XV Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", ИСБН 978-86-7020-444-7, Зборник радова, стр. 175-184, Врњачка Бања 2020.
200. Marković, N., Pešić, D., **Antić, B.**, Graovac, D. (2020). ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF VEHICLE FACTORS ON THE ORIGIN AND WEIGHT OF THE CONSEQUENCES OF TRAFFIC ACCIDENTS USING DEPTH ANALYSIS – CASE STUDY FOR THE CITY OF BELGRADE, 8th International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, Proceedings pp. 327-335, ISBN 978-86-6335-074-8, Kragujevac 2020.
201. Krstić, V., **Antić, B.**, Božićković, S. (2020). ANALYSIS OF TECHNICAL CORRECTNESS OF LIGHTING AND LIGHT-SIGNALING DEVICES OF VEHICLES, 8th International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, Proceedings pp. 365-371, ISBN 978-86-6335-074-8, Kragujevac 2020.

Радови у часописима националног значаја – М50

Рад у врхунском часопису националног значаја (М51)

202. Čabarkapa, M., Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., **В. Антић** (2018): THE INFLUENCE OF AGGRESSIVE DRIVING BEHAVIOR AND IMPULSIVENESS ON TRAFFIC ACCIDENTS, IJTTE Vol. 8(3), pp. 372-389, ISSN 2217-544X (print), ISSN 2217-5652 (online), [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2018.8\(3\).09](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2018.8(3).09).

Рад у истакнутом националном часопису (М52)

203. Davidović, J., Smailović, E., Marković, N., **Антић, В.** (2017). THE INFLUENCE OF WEATHER CONDITIONS ON ROAD SAFETY. Пут и Саобраћај, 63(4), 13-20.
204. Тодосијевић, Б., Филиповић, Ф., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2018). БРЗИНА КАО ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЗАВИСНОСТИ ОД КАТЕГОРИЈЕ ПУТА И ДОБА ДАНА. Пут и Саобраћај, 64(1), 33-43. <https://doi.org/10.31075/PIS.64.01>.
205. Марковић, Н., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Липовац, К., Лазаревић, М. (2018). ДЕТЕРМИНИСАЊЕ ФАКТОРА ПУТ КАО УТИЦАЈНОГ ФАКТОРА НА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПРИМЕНОМ ДУБИНСКИХ АНАЛИЗА. Пут и Саобраћај, 64(2), 55-64. <https://doi.org/10.31075/PIS.64.02.07>
206. Lazarević, M., **Антић, В.**, Lipovac, K., Pešić, D. (2018). PEDESTRIAN CROSSING AND MOBILE PHONE - CHALLENGES FOR SAFE PEDESTRIAN BEHAVIOUR IN TRAFFIC. Put i Saobraćaj, 64(3), 39-50. <https://doi.org/10.31075/PIS.64.03.05> Лазаревић, М., Антић, Б., Липовац, К., & Пешић, Д. (2018). Pedestrian crossing and mobile phone - challenges for safe pedestrian behaviour in traffic. Пут и Саобраћај, 64(3), 39-50. <https://doi.org/10.31075/PIS.64.03.05>
207. Pešić, D., **Антић, В.**, Smailović, E., Todosijević, B. (2019). THE IMPACT OF THE AVERAGE TRAFFIC FLOW SPEED ON OCCURRENCE RISK OF ROAD CRASH. Пут и Саобраћај, 65(2), 29-36. <https://doi.org/10.31075/PIS.65.02.05>
208. Tubić, V., **Антић, В.**, Graovac, D. (2019). TRAFFIC ACCIDENTS COSTS ON STATE ROADS OF THE FIRST ORDER. Пут и Саобраћај, 65(4), 35-43. <https://doi.org/10.31075/PIS.65.04.06>
209. Trifunović, A., Pešić, D., **Антић, В.** (2020). CHILDREN BEHAVIOR WHEN CROSSING THE STREET AT A TRAFFIC PLAYGROUND - EXPERIMENTAL STUDY. Пут и Саобраћај, 66(2), 47-51. <https://doi.org/10.31075/PIS.66.02.08>
210. Grdinić-Rakonjac, M., **Антић, В.**, Pajković, V. (2020). Evaluation of road safety performance at micro level using grey data. Пут и Саобраћај, 66(3), 17-21. <https://doi.org/10.31075/PIS.66.03.03>
211. Smailovic, E., **Антић, В.**, Pešić, D., Beronja, S. (2021). SPECIFICS OF ROAD SAFETY INSPECTION IN TUNNELS. Пут и Саобраћај, 67(3), 33-38. <https://doi.org/10.31075/PIS.67.03.06>
212. **Антић, В.**, Pešić, D., Smailović, E., Kovač, M. (2021). PEDESTRIAN CROSSING IN CROSSROADS WITH EXCLUSIVE PEDESTRIAN PHASE - WORLD EXPERIENCES. Пут и Саобраћај, 67(2), 35-42. <https://doi.org/10.31075/PIS.67.02.04>

Зборници радова са научних скупова националног значаја – М60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

213. **Антић, Б.**, Липовац, К., Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2017). АНАЛИЗА УТИЦАЈА ОБЛИКА ВОЗИЛА, ВИСИНЕ И МАСЕ ПЕШАКА НА ДАЉИНУ ОДБАЧАЈА ПЕШАКА, XVI Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова, стр. 65-74, Бања Врујци 2017.
214. **Антић, Б.**, Павловић, Н., Пешић, Д., Марковић, М. (2017). ПРИМЕНА САВРЕМЕНИХ РЕШЕЊА У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТНО-ПРУЖНИМ ПРЕЛАЗИМА, XVI Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова стр. 75-84, Бања Врујци 2017.
215. Смаиловић, Е., Липовац, К., Пешић, Д., **Антић, Б.** (2017). ПОСТУПАК АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ТИПА МОТОЦИКЛ – ПЕШАК, XVI Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова стр. 123-132, Бања Врујци 2017.
216. Пешић, Д., **Антић, Б.** (2017). АНАЛИЗА И ДЕФИНИСАЊЕ ПРОПУСТА КОД САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ТИПА "ГАЖЕЊЕ ПЕШАКА", XVI Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова стр. 75-84, Бања Врујци 2017

Научно-истраживачки пројекти и студије

117. СТУДИЈА: ДУБИНСКА АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
118. ПРОЈЕКАТ: БЕЗБЕДНО НА БИЦИКЛУ, Агенција за безбедност саобраћаја, Бициклистички савез Србије - Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
119. ПРОЈЕКАТ: ИЗРАДА СТРУЧНЕ ЛИТЕРАТУРЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ОБУКЕ И СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА ВОЗАЧА ТРАМВАЈА, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
120. ПРОЈЕКАТ: СИСТЕМ ЕВИДЕНТИРАЊА ПОДАТАКА О ПОВРЕДАМА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА У СКЛАДУ СА ПРЕПОРУКАМА ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.

121. ПРОЈЕКАТ: РЕВИЗИЈА ПОСТОЈЕЋЕ ЛИСТЕ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, РЕВИЗИЈА МЕТОДОЛОГИЈЕ ИСТРАЖИВАЊА И ИСТРАЖИВАЊЕ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА У 2017. ГОДИНИ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
122. ПРОЈЕКАТ: АНАЛИЗА ЛИТЕРАТУРЕ ИЗ ОБЛАСТИ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
123. ПРОЈЕКАТ: ИЗРАДА ЛОКАЛНЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (СУБОТИЦА), Град Суботица, Градска управа – АМСС ЦМВ – Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2018.
124. ПРОЈЕКАТ: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША, ЗА ПЕРИОД ОД 2017. ДО 2021. ГОДИНЕ, СА ПРЕДЛОГОМ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ. Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
125. ПРОЈЕКАТ: АНАЛИЗА ЛИТЕРАТУРЕ ИЗ ОБЛАСТИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
126. ПРОЈЕКАТ: СЕМИНАР УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА ЛИЦЕНЦИРАНЕ КАДРОВЕ КОЈИ УЧЕСТВУЈУ У ПРОЦЕСУ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ – ДРУГИ ДЕО. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
127. ПРОЈЕКАТ: ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2018. ГОДИНУ. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
128. ПРОЈЕКАТ: ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ. Наручилац: Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
129. ПРОЈЕКАТ: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА. Град Панчево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
130. ПРОЈЕКАТ: ПРОВЕРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ КОЈЕ ОДРЖАВА ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПУТЕВЕ «КРУШЕВАЦ». ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
131. ПРОЈЕКАТ: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА ЗА ПЕРИОД 2018-2022. ГОДИНЕ. Град Зрењанин, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
132. ПРОЈЕКАТ: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ГРАДА СУБОТИЦЕ ЗА ПЕРИОД 2018-2020. ГОДИНЕ. Град Суботица, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
133. ПРОЈЕКАТ: ПРОЈЕКАТ ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ КОЈЕ ОДРЖАВА ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПУТЕВЕ «КРУШЕВАЦ», ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018-2019.
134. ПРОЈЕКАТ: ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ. Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
135. ПРОЈЕКТ: RRSP - Road Rehabilitation and Safety Project (IBRD Project ID: P127876), IBRD Loan No. 8255-YF; EIB Loan No. 82.640, PM – Performance Monitoring, Contract ID No. RRSP/CS3-PM/2017-06, Belgrade 2019.
136. ПРОЈЕКАТ: ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЛОЗНИЦЕ ЗА ПЕРИОД 2020. ДО 2025. ГОДИНЕ И ГОДИШЊИХ ПЛАНОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРЕДМЕТНЕ СТРАТЕГИЈЕ, Град Лозница – Градска Управа, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
137. ПРОЈЕКАТ: УТВРЂИВАЊЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ ЗА МЕРЕЊЕ И ИСТРАЖИВАЊЕ ИЗЛОЖЕНОСТИ СТАНОВНИШТВА У САОБРАЋАЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
138. ПРОЈЕКАТ: ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2019. ГОДИНУ. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
139. СТУДИЈА: ИЗРАДА СТУДИЈЕ САОБРАЋАЈА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ, Град Лозница – Градска Управа, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
140. СТУДИЈА УТИЦАЈА ЛЕД МАРКЕРА ЗА ХОРИЗОНТАЛНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЕШАЧКИХ ПРЕЛАЗА НА БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ, MINEL LIGHT doo, Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
141. ПРОЈЕКАТ: ИЗРАДА И РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОГРАМА СТРУЧНОГ УСАВРШАВАЊА ВАСПИТАЧА И УЧИТЕЉА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПРЕДШКОЛСКИМ УСТАНОВАМА И ОСНОВНИМ ШКОЛАМА У ГРАДУ БЕОГРАДУ. Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
142. ПРОЈЕКАТ: ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ И АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ СТАРИХ ЛИЦА (КАТЕГОРИЈА 65+) У САОБРАЋАЈУ. Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
143. ПРОЈЕКАТ: ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ И АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ. Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
144. СТУДИЈА: ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА БЕОГРАДА СА АКЦИОНИМ ПЛАНОВИМА ЗА ПЕРИОД 2021 – 2025, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
145. НЕЗАВИСНЕ ОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПУТА НА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА, наручилац ЈП „Путеви Београда“, извршилац Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд 2021.
146. ПОБОЉШАЊЕ КВАЛИТЕТА ПЕШАЧКОГ САОБРАЋАЈА И СПРЕЧАВАЊЕ ПРЕЛАЗАКА КОЛОВОЗА ОД СТРАНЕ ПЕШАКА ВАН ПЕШАЧКИХ ПРЕЛАЗА, наручилац Град Нови Сад, Градска управа за саобраћаја и путеве, извршилац Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд 2021.
147. ПРОЈЕКТ: EU for Serbia - Improving Road Safety, EuropeAid/139317/DH/SER/RS, Contract 21-1839-19ISE004, Belgrade 2019.

Г.3. Цитираност

Према извору Google Scholar укупан број цитата је 562, h – индекс је 13, а i10 - индекс је 17, при чему је евидентирано 67 референци од којих су 37 цитиране (Табела 2).

Табела 2 - Референце и цитати према извору Google Scholar (на дан 23.11.2021. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
3	The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections–Models for predicting unsafe pedestrians behaviour	73
2	The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed–Belgrade experience	70
4	Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method	40
5	The importance of spatial orientation and knowledge of traffic signs for children's traffic safety	34
8	Pedestrian behaviours: Validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale	34
154	Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era	33
153	Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers	31
1	Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model	29
84	Pedestrian risk at the signalized pedestrian crossing equipped with countdown display	23
6	New method for benchmarking traffic safety level for the territory	23
152	Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia	18
156	A model for traffic accidents prediction based on driver personality traits assessment	13
13	An integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation	13
202	The influence of aggressive driving behavior and impulsiveness on traffic accidents	11
7	The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries	11
10	Analysis of possibility for traffic safety improvement based on Serbian traffic violation database analysis	11
9	Testing the psychophysical characteristics of professional drivers–Can we identify unsafe drivers?	10
149	Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA	9
160	Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition—Case study in Serbia	8
15	Safety effectiveness of converting conventional intersections to roundabouts: case study in the city of Niš	8
14	Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety	8
11	Impact of the new road traffic safety law on the number of traffic casualties in Serbia	8
100	Стварање опасности од стране пољопривредних машина у ноћним условима	8
155	The perspectives of applying ethanol as an alternate fuel	6
151	The significance of the development of road safety performance indicators related to driver fatigue	5
94	" Bottom-up" and" top-down" approach for defining road safety strategy-case study: City of Belgrade.	5
159	Factors associated with driving under the influence of alcohol	4
16	Selection and assessment of the relevant data for reducing the number of red-light running	4
89	Young drivers appraisalment of road environment from the aspect of traffic safety	2
33	In-depth analysis of road accidents, state-of-the-art and the possibilities for the implementation in the republic of Serbia	2
12	Traffic noise pollution in Belgrade by using zonal evaluation method	2
204	Determinisanje faktora put kao uticajnog faktora na saobraćajne nezgode primenom dubinskih analiza	1

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
157	Identification of hotspots on roads using continual variance analysis	1
203	The influence of weather conditions on road safety	1
24	Possibility of assessment of road safety level at local community	1
Б1	Унапређење и развој метода за анализу могућности избегавања незгода типа путнички аутомобил-бицикл	1
79	Повреде вратне кичме код корисника двоточкаша повређених у саобраћајним незгодама	1
УКУПНО		562

Према извору Scopus укупан број цитата је 266, h – индекс је 8, при чему је евидентирано 31 референца од којих су 25 цитиране (Табела 3).

Табела 3 - Референце и цитати према извору Scopus (на дан 23.11.2021. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
2	The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed - Belgrade experience	42
3	The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections - Models for predicting unsafe pedestrians behaviour	38
4	Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method	31
153	Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers	24
8	Pedestrian behaviours: Validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale	16
154	Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era	16
152	Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia	14
5	The importance of spatial orientation and knowledge of traffic signs for children's traffic safety	12
1	Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model	8
6	New method for benchmarking traffic safety level for the territory	8
9	Testing the psychophysical characteristics of professional drivers - Can we identify unsafe drivers?	7
149	Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA	6
160	Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition-Case study in Serbia	5
156	A model for traffic accidents prediction based on driver personality traits assessment	5
15	Safety effectiveness of converting conventional intersections to roundabouts: case study in the city of Nis	5
7	The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries	4
14	Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety	4
11	Impact of the new road traffic safety law on the number of traffic casualties in Serbia	4
159	Factors associated with driving under the influence of alcohol	3
13	An integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation	3
155	The perspectives of applying ethanol as an alternate fuel	3
79	Injuries of the cervical spine in motorcycling and bicycling traffic accidents	3
151	The significance of the development of road safety performance indicators related to driver fatigue	2
10	Analysis of possibility for traffic safety improvement based on Serbian traffic violation database analysis	2
16	Selection and assessment of the relevant data for reducing the number of red-light running	1
УКУПНО		266

Према извору Web of Science укупан број цитата је 200, h – индекс је 9, при чему је евидентирано 25 референци од којих су 19 цитиране (Табела 4).

Табела 4 - Референце и цитати према извору Web of Science (на дан 23.11.2021. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
2	The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed - Belgrade experience	33
4	Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method	26
3	The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections - Models for predicting unsafe pedestrians behaviour	26
153	Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers	21
8	Pedestrian behaviours: Validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale	17
154	Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era	14
5	The importance of spatial orientation and knowledge of traffic signs for children's traffic safety	11
152	Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia	10
9	Testing the psychophysical characteristics of professional drivers - Can we identify unsafe drivers?	7
156	A model for traffic accidents prediction based on driver personality traits assessment	5
15	Safety effectiveness of converting conventional intersections to roundabouts: case study in the city of Nis	5
1	Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model	5
6	New method for benchmarking traffic safety level for the territory	4
7	The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries	4
155	The perspectives of applying ethanol as an alternate fuel	3
13	An integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation	3
160	Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition-Case study in Serbia	2
159	Factors associated with driving under the influence of alcohol	2
14	Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety	2
УКУПНО		200

У наставку се налази преглед изабраних радова са SCI (JCR) листе са изабраним хетероцитатима.

Antić, B., Vujanić, M., Lipovac, K., Pešić, D. (2011): ESTIMATION OF THE TRAFFIC ACCIDENTS COSTS IN SERBIA BY USING DOMINANT COSTS MODEL, TRANSPORT Vol. 26(4): 433-440, DOI: 10.3846/16484142.2011.635425, (IF₂₀₀₉ - 2,552).

1. Gómez-Restrepo, C., Naranjo-Lujan, S., Rondón, M., Acosta, A., Maldonado, P., Arango Villegas, C., Hurtado, J., Hernández, J.C., Pilar Angarita, M., Peña, M., Saavedra, M.A., Quitian, H. (2017). Latin American Clinical Epidemiology Network Series – Paper 6: The influence of alcohol in traffic accidents and health care costs of it in Bogotá-Colombia. Journal of Clinical Epidemiology, 86, 106-110. <https://doi.org/10.1016/j.jclinepi.2016.10.003>, IF (2019)=4.245
2. Haghani, M., Behnood, A., Dixit, V., Oviedo-Trespalacios, O., (2022). Road safety research in the context of low- and middle-income countries: Macro-scale literature analyses, trends, knowledge gaps and challenges. Safety Science, 146, <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2021.105513>, IF (2020)=4.877
3. Bougna, T., Hundal, G., Taniform, P. (2021). Quantitative Analysis of the Social Costs of Road Traffic Crashes Literature. Accident Analysis & Prevention, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106282>, IF(2020)=4.993

Antic, B., D. Pesic, M. Vujanic, K. Lipovac (2013): THE INFLUENCE OF SPEED BUMPS HEIGHTS TO THE DECREASE OF THE VEHICLE SPEED – BELGRADE EXPERIENCE, SAFETY SCIENCE Vol. 57, pp. 303-312, , ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=2.02).

4. Schechtman, E., Bar-Gera, H., Musicant, O. (2016). Driver views on speed and enforcement. Accident Analysis & Prevention, 89, 9-21. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2015.12.028>, IF(2016)=2.685

5. Agerholm, N., Knudsen, D., Variyeeswaran, K. (2017). Speed-calming measures and their effect on driving speed—Test of a new technique measuring speeds based on GNSS data. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 46, 263-270. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.06.022>, IF(2016)=1.83
6. Yu, B., Chen, Y., Bao, S. (2019). Quantifying visual road environment to establish a speeding prediction model: an examination using naturalistic driving data. *Accident Analysis & Prevention*, 129, 289-298. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.05.011>, IF(2019)=3.655
7. Vaitkus, A., Čygas, D., Jasiūnienė, V., Jateikienė, L., Andriejauskas, T., Skrodenis, D., Ratkevičiūtė, K. (2017). Traffic calming measures: an evaluation of the effect on driving speed. *Promet-Traffic&Transportation*, 29(3), 275-285. <https://doi.org/10.7307/ptt.v29i3.2265>, IF(2017)=0.456
8. Yeo, J., Lee, J., Cho, J., Kim, D. K., & Jang, K. (2020). Effects of speed humps on vehicle speed and pedestrian crashes in South Korea. *Journal of safety research*, 75, 78-86. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2020.08.003>, IF(2020)=3.487

Pešić, D., Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016): THE EFFECTS OF MOBILE PHONE USE ON PEDESTRIAN CROSSING BEHAVIOUR AT UNSIGNALIZED INTERSECTIONS – MODELS FOR PREDICTING UNSAFE PEDESTRIANS BEHAVIOUR, *Safety Science*, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₅=2.28).

9. Jiang, K., Ling, F., Feng, Z., Ma, C., Kumfer, W., Shao, C., Wang, K. (2018). Effects of mobile phone distraction on pedestrians' crossing behavior and visual attention allocation at a signalized intersection: An outdoor experimental study. *Accident Analysis & Prevention*, 115, 170-177. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.03.019>, IF(2018)=3.058
10. Zhuang, X., Wu, C., Ma, S. (2018). Cross or wait? Pedestrian decision making during clearance phase at signalized intersections. *Accident Analysis & Prevention*, 111, 115-124. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2017.08.019>, IF(2018)=3.058
11. Larue, G. S., Watling, C. N., Black, A. A., Wood, J. M., Khakzar, M. (2020). Pedestrians distracted by their smartphone: Are in-ground flashing lights catching their attention? A laboratory study. *Accident Analysis & Prevention*, 134, 105346. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105346>, IF(2020)=4.993
12. McIlroy, R. C., Plant, K. L., Jikyong, U., Nam, V. H., Bunyasi, B., Kokwaro, G. O., Wu, J., Hoque, M.S., Preston, J.M., Stanton, N. A. (2019). Vulnerable road users in low-, middle-, and high-income countries: Validation of a pedestrian behaviour questionnaire. *Accident Analysis & Prevention*, 131, 80-94. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.05.027>, IF(2019)=3.655
13. Rosenbloom, T., Sapir-Lavid, Y., & Perlman, A. (2016). Risk factors in road crossing among elderly pedestrians and readiness to adopt safe behavior in socio-economic comparison. *Accident Analysis & Prevention*, 93, 23-31. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2016.04.004>, IF(2016)=2.685
14. Jiang, K., Ling, F., Feng, Z., Wang, K., & Guo, L. (2017). Psychological predictors of mobile phone use while crossing the street among college students: An application of the theory of planned behavior. *Traffic injury prevention*, 18(2), 118-123. <https://doi.org/10.1080/15389588.2016.1236195>, IF(2017)=1.274
15. Kotte, J., Schmeichel, C., Zlocki, A., Gathmann, H., & Eckstein, L. (2017). Concept of an enhanced V2X pedestrian collision avoidance system with a cost function-based pedestrian model. *Traffic injury prevention*, 18(sup1), S37-S43. <https://doi.org/10.1080/15389588.2017.1310380>, IF(2017)=1.274
16. Alemdar, K. D., Kaya, Ö., & Çodur, M. Y. (2020). A GIS and microsimulation-based MCDA approach for evaluation of pedestrian crossings. *Accident Analysis & Prevention*, 148, 105771. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105771>, IF(2020)=4.993
17. Larue, G. S., Watling, C. N., Black, A., Wood, J. M. (2021). Improving the safety of distracted pedestrians with in-ground flashing lights. A railway crossing field study. *Journal of safety research*, 77, 170-181. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2021.02.014>, IF(2020)=3.487
18. Muley, D., Kharbeche, M., Downey, L., Saleh, W., & Al-Salem, M. (2019). Road Users' Behavior at Marked Crosswalks on Channelized Right-Turn Lanes at Intersections in the State of Qatar. *Sustainability*, 11(20), 5699. <https://doi.org/10.3390/su11205699>, IF(2019)=2.576

Rosić, M., Pešić, D., Kukić, D., Antić, B., Božović, M. (2017): METHOD FOR SELECTION OF OPTIMAL ROAD SAFETY COMPOSITE INDEX WITH EAMPLES FROM DEA AND TOPSIS METHOD, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 98, pp. 277-286, , ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF₂₀₁₅=2.07).

19. Shah, S. A. R., Ahmad, N., Shen, Y., Pirdavani, A., Basheer, M. A., Brijs, T. (2018). Road safety risk assessment: an analysis of transport policy and management for low-, middle-, and high-income Asian countries. *Sustainability*, 10(2), 389. <https://doi.org/10.3390/su10020389>, IF(2018)=2.592
20. Ganji, S. S., Rassafi, A., Xu, D. L. (2019). A double frontier DEA cross efficiency method aggregated by evidential reasoning approach for measuring road safety performance. *Measurement*, 136, 668-688. <https://doi.org/10.1016/j.measurement.2018.12.098>, IF(2019)=3.364
21. Shah, S. A. R., Ahmad, N., Shen, Y., Kamal, M. A., Basheer, M. A., & Brijs, T. (2019). Relationship between road traffic features and accidents: An application of two-stage decision-making approach for transportation engineers. *Journal of safety research*, 69, 201-215. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2019.01.001>, IF(2019)=2.861

22. Behnood, H. R. (2018). Best practice analysis of action for road safety in Iran amongst the leading developing countries using an optimized success indicator. *Transport policy*, 66, 76-84. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.01.017>, IF(2018)=3.190
23. Xu, C., Wu, Y., Rong, J., Peng, Z. (2020). A driving simulation study to investigate the information threshold of graphical variable message signs based on visual perception characteristics of drivers. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 74, 198-211. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2020.08.023>, IF(2020)=3.261

Trifunović, A., Pešić, D., Čičević, S., **Antić, B.** (2017): THE IMPORTANCE OF SPATIAL ORIENTATION AND KNOWLEDGE OF TRAFFIC SIGNS FOR CHILDREN'S TRAFFIC SAFETY, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 102, pp. 81-92, ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF₂₀₁₅=2.07).

24. Wen, Z., Zhang, H., Zhang, R. (2021). Safety-critical event identification on mountain roads for traffic safety and environmental protection using support vector machine with information entropy. *Sustainability*, 13(8), 4426. <https://doi.org/10.3390/su13084426>, IF(2020)=3.251
25. Jiang, K., Wang, Y., Feng, Z., Cui, J., Huang, Z., Yu, Z., Sze, N. N. (2021). Research on intervention methods for children's street-crossing behaviour: Application and expansion of the theory of "behaviour spectrums". *Accident Analysis & Prevention*, 152, 105979. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.105979>, IF(2020)=4.993

Marković, N., Pešić, D., **Antić, B.**, Vujanić, M (2016): THE ANALYSIS OF INFLUENCE OF INDIVIDUAL AND ENVIRONMENTAL FACTORS ON TWO-WHEELED USERS' INJURIES, *Traffic Injury Prevention*, Vol. 17(6), pp 610-617, ISSN: 1538-957X, (IF₂₀₁₄=1.413)

26. Craig, A., Elbers, N. A., Jagnoor, J., Gopinath, B., Kifley, A., Dinh, M., Pozzato, I., Ivers, R. Q., Nicholas, M., Cameron, I. D. (2017). The psychological impact of traffic injuries sustained in a road crash by bicyclists: a prospective study. *Traffic injury prevention*, 18(3), 273-280. <https://doi.org/10.1080/15389588.2016.1248760>, IF(2017)=1.274
27. Oxley, J., O'Hern, S., Raftery, S., Woolley, J. (2016). How safe are children when transported by bicycle?. *Traffic injury prevention*, 17(sup1), 163-167. <https://doi.org/10.1080/15389588.2016.1199866>, IF(2017)=1.290

Antić, B., Pešić, D., Milutinović, N., Maslač, M. (2016): PEDESTRIAN BEHAVIOURS: VALIDATION OF THE PEDESTRIAN BEHAVIOUR SCALE, *TRANSPORTATION RESEARCH PART F*, Vol 41, pp, 170-178, ISSN 1369-8478, (IF₂₀₁₅=1,444).

28. Sheykhfard, A., Haghighi, F. (2019). Performance analysis of urban drivers encountering pedestrian. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 62, 160-174. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.12.019>, IF(2018)=2.360
29. Sheykhfard, A., Haghighi, F. (2020). Assessment pedestrian crossing safety using vehicle-pedestrian interaction data through two different approaches: Fixed videography (FV) vs In-Motion Videography (IMV). *Accident Analysis & Prevention*, 144, 105661. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105661>, IF(2020)=4.993
30. Solmazer, G., Azık, D., Findik, G., Üzümcüoğlu, Y., Ersan, Ö., Kaçan, B., Özkan, T., Lajunen, T., Özb, B., Pashkevich, A., Pashkevich, M., Danelli-Mylona, V., Georgogianni, D., Berisha-Krasniqi, E., Krasniqi, M., Makris, E., Shubenkova, K., (2020). Cross-cultural differences in pedestrian behaviors in relation to values: A comparison of five countries. *Accident Analysis & Prevention*, 138, 105459. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105459>, IF(2020)=4.993
31. Zafri, N. M., Sultana, R., Himal, M. R. H., Tabassum, T. (2020). Factors influencing pedestrians' decision to cross the road by risky rolling gap crossing strategy at intersections in Dhaka, Bangladesh. *Accident Analysis & Prevention*, 142, 105564. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105564>, IF(2020)=4.993
32. O'Hern, S., Stephens, A. N., Estgfaeller, N., Moore, V., Koppel, S. (2020). Self-reported pedestrian behaviour in Australia. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 75, 134-144. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2020.10.002>, IF(2020)=3.261

Vujanić, M., **Antić, B.**, Pešić, D., Savićević, M. (2016): TESTING THE PSYCHOPHYSICAL CHARACTERISTICS OF PROFESSIONAL DRIVERS – CAN WE IDENTIFY UNSAFE DRIVERS?, *TRANSPORTATION RESEARCH PART F*, Vol 42, pp, 104-116, ISSN 1369-8478, (IF₂₀₁₅=1,444).

33. Dorn, L., & af Wåhlberg, A. E. (2019). Behavioural culpability for traffic accidents. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 60, 505-514. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.11.004>, IF(2019)=2.518
34. Guo, M., Hu, L., Ye, L. (2019). Cognition and driving safety: How does the high-speed railway drivers' cognitive ability affect safety performance?. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 65, 10-22. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.07.006>, IF(2019)=2.518
35. Rong, Y., Wen, H. (2018). An extended car-following model considering the appearing probability of truck and driver's characteristics. *Physics Letters A*, 382(20), 1341-1352. <https://doi.org/10.1016/j.physleta.2018.03.017>, IF(2018)=2.518

Pešić, D., **Antić, B.**, Brčić, D., Davidović, J. (2015): DRIVER'S ATTITUDES ABOUT THE IMPACT OF CAFFEINE AND ENERGY DRINKS ON ROAD TRAFFIC SAFETY, *Promet – Traffic & Transportation*, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF=0.270).

36. Erdogan, Z., & Kurcer, M. A. (2019). The effect of energy drink consumption on fatigue and sleep disorders in bus drivers. *Journal of Transportation Safety & Security*, 11(2), 117-128. <https://doi.org/10.1080/19439962.2018.1458765>, IF(2019)=1.642
37. Li, R., Su, W., & Lu, Z. (2017). Physiological signal analysis for fatigue level of experienced and inexperienced drivers. *Traffic injury prevention*, 18(2), 139-144. <https://doi.org/10.1080/15389588.2016.1227073>, IF(2017)=1.274

Vujanić, M., **Antić, B.**, Pešić, D., Savićević, M. (2016): SAFETY EFFECTIVENESS OF CONVERTING CONVENTIONAL INTERSECTIONS TO ROUNDABOUTS: CASE STUDY IN THE CITY OF NIŠ, *Promet – Traffic & Transportation*, Vol. 28(5), pp. 529-537, ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF=0.509).

38. Almoarawi, M., & Dabbour, E. (2018). Predicting operating speeds at urban multilane roundabouts in Abu Dhabi, United Arab Emirates. *Journal of Advanced Transportation*, 2018. <https://doi.org/10.1155/2018/8363064>, IF(2018)=1.983

Vujanić, M., Pešić, D., **Antić, B.**, Marković, N. (2016): SELECTION AND ASSESSMENT OF THE RELEVANT DATA FOR REDUCING THE NUMBER OF RED-LIGHT RUNNING, *TRANSPORT*, Published online: 11 Apr 2016, <http://dx.doi.org/10.3846/16484142.2016.1174153>, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₂=0,553).

39. Bhosale, M., Bhavathrathan, B. K., & Patil, G. R. (2017). Red light running at heterogeneous saturated intersections in Mumbai, India: On the existence of two regimes and causal factors. *Transportation Research Record*, 2619(1), 75-84. <https://doi.org/10.3141/2619-08>, IF(2017)=0.695

Maslač, M., **Antić, B.**, Pešić, D., Milutinović, N. (2017): BEHAVIOURS OF PROFESSIONAL DRIVERS: VALIDATION OF THE DBQ FOR DRIVERS WHO TRANSPORT DANGEROUS GOODS IN SERBIA, *TRANSPORTATION RESEARCH PART F*, Vol. 50, pp 80-88, DOI:10.1016/j.trf.2017.08.001, ISSN 1369-8478, (IF₂₀₁₇=1,935).

40. Wang, X., Jiao, Y., Huo, J., Li, R., Zhou, C., Pan, H., Chai, C. (2021). Analysis of safety climate and individual factors affecting bus drivers' crash involvement using a two-level logit model. *Accident Analysis & Prevention*, 154, 106087. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106087>, IF(2020)=4.993
41. Wang, X., Bo, W., Yang, W., Cui, S., & Chu, P. (2020). Effect of High-Altitude Environment on Driving Safety: A Study on Drivers' Mental Workload, Situation Awareness, and Driving Behaviour. *Journal of advanced transportation*, 2020. <https://doi.org/10.1155/2020/7283025>, IF(2020)=2.419

Maslač, M., **Antić, B.**, Lipovac, K., Pešić, D., Milutinović, N. (2018): BEHAVIOURS OF DRIVERS IN SERBIA: NON-PROFESSIONAL VERSUS PROFESSIONAL DRIVERS, *TRANSPORTATION RESEARCH PART F*, Vol. 52, pp 101-111, DOI:10.1016/j.trf.2017.11.020, ISSN 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,36).

42. Mehdizadeh, M., Shariat-Mohaymany, A., & Nordfjaern, T. (2019). Driver behaviour and crash involvement among professional taxi and truck drivers: Light passenger cars versus heavy goods vehicles. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 62, 86-98. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.12.010>, IF(2019)=2.518
43. Naderi, H., Nassiri, H., & Sahebi, S. (2018). Assessing the relationship between heavy vehicle driver sleep problems and confirmed driver behavior measurement tools in Iran. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 59, 57-66. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.08.007>, IF(2018)=2.360
44. Zhang, W., Wang, C., Chen, Q., Liu, J., Feng, Z., Wang, K., & Shen, Y. (2020). Lane-change behavior in low illumination: Research based on a questionnaire investigation. *Journal of Transportation Safety & Security*, 1-22. <https://doi.org/10.1080/19439962.2020.1744050>, IF(2020)=3.000
45. Mase, J. M., Majid, S., Mesgarpour, M., Torres, M. T., Figueredo, G. P., & Chapman, P. (2020). Evaluating the impact of heavy goods vehicle driver monitoring and coaching to reduce risky behaviour. *Accident Analysis & Prevention*, 146, 105754. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105754>, IF(2020)=4.993

Davidović, J., Pešić, D., **Antić, B.** (2018): PROFESSIONAL DRIVERS' FATIGUE AS A PROBLEM OF THE MODERN ERA, *TRANSPORTATION RESEARCH PART F*, Vol. 55, pp 199-209, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.03.010>, ISSN 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,36).

46. Zhang, Z., Zhang, X., Ji, N., Lin, S., Wang, K., Ma, T., & Zhu, W. (2019). A study on the differences in driving skills of chinese bus and taxi drivers. *Journal of Advanced Transportation*, 2019. <https://doi.org/10.1155/2019/8675318>, IF(2019)=1.670

47. Peng, Z., Wang, Y., & Luo, X. (2020). How does financial burden influence the crash rate among taxi drivers? A self-reported questionnaire study in China. *Traffic injury prevention*, 21(5), 324-329. <https://doi.org/10.1080/15389588.2020.1759046>, IF(2020)=1.491

Smailović, E., Lipovac, K., Pešić, D., **Antić, B.** (2019) FACTORS ASSOCIATED WITH DRIVING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL. *Traffic Injury Prevention*, 20:4, 343-347, DOI: 10.1080/15389588.2019.1605168. (IF2019=1,38)

48. Barone, R., Pelletti, G., Garagnani, M., Giusti, A., Marzi, M., Rossi, F., ... & Pelotti, S. (2019). Alcohol and illicit drugs in drivers involved in road traffic crashes in Italy. An 8-year retrospective study. *Forensic science international*, 305, 110004. <https://doi.org/10.1016/j.forsciint.2019.110004>, IF(2019)=2.108

Pešić, D., **Antić, B.**, Smailović, E., Marković, N. (2019) DRIVING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL AND THE EFFECTS OF ALCOHOL PROHIBITION – CASE STUDY IN SERBIA. *Traffic Injury Prevention*, 20:5, 467-471, DOI:10.1080/15389588.2019.1612058. (IF2019=1,38)

49. García-Herrero, S., Gutiérrez, J. M., Herrera, S., Azimian, A., & Mariscal, M. A. (2020). Sensitivity analysis of driver's behavior and psychophysical conditions. *Safety science*, 125, 104586. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.104586>, IF(2020)=4.877
50. Yadav, A. K., & Velaga, N. R. (2021). A comprehensive systematic review of the laboratory-based research investigating the influence of alcohol on driving behaviour. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 81, 557-585. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2021.07.010>, IF(2020)=3.261

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Научно-истраживачки рад кандидата Бориса Ж. АНТИЋА до избора верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и националним часописима, као и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, и био је усмерен на ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају".

Аутор је и коаутор 216 научних и стручних радова (од чега 26 радова у часописима са SCI листе и импакт фактором) који су објављивани у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама у оквиру којих је третирана превентива и безбедност у саобраћају.

Д.1. Приказ научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Кандидат се у периоду до избора у звање ванредног професора интензивно бавио научним радом у оквиру уже научне области „Превентива и безбедност у саобраћају“, примењујући савремене научно-истраживачке методе. Посебан допринос остварио је на пољу управљања безбедношћу саобраћаја, као и унапређењу понашања учесника у саобраћају. Као резултат посвећености научном раду, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је до избора у звање ванредног професора, објавио 148 радова, од чега 16 у часописима са SCI листе. У том периоду, учествовао је у 116 пројеката, односно студија, од чега је у 29 био руководиоца.

У раду наведеном под редним бројем 2 (Тачка Г.1.) спроведена је анализа утицаја принудних успоривача брзине на смањење брзине на конкретним локацијама у Београду. Осмишљеним јединственим моделом спроведено је истраживање "пре и после" на три локације у Београду на којима су након иницијалних истраживања инсталирани прунудни успоривачи брзине различитих висина. Применом АНОВА моделовања и одговарајућим Post-hoc Tukey-Kramer тестом дошло се до резултата која врста принудних успоривача би требало да буде инсталирана у зависности од жељене брзине возила, а што је од изузетног значаја за доносиоце одлука и управљаче у саобраћајном систему.

Рад наведен под редним бројем 8 (Тачка Г.1.) се бави анализом понашања пешака као рањиве категорије учесника у саобраћају, у коме је понашање класификовано на прекршаје, пропусте, грешке, агресивно и позитивно понашање. Применом РСА анализе показано је да петофакторско решење задовољава 66,4% варијансе. Поред тога, по први пут је на бази међународних истраживања извршена валидација скале понашања пешака у Србији уз посматрање употребе мобилних телефона од стране пешака. Додатно су објашњени утицаји пола, старости, разлога за пешачење, као и пређених дневних растојања на учешће пешака у саобраћају.

У раду наведеном под редним бројем 14 (Тачка Г.1.) спроведена је анализа ставова возача о утицају кофеина и енергетских пића на безбедност саобраћаја. Применом анкетног истраживања и одговарајућих статистичких тестова (Mann-Whitney, Kruskal-Wallis) на узорку од 412 испитаника анализирани су ставови возача у погледу фреквенције конзумирања, разлика у полу и старости, утицају кофеина и енергетских пића на возњу, а посебно упоредна анализа утицаја кофеина у односу на енергетска пића.

Рад наведен под редним бројем 28 (Тачка Г.1.) се бави могућношћу имплементације стандарда ISO39001 за потребе бенчмаркинга у безбедности саобраћаја. Кроз секторе и под-секторе дефинисане стандардом спроведена је упоредна анализа у две транспортне компаније. Посебно је истакнут значај вредновања перформанси и подршке у подизању нивоа безбедности саобраћаја.

У раду наведеном под редним бројем 73 (Тачка Г.1.) спроведена је упоредна анализа и систематизација савремених процедура за унапређење безбедности саобраћаја побољшањем фактора пут, посебно имајући у виду обавезе управљача пута у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима. Посебно је дат осврт на досадашња искуства и могућност имплементације наведених процедура у Србији.

Рад наведен под редним бројем 87 (Тачка Г.1.) се бави идентификацијом опасних места на путевима, посебно узимајући у обзир да се активностима на местима накупљања саобраћајних незгода највише доприноси смањењу угрожености учесника у саобраћају. Како се у научним круговима примењују различити методи за идентификацију опасних места, у овом раду је описана примена интегрисаног метода за идентификацију опасних места који је од посебног значаја на новим локацијама и локацијама на којима не постоји дужа историја угрожености у саобраћају.

У раду наведеном под редним бројем 95 (Тачка Г.1.) је на конкретном примеру Града Београда анализиран "БОТТОМ-UP" и "ТОП-DOWN" приступ у дефинисању стратегије безбедности саобраћаја. Резултати до којих се дошло овим радом су поред Београда, успешно имплементирани на конкретним стратегијама безбедности саобраћаја у Краљеву, Пожаревцу и Ваљеву.

Рад наведен под редним бројем 136 (Тачка Г.1.) се бави доприносом у области експертиза саобраћајних незгода, односно унапређењем методолошког приступа при давању налаза и мишљења вештака везаног за анализу настанка саобраћајних незгода. У раду је, с обзиром на неопходност и комплексност спроведених анализа, дефинисан метод и редослед процедура који би требало да буду испоштовани, посебно у сегменту временско-просторне анализе саобраћајне незгоде, као и анализе могућности избегавања незгоде.

Д.2. Приказ научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

Након избора у звање ванредног професора, наставља се плодан рад кандидата Бориса Ж. АНТИЋА на пољу уже научне области „Превентива и безбедност у саобраћају“. Посвећеност научном раду у овом периоду је за последицу, између осталог имала објављивање 68 радова, од чега 10 у часописима са SCI листе и импакт фактором. Од избора у звање ванредног професора, учествовао је у 31 пројекту, односно студији, од чега је у 11 био руководиоца.

У радовима наведеним под редним бројем **149, 189 и 196** (Тачка Г.2.) приказан је модел за вредновање нивоа безбедности саобраћаја региона, применом анализе обавијања података (DEA – Data Envelopment Analysis). Наиме, анализа обавијања података се показала као успешан алат управљачима система, када доношење одлуке зависи од великог броја параметара. У циљу рангирања региона у погледу нивоа безбедности саобраћаја коришћени су директни и индиректни показатељи, као и индикатори перформанси. Добијени резултати су компаративном анализом поређени са постојећим истраживањима, након чега је на примеру Црне Горе извршено рангирање општина у погледу нивоа безбедности саобраћаја. Добијени резултати су поред научног имали и изузетан практични значај јер слична истраживања нису спровођена у Црној Гори, а приказани модел је био једноставан за имплементацију и коришћење од стране управљача тј. доносиоца одлука.

Радови **150, 159, 160, 176 и 193** (Тачка Г.2.) су за циљ имали анализу утицајних фактора који су повезани са учешћем возача у саобраћају под дејством алкохола, као и анализу утицаја актуелне законске регулативе у погледу кориговања границе алкохолисаности у саобраћају са 0,5 на 0,3, а потом и 0,2 промила. Основна идеја претходних радова била је усмерена на идентификацију циљних група учесника у саобраћају, како би могле бити планиране и реализоване одговарајуће мере принуде, као и фактора који се негативно одражавају на безбедност саобраћаја, а прате вожњу под дејством алкохола. Уочено је да су млађи возачи мушког пола, поред вожње под утицајем алкохола склони вожњи преко ограничења брзине, недозвољеним претицањима и проласцима кроз црвено светло. Када је реч о промени границе алкохолисаности, анализа је показала да се примењене мере нису одразиле на возаче мотоцикала и професионалне возаче, али је доказана јака корелација између алкохолисаности и настанка незгода са смртним последицама.

Један од највећих проблема безбедности саобраћаја данашњице јесте умор професионалних возача. Наиме, 26 земаља од 38 земаља чланица IRTAD-а (међународне базе података о саобраћајним незгодама) указале су на проблем умора код професионалних возача. Професионалне обавезе возача којима је то основно занимање супротстављају се здравственим могућностима, односно психофизичком стању које би требало да омогући безбедно управљање возилом. С обзиром на претходно, радови **151, 154, 172, 178, 184, 185 и 198** (Тачка Г.2.) за циљ су имали првенствено дефинисање модела за идентификацију и праћење умора код професионалних возача, утврђивањем ширег и ужег сета индикатора, а што је био пионирски подухват у окружењу. Након свеобухватног литерарног прегледа, фактори који утичу на умор су систематизовани у четири групе: количина сна, радно време, количина одмора и предузете активности, а потом је дефинисано 10 индикатора умора професионалних возача. На тај начин, праћењем дефинисаних индикатора, омогућено је сагледавање психофизичког стања професионалних возача, односно утврђивање индиција стања умора која би могла да доведу до настанка саобраћајних незгода. Дефинисани модел налази практичну примену како на националном нивоу, тако и у затвореним системима – компанијама које се баве транспортом.

Фактор човек је као утицајни фактор у настанку саобраћајних незгода препознат у 95% случајева, па је понашање учесника у саобраћају перманентан изазов истраживачима који се баве превентивом и безбедношћу у саобраћају. У радовима **152 i 153** (Тачка Г.2.) утврђена су ризична понашања возача, као и повезаност ризичног понашања са полом, старошћу, годинама возачког искуства, врстом робе која се превози и сл. Истраживања су спроведена како за возаче који се баве превозом опасних материја, тако и остале професионалне возаче у односу на возаче приватних возила којима то није основно занимање. У раду је коришћен DBQ (Driver Behaviour Scale) упитник са применом Ликертове скале, а поступци возача су систематизовани у пет класа: уобичајени прекршај, агресивни прекршај, грешка, пропуст и позитивно понашање. Између осталог, коришћена је PCA анализа са ортогоналном Varimax ротацијом, а потом Spearman корелација.

Одувек је постојала тежња да се ниво безбедности саобраћаја, који зависи од мноштва разноликих фактора, изрази једном вредношћу. Идеја о креирању јединственог индекса безбедности саобраћаја и даље је предмет многих истраживања која користећи различите полазне основе и различите алате покушавају да на што поузданији, али прихватљив начин оцене ниво безбедности саобраћаја једном вредношћу. У радовима **161 и 210** (Тачка Г.2.) представљен је модел креирања композитног индекса нивоа безбедности саобраћаја, заснован на анализи обавијања података (DEA – Data Envelopment Analysis) и анализи сивих података (GRA – Grey Relational Analysis). Наиме, истраживања показују да што је већи број података на располагању и када су ти подаци поуздани, могуће је креирати композитни индекс који коректно осликава стање безбедности саобраћаја посматране јединице, најчешће региона. Ипак, само најразвијеније земље имају на располагању мноштво поузданих података, па је прави изазов у претходним радовима био како креирати композитни индекс у земљама у развоју, које на располагању имају само мањи број података. Представљени модел је показао да се и у случају мање квалитетних података може спровести оцена и рангирање региона у погледу нивоа безбедности саобраћаја применом композитног индекса.

Рад по позиву **162** (Тачка Г.2.) имао је за циљ да укаже на значај бенчмаркинга у безбедности саобраћаја као предуслова за стратешки развој саобраћаја. У ту сврху креиран је модел заснован на "стубовима безбедности саобраћаја" представљеним у оквиру интернационалне "Декаде активности за безбедност саобраћаја" Уједињених Нација, односно кроз организацију и управљање, безбедније путеве, безбеднија возила, безбедније учеснике и унапређене активности после незгоде. Сваки од "стубова" даље је рашчлањен по карактеристичним областима као што су правни оквир, стратешки оквир, научни приступ, финансирање, капацитет, интегритет итд. У овом раду посебно је истакнута улога универзитета и факултета у системском управљању стањем безбедности саобраћаја, односно раду заснованом на резултатима научних истраживања.

Уводно предавање по позиву **163** (Тачка Г.2.) имало је за циљ да укаже на развој Србије и остварене резултате у безбедности саобраћаја у претходних 20 година, са посебним освртом на фактор возило. Наиме, представљене су активности које су од 2001. године када је у Србији погинуло 1275 лица, број погинулих у 2019. години свеле на 534 са тенденцијом даљег опадања. Посебно је анализиран и представљен утицај фактора возило које у садејству са осталим факторима у 13% случајева утиче на настанак саобраћајних незгода. Указано је на врсте саобраћајних незгода које су узроковане фактором возило, односно у највећој мери на незгоде са два возила – без скретања, а потом незгоде са једним возилом и незгоде са два возила – уз скретање. Доминантно (око 75%) су се саобраћајне незгоде догађале у градским условима, на неспецифичним локацијама. Узимајући у обзир да је исправност возила један од најважнијих параметара безбедног учешћа у саобраћају приказани су резултати истраживања који су показали да су проблеми са пнеуматичима и осветљењем доминантно утицали на настанак саобраћајних незгода, а потом претоварање возила и неисправност кочница.

Препоруке најеминентнијих институција у области безбедности саобраћаја усмерене су ка рањивим учесницима у саобраћају и моделима унапређења понашања тих учесника. Рад **175** (Тачка Г.2.) бавио се возачима моторизованих двоточкаша који имају највећи ризик смртог страдања у саобраћају. У овом раду коришћена је теорија планираног понашања како би се указало на околности под којима страдају возачи mopеда и мотоцикала у саобраћају и у којој мери су склони инцидентним понашањима.

Београд је 2020. године добио први пешачки прелаз са ексклузивном фазом за пешаке, на углу Дечанске и Македонске улице. Наиме, пешаци спадају у једну од најрањивијих група учесника у саобраћају, па се у циљу повећања њихове безбедности, примењују различите управљачке мере. У раду **213** (Тачка Г.2.) представљена је анализа светских искустава у примени ексклузивне пешачке фазе, која у потпуности раздваја пешачке од токова моторних возила. Посебан акценат је стављен на критеријуме који морају бити испоштовани, као и на начине функционисања, обележавања, а све у циљу сагледавања ефеката на безбедност пешака у саобраћају, као и ефекте примене у нашим условима.

Узимајући у обзир повећање броја саобраћајних незгода између друмских и железничких возила, у раду **214** (Тачка Г.2.) приказана су савремена решења у циљу спречавања саобраћајних незгода на путно-пружним прелазима. Наиме, постојећа решења саобраћајне сигнализације се нису показала као делотворна, па је предложена унапређена саобраћајна сигнализација чијом применом би могле бити превазиђене ситуације везане за неисправност постојећих уређаја, а које су у претходном периоду доводиле до настанка конфликтних и опасних ситуација на путно-пружним прелазима.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу детаљне и свеобухватне анализе достављене документације, односно овим рефератом истакнутих наставних, научно-истраживачких и педагошких активности у претходном периоду, кандидат Проф. др Борис Ж. АНТИЋ, дипл. инж. саобраћаја, испуњава све услове (опште, обавезне и изборне) за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, предвиђене Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Ђ.1. Општи услови

Кандидат има научни степен доктора наука који припада ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“, за коју се бира. Бирао је у звање доцента (2012.) и ванредног професора (2017.) за наведену ужу научну област на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;

Ђ.2. Обавезни услови

Кандидат поседује способност за наставни рад као предметни наставник на свим нивоима студија, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством од **22 године**, које је позитивно оцењено у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода, високом просечном оценом **4,64/5,00**.

У претходном изборном периоду, кандидат је објавио **10 (десет)** радова из категорије M20, односно часописима са SCI листе који имају импакт фактор, од чега **3 (три)** рада у категорији M22 и **7 (седам)** радова у категорији M23.

Кандидат је аутор и коаутор **216** научних и стручних радова (од чега **26** радова у часописима са SCI листе који имају импакт фактор) који су објављени у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама у оквиру којих је третирана превентива и безбедност у саобраћају. После избора у звање ванредног професора, кандидат је објавио **68** научних и стручних радова, од чега **10** у часописима са SCI листе који имају импакт фактор. Када је реч о радовима из категорије M31-M34 и M61-M64 кандидат је у досадашњем раду објавио, односно изложио укупно **159** радова, од чега **4 (четири)** рада по позиву из категорије M31, **89** радова из категорије M33, **9 (девет)** радова из категорије M34, **10 (десет)** радова из категорије M61, **45** радова из категорије M63, **2 (два)** рада из категорије M64), при чему је од избора у звање ванредног професора кандидат објавио **44** рада, од чега **2 (два)** рада по позиву из категорије M31, **38** радова из категорије M33, **4** рада из категорије M63). Поред наведених радова, кандидат је објавио укупно **28** радова у часописима националног значаја, од чега **11 (једанаест)** од избора у звање ванредног професора, као и **3 (три)** рада у тематском зборнику међународног значаја.

Досадашњи успешан рад кандидата препознат је и тако што је према бази података Google Scholar, укупан број цитата кандидата **562**, при чему је **h – индекс 13**, а **i10 индекс 17**. Према бази података ISI/Web of Science, укупан број цитата кандидата је **200**, при чему је **h – индекс 9**. База података Scopus бележи укупно **266** цитата кандидата, при чему је **h – индекс 8**. У реферату је издвојено и приказано **50** хетероцитата радова кандидата објављених у часописима са SCI листе који имају импакт фактор.

Кандидат је аутор **9 (девет)** публикација са ИСБН бројем, од чега **2 (два)** одобрена основна уџбеника за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају", **1 (једне)** ауторизоване скрипте, као и помоћних уџбеника у виду **1 (једне)** збирке задатака и **5 (пет)** приручника у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

У развоју научнонаставног подмлатка, кандидат је био ментор **1 (једне)** докторске дисертације, **1 (једне)** докторске дисертације у току, **1 (једног)** дипломског рада, **41** мастер рада и **76** завршних радова, а као члан комисије за одбрану учествовао је у одбрани **9 (девет)** докторских дисертација, **75** мастер радова, **59** дипломских радова и **169** завршних радова.

Кандидат је учествовао или руководио у укупно **147 (од чега 5 (пет) међународних)** пројеката, односно студија при чему је **29** пута био руководиоца. Од избора у звање ванредног професора учествовао је у **31 (од чега 2 (два) међународна)** пројекту, односно студије, а руководиоца је био у **11** пројеката /студија.

У протеклих десет година у вези обавезног услова везаног за менторство у вођењу докторских дисертација (Стандард 9. Правилника), кандидат је објавио **23** рада.

Ђ.2. Изборни услови

Стручно-професионални допринос

Кандидат је члан редакције (борда едитора) научно-стручног часописа "Пут и саобраћај" (ИССН 0478-9733 Print, ISSN 2406-1557 Online);

Кандидат је члан програмског одбора међународног симпозијума "Превенција саобраћајних незгода на путевима", међународног симпозијума "Нови Хоризонти", међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању". Кандидат активно учествује у раду и осталих скупова међународног или националног нивоа о чему говоре претходно наведени радови.

Како је у претходној тачки већ поменуто, кандидат је у досадашњем раду био ментор **1 (једном)** кандидату, а члан комисије за одбрану **59** дипломских радова, ментор **76** кандидата, а члан комисије за одбрану **169** завршних радова, ментор **41** кандидату, а члан комисије за одбрану **75** мастер радова, ментор **1 (једном)** кандидату, а члан комисије за одбрану **9 (девет)** докторских дисертација и ментор **1 (једне)** докторске дисертације за коју је поступак у току.

Такође је у претходној тачки поменуто да је кандидат био учесник **5 (пет)** међународних и **142** национална научно-истраживачка пројекта, односно студије из области превентиве и безбедности у саобраћају, од чега је у 29 пројекта, односно студија био руководиоца, при чему је од избора у звање ванредног професора учествовао у **31 (од чега два међународна)** пројекту, односно студије, а руководиоца је био у **11** пројекта /студија.

Кандидат је као председник и стални члан Комисије Института Саобраћајног факултета у Београду за саобраћајно техничка вештачења у друмском саобраћају учествовао у изради више од 2000 експертиза саобраћајних незгода.

Кандидат је рецензент у међународним и домаћим реномираним часописима који третирају теме из области превентиве и безбедности у саобраћају, као што су: Accident Analysis and Prevention, Transportation Research Part F, Safety Science, Traffic Injury Prevention, International Journal for Transport and Traffic Engineering, Promet – Traffic & transportation. Поред тога, рецензент је радова међународног симпозијума "Превенција саобраћајних незгода на путевима", међународног симпозијума "Нови Хоризонти", међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању".

Кандидат поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације издату од Инжењерске коморе Србије под бројем No. 370 G 97508, од 2008. године.

Допринос академској и широј заједници

Кандидат Борис Ж. АНТИЋ је у периоду од септембра 2017. године до новембра 2019. године био члан Савета, а у периоду од новембра 2016. до децембра 2020. године члан Етичке комисије Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета. Од децембра 2021. године руководиоца је модула Безбедност друмског саобраћаја, на мастер академским студијама Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

Како је већ поменуто у претходној тачки, кандидат је председник и стални члан Комисије Института Саобраћајног факултета у Београду за саобраћајно техничка вештачења у друмском саобраћају и члан Инжењерске коморе Србије од 2008. године.

Кандидат је председник Комисије Министарства просвете, науке и технолошког развоја за полагање стручног испита (лиценце) предвиђене за професоре у средњим саобраћајним школама.

Током 2016. године, кандидат Борис Ж. АНТИЋ је био члан Комисије Министарства за грађевину, инфраструктуру и саобраћај за измену "Правилника о саобраћајној сигнализацији", а тренутно је члан радне групе Министарства за грађевину, инфраструктуру и саобраћај за израду предлога "Правилника о утврђивању зоне школе" и "Правилника о мерама за заштиту безбедности деце на путу у зони школе". Поред тога, тренутно је консултант и члан радне групе за израду "Предлога националне стратегије безбедности саобраћаја на путевима" Агенције за безбедност саобраћаја.

Кандидат је учествовао у организацији стручних студијских посета студената институцијама у земљи и иностранству.

Кандидат је сертификовани предавач Агенције за безбедност саобраћаја за предаваче теоријске обуке у ауто школама, као и за рад са возачима којима је одузета возачка дозвола, при чему активно учествује у курсевима и комисијама за полагање испита. Поред тога, од стране Агенције за безбедност саобраћаја, кандидат је сертификован за ревизора и провераваача безбедности саобраћаја на путу, а поседује и сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз терета у друмском саобраћају.

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

Кандидат је учествовао у реализацији пројекта са Универзитетом Адриатик "БАР" – Факултетом за саобраћај, комуникације и логистику у Будви, Црна Гора.

Кандидат је у периоду од школске 2006/2007. до 2011/2012. године под менторством професора Милана Вујанића, био ангажован за држање предавања на Универзитету у Приштини - Факултету техничких наука у Косовској Митровици на предметима "Безбедност саобраћаја" и "Вештачење у саобраћају", а самостално од избора у звање доцента школске 2012/2013. године, односно од избора у звање ванредног професора од школске 2017/2018. до 2018/2019. године. Кандидат је од школске 2014/2015. године ангажован за држање предавања на Високој школи примењених струковних студија у Врању (која је од 2019. године у оквиру Академије техничко – васпитачких струковних студија НИШ), на предметима "Безбедност саобраћаја" (основне студије) и "Експертизе у друмском саобраћају" (специјалистичке студије). Кандидат је од августа 2021. године ангажован на Универзитету Адриатик "БАР" – Факултету за саобраћај, комуникације и логистику у Будви у Црној Гори на основним студијама за предмет Експертизе у друмском саобраћају, као и на магистарским студијама за предмет Управљање безбједношћу у друмском саобраћају. Учествовао је у комисији за избор др Ненада Саулића у звање "Асистент са докторатом" на Универзитету у Новом Саду – Факултету техничких наука.

Како је претходно већ поменуто, кандидат је члан Инжењерске коморе Србије од 2008. године, а уписан је и у регистар судских вештака Министарства правде Републике Србије.

У оквиру пројекта „IMPLEMENTATION OF THE REGIONAL ROAD SAFETY PLAN FOR THE NEIGHBOURHOOD EAST AND CENTRAL ASIA - TRACECA ROAD SAFETY II“, Europe Aid/133698/C/SER/Multi, Project funded by EU, Consortium: SAFEGE–IMC Worldwide–Grant Thornton–Granturco & Partners, кандидат је током 2015. године био гост Министарства образовања Републике Азербејџан, Техничког Универзитета у Азербејџану (Баку), као и Киргизијско Руско Словенског Универзитета у Киргистану (Бишкек), где је вршио дисеминацију планова и програма модула за безбедност друмског саобраћаја.

Е. Закључак и предлог Комисије

На основу свеобухватне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада, Комисија сматра да пријављени кандидат, проф. др Борис Ж. Антић, дипл. инж. саобраћаја, у потпуности (формално и суштински) задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Минималним условима за избор у звања наставника на Универзитету и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Сагледавајући остварене резултате кандидата у претходних 22 године, Комисија констатује да од почетка наставне и научне каријере, проф. др Борис Антић, дипл. инж. саобраћаја, активно учествује у свим наставним активностима и научно-истраживачком раду у ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“. У својим досадашњим наставним активностима кандидат је испољио посвећеност и способност за развој научно-наставног подмлатка и квалитетан педагошки рад, а што је верификовано менторствима и високим оценама у спроведеним анкетама вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената.

Имајући у виду да се ради о кандидату изузетних и доказаних способности за бављење научно-истраживачким и педагошким радом, а имајући у виду и остварене изузетне резултате у раду у претходном периоду, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду и Сенату Универзитета у Београду предложи да се:

Проф. др Борис Ж. АНТИЋ, дипл. инж. саобраћаја

изабере у звање и на радно место **редовног професора** за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 22.12.2021. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Крсто ЛИПОВАЦ, дипл. инж. саобраћаја,
Редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Милан ВУЈАНИЋ, дипл. инж. саобраћаја,
Редовни професор у пензији, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Драган ЈОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја,
Редовни професор, Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука