

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ  
НАСТАВНО - НАУЧНОМ ВЕЋУ

Наставно-научно веће Саобраћајног факултета је на својој седници одржаној 14.03.2012. године, Одлуком број 113/4 донело одлуку о формирању Комисије за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације кандидата мр Далибора Р. Пешића, дипл. инж. саобраћаја, под називом „ПРИЛОГ УНАПРЕЂЕЊУ МЕТОДА ЗА МЕРЕЊЕ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ“ у следећем саставу:

1. **др Милан Вујанић**, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду
2. **др Крсто Липовац**, ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду
3. **др Драган Јовановић**, ванредни професор Факултета техничких наука у Новом Саду

На основу прегледаног материјала из Пријаве кандидата, Комисија за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације подноси Наставно-научном већу Саобраћајног факултета следећи

## ИЗВЕШТАЈ

### 1. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Мр Далибор Р. Пешић, је рођен у Београду 15.01.1978. године. Основну школу је завршио у Београду са Вуковом дипломом, а средњу електротехничку школу "Никола Тесла" у Београду завршио са одличним успехом. На Саобраћајном факултету у Београду, смер друмски и градски саобраћај и транспорт дипломирао је 27. децембра 2002. године са просечном оценом током студија 8,56, а са оценом 10 одбранио дипломски рад на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила са темом "Анализа просторне и временске расподеле саобраћајних незгода са пешацима у Београду".

Магистрирао је 24.11.2009. године на смеру "Превентива и безбедност у друмском саобраћају и транспорту" на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, са темом "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача", а тема припада научној области Превентива и безбедност у саобраћају. Ментор на изради магистарског рада био је проф др Милан Вујанић, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Од марта 2010. године, изабран је на радно место асистента на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила Саобраћајног факултета Универзитета у Београду за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају на смеру Безбедност друмског саобраћаја чије вежбе обавља у III, IV, V, VI, VII и VIII семестру на основним студијама, као и вежбе у I семестру мастер студија на смеру Безбедност друмског саобраћаја.

Поседује лиценцу прописану за дипломираног саобраћајног инжењера (одговорни пројектант) од 16.06.2008. године, као и сертификат о професионалној компетенцији (CPC) за менаџера у националном међународном друмском превозу IRU академије од 22.10.2009. године.

Аутор је и коаутор више радова објављених у научним и стручним часописима на међународном и националном нивоу, на домаћим и међународним научним скуповима и био је члан ауторског тима више десетина студија и пројеката. На Институту Саобраћајног факултета у Београду учествовао је у преко 1000 експертиза саобраћајних незгода као члан Комисије за вештачења саобраћајних незгода.

Уже области научног интересовања кандидата су: анализе безбедности саобраћаја; вредновање, оцењивање и бенчмаркинг у безбедности саобраћаја; превентива у безбедности саобраћаја; стратешко управљање у безбедности саобраћаја; саобраћајно образовање и васпитање возача и других учесника у саобраћају; активна и пасивна безбедност саобраћаја; експертизе и процене штета саобраћајних незгода.

## 2. РЕФЕРЕНЦЕ КАНДИДАТА

### УЦБЕНИЦИ, ПОМОЋНИ УЦБЕНИЦИ И ПРИРУЧНИЦИ:

- [1.] Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д. и др.: Зборник примера налаза и мишљења вештака "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде (преваре у осигурању)", Саобраћајни факултет у Београду, Факултет техничких наука у Новом Саду, Криминалистичко-полицијска академија у Београду, Машински факултет у Подгорици, Саобраћајни факултет у Добоју, Traffic Safety Group, 2009.
- [2.] Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д. и др.: Приручник за саобраћајно-техничка вештачења 2009, Traffic Safety Group, 2009.
- [3.] Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д. и др.: Зборник примера налаза и мишљења вештака "Судар возила и пешака", Саобраћајни факултет у Београду, Факултет техничких наука у Новом Саду, Криминалистичко-полицијска академија у Београду, Машински факултет у Подгорици, Саобраћајни факултет у Добоју, Traffic Safety Group, 2010.
- [4.] Липовац, К., Вујанић, М., Јовановић, М., Нешић, М., Антић, Б., Пешић, Д., Владовић Д.: Превенција повреда у друмском саобраћају – модификовани приручник за обуку, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2011.
- [5.] Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д.: Збирка задатака из безбедности саобраћаја са практикумом – 1. Део, Саобраћајни факултет, Београд, 2012.

### ОБЈАВЉЕНИ И САОПШТЕНИ РАДОВИ:

- [1.] Вујанић, М., Д. Пешић: Унапређење система казни возача као део перманентне обуке возача, Зборник радова: Научно-стручни скуп Саобраћај за нови милениј, Теслић, 2003.
- [2.] Липовац, К., Д. Пешић: Управљање брзинама – зоне 30, Зборник радова: VI стручно саветовање – Нови алати у саобраћајном инжињерству, ТЕС 2004, Сомбор, 2004.
- [3.] Вујанић, М., Д. Пешић и Б. Антић: Анализа пропуста учесника саобраћајне незгоде на раскрсници путева различите важности, Часопис Удружења судских вештака Црне Горе – Expertus forensis (Зборник радова I конгреса – IV научно стручног скупа са међународним учешћем – Веритас), стр. 61 – 67, Будва, 2004.
- [4.] Пешић, Д., М. Вујанић: Значај ставова за безбедно понашање у саобраћају, Часопис Савеза инжењера Србије и Црне Горе – Техника, 3/2004, стр. 272 – 276, Београд, 2004.
- [5.] Вујанић, М., Д. Пешић: Примена савремене технологије (PDA/GPS/GIS) за унапређење безбедности саобраћаја – снимање елемената од утицаја на безбедност саобраћаја, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 296 – 301, Нови Сад, 2004.
- [6.] Липовац, К., Д. Пешић: Макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 59 – 64, Нови Сад, 2004.
- [7.] Антић, Б., Д. Пешић: Анализа могућности уочавања ретрорефлектујућих материјала у ноћним условима, II научно-стручни скуп са међународним учешћем, "Саобраћај за нови милениј", Зборник радова стр. 75 – 81, Теслић, 2005.
- [8.] Липовац, К., Д. Пешић: Пројекат BERTAAD – база података о саобраћајним незгодама у Београду, VII саветовање о техникама регулисања саобраћаја – ТЕС 2006, Сомбор, 2006.
- [9.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Право првенства или одговорност за незгоду на раскрсницама без сигнализације, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево, 2006.
- [10.] Вујанић, М., Д. Пешић, М. Цвијан: Основ штете код саобраћајних незгода на прегледним раскрсницама, Међународна конференција "Штете у осигурању моторних возила", Зборник радова стр. 243 – 250, Неум – Босна и Херцеговина, 2006.
- [11.] Вујанић, М., Д. Пешић, М. Нешић, Н. Марковић: Значај и могућности увођења камера за снимање пролазака на црвено светло у нашим условима, VIII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2006, Нови Сад, 2006.
- [12.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Утицај основних карактеристика пнеуматика на безбедно кретање возила, IV научно-стручни скуп ПнеУМАтици 2006, Кикинда, 2006.

- [13.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Трореперни систем анализе безбедности саобраћаја као метод утврђивања црних тачака, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова стр. 179 – 186, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2006.
- [14.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Ниво трошкова саобраћајних незгода у Републици Србији, 4. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова стр. 37-45, Врњачка Бања 2006.
- [15.] Вујанић, М., К. Липовац, Д. Пешић, П. Вучинић: Европски програм процене путева (EUORAP), Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова стр. 201 – 208, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2006.
- [16.] Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д.: Методе детекције црних тачака, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", Зборник радова, Врњачка бања, 2007.
- [17.] Пешић, Д.: Дугорочне мере за унапређење безбедности саобраћаја у насељима, I Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 95 – 97, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- [18.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Елаборати безбедности саобраћаја за основне школе, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 83-88, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
- [19.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Унапређење безбедности саобраћаја у локалној заједници – пример терминус линија 32 и 32е, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 104-108, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
- [20.] Вујанић, М., Д. Пешић: Саобраћајно-техничко вештачење саобраћајних незгода: постојеће стање, проблеми и предлог мера, Стручни семинар "Унапређење послова обезбеђења лица места и вршења увиђаја саобраћајних незгода", Зборник радова стр. 89 – 96, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- [21.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Значај разлике временске и просторне анализе и њихов утицај на коначну одлуку у судском поступку, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево, 2008.
- [22.] Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д.: Ревизија безбедности саобраћаја и могућност примене у локалној заједници, III Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
- [23.] Вујанић, М., Д. Пешић: Утицај техничких карактеристика возила на безбедност саобраћаја, Семинар "Моторна индустрија Србије 2009", Пословно удружење произвођача друмских возила Србије, Београд, 2009.
- [24.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: РБС – Ревизије Безбедности Саобраћаја (RSA – Road Safety Audit), ПБС – Провере Безбедности Саобраћаја (RSI – Road Safety Inspection) и могућности примене у локалној заједници, IV Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Криминалистичко-полицијска академија, Зборник радова, стр.59-63, Београд, 2009.
- [25.] Пешић, Д., Д. Пешић, М. М. Вујанић: Примена конфликтне технике за смањење угрожености пешака (пример трга Николе Пашића у Београду), IV Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2009.
- [26.] Пешић, Д., М.М. Вујанић, М. Цвијан: Правилно дефинисање важећег ограничења брзине, VII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.
- [27.] Пешић, Д., Н. Марковић, М. Цвијан: Неопходни елементи налаза и мишљења саобраћајно-техничког вештачења, VII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.
- [28.] Пешић, Д., Д. Пешић, Н. Марковић: Специфични случајеви утицаја анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.
- [29.] Вујанић, М. М., Д. Пешић, М. Божовић: Утицај анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.
- [30.] Пешић, Д., Д. Пешић, М. Божовић: Временско-просторна анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак, специфични случајеви незгода са старим лицима и децом, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.
- [31.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Значај проблема и могућности управљања безбедношћу саобраћаја, V Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 35-42, Ковачица, 2010.
- [32.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић, В. Симиција: Унапређење стања безбедности саобраћаја применом дубинске анализе саобраћајних незгода, V Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 117-128, Ковачица, 2010.

- [33.] Антић, Б., Пешић, Д. и др.: Анализа саобраћајних незгода са настрадалим у Београду за период 2006 – 2008., X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Зборник радова стр. 425-431, Нови Сад, 2010.
- [34.] Антић, Б. Пешић, Д. и др.: Анализа околности настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Зборник радова стр. 456-463, Нови Сад, 2010.
- [35.] Пешић, Д., Вујанић, М., Липовац, К., Кукић, Д., Антић, Б., Вујанић, М.М.: Одабир показатеља за оцену ризика, односно нивоа безбедности саобраћаја – светска искуства, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Зборник радова стр. 164-173, Нови Сад, 2010.
- [36.] Антић, Б., Пешић, Д. и др.: Анализа саобраћајних незгода у Београду са посебним освртом на брзине учесника незгоде, IX Стручни скуп: Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова, Врњачка Бања, 2010.
- [37.] Пешић, Д., Антић, Б., Пешић, Д., Вујанић, М.М.: Стварање опасности од стране пољопривредних машина у ноћним условима, IX Симпозијум "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде", Златибор, 2010.
- [38.] Вујанић, М., Д. Пешић, Б. Антић, М. Нешић: Процес формирања стратегије безбедности саобраћаја – пример града Београда, VI Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 81-88, Дивчибаре, 2011.
- [39.] Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Ефекти смањења брзине у зонама "лежећих полицајаца", VI Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 119-134, Дивчибаре, 2011.
- [40.] Dalibor Pesic, Milan Vujanic, Krsto Lipovac and Boris Antic, (2011). Analysis of possibility for traffic safety improvement based on Serbian traffic violation database analysis, Scientific Research and Essays, Vol. 6(29), pp. 6140-6151, DOI: 10.5897/SRE11.1272, ISSN 1992-2248, (IF<sub>2010</sub>=0,445)
- [41.] Boris Antić, Milan Vujančić, Dragan Jovanović and Dalibor Pešić, (2011). Impact of the new road traffic safety law on the number of traffic casualties in Serbia, Scientific Research and Essays, Vol. 6(29), pp. 6176-6184, DOI: 10.5897/SRE11.1419, ISSN 1992-2248, (IF<sub>2010</sub>=0,445)
- [42.] Boris Antić, Milan Vujančić, Krsto Lipovac & Dalibor Pešić, (2011). Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, Transport, Vol. 26(4), pp. 433-440, DOI: 10.3846/16484142.2011.635425, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF<sub>2009</sub>=2,552)
- [43.] Ognjen Pantelic, Dalibor Pesic, Milan Vujanic and Dragana B. Vujaklija, (2012). Towards an analytical information system of traffic accidents in the function of traffic safety monitoring, Scientific Research and Essays Vol. 7(3), pp. 398-409, DOI: 10.5897/SRE11.1731, ISSN 1992-2248, (IF<sub>2010</sub>=0,445)
- [44.] Boris Antić, Milan Vujančić, Dalibor Pešić, Duško Pešić, (2012). Traffic noise pollution in Belgrade by using zonal evaluation method, Technics Technologies Education Management, Vol. 7(2), Paper in press, ISSN: 1840-1503, (IF<sub>2010</sub>=0,256)
- [45.] Dalibor Pesic, Milan Vujanic, Krsto Lipovac & Boris Antic, (2012). Integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation, Transport, Vol. 27(1), Paper in press, DOI:10.3846/16484142.2012.664826, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF<sub>2009</sub>=2,552)

## ИСТРАЖИВАЊА, СТУДИЈЕ, ПРОЈЕКТИ:

- [1.] Пројекат за безбедност деце у саобраћају (зона Кумодрашке улице), Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
- [2.] Пројекат: анализа угрожености деце у београдској зони «Бул. Краља Александра» са предлогом решења, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
- [3.] Пројекат за безбедност деце у саобраћају за зону Звездара, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
- [4.] Студија – макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [5.] Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који управљају возилом под дејством алкохола), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [6.] Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који не поштују ограничење брзине), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [7.] Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који се не заустављају на црвено светло сигналног уређаја), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [8.] Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача и путника који током вожње не користе сигурносне појасеве), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.

- [9.] Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена возачима који управљају возилом са неисправним и/или неукљученим светлосно сигналним уређајима), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [10.] Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који не поштују саобраћајна правила и прописе), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет Београд, 2004.
- [11.] Road safety review with PDA/GPS and recommendation for pilot project, COWI, Denmark и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [12.] Студија безбедности саобраћаја на кружним раскрсницама у Београду (са предлогом мера за решење трга Славија), Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [13.] Студија безбедности саобраћаја на комплексним раскрсницама у Београду (са предлогом мера за решење раскрсница "Савски трг", 29. новембра – Цвијћева и Краља Милана – Кнеза Милоша), Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [14.] Пројекат унапређења безбедности саобраћаја на семафоризованом пешачком прелазу у улици трг Николе Пашића бр. 10 у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [15.] Елаборат безбедности саобраћаја за основну школу "Јелена Ћетковић", Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [16.] Елаборат безбедности саобраћаја за основну школу "Ужичка република", Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
- [17.] Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Јован Поповић" у Обреновцу, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
- [18.] Истраживање безбедносних карактеристика гумених "купа-чуњева" предузећа "Модел 5", Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
- [19.] Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Драган Ковачевић", Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
- [20.] Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Јајинци" и истуреног одељења у Селу Раковица, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
- [21.] Студија – анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима у Београду у периоду од 01.01.2000. до 31.12.2003., Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
- [22.] Елаборат – идејно решење режима и безбедног одвијања саобраћаја у луци "Београд" – просторна целина 6, Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
- [23.] Стручно мишљење о уређају "Допунски LED светлосни сигнал", Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
- [24.] Безбедност саобраћаја са детаљном анализом угрожених микролокација и предлогом мера на коридору X, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [25.] Стручно мишљење о баријерама типа New Jersey "елементима преграда за усмеравање" тип висине 500 mm и тип висине 800 mm, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [26.] Истраживање о саобраћајно-безбедносним особинама принудних успоривача брзине, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [27.] Истраживачко-развојни пројекат "Стратегије планирања, развоја и примене интелигентних транспортних система (ИТС) на путевима Републике Србије, у функцији безбедности саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [28.] Пројекат "Анализа безбедности саобраћаја на терминусу линија 32 и 32е у Вишњици (са предлогом мера)", Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [29.] Пројекат – Уређење уже градске зоне Зелени венац у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 1, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [30.] Пројекат – Уређење уже градске зоне Булевар Краља Александра код Цветкове пијаце у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 2, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [31.] Пројекат – Уређење уже градске зоне Рузвелтова од Вуковог споменика до Богословије у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 3,
- [32.] Пројекат – Уређење уже градске зоне Савска од Мостара до БАС-а у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 4, Саобраћајни факултет, Београд, 2007. Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [33.] Пројекат – Уређење уже градске зоне Булевар ЈНА од Славије до Франша у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 5, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [34.] Издаја процедура оперативног приручника и издаја нацрта упутства за послове обезбеђења лица места саобраћане незгоде и вршења увиђаја саобраћајних незгода, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [35.] Пројекат - набавка услуге теоријске и практичне обуке 1010 припадника саобраћајне полиције, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- [36.] Пројекат "Оптимизација метода контроле поштовања светлосних сигнала на "семафору", са посебним освртом на методе аутоматске контроле, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.

- [37.] Студија - Набавка услуга израде анализе постојећег стања у Србији у погледу полицијске контроле, брзине кретања возила са посебним акцентом на контролу брзине, коришћењем возила без обележја полиције, у покрету и израда приручника за рад полиције на пословима контроле брзине кретања возила, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
- [38.] Елаборат "Безбедност стазе трке убрзања на 402 метра", Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
- [39.] Елаборат "Привремена саобраћајна сигнализација у зони стазе трке убрзања на 402 метра", Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
- [40.] Пројекат унапређења безбедности саобраћаја у ЈКП БВК, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
- [41.] Студија "Макроистраживање страдања деце у саобраћају у Београду у периоду 2002-2006.", Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
- [42.] Пројекат - Едукација о новом закону о безбедности саобраћаја на путевима и израда приручника са најзначајнијим новинама и изменама ЗБС - Управа за заједничке послове републичких органа, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
- [43.] Студија "Програм увођења и примене RSA (Road Safety Audit), ТЈ. Провере Безбедности Саобраћаја (ПБС) на државним путевима Републике Србије", Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
- [44.] Project: EuropeAid/125783/C/SER/MULTI "Implementing Soft Measures for SEE Core Regional Transport Network: Harmonisation and Integration toward Railway Reform and Road Safety Audit, SEETO, 2009.
- [45.] Пројекат - дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима на државном путу М-22 Београд-Чачак, деоница: Кружни пут- Прелјина, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
- [46.] Студија – методологија идентификације и управљања опасним местима (црним тачкама) на државним путевима Републике Србије, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
- [47.] Елаборат "Критеријуми за уградњу физичких препрека за успоравање саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
- [48.] Елаборат стања саобраћајног система са посебним освртом на стање безбедности саобраћаја и предлогом мера за његово унапређење, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
- [49.] Пројекат "Управљање брзинама на територији града Новог Сада у функцији безбедности саобраћаја", Факултет техничких наука, Нови Сад, 2011.
- [50.] Стручно мишљење за постављање физичких препрека у Волгиној улици у висини кућних бројева 25 и 28е, Саобраћајни факултет, Београд 2011.
- [51.] Студија "Стратегија града Београда о безбедности саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2011.

### 3. ПОДОБНОСТ КАНДИДАТА И ТЕМЕ

У свом досадашњем научно-истраживачком раду кандидат, мр Далибор Р. Пешић се бавио темама из области превентиве и безбедности саобраћаја. У већем броју објављених радова и реализованих студија и пројеката кандидат се бавио анализом стања безбедности саобраћаја, вредновањем и оценом ефеката примене одговарајућих мера у безбедности саобраћаја. Сви ови радови су самим тим у непосредној вези са темом докторске дисертације. Следећи радови из наведеног списка објављених радова кандидата су посебно повезани са дисертацијом: уџбеници, помоћни уџбеници и приручници (1); објављени и саопштени радови (13, 14, 15, 16, 25, 33, 35, 36, 39, 40, 41, 42, 43 и 45); истраживачи, студије и пројекти (1, 2, 3, 4, 12, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 40, 41, 45, 46, 47, 48, 49 и 51).

Из наведеног се може закључити да је кандидат остварио релевантне резултате из области анализа, оцена и вредновања нивоа безбедности саобраћаја. Ови резултати представљају основу докторске дисертације, а биће допуњени резултатима истраживања из области дисертације, као и могућностима примене методе и резултата истраживања на реалне услове.

Непосредним увидом у досадашњи обиман и успешан научни и стручни рад и наведене референце кандидата може се закључити да кандидат поседује одговарајуће квалитете, те да је оспособљен да приступи обради предложене теме на захтеваном нивоу.

### 4. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ МОТИВА ЗА ИЗБОР ТЕМЕ

За спровођење мера усмерених ка унапређењу безбедности саобраћаја потребно је утврђивање стања, односно нивоа безбедности саобраћаја, а ниво безбедности саобраћаја дефинисан је тренутним стањем и трендом показатеља безбедности саобраћаја. За утврђивање тренутног стања и тренда у безбедности саобраћаја потребна су одговарајућа мерења у безбедности саобраћаја, па се мерења у безбедности саобраћаја сматрају изузетно значајним.

Значај мерења у безбедности саобраћаја огледа се и у томе да се утврди да ли је нешто безбедно или пак небезбедно, али и за утврђивање ефеката примене мера. Наиме, мерењем, односно утврђивањем вредности неког од или више показатеља безбедности саобраћаја пре и после примене мера могуће је утврдити ефекте тих мера на унапређење безбедности саобраћаја. Из наведених разлога један део истраживања из области безбедности саобраћаја је, у последњих пар деценија, усмерен ка изучавању и развијању метода, који би омогућили мерења у безбедности саобраћаја.

Дефинисање нивоа безбедности саобраћаја на неком подручју значајно је између осталог и за поређење и рангирање безбедности саобраћаја држава, региона, градова, општина итд. Са друге стране, управљач, односно онај субјекат који доноси одлуке, мора имати показатељ који усмерава управљача где и на који начин уложити новац у циљу унапређења безбедности саобраћаја и у крајњем случају друштва и система.

За дефинисање нивоа безбедности саобраћаја користе се одређени индикатори, односно показатељи безбедности саобраћаја. Показатељи безбедности саобраћаја могу бити директни и индиректни. Директни показатељи су показатељи у којима фигурише неки параметар који се односи на последице саобраћајних незгода и најчешће се ради о смртно страдалим лицима, повређеним лицима, величини материјалне штете, итд. Индиректни показатељи, са друге стране, су показатељи који на неки други, тзв. "индиректан" начин, дефинишу стање безбедности саобраћаја (нпр. проценат коришћења сигурносних појасева, употреба заштитне опреме за двоточкаше, дужина путне мреже, степен моторизације, проценат прекорачења ограничења брзине, итд.).

Број показатеља, који би дефинисао ниво безбедности саобраћаја, зависи од тога колико одређени показатељ може реално да представи слику безбедности саобраћаја на неком подручју, зависи од расположивости података, али и од тога колика се прецизност дефинисања нивоа безбедности саобраћаја жели постићи, тзв. "груба" или "брза" процена нивоа безбедности саобраћаја или пак "финија", "прецизнија", која подразумева детаљније прорачуне. Такође, значајно је напоменути да одабир показатеља зависи и од нивоа на коме се врши оцена и мерење безбедности саобраћаја (међународни, национални, локални ниво, итд.).

Неки од показатеља безбедности саобраћаја могу бити у јакој међусобној зависности, на пример број погинулих и број повређених, што практично значи да на исти начин или расту или опадају, па у крајњем случају подједнако могу утицати на излазни резултат дефинисања нивоа безбедности саобраћаја. Због тога је важно за дефинисање нивоа безбедности саобраћаја одабрати одговарајуће показатеље.

Код дефинисања нивоа безбедности саобраћаја не утичу сви показатељи подједнаком важношћу, односно тежином, па је посебан део мерења нивоа безбедности саобраћаја управо дефинисање одговарајућег метода који би одређеном показатељу доделио одговарајући тежински фактор. Како је идеја да се ниво безбедности саобраћаја дефинише једним бројем, тежински нивелисане вредности показатеља безбедности саобраћаја је потребно "спојити" на одговарајући начин. Овако дефинисан ниво безбедности саобраћаја би омогућио значајан напредак у унапређењу и управљању безбедности саобраћаја на подручју.

## **5. ПРЕДМЕТ И НАУЧНИ ЦИЉ ИСТРАЖИВАЊА**

**Предмет истраживања** у предложеној докторској дисертацији је мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју, а на основу показатеља и индикатора безбедности саобраћаја.

**Научни циљ истраживања** је развој и унапређење постојећих метода за мерење нивоа безбедности саобраћаја на одређеном подручју (држава, град, регион, локална заједница), као и дефинисање показатеља безбедности саобраћаја неопходних за мерење нивоа безбедности саобраћаја.

Списак релевантне литературе и референци из области којом се бави кандидат у оквиру докторске дисертације дат је детаљно у Пријави, а овде је дат списак само најзначајнијих референци:

1. Abdalla, M., I.: Fatality risk assessment and modeling of drivers responsibility for causing traffic accident in Dubai, *Journal of Safety Research* 33, p.483-496, 2002.
2. Abdel-Aty, M. and A. Pande: Crash data analysis: Collective vs. individual crash level approach, *Journal of Safety Research* 38, p.581-587, 2007.
3. Al-Haji, G.: Road Safety Development Index (RSDI) Theory, Philosophy and Practice. Dissertation No. 1100, Department of Science and Technology, Linköping University, Sweden, 2007.
4. Antić, B., Vujanić, M., Jovanović, D. and Pešić, D.: Impact of the new road traffic safety law on the number of traffic casualties in Serbia, *Scientific Research and Essays*, Vol. 6(29), pp. 6176-6184, 2011.
5. Antić, B., Vujanić, M., Pešić, D., Pešić, D.: Traffic noise pollution in Belgrade by using zonal evaluation method, *Technics Technologies Education Management*, Vol. 7(2), Paper in press, 2012.
6. Antić, B., Vujanić, M., Lipovac K., Pešić, D.: Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, *Transport*, Vol. 26(4), pp. 433-440, 2011.
7. Драгач, Р., М. Вујанић: Безбедност саобраћаја II део, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2002.
8. Dupont, E. et al: Risk and protection factors in fatal accidents, *Accident analysis and prevention*, Volume 42, Issue 2, Pages 645-653, 2010.
9. Eksler, V.: Measuring and understanding road safety performance at local territorial level, *Safety Science*, Volume 48, Issue 9, Pages 1197-1202, 2010.
10. Elvik, R. and T. Vaa: The Handbook of road safety measures, Oxford, United Kingdom, Elsevier Ltd., 2004.
11. Elvik, R.: Area-wide urban traffic calming schemes: meta-analysis of safety effects, *Accident analysis and prevention* 33, p.327-336, 2001.
12. European Commission (EC), EU, CARE (Community Database on Accidents on the Road in Europe) (<http://europa.eu.int/comm/transport/care>)
13. European Transport Safety Council (ETSC): "Knowledge for Leadership" – The Road Safety Performance Index: Ranking Road Safety Performance Accross the EU, 2007. (<http://www.etsc.be/PIN.php>)
14. European Transport Safety Council (ETSC): Traffic Safety Performance in EU, A Statistical Overview, Brussels, 2003.
15. European Transport Safety Council (ETSC): Traffic Safety Performance Indicators, 2001.
16. Gharaybeh, F., A.: Application of Smeed's formula to assess development of traffic safety in Jordan, *Accident analysis and prevention* 26, p.113-120, 1994.
17. Gitelman, V.; Doveh, E; Hakkert, S.: Designing a composite indicator for road safety, *Safety Science* 48(9), p.212-224, 2010.
18. Hermans, E. et al: Benchmarking road safety: Lessons to learn from a data envelopment analysis, *Accident analysis and prevention* 41, p.174-182, 2009.
19. Hermans, E. et al: Combining road safety information in a performance index, *Accident analysis and prevention* 40, p.1337-1344, 2008.
20. Hermans, E. et al: Road safety risk evaluation by means of ordered weighted averaging operators and expert knowledge, *Knowledge-Based Systems* 23, p.48-52, 2010.
21. Hermans, E. et al: Uncertainty assessment of the road safety index, *Reliability Engineering and System Safety* 94, p.1220-1228, 2009.
22. Inic, M.: Etiologija saobraćajnih nezgoda, *Savremena administracija*, Beograd, 1995.
23. Инић, М.: Безбедност друмског саобраћаја, Факултет техничких наука у Новом Саду, Нови Сад, 2004.
24. Jamson, S. et al: Developing a driving safety index using a Delphi stated preference experiment, *Accident analysis and prevention* 40, p.435-442, 2008.
25. Kapski, Dz. and I. Leonovich: Improvement of Road Traffic Safety on the basis of Forecasting a Potential Danger in Places of Conflict Situation, *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, Vilnius, Technika, Vol I, No 2, p.83-92, 2006.
26. Kapski, Dz., et al: Theoretical principles of Forecasting Accident Rate in The Conflict Sections of the Cities by the Method of Potencial Danger, *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, Vilnius, Technika, Vol II, No 3, p.133-140, 2007.
27. Koornstra, J., M.: Risk-adaptation theory, *Transportation Research Part F* 12, p.77-90, 2009.
28. Kwok-suen Ng et al: An algorithm for assessing the risk of traffic accident, *Journal of Safety Research* 33, p.387-410, 2002.
29. Lama, A., et al: Road Traffic Safety in the Baltic States, *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, Vilnius, Technika, Vol I, No 1, p.63-68, 2006.
30. Lazda, Z.: Assessment of road traffic safety level on Latvia's main highways, *Proceedings of the 21<sup>st</sup> ICTCT workshop*
31. Липовац, К., Д. Пешић: Макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 59 – 64, Нови Сад 2004.
32. Липовац, К., Д. Пешић: Пројекат BERTAAD – база података о саобраћајним незгодама у Београду, VII саветовање о техникама регулисања саобраћаја – ТЕС 2006, Сомбор 2006.
33. Липовац, К.: Безбедност саобраћаја, ЈП Службени лист СРЈ, Београд, 2008.

34. Melinder, K.: Socio-cultural characteristics of high versus low risk societies regarding road traffic safety, *Safety Science* 45, p.397-414, 2007.
35. Morsink, P.; Oppe, S.; Reurings, M.; Wegman, F.: Development of Footprint Methodology for Road Safety, *Transportation Research Record* 2009, p.104-112, 2009.
36. Nagurnas, S. et al: Analysis of calculation methods used for accuracy evaluation of the results of road accident examination, *Transport* 23(2), p.156-160, 2008.
37. Odeck, J.: Identifying traffic safety best practice: an application of DEA and Malmquist indices, *Omega* 34, 28-40, 2006.
38. Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) and International Transport Forum (ITF): IRTAD Road Safety 2010 Annual Report, 2011.  
(<http://internationaltransportforum.org/irtad/pdf/10IrtadReport.pdf>)
39. Page, Y.: A statistical model to compare road mortality in OECD countries, *Accident analysis and prevention* 33, p.371-385, 2001.
40. Pantelic, O., Pesic, D., Vujanic, M., Vujaklija, D.B.: Towards an analytical information system of traffic accidents in the function of traffic safety monitoring, *Scientific Research and Essays* Vol. 7(3), pp. 398-409, 2012.
41. Pesic, D., Vujanic, M., Lipovac, K., Antic, B.: Analysis of possibility for traffic safety improvement based on Serbian traffic violation database analysis, *Scientific Research and Essays*, Vol. 6(29), pp. 6140-6151, 2011.
42. Pesic, D., Vujanic, M., Lipovac, K., Antic, B.: Integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation, *Transport*, Vol. 27(1), Paper in press, 2012.
43. PIARC: Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association, 2004.
44. SafetyNet, Work Package 3: Deliverable 3.4 – Dissemination to the Road Safety Information System, 2006.
45. SafetyNet, Work Package 3: State-of-the-art Report on Road Safety Performance indicators, 2005.
46. Šliupas, T.: The impact of road parameters and the surrounding area on traffic accidents, *Transport* 24, p.42-47, 2009.
47. SUPREME: Best practices in road safety: handbook for measures at the country level, 2007.
48. Sutiwpakorn, W., S. Prechaverakul: Thailand's Road Safety (ROSA) Index 2002, Зборник радова – VI Симпозијум са међународним учешћем "Превенција саобраћајних незгода на путевима 2002", Нови Сад, 2002.
49. SWOV, SafetyNet, 2007. (<http://www.erso.eu/safetynet/content/safetynet.htm>)
50. Tingvall, C. et al: The properties of safety performance indicators in target setting, projections and safety design of the road transport system, *Accident analysis and prevention*, Volume 42, Issue 2, pp. 372–376, 2010
51. Vujanić, M., D. Jovanov: "Method of traffic safety level evaluation in big cities", ICTCT Workshop, Budapest, 1999.
52. Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић: Тропеперни систем анализе безбедности саобраћаја као метод утврђивања црних тачака, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова стр. 179 – 186, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2006.
53. Wang, Y.G.; Bai, H.; Xiang, W.S.: Traffic safety performance assessment and multivariate treatments for intersection locations, *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering* 6(1), 30-38, 2011.
54. Wegman, F. and Oppe, S.: Benchmarking road safety performances of countries, *Safety Science* 48(9), 1203-1212, 2010.
55. Yau, K. W. K.: Risk factors affecting the severity of single vehicle traffic accidents in Hong Kong, *Accident analysis and prevention* 36, p.333-340, 2004.
56. Yu Ren-de, Yhang Hong-bin et al: The Study of DEA Evaluating Model on Road Traffic Safety, *Proceeding of the World Congress on Engineering* 2008, Vol II, London, U.K., July 2 – 4, 2008.

## 6. ОСНОВНЕ ХИПОТЕЗЕ ОД КОЈИХ СЕ ПОЛАЗИ

Докторска дисертација заступа основну хипотезу да се правилним избором и обједињавањем показатеља безбедности саобраћаја може дефинисати ниво безбедности саобраћаја на неком подручју (држава, регион, град, итд.), а потом и међусобно поредити подручја по нивоу безбедности саобраћаја. Имајући то у виду, могуће је дати смернице, предлоге мера и утврдити поља деловања ка унапређењу безбедности саобраћаја тих подручја.

Излазни резултат, односно вредност нивоа безбедности саобраћаја на подручју, зависи од одабира показатеља безбедности саобраћаја и додељених тежинских фактора тим показатељима. Са друге стране, одабир показатеља безбедности саобраћаја и додељивање тежинских фактора тим показатељима дефинише и стратегију управљања безбедности саобраћаја на том подручју, а значајан утицај на дефинисање начина мерења нивоа безбедности саобраћаја на подручју има и расположивост показатеља безбедности саобраћаја.

## **7. НАУЧНЕ МЕТОДЕ КОЈЕ ЋЕ СЕ ПРИМЕНИТИ**

При изради предложене дисертације предвиђено је да се, поред општих метода научног истраживања попут анализе, синтезе, индукције, дедукције и аналогije, користе и друге методе као што су класификација, компарација, методи елиминације и идентификације, статистика, итд.

## **8. ОЧЕКИВАНИ РЕЗУЛТАТИ И ДОПРИНОС ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ**

Теоријски доприноси у области утврђивања нивоа безбедности саобраћаја биће искоришћени за: критичко преиспитивање постојећих метода мерења нивоа безбедности саобраћаја, дефинисање метода за избор показатеља и параметара за мерење нивоа безбедности саобраћаја, дефинисање метода одређивања тежинских фактора одређеног показатеља безбедности саобраћаја, као и побољшање механизма за управљање безбедношћу друмског саобраћаја.

Очекивани резултат предложеног истраживања је дефинисање модела за мерење и утврђивање нивоа безбедности саобраћаја на одређеном подручју (држава, регион, град итд.). Модел ће практично дефинисати методологију мерења нивоа безбедности саобраћаја, односно поступак одабира релевантних показатеља безбедности саобраћаја, као и начин агрегације тих показатеља у један показатељ, тзв. ниво безбедности саобраћаја.

Научни допринос дисертације ће бити и у систематизацији, критичком преиспитивању и развоју досадашњих теоријских доприноса у области дефинисања нивоа безбедности саобраћаја на неком подручју (држава, град, регион, ...).

Осим научног доприноса, очекује се да ће дисертација имати и практичну вредност, пре свега у виду могућности примене модела за унапређење безбедности саобраћаја од стране управљача, односно субјеката који доносе одлуке по питању безбедности саобраћаја.

Примена докторске дисертације у пракси огледаће се и у могућности дефинисања специфичних акција и мера за унапређење безбедности саобраћаја, могућности мерења ефеката примене акција и мера за унапређење безбедности саобраћаја и самим тим вођењу адекватне саобраћајне политике за управљање безбедношћу саобраћаја.

## **9. ПЛАН ИСТРАЖИВАЊА И СТРУКТУРА РАДА**

Планирана истраживања у оквиру предложене докторске дисертације биће изведена у више фаза које одговарају оквирном садржају дисертације, предмету и полазним хипотезама истраживања.

Узимајући у обзир тему, предмет и научни циљ, предлаже се следећи оквирни садржај докторске дисертације:

- Оправданост проблема истраживања – преглед досадашњих истраживања релевантних за избор теме дисертације. Преглед општих појмова који се односе на показатеље безбедности саобраћаја и ниво безбедности саобраћаја на неком подручју, са посебним критичким освртом на досадашње начине мерења одређених појава у безбедности саобраћаја, а посебно мерења нивоа безбедности саобраћаја на неком подручју. Основна поставка проблема.
- Анализа релевантности и доступности одговарајућих показатеља безбедности саобраћаја са аспекта дефинисања и мерења нивоа безбедности саобраћаја на подручју. Типизација показатеља безбедности саобраћаја.
- Анализа и критички осврт на постојеће моделе мерења нивоа безбедности саобраћаја на подручју, као и на моделе дефинисања релевантних показатеља безбедности саобраћаја који утичу на мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју (опис, предности, недостаци, итд.).
- Синтеза резултата анализе и предлог модела за мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју. Дефинисање показатеља безбедности саобраћаја неопходних за мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју.
- Тестирање предложеног модела и критичка анализа добијених резултата.
- Закључна разматрања, критичка процена доприноса оствареног истраживања, могућност имплементације у постојеће системе управљања безбедношћу саобраћаја, недостаци и правци будућих истраживања.

## 10. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Кандидат, мр Далибор Р. Пешић, дипл. инж. саобраћаја дипломирао је и магистрирао на одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Коаутор је пет приручника, зборника радова и помоћних уџбеника. Кандидат је аутор или коаутор укупно 46 радова објављених у научним и стручним часописима, као и на домаћим и међународним научним скуповима, а учествовао је и у реализацији 51 научног и стручног пројеката.

Комисија сматра да је предложена тема веома актуелна, као и да задовољава савремене потребе истраживања у оквиру друмског саобраћаја и транспорта, те да је потребно додатно истражити. Очекивани резултати садрже научне доприносе, а очекује се и практична примена од стране управљача који доносе одлуке у безбедности саобраћаја, а посебно се очекује утицај на политике и стратегије безбедности саобраћаја. Предложена тема спада у ужу научну област „превентива и безбедност у саобраћају“ за коју је матичан Саобраћајни факултет

Увидом у досадашње остварене резултате у оквиру научно-истраживачког рада, као и досадашњег образовања кандидата и наведене релевантне референце, Комисија сматра да кандидат испуњава услове за израду докторске дисертације, која ће бити резултат истраживања предложених у пријави.

На основу наведеног Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета да прихвати предложену тему, и да кандидату, **мр Далибору Р. Пешићу, дипл. инж. саобраћаја** одобри израду докторске дисертације под називом „**РАЗВОЈ И УНАПРЕЂЕЊЕ МЕТОДА ЗА МЕРЕЊЕ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ**“, која припада научној области **превентива и безбедност саобраћаја**, за коју је матичан Саобраћајни факултет, као и да за ментора одреди **проф. др Милана Вујанића**, редовног професора Саобраћајног факултета.

У Београду, 23. марта 2012. године

Чланови Комисије:

---

др Милан Вујанић, редовни професор  
Саобраћајног факултета у Београду

---

др Крсто Липовац, ванредни професор  
Саобраћајног факултета у Београду

---

др Драган Јовановић, ванредни професор  
Факултета техничких наука у Новом Саду