

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 30.05.2012. године (Одлука бр. 356/3), именовани смо за чланове Комисије за избор једног доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе за рад на одређено време од 5 година, по конкурсном расписаном у недељнику „Послови“, од 6. јуна, 2012. године. Након детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат, и то др Александар Манојловић, дипл. инж. саобраћаја, запослен као асистент на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Увидом у достављену документацију констатовано је да кандидат задовољава услове који су дефинисани у конкурсном. Кандидат је поред биографије, доставио списак научних и стручних радова, студија и пројеката као и фотокопију дипломе о стеченом звању доктора техничких наука.

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Александар В. Манојловић, дипл. инж. саобраћаја рођен је 11.09.1972. године у Београду, где је завршио основну школу и средњу електротехничку школу "Никола Тесла". Дипломирао је 1999. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт са просечном оценом 9,16 (девет и 16/100). Дипломски рад под називом "Анализа погодности примене методе Тотално продуктивно одржавање у области одржавања возних паркова" оцењен је оценом 10 (десет). За постигнут успех у току студија више пута је награђиван од стране Фондације "проф. Никола Ока".

Све испите предвиђене наставним планом и програмом на последипломским студијама на смеру Друмски и градски транспорт положио је са просечном оценом 9,86 (девет и 86/100). Магистарску тезу под називом "Прилог развоју методологије управљања трошковном ефикасношћу возних паркова" одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 25. маја 2006. године.

Докторску дисертацију под називом "Управљање трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система" одбранио је на Саобраћајном факултету 10. маја 2012. године.

На Саобраћајном факултету је запослен од новембра 1999. године. У периоду од новембра 1999. до јуна 2000. године ради у својству истраживача-приправника на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава, а од јуна 2000. до октобра 2006. ради у звању асистента приправника са пуним радним временом на Катедри за организацију и технологију друмског транспорта, а затим на Катедри за друмски и градски транспорт. У октобру 2006. године изабран је у звање асистента на Катедри за друмски и градски транспорт робе, на којој је ангажован за држање вежби на основним и мастер студијама из предмета "Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност

друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта" и "Системи транспорта робе". Кандидат је 9. децембра 2009. године реизабран у звање асистента на Катедри за друмски и градски Транспорт.

У току рада у настави био је члан комисије за одбрану преко 30 дипломских радова, затим као члан комисије и коментор за израду и одбрану 29 дипломских радова, члан комисије за израду и одбрану 3 завршна рада и члан комисије за израду и одбрану два мастер рада.

У последњем оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета оцењен је средњом оценом 4,23.

Стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио је 2007. године. У току 2009. године похађао је Летњу школу транспорта у Хелсинкију, Helsinki Summer School in Transportation - Intermodality and Externalities in Transportation Policy and Planning.

Аутор и коаутор је преко 56 радова објављених у часописима, на домаћим и међународним научним скуповима и члан је ауторског тима 41 студије и пројекта на Институту Саобраћајног факултета. Коаутор је једног рада у монографији од међународног значаја *Transport Science and Technology* (2007). Један је од оснивача и члан програмског одбора Научно-стручног скупа "Ка одрживом транспорту". Члан је Управног одбора Фондације "проф. Никола Ока", Светске конференције друштва истраживача у транспорту (WCTR) и Јединственог удружења за моторе и возила (ЈУМВ). Служи се енглеским и руским језиком.

2. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области друмског и градског транспорта, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са организацијом, технологијом и управљањем системима друмског транспорта робе.

У свом досадашњем раду у поменутој области, кандидат је испољио изузетну темељитост, посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног научно-истраживачког радника у научној области Друмски и градски транспорт робе, којом се бави и за коју се бира.

Научно истраживачки и стручни рад др Александра Манојловића припада ужој научној области Друмски и градски транспорт робе. Резултате својих истраживања кандидат редовно саопштава и публикује. У току досадашњег рада др Александар Манојловић објавио је као аутор или коаутор 56 научних и стручних радова у домаћим и међународним часописима, конгресима, конференцијама и симпозијумима, а од тога:

- један рад у међународном часопису објављен у целини (M23),
- један рад у монографији међународног значаја (M14),
- 4 рада у часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- један рад у научним часописима објављених у целини (M53),
- 14 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33),
- 4 рада у зборницима радова са међународних скупова штампаних у изводу (M34),

- три постер презентације на међународним скуповима (M35)
- један рад у публикацији националног значаја (M47),
- 16 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63),
- 11 предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61).

Поред тога, др Александар Манојловић, дипл.инж. саобраћаја био је аутор и коаутор 41 студије и научно-истраживачких пројеката из области организације, технике и технологије транспорта.

У том смислу, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Следи детаљан преглед референци кандидата др Александра Манојловића.

Списак радова

2.1. СПИСАК РАДОВА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА (ДО ОКТОБРА 2006.):

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

1. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Папић В., "Унапређењем процеса одржавања возног парка ка бољој енергетској ефикасности", у Зборнику радова XIX Међународног научно-стручног скупа Наука и моторна возила 2003, Београд, 2003, YU-03120
2. Момчиловић В., **Манојловић А.**, Папић В., "Информациони систем за подршку експлоатацији и одржавању возних паркова као пут ка већој енергетској ефикасности", у Зборнику радова VI Међународног савјетовања о достигнућима електро и машинске индустрије ДЕМИ 2003, Бања Лука, 2003, стр. 581-588.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

3. Momčilović V., Papić V., Medar O., **Manojlović A.**, "Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement", in Proc. TRANSTEC, Athens, 2004, PAN 151.
4. Medar O., **Manojlović A.**, Papić V., Momčilović V., "Transport operators' education for sustainable development – implementation issues in transition economies", in Proc. TRANSTEC, Athens, 2004, PAN 152.

Учешће на међународним скуповима, постер презентација (M35)

5. Momčilović V., **Manojlović A.**, Papić V., "Economic development level as an important factor in the choice of measures for reducing the transport's negative impact on the environment", in Proc. of abstracts and poster presentation, 2nd International Symposium "Networks for Mobility", Stuttgart, 2004, pp.62.
6. **Manojlović A.**, Momčilović V., Kaplanović S., Papić V.: "Procedure development for the activity based costing method implementation within the public utility fleet", in Proc. of abstracts and poster presentation, 3rd International Symposium "Networks for Mobility", Stuttgart, 2006, pp.58.
7. Momčilović V., **Manojlović A.**, Papić V., "Upgrading the information system for public transport management based on the user's preference", in Proc. of abstracts and poster presentation, 3rd International Symposium "Networks for Mobility", Stuttgart, 2006, pp.50

Радови објављени у научним часописима (М53)

8. Момчиловић В., Медар О., **Манојловић А.** и Папић В., "Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа", Научно-стручни часопис Истраживања и пројектовања за привреду, број 3 – 2004, Београд, 2004, стр. 35-42.

Предавања по позиву са скупова националног значаја штампано у целини (М61)

9. Липовац К., **Манојловић А.**, "Основне карактеристике новог тахографа", у Зборнику радова Стручног скупа Еуро прописи, лиценце и савремени приступ у одржавању возних паркова, Машински факултет, Бања Лука, 2000, стр. 13-17.
10. Папић В., **Манојловић А.**, Станојевић В., "Електронски повезан систем техничких прегледа - корак ка већој безбедности на путевима", у Зборнику радова Другог саветовања: Технички преглед и безбедност саобраћаја, Златибор, 2001, Зборник стр. 55-59.

Радови у зборницима радова скупова националног значаја објављени у целини (М63)

11. Липовац К., **Манојловић А.**, "Основне карактеристике новог тахографа", у Зборнику радова Стручног скупа Рад и одржавање возних паркова – савремени приступ, Саобраћајни факултет, Београд, 2000, стр. 9-11.
12. Папић В., **Манојловић А.**, Станојевић В., "Електронски повезан систем техничких прегледа - корак ка већој безбедности на путевима", у Зборнику радова Стручног саветовања: Технички прегледи 2001, Теслић, 2001, стр. 133-137.
13. Папић В., **Манојловић А.**, "Тахограф као значајан чинилац процеса управљања у транспортном предузећу", у Зборнику радова Другог саветовања о коришћењу тахографа, Београд, 2002, стр. 30-34.
14. **Манојловић А.**, Папић В., "Услови за ЕСМТ дозволе, корак ка већој безбедности и заштити животне средине", у Зборнику радова Стручног саветовања Технички прегледи 2002, Јахорина, 2002, стр. 27-30.
15. Папић В., **Манојловић А.**, Момчиловић В., "Одржавање возних паркова: савремена технологија у нашем културном амбијенту", IX научни скуп Технологија, култура и развој, Палић, 2002.
16. Папић В., Момчиловић В., Поповић Ј., **Манојловић А.**, "Један пример коришћења информационих технологија у транспорту", VIII научно-стручни скуп Информационе Технологије ИТ'2003, Жабљак, Црна Гора, март 2003
17. **Манојловић А.**, Момчиловић В. и Папић В., "Сегмент информационог система транспортних предузећа", у Зборнику радова Научно-стручног скупа: Саобраћај за нови милениј, Теслић, 2003, стр. 183-187.
18. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Папић В. и Станојевић В., "Линија техничког прегледа као важан елемент система који утиче на ниво техничког стања возила", у Зборнику радова Петог међународног саветовања: Технички прегледи, Теслић, 2004

Одбрањени магистарски рад (М 72)

Манојловић А., "Прилог развоју методологије управљања трошковном ефикасношћу возних паркова", Саобраћајни факултет, Београд, 2006.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Софтверски Пакет "Castrol - Пословање са мазивима", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2000.
2. Информациони систем: управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа Центропроизвод-Сурчин, Medio-trade, Београд, 2001.
3. Информациони систем техничких прегледа моторних возила за лиценцу Републике Српске, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Машински факултет у Бања Луци, 2001-2003.

4. Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, искоришћења, ефикасности, ефективности, квалитета система и услуге у јавном градском транспорту путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
5. Програм рада на пилот-пројекту припрема погона ГСП Београд – Карабурма за пријем нових возила, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
6. Истраживање оптималног решења одржавања возног парка ЈП “Електродистрибуција Београд” – I фаза, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
7. Истраживање и дефинисање техничких услова, процедура и документације потребних за издавање ЕЦМТ дозвола, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
8. Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, 2002-2004.
9. Истраживање оптималног решења одржавања возног парка ЈП “Електродистрибуција Београд” – II фаза, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
10. Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – Електродистрибуција Београд са припремом реализације, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
11. Информациона база подршке друмском транспорту на територији Србије, Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004.
12. Испитивање аутобуса, објекта за смештај и одржавање возила, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004.
13. Истраживање захтева интересних група према тарифној политици и политици финансирања система ЈПП у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
14. Трошковни модели линија са категоризацијом линија у систему јавног превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
15. Побољшање ефикасности транспорта у здравственом центру “Лаза М. Лазаревић” у Шапцу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
16. Рационализација експлоатације и одржавања возног парка ЈКП “Београдске електране”, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
17. Урбанистички нормативи за паркирање – објекти специјалне намене (аутосервиси, ССГ, индустријске и привредне зоне), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
18. Повезивање атрактивних туристичких локација града Београда жичарама и сличним системима, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.

2.2. СПИСАК РАДОВА ЗА ПЕРИОД ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА (ОД ОКТОБРА, 2006.)

Рад у монографији међународног значаја (M14)

19. Momčilović V., Papić V., Medar O., and **Manojlović A.**, "Chapter 20: Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement", in Transport Science and Technology, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd, 2007, pp.263-273.

Рад у међународном часопису (M23)

20. **Manojlović A.**, Papić V., Filipović S., Jovanović V., "Fleet renewal: an Approach to Achieve Sustainable Road Transport", Thermal Science, Vol. 15, No. 4, pp.1223-1236, ISSN 0354-9836, (IF = 0,706, za 2010.g.) , 2011

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

21. **Manojlović A.**, Kaplanović S. and Papić V.: "Implementation effects of activity based costing method within the public utility fleet", in Proc. TRANSTEC, Prague, 2007, pp. 452-456,
22. Medar O., **Manojlović A.**, "Transport policy analysis: identification and evaluation of critical issues for the trucking industry", in Proc. TRANSTEC, Prague, 2007, pp. 89-93.
23. Medar O., Momčilović V., **Manojlović A.**: "Environmentally responsible transport operators: development and implementation of the training programme in transition economies", in Proc. 11th European Automotive Congress EAEC 2007 (CD-ROM edition), Budapest, 2007, CV04-4.
24. Momčilović V., **Manojlović A.**, Vujanović D., Papić V., "Upgrading the Information System for Public Transport Management", u Zborniku radova na CD-Rom, 22. Međunarodna konferencija "Nauka i motorna vozila", Beograd, 2009
25. **Manojlović A.**, Medar O., Drenovac D. i Filipović S., "Public Utility Fleet Management: Activity Based Costing Method Application", in Proceedings of the Conference WCTR 2010, Lisbon, Portugal, 2010
26. Medar O., Bošković B., i **Manojlović A.**, "Transport policy documents – composition and substance in the case of small countries in transition", in Proceedings of the Conference WCTR 2010, 02422, Lisbon, Portugal, 2010
27. Momčilović V., **Manojlović A.**, Vujanović D., Bunčić S., Papić V., "Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment", in Proceedings CD-Rom TRANSTEC Delhi, Transportation Science and Technology Congress, New Delhi, 2010.
28. Trifunović J., **Manojlović A.**, Momčilović V. i Redžić N., "Estimation of Pollutants Emissions from Road Transport in The Republic of Serbia Using COPERT IV, period 1990 – 2009", in Proceedings of the International Conference on Climate Friendly Transport - Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions, Belgrade, 2011
29. **Manojlović A.**, Medar O., Papić V., Trifunović, J., "Total Productive Maintenance and Overall Vehicle Effectiveness", Proceedings on CD 23rd JUMV International Automotive Conference Science and Motor Vehicles 2011, Belgrade, 2011
30. Trifunović, J., **Manojlović A.**, Momčilović, V., Redžić, N., "Renewal of Serbian Bus Fleet: A Way to Reduce Emission of Pollutants", Proceedings on CD 23rd JUMV International Automotive Conference Science and Motor Vehicles 2011, Belgrade, 2011
31. Momčilović V., **Manojlović A.**, Vujanović D., Bunčić S, Papić V., "Usage of smaller vehicles in urban environment in order to decrease CO₂ emissions", in Book of Abstracts SYMTERM, 15th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Sokobanja, Srbija, 2011, ISBN 978-86-6055-020-2
32. Momčilović V., **Manojlović A.**, Vujanović D., Papić V., "Sustainable policy for reducing harmful exhaust emissions in central urban areas - a Serbian perspective", European Transport Conference 2011, Glasgow, Scotland, UK

Рад у публикацији националног значаја (M47)

33. Папић В., **Манојловић А.**, "Одрживи модел саобраћаја", у публикацији Путоказ ка одрживом развоју - национална стратегија одрживог развоја, Даринка Радојевић, уредник, Министарство за науку и технолошки развој, Београд, 2011, пп.346-265. ISBN 978-86-84163-39-6

Радови објављени у научним часописима националног значаја (M52)

34. **Manojlović A.**, Medar O., Trifunović J., Vukadinović K., "Cost Of Activities In Public Utility Fleets", Journal of Applied Engineering Science, 10(1), 2012
35. **Манојловић А.**, Вукадиновић К., Трифуновић Ј. "Модел за одређивање накнаде за некорисћење возила", Техника - Саобраћај, (прихваћен за објављивање)

36. Kaplanović, S., **Manojlović A.**, "Economic Incentives in the European Union for Reduction of CO₂ Emissions from Road Transportation", Transport & Logistics, no. 17, p. 91-101, 2009
37. Medar O. and **Manojlović A.**, "International Road Haulage Industry in Serbia Critical Issues Analysis", Journal of Applied Engineering Science 9(1), pp.243-252, 2011.

Саопштења са међународног скупа штампана у изводу (M34)

38. Momčilović V., Vujanović D., **Manojlović A.** and Papić V., "Vehicle fleet management measures as important effect to CO₂ emission reduction", in Proc. of abstracts, 4th International Symposium "Networks for Mobility", Stuttgart, Germany, 2008, pp.50.
39. Трифуновић, Ј., **Манојловић, А.**, Момчиловић, В., Цветковић М., "Унапређење квалитета улазних података за модел COPERT 4", Међународно саветовање о техникама регулисања саобраћаја TEC 2012, Суботица, 2012

Предавања по позиву са скупа националног значаја штампана у целини (M61)

40. **Манојловић А.**, Јовановић В., "Информатизација система техничких прегледа", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2007, стр. 60-65.
41. Јовановић В., **Манојловић А.**, "Зона еколошког загађења код инцидентних ситуација и/или саобраћајних незгода", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2007, стр. 53-59.
42. **Манојловић А.**, Јовановић В., "Систем контроле стања возила: методе за процену смањења емисије издувних гасова", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде Златибор, 2008, стр. 119-124.
43. Јовановић В., **Манојловић А.**, "Улога вештака у препознавању значајних материјалних трагова за суд код инцидентних ситуација и/или саобраћајних незгода код превоза путника или робе", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2008, стр. 171-176
44. **Манојловић А.**, Говедарица М. и Каплановић С., "Модел за одређивање изгубљене добити у периоду трајања неисправности возила", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2009, стр. 206-213
45. **Манојловић А.**, Говедарица М., Момчиловић В., Дреновац Д., "Накнада за некоришћење возила", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2010, стр. 26-31.
46. **Манојловић А.**, Медар О., и Дреновац Д., "Метод за одређивање трошкова активности у возним парковима", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2011, стр. 99-106
47. Трифуновић Ј., **Манојловић А.**, Папић В., "Емисија загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја у Србији", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2011, стр. 263-271
48. Цветковић М., **Манојловић А.**, Трифуновић Ј., "Организација транспорта новца - стање и перспектива", у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, 2012, стр. 146-153

Радови у зборницима радова скупова националног значаја објављени у целини (M63)

49. **Манојловић А.**, Момчиловић В. и Папић В., "Искуства у развоју и примени информационих система техничких прегледа", у Зборнику радова Трећег међународног научно-стручног скупа: Саобраћај за нови милениј, Бања Лука, 2007,
50. Миловановић Н., **Манојловић А.**, "Набавка чистих и енергетски ефикасних друмских возила", у Зборнику радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту, Београд, 2009, стр. 61-76.
51. **Манојловић А.**, Говедарица М., "Елементи прорачуна накнаде за некоришћење возила", у Зборнику радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту, Ивањица, 2011, стр. 91-98.

52. **Манојловић А.**, Милашиновић А., Папић В. "Одређивање квалитета система техничког прелгеда возила", у Зборнику радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту 2011, Ивањица, стр.127-140, 2011
53. Миловановић Н., **Манојловић А.** "Трошкови експлоатационог века возила као критеријум избора у циклусу одрживе набавке возила", у Зборнику радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту 2011, Ивањица, стр.189-200, 2011
54. Говедарица М., **Манојловић А.**, Миловановић Н., "Улога осигурања у савременим условима пословања возних паркова", у Зборнику радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту 2011, Ивањица, стр. 99-108, 2011
55. **Манојловић А.**, "Трошкови активности у возним парковима", у Зборнику радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту 2011, Ивањица, стр. 201-210, 2011
56. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Трифуновић Ј. "Одржива јавна набавка друмских транспортних средстава", у Зборнику радова ЕпЕ12 на CD-ROM-у, Осма регионална конференција Животна средина ка Европи, Београд, 2012, рад бр.4

Уређивање зборника радова скупова националног значаја (М66)

Папић В., **Манојловић А.** (уредници), "Ка одрживом транспорту", Зборник радова, Саобраћајни факултет, Београд, 2009

Папић В., **Манојловић А.** (уредници), "Ка одрживом транспорту 2011", Зборник радова, Саобраћајни факултет, Београд, 2011

Одбрањена докторска дисертација (М 71)

Манојловић А., "Управљање трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система", Универзитет у Београду Саобраћајни факултет, Београд, 2012.

Научно-истраживачки пројекти и студије

19. Студија економске оправданости коришћења возила у "ЕДБ Јавно осветљење", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
20. Tehnološki projekat prodajno-servisnog centra Hyundai Beograd, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2007.
21. Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
22. Студија такси транспорта у Нишу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
23. Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила, Пројекат ТП6409а, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005-2007.
24. Tehnološki projekat poslovnog centra "Toyota&Lexus" u Beogradu, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2008.
25. Студија унапређења транспортне мреже ноћног јавног масовног транспорта путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
26. Тарифни систем и систем наплате, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
27. Могућност активирања речног превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
28. Студија изводљивости успостављања трајектне линије Земун-Борча, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
29. Пројекат терминуса јавног градског превоза у циљу прихвата путника речног саобраћаја, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
30. Развој трошковог модела за прорачун цене превоза у аутобуском јавном градском превозу путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
31. Развој процеса управљања системом јавног градског превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.

32. Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
33. Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту, Пројекат 293001, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006-2009.
34. Пројекат базе података линија јавног градског превоза: дневних линија, ноћних линија и минибус линија, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
35. Елаборат оцене техничког стања возног парка на Аеросервису Сурчин, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
36. Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂, Пројекат 15026, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008-2010.
37. Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
38. Количина емитованих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
39. Технолошки пројекат ревитализације паркинг простора ЈКП "АТП Панчево", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011.
40. Технолошки пројекат ревитализације линије техничког прегледа ЈКП "АТП Панчево", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011.
41. Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2011-2014.

3. ОЦЕНА И НАУЧНИ ДОПРИНОС РАДОВА

Извршена је анализа следећих научних радова после избора у звање асистента.

Докторска дисертација представља савремен и оригинални научни допринос са посебним значајем у возним парковима сложених јавних система.

Метод развијен у докторској дисертацији пружа научну основу за управљање трошковном ефикасношћу подсистема транспорта у циљу задовољења захтева сложеног јавног система. Резултати истраживања се користе у возном парку једног сложеног јавног система, а могу их користити сви сложени јавни системи, органи државне управе и сви привредни субјекти који поседују велике возне паркове.

У раду **19** је приказано да информационе технологије могу да унапреде ефикасност рада возила и коришћење саобраћајне инфраструктуре преко система за праћење возила, као и кроз управљањем саобраћајем. Кључно питање је како омогућити квалитетно доношење управљачких одлука према активностима у транспортном предузећу, што треба да доведе до побољшања енергетске ефикасности. Посебно је наглашена корелација између енергетске ефикасности и стања возила. Развијена је методологија за контролу енергетске ефикасности на основу стања возила. Приказан је, у ту сврху развијени софтвер, заснован на приказаној методологији, која омогућава доношење правовремених и квалитетних одлука, што се одражава на знатно побољшање енергетске ефикасности.

У раду **20** детаљно је анализирана методологија за прорачун трошкова експлоатационог века друмских возила која се користи у процедурама јавних набавки приликом обнављања возних паркова. Прорачун обухвата трошкове поседовања возила, енергије и емисије загађивача. Применом ове методологије омогућава се избор енергетски ефикасних возила

и возила са израженим позитивним односом према животној средини. Оцењени су поједини елементи трошкова експлоатационог века возила, посебно трошкова енергије и оцена утицаја потрошње енергије на избор возила у циклусу набавке. Обухваћен је возни парк градских аутобуса у Србији. Израчунати су трошкови експлоатационог века и извршено је поређење возила која поседују различите врсте погонског горива. Дефинисане су улазне вредности потрошње енергије. Показано је да се дефинисаним сценаријима обнављања возног парка утиче на смањење потрошње енергије. Овом раду је претходио рад **30** у коме су представљени сценарији обнављања аутобуског возног парка у Републици Србији.

У раду **21** су анализирани проблеми одређивања трошкова великих возних паркова, са израженом хетерогеном структуром, које поседују велика јавна предузећа и државни органи. Приликом одређивања структуре трошкова транспорта у овим предузећима се наилази на проблеме утврђивања висине индиректних трошкова, а затим и на њихову алокацију на услуге и кориснике. Приказана је методологија за одређивање трошкова транспортних активности заснована на управљању трошковима према активностима. Приказани су ефекти примене развијене методологије.

У радовима **22** и **37** су представљени метод и резултати истраживања друмског теретног возног парка и циљева предузећа која се баве међународним транспортом робе. Идентификовани су и приказани приоритети, као и узроци и последице проблема који постоје у овој делатности. Предложене су активности за ублажавање негативног утицаја ових проблема на пословање предузећа међународног друмског транспорта робе. Резултати истраживања могу да се користе за припреме у процесима формалне процене, консултација и доношење одлука у вези са саобраћајном политиком државе. У раду **36** приказана су тумачења појмова и стратегија, различити приступи у изради стратешких докумената са недоследностима. Указује се на неке од тих недостатака, дефинишу се кључни елементи стратешког планирања као и препоруке за израду свеобухватне стратегије у земљама Западног Балкана, истичући посебно значај постојећих циљева, политике, инструмената и индикатора.

У раду **23** приказани су основни циљеви који се односе на улогу транспортног предузећа у транспортној привреди, посебно у земљама у развоју и земљама у транзицији. Стручно усавршавање се користи као средство за формирање амбијента за афирмацију и имплементацију концепта одрживог транспорта. Представљени су програми стручног усавршавања, засновани на научним и истраживачким активностима универзитета, као и на искуствима прикупљеним у транспортној привреди, и прилагођени су потребама руководиоцима транспорта у државама у транзицији. Посебна пажња посвећена је анализи фаза примене развијених пилот програма.

Радови под редним бројевима **25**, **34**, **46** и **55** приказују анализе различитих трошкова активности у возним парковима сложених јавних система. Представљени су методи за одређивање трошкова активности и објеката трошкова. За одређивање трошкова активности коришћени су различити узрочници ресурса, док су за распоређивање трошкова на објекте трошкова коришћени различити узрочници активности. Узрочници су, између осталог, процењивани и применом аналитичког хијерархијског процеса. Предложеном методом се, уз укључивање индиректних трошкова, могу утврдити стварни

јединични трошкови возила који одражавају степен коришћења возила. Кроз тако одређену структуру ствара се основа за управљање трошковном ефикасношћу возних паркова, за ефикасније коришћење возила и за доношење одлука које активности треба да обавља подсистем транспорта. Представљени су резултати примене различитих метода у реалном јавном систему. Утврђено је да је метод заснован на управљању трошковима према активностима погодан за примену у великим возним парковима изражене хетерогене структуре, као што су и градски возни паркови, односно организационе јединице које обједињују активности возних паркова свих предузећа и органа управе који се финансирају из буџета јединице локалне самоуправе.

У радовима **27**, **31** и **38** је приказано како начин управљања возним парковима може утицати на смањење емисије угљен-диоксида, а самим тим и на смањење количине утрошеног горива, уз услов да се не мења скуп транспортних задатака који је постављен пред возни парк. Предложен је скуп мера, које, поред смањења емисије CO₂, омогућавају остваривање добити возног парка. Бољим коришћењем товарног простора и стручним оспособљавањем возача доприноси се смањењу укупне емисије CO₂ за исти постављени транспортни рад. Предложене мере су имплементирани у возном парку ГПЦ Београд, ЈП ПТТ Саобраћаја Србија и већ на самом почетку примене наведених мера остварено је смањење емисије CO₂ по јединици обављеног транспортног рада.

У радовима **28** и **47** представљени су резултати примене модела COPERT 4 на возни парк Републике Србије. Приказују се количине емитованих загађујућих материја у периоду 1990-2009.г. и структура по врстама возила. Описује се метод одређивања улазних података и прилагођавање постојећих база података о возилима и утрошеној енергији у друмском транспорту. У раду **39**, на основу детаљне анализе постојећих база података у друмском транспорту, предлаже се процедура евидентирања података за потребе коришћења модела COPERT 4 Европске агенције за животну средину.

У циљу побољшања система показатеља транспортног предузећа, у раду **29** приказана је "укупна ефективност возила". Овај показатељ разматран је у оквиру предложеног начина примене методе Тотално продуктивно одржавање (ТПМ) у друмском транспорту. Анализом је обухваћен возни парк једног транспортног предузећа у Републици Србији. Дефинисањем поступка примене методе ТПМ у транспортном предузећу развијен је јединствени алат за мерење ефективности возила, односно за мерења нивоа квалитета обављеног транспортног рада са транспортним средствима којима се располаже и обезбеђена је квантификација укупне ефективности возила, која представља основу за мерење будућих унапређења. У студији примера у којој је анализирана укупна ефективност возила вредност показатеља је износила 70%. Процена аутора овог рада је да та вредност може да достигне 85%. Разматрање ОВЕ у оквиру унапређења рада транспортних предузећа је препоручено као правац даљег истраживања.

У раду **33** приказан је одрживи модел транспорта, који се као циљ остварује развојем технологије возила, енергетских извора, инфраструктуре, друштвене свести и др. Јединица транспортног рада треба да буде реализована са што мање утрошене енергије и са што мањим деловањем на околину. Посебно је наглашен значај који има образованост и оспособљеност управљачких структура транспортних организација, обука возача, рационалан однос према транспортним средствима и инфраструктури, интеграција

различитих видова транспорта као начин да се побољша укупна ефикасност система, и убрзавање развоја и примена иновативних технологија.

У раду **44** приказан је проблем одређивања изгубљене добити власника возила у периоду трајања неисправности возила, односно некоришћења возила. Приказан је концепт за одређивање појединих елемената трошкова које треба узети у обзир приликом одређивања висине накнаде. У раду **45** се анализира могућност коришћења радног и инвентарског аутодана као основа за обрачун накнаде, за разлику од досадашње праксе у овој области. Модел одређивања висине накнаде за некоришћење возила, у случају када је корисник возила спречен да га користи, од великог је значаја за кориснике возила и за осигуравајућа друштва и дефинисан је у раду **35**. Код нас осигуравајућа друштва не утврђују на јединствен начин висину накнаде за некоришћење возила. Поједина друштва су интерним правилницима дефинисала услове за стицање права на ову накнаду, као и саму висину накнаде. У раду је приказан модел за одређивање висине накнаде који узима у обзир цену инвентарског аутодана и трошкове поседовања возила, што представља разлику у односу на до сада примењивану праксу у овој области. Резултат коришћења модела приказаног у раду прихватљив је и за корисника возила и за осигуравајуће друштво зато што обухвата све актуелне елементе који су у вези са поседовањем и коришћењем возила, а што представља основу за процену висине накнаде. У раду су приказани значај накнаде за некоришћење возила, модел фактори које обухвата накнада, резултати примене модела, и правци даљег рада на унапређењу модела.

Радови **40** приказују карактеристике информационог система техничких прегледа возила у Републици Српској, БиХ, док рад **49** и ефекте његове примене у периоду од 2001. до 2007. године. Овај систем је карактеристичан по томе што је корисничка апликација преузимала податке са мерних уређаја различитих произвођача, различитим комуникационим протоколима у станици техничких прегледа. Кандидат је један од аутора овог информационог система.

У радовима **50**, **53** и **55** обрађују се и упоређују различите методологије за прорачун трошкова експлоатационог века возила које се користе у процедурама јавних набавки возила. Прорачуни обухватају трошкове поседовања возила, енергије, емисије угљен-диоксида и емисије загађивача. Применом методологија омогућава се избор енергетски ефикасних возила и возила са значајно мањим негативним утицајем на животну средину. Оцењени су поједини параметри трошкова експлоатационог века возила, посебно трошкова енергије, као и вредновање утицаја потрошње енергије на избор возила у циклусу набавке. Извршено је поређење трошкова експлоатационог века возила различитих технологија, односно возила која користе различите врсте горива.

Рад **52** обрађује проблем дефинисања и одређивања квалитета система техничког прегледа моторних возила. Полази се од улоге институције техничког прегледа у процесу управљања техничким стањем националног возног парка: да се основни параметри техничког стања возила одрже у задатим граничним вредностима. Разматра се утицај техничког прегледа на безбедност саобраћаја и емисију гасова, правна основа, компоненте квалитета техничког прегледа и могући приступ одређивању квалитета система техничког прегледа.

4. ПЕДАГОШКИ РАД КАНДИДАТА

По запослењу на Саобраћајном факултету, као асистент-приправник, кандидат је био ангажован на извођењу вежби из предмета "Организација и технологија друмског транспорта" и "Основи друмског транспорта" на Катедри за организацију и технологију друмског транспорта. Затим је ангажован на извођењу вежби на предметима "Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта", "Основи друмског транспорта робе" и "Системи транспорта робе" на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

У последњем оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета оцењен је средњом оценом 4,23 (школска 2011/2012).

Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова. У раду испољава ентузијазам у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма.

У току рада у настави био је члан комисије за одбрану преко 30 дипломских радова, затим као члан комисије и коментор за израду и одбрану 29 дипломских радова, члан комисије за одбрану 3 завршна рада и члан комисије за израду и одбрану два мастер рада.

Кандидат је таквим својим свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима. Кандидат савесно испуњава своје наставне и факултетске обавезе.

5. СТРУЧНИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат је у досадашњем раду учествовао на изради 41 пројекта и студија у области друмског и градског транспорта. Учествовао је у изради 5 пројеката финансирана од стране Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.

6. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

Кандидат је члан Управног одбора Фондације "проф. Никола Ока", затим члан Светске конференције друштва истраживача у транспорту (WCTR) и Јединственог удружења за моторе и возила (ЈУМВ). Стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио је 2007. године. У току 2009. године похађао је Летњу школу транспорта у Хелсинкију, Helsinki Summer School in Transportation - Intermodality and Externalities in Transportation Policy and Planning. Уредник је два зборника радова. Учествовао је у више програмских и организационих одбора стручних скупова.

7. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Александар Манојловић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе. Кандидат је показао висок ниво посвећености, велику личну радозналост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у области Друмски и градски транспорт робе, при чему се са резултатима свог научног и стручног рада доказао као препознатљив стручњак у овој области.

Др Александар Манојловић, дипл.инж. саобраћаја је у свом претходном раду непрекидно био ангажован у настави на Саобраћајном факултету у Београду остваривши значајне наставне резултате у оквиру основних и мастер студија на Саобраћајном факултету у Београду. Кандидат је непрекидно развијао и усавршавао вежбе на предметима "Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта" и "Системи транспорта робе".

На основу свега изнетог Комисија закључује да др Александар Манојловић, дипл.инж. саобраћаја испуњава све критеријуме за стицање звања доцента на Универзитету у Београду, и све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета. Др Александар Манојловић, дипл.инж. саобраћаја у протеклом изборном периоду је:

- одбранио докторску дисертацију и тиме стекао научни степен доктора наука,
- објавио један рад у међународном часопису са SCI листе (M23),
- објавио 4 рада у научним часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- објавио један рад у монографији од међународног значаја, 14 радова на међународним конференцијама, један рад у публикацији националног значаја, 11 радова по позиву на домаћим конференцијама и 8 радова на националним скуповима
- учествовао у изради 23 студије и пројекта.

У складу са тим, са задовољством предлагемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Александар Манојловић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 25.06.2012. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Снежана Филиповић,
редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

др Војкан Јовановић,
редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

др Чедомир Дубока,
редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду