

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 20.06.2012. године (Одлука бр. 405/3), именовани смо за чланове Комисије за избор једног доцента за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају за рад на одређено време од 5 година, по конкурс објављеном у листу „Послови“, од 27.06.2012. године. Након детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат, и то др Борис Антић, дипл. инж. саобраћаја, запослен као асистент на Здруженој Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Увидом у достављену документацију констатовано је да кандидат задовољава услове који су дефинисани у конкурс. Кандидат је поред биографије, доставио списак научних и стручних радова, студија и пројеката као и фотокопије диплома о стеченом звању дипломирани инжењер саобраћаја и магистар техничких наука, као и Уверења о стеченом звању доктора техничких наука.

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Борис Ж. Антић, дипл. инж. саобраћаја рођен је 27.03.1972. године у Бихаћу, а основно и средње образовање је стекао у Београду. Дипломирао је 1998. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт са просечном оценом 8,08 (осам и 8/100), а дипломски рад под називом "Савремене технологије и технологије у развоју елемената возила у функцији активне и пасивне безбедности" оцењен је оценом 10 (десет).

Све испите предвиђене наставним планом и програмом на последипломским студијама на смеру Друмски и градски транспорт положио је са просечном оценом 9,71 (девет и 71/100), а магистарски рад под називом "Трошкови и губици саобраћајних незгода са посебним освртом на републику Србију" одбранио је на Саобраћајном факултету у Београду 21. маја 2005. године.

Докторску дисертацију под називом "Унапређење и развој метода за анализу могућности избегавања незгода типа путнички аутомобил - бицикл" одбранио је 11. јуна 2012. године, на Саобраћајном факултету у Београду.

Након завршетка студија у периоду од 25.09.1998. до 01.02.1999. ради на Саобраћајном факултету у Београду, на Катедри за Безбедност саобраћаја као истраживач-таленат, а потом као приправник у компанији "Дунав осигурање". Фебруара 2000. године се поново запошљава на Саобраћајном факултету у Београду, где бива изабран на радно место и у звање асистента-приправника са пуним радним временом за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају" на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила. Септембра 2005. изабран је у звање асистента за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају" где је на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила ангажован за држање вежби на основним студијама из предмета "Безбедност саобраћаја".

Септембра 2009. године реизабран је у звање асистента за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају" где на Саобраћајном факултету у Београду, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила држи вежбе на основним студијама из следећих предмета:

- "Основе безбедности саобраћаја"
- "Безбедност друмског саобраћаја"
- "Безбедност саобраћаја"
- "Безбедност и превентива"
- "Безбедност и превентива II"
- "Саобраћај и животна средина"
- "Образовање за саобраћај"
- "Практикум лабораторијске вежбе"
- "Експертизе"
- "Безбедност саобраћаја – увиђаји саобраћајних незгода"
- "Безбедност саобраћаја – методе и анализе"
- "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају"
- "Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање"
- "Безбедност саобраћаја – кампање"
- "Безбедност саобраћаја – процене штета"
- "Рачунарска анализа саобраћајних незгода"

На мастер студијама, ангажован је за држање вежби на следећим предметима:

- "Експертизе у друмском саобраћају"
- "Превентива и екологија"
- "Базе података у саобраћају"
- "Симулације саобраћајних незгода на рачунару"
- "Пројекти и научно истраживачки рад у саобраћају"

Поред држања вежби, под менторством професора Милана Вујанића држи предавања на тему "Економско вредновање последица саобраћајних незгода" на предметима: "Основе безбедности саобраћаја", "Безбедност саобраћаја" и "Безбедност и превентива" (на основним академским студијама) и предмету "Превентива и екологија" (на мастер студијама), као и предавања на тему "Анализа саобраћајних незгода са бициклистима" на предметима "Експертизе", "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају" и "Рачунарска анализа саобраћајних незгода" (на основним студијама) и предмету "Експертизе у друмском саобраћају" и "Симулација саобраћајних незгода на рачунару" (на мастер студијама).

У школским 2005/2006. и 2007/2008. години, био је ангажован за држање вежби на Војној академији у Београду, на предмету "Безбедност путног саобраћаја", а под менторством професора Милана Вујанића од школске 2006/2007. године држи предавања на Факултету техничких наука у Косовској Митровици на предметима "Безбедност саобраћаја" и "Вештачење у саобраћају".

У току рада у настави био је члан комисије за одбрану 39 завршна рада од којих је у три рада био коментор, 43 дипломска рада од којих је у четири рада био коментор, и члан комисије за одбрану 14 мастер радова, од којих је у једном раду био коментор.

У оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета, за све предмете на којима је био ангажован у школској 2010/2011. оцењен је оценом 4,39, а у школској 2011/2012. години оценом 4,32.

Стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио је 2002. године, а од 2008. године је члан Инжењерске коморе Србије и носилац лиценце одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

Од 2004. године, уписан је у регистар сталних судских вештака Министарства Правде Републике Србије за област: саобраћај-транспорт-безбедност, ужа специјалност анализе саобраћајних незгода и процена штете, а као члан комисије Института Саобраћајног факултета у Београду учествовао је у изради више од хиљаду експертиза саобраћајних незгода. Током 2004. године, Борис Антић је за потребе Министарства за капиталне инвестиције Републике Србије учествовао у изради "Нацрта закона о безбедности саобраћаја са пратећим правилима", а 2009. године је био сарадник на припреми едиције Службеног гласника, "Коментар закона о безбедности саобраћаја на путевима".

Коаутор је пет помоћних уџбеника, и то две збирке задатака и три приручника. Поред тога, био је аутор и коаутор преко 54 рада објављена у часописима или зборницима са домаћих и међународних научних скупова, а у 68 студија и пројеката био је члан ауторског тима.

У досадашњем раду био је члан организационих одбора бројних конференција и научно-стручних скупова од чега издвајамо међународни симпозијум "Превенција саобраћајних незгода на путевима" који се у Новом Саду одржава сваке парне године, а један је од чланова иницијалног програмског одбора 8. међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници".

2. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области превентиве и безбедности у саобраћају, са посебним интересовањем и ентузијазмом за истраживања безбедности рањивих учесника у саобраћају, трошкова саобраћајних незгода, ефеката примене закона о безбедности саобраћаја на путевима, као и анализе стања безбедности саобраћаја.

У досадашњем раду, кандидат је испољио изузетну посвећеност, детаљност и способност у раду, што је допринело да се кроз рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и кроз објављене бројне научне и стручне радове, развије у самосталног научно-истраживачког радника у научној области "Превентива и безбедност у саобраћају", којом се бави и за коју се бира.

Научно истраживачки и стручни рад др Бориса Антића, припада ужој научној области Превентива и безбедност у саобраћају, а резултате својих истраживања кандидат редовно саопштава и публикује. У току досадашњег рада др Борис Антић објавио је био аутор или коаутор 54 научних и стручних радова у домаћим и међународним часописима, конгресима, конференцијама, симпозијумима и скуповима, од чега:

- пет радова у међународним часописима објављених у целини (M23),
- један рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком (M24),
- један рад у часопису националног значаја објављен у целини (M52),
- два рада у научним часописима објављена у целини (M53),
- 4 рада у зборницима радова са међународних скупова штампана у целини (M33),
- 10 предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61),
- 29 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63)
- два рада у зборнику радова са националног скупа штампана у изводу (M64).

Др Борис Антић је такође био и члан ауторског тима 68 студија, научно истраживачких пројеката, елабората и стручних мишљења из домена безбедности саобраћаја.

Узимајући претходно наведено у обзир, са задовољством констатујемо да др Борис Антић поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, радозналост у стицању нових знања, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом. У наставку следи детаљан преглед референци кандидата др Бориса Антића.

2.1. Списак радова до избора у звање асистента (до септембра 2005.)

Рад објављен у научном часопису националног значаја (M52)

1. Вујанић, М., **Антић, Б.**: УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СКЛАДУ СА РЕШЕЊИМА ЕУ, Часопис Савеза инжењера Србије и Црне Горе – Техника, вол. 51, бр. 3, стр. 249 – 256, Београд 2004.

Рад објављен у научном часопису у целини (M53)

2. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: АНАЛИЗА ПРОПУСТА УЧЕСНИКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ НА РАСКРСНИЦИ ПУТЕВА РАЗЛИЧИТЕ ВАЖНОСТИ, Часопис Удружења судских вештака Црне Горе – Expertus forensis, стр. 61 – 67, Будва 2004.

Радови у зборницима радова са научних скупова националног значаја објављени у целини (M63)

3. **Антић, Б.**: ПРИМЕНА БАЗА ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА ЗА АНАЛИЗУ БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ, Зборник радова: VI Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2002. Нови Сад 2002.
4. Вујанић, М., **Антић, Б.**: ПРОРАЧУН ПАРАМЕТАРА ЗА АНАЛИЗУ ТОКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ КАДА АУТОМОБИЛ ИЗ СТАЊА МИРОВАЊА УБРЗАВА А ПОТОМ КОЧИ НА ПУТУ ПОЗНАТЕ ДУЖИНЕ, Зборник радова: VI Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2002. Нови Сад 2002.
5. Вујанић, М., **Антић, Б.**: УТИЦАЈ ОСОБИНА ПНЕУМАТИКА НА ПОСТУПАК ЕКСПЕРТИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, Зборник радова: II Научно-стручни скуп о пнеуматичима, ПнеУМАтици 2002. Београд 2002.
6. Вујанић, М., **Антић, Б.**: ЕВРОПСКИ КОНЦЕПТ ОБУКЕ ВОЗАЧА И ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКИХ ИСПИТА, Зборник радова: Научно-стручни скуп Саобраћај за нови милениј, Теслић 2003.
7. Вујанић, М., Липовац, К., **Антић, Б.**: ЗНАЧАЈ ФОРМИРАЊА СТАВОВА О БЕЗБЕДНОМ ПОНАШАЊУ У САОБРАЋАЈУ, Зборник радова: XI саветовање са међународним учешћем – ПРЕВИНГ 2003., Београд 2003.
8. Вујанић, М., **Антић, Б.**: СМЕРНИЦЕ ЗА ПРОЦЕНУ ТРОШКОВА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У ЗЕМЉАМА У РАЗВОЈУ, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 53 – 58, Нови Сад 2004.
9. **Антић, Б.**: СИСТЕМСКИ ПРИСТУП ДЕФИНИСАЊУ ПРОБЛЕМА УГРОЖЕНОСТИ ПЕШАКА НА ПРИМЕРУ ТРГА НИКОЛЕ ПАШИЋА У БЕОГРАДУ, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 76 – 81, Нови Сад 2004.
10. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Грабунџија, П.: АНАЛИЗА МОГУЋНОСТИ УОЧАВАЊА РЕТРОРЕФЛЕКТУЈУЋИХ МАТЕРИЈАЛА У НОЋНИМ УСЛОВИМА, II научно-стручни скуп са међународним учешћем, "Саобраћај за нови милениј", Зборник радова стр. 75 – 81, Теслић 2005.

Радови у зборницима радова са научних скупова националног значаја штампани у изводу (M64)

11. Вујанић, М., **Антић, Б.**: МЕТА-АНАЛИЗА СТАТИСТИЧКЕ ВРЕДНОСТИ ЖИВОТА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова: VI стручно саветовање – Нови алати у саобраћајном инжењерству ТЕС, Сомбор 2004.

Одбрањен магистарски рад (M72)

Антић Б.: "Трошкови и губици саобраћајних незгода са посебним освртом на републику Србију", Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2005.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ОБЕЗБЕЂЕЊА ГРАДИЛИШТА (На деоници магистралног оптичког кабла Нови Пазар – Тутин – Шпиљане), Саобраћајни факултет, Београд 2002.
2. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА ВРТЛАРСКУ УЛИЦУ (ЗЕМУН), Саобраћајни факултет, Београд 2002.
3. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА ФРАНЦУСКУ УЛИЦУ, Саобраћајни факултет, Београд 2002.
4. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА НОВОБЕОГРАДСКЕ БЛОКОВЕ 28, 29 И 30, Саобраћајни факултет, Београд 2002.
5. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ (ЗОНА КУМОДРАШКЕ УЛИЦЕ), Саобраћајни факултет, Београд 2003.
6. ПРОЈЕКАТ: АНАЛИЗА УГРОЖЕНОСТИ ДЕЦЕ У БЕОГРАДСКОЈ ЗОНИ «БУЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА» СА ПРЕДЛОГОМ РЕШЕЊА, Саобраћајни факултет, Београд 2003.
7. ПРОЈЕКАТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА ЗОНУ ЗВЕЗДАРА, Саобраћајни факултет, Београд 2003.
8. СТУДИЈА – МАКРОИСТРАЖИВАЊЕ СТРАДАЊА ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ У БЕОГРАДУ, Саобраћајни факултет, Београд 2004.
9. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача који управљају возилом под дејством алкохола), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
10. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача који не поштују ограничење брзине), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
11. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача који се не заустављају на црвено светло сигналног уређаја), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
12. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача и путника који током вожње не користе сигурносне појасеве), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
13. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена возачима који управљају возилом са неисправним и/или неукљученим светлосно сигналним уређајима), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
14. ИНФОРМАТИВНА КАМПАЊА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У 2004. ГОДИНИ (намењена циљној групи возача који не поштују саобраћајна правила и прописе), МУП Републике Србије – Саобраћајни факултет, Београд 2004.
15. СТУДИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА КРУЖНИМ РАСКРСНИЦАМА У БЕОГРАДУ (са предлогом мера за решење трга Славија), Саобраћајни факултет, Београд 2004.
16. СТУДИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА КОМПЛЕКСНИМ РАСКРСНИЦАМА У БЕОГРАДУ (са предлогом мера за решење раскрсница "Савски трг", 29. новембра – Цвијићева и Краља Милана – Кнеза Милоша), Саобраћајни факултет, Београд 2004.
17. ПРОЈЕКАТ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА СЕМАФОРИЗОВАНОМ ПЕШАЧКОМ ПРЕЛАЗУ У УЛИЦИ ТРГ НИКОЛЕ ПАШИЋА БР. 10 У БЕОГРАДУ, Саобраћајни факултет, Београд 2004.
18. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ОСНОВНУ ШКОЛУ "ЈЕЛЕНА ЋЕТКОВИЋ", Саобраћајни факултет, Београд 2004.
19. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ОСНОВНУ ШКОЛУ "УЖИЧКА РЕПУБЛИКА", Саобраћајни факултет, Београд 2004.
20. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "ЈОВАН ПОПОВИЋ У ОБРЕНОВЦУ", Саобраћајни факултет, Београд 2005.
21. ИСТРАЖИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ КАРАКТЕРИСТИКА ГУМЕНИХ "КУПА-ЧУЊЕВА" ПРЕДУЗЕЋА "МОДЕЛ 5", Саобраћајни факултет, Београд 2005.

22. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "ДРАГАН КОВАЧЕВИЋ", Саобраћајни факултет, Београд 2005.
23. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ "ЈАЈИНЦИ" И ИСТУРЕНОГ ОДЕЉЕЊА У СЕЛУ РАКОВИЦА, Саобраћајни факултет, Београд 2005.
24. СТУДИЈА: АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА У БЕОГРАДУ У ПЕРИОДУ ОД 01.01.2000. ДО 31.12.2003., Саобраћајни факултет, Београд 2005.

2.2. Списак радова после избора у звање асистента (од септембра 2005.)

Радови у међународним часописима (M23)

12. **Antić, B.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Pešić, D.: ESTIMATION OF THE TRAFFIC ACCIDENTS COSTS IN SERBIA BY USING DOMINANT COSTS MODEL, TRANSPORT Vol. 26(4): 433-440, DOI: 10.3846/16484142.2011.635425, 2011 (IF₂₀₀₉ 2,552).
13. Pešić, D., Vujanić, M., Lipovac, K., **Antić, B.**: ANALYSIS OF POSSIBILITY FOR TRAFFIC SAFETY IMPROVEMENT BASED ON SERBIAN TRAFFIC VIOLATIONS DATABASE ANALYSIS, SCIENTIFIC RESEARCH AND ESSAYS Vol. 6(29): 6140-6151, DOI: 10.5897/SRE11.1272, 2011 (IF₂₀₁₀ - 0,445).
14. **Antić, B.**, Vujanić, M., Jovanović, D., Pešić, D.: IMPACT OF THE NEW ROAD TRAFFIC SAFETY LAW ON THE NUMBER OF TRAFFIC CASUALTIES IN SERBIA, SCIENTIFIC RESEARCH AND ESSAYS Vol. 6(29): 6176-6184, DOI: 10.5897/SRE11.1419, 2011 (IF₂₀₁₀ - 0,445).
15. **Antić, B.**, Vujanić, M., Pešić, D., Pešić, D.: TRAFFIC NOISE POLLUTION IN BELGRADE BY USING ZONAL EVALUATION METHOD, TTEM – Technics Technologies Education Management Vol. 7(2), 2012 (IF₂₀₁₁ - 0,351)
16. Pešić, D., Vujanović, M., Lipovac, K., **Antić, B.**: INTEGRATED METHOD OF IDENTIFYING AND RANKING DANGER SPOTS, TRANSPORT Vol. 27(1), pp. 49-59, DOI:10.3846/16484142.2012.664826, 2012 (Paper accepted for publishing on 17.03.2011.) (IF₂₀₀₉ - 2,552)

Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком (M24)

17. Ječmenica, D., Alempijević, Đ., Aleksandrić, B., Pavlekić, S., Baralić, I., **Antić, B.**: POVREDE VRATNE KIČME KOD KORISNIKA DVOTOČKAŠA POVREĐENIH U SAOBRAĆAJNIM NEZGODAMA, Časopis Acta chirurgica iugoslavica, ISSN 0354-950X, vol. 57, br. 1, str. 135-140, DOI:10.2298/ACI1001135J, 2010.

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

18. Vujanić, M., **Antić, B.**: PROPUSTI UČESNIKA NEZGODE KAO OSNOV ZA NAKNADU ŠTETE, Međunarodna konferencija "Štete u osiguranju motornih vozila", Zbornik radova str. 197 – 201, Neum – Bosna i Hercegovina 2006.
19. Pešić, D., M. Vujanić, K. Lipovac, D. Kukić, **B. Antić**, M. M. Vujanić: ODABIR POKAZATELJA ZA OCENU RIZIKA, ODNOSNO NIVOJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA – SVETSKA ISKUSTVA, X International Symposium "ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2010", Zbornik radova str. 164-173, Novi Sad 2010.
20. **Antić, B.**, Vujanić, M., Pešić, D., Marković, N., Pešić, D.: ANALIZA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA SA NASTRADALIM U BEOGRADU ZA PERIOD 2006 – 2008., X International Symposium "ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2010", Zbornik radova str. 425-431, Novi Sad 2010.
21. **Antić, B.**, Pešić, D., Alempijević, Đ., Ječmenica, D., Radović, A.: ANALIZA OKOLNOSTI NASTANKA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA SA UČEŠĆEM BIKIKLISTA, X International Symposium "ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2010", Zbornik radova str. 456-463, Novi Sad 2010.

Рад објављен у научном часопису у целини (M53)

22. Вујанић, М., **Антић, Б.**: САСТАВНИ ДЕЛОВИ НАЛАЗА И МИШЉЕЊА ВЕШТАКА, Часопис СВЕТ РАДА 2/2006, Београд 2006.

Предавања по позиву са скупа националног значаја штампана у целини (M61)

23. **Антић, Б.**, Божовић, М., Вујанић, М. М.: УТИЦАЈ САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКОГ ВЕШТАЧЕЊА НА СУДСКЕ ПОСТУПКЕ, VII Симпозијум са међународним учешћем о саобраћајно техничком вештачењу и процени штете, Зборник радова стр. 1-30, Врњачка Бања 2009.
24. **Антић, Б.**, Марковић, Н., Пешић, Д.: ЕЛЕМЕНТИ ВРЕМЕНСКО-ПРОСТОРНЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ, VII Симпозијум са међународним учешћем о саобраћајно техничком вештачењу и процени штете, Зборник радова стр. 275-288, Врњачка Бања 2009.
25. **Антић, Б.**, Вујанић, М. М., Цвијан, М.: АНАЛИЗА И РАЗЛИКА ВРЕМЕНСКО ПРОСТОРНЕ БАЗЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПЕШАКОМ, VIII Симпозијум са међународним учешћем "СУДАР ВОЗИЛА И ПЕШАКА", Зборник радова стр. 133-158, Врњачка Бања 2009.
26. Марковић, Н., Окановић, Д., **Антић, Б.**: СТВАРАЊЕ ОПАСНЕ СИТУАЦИЈЕ СТУПАЊЕМ ПЕШАКА СА ЛЕВЕ СТРАНЕ, IX Симпозијум "ОПАСНА СИТУАЦИЈА И ВЕРОДОСТОЈНОСТ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ (ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ)", Зборник радова стр. 1-26, Златибор 2010.
27. Пешић, Д., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Вујанић, М. М.: СТВАРАЊЕ ОПАСНОСТИ ОД СТРАНЕ ПОЉОПРИВРЕДНИХ МАШИНА У НОЋНИМ УСЛОВИМА, IX Симпозијум "ОПАСНА СИТУАЦИЈА И ВЕРОДОСТОЈНОСТ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ (ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ)", Зборник радова стр. 27-48, Златибор 2010.
28. **Антић, Б.**, Вујанић, М. М., Павловић, А.: АНАЛИЗА ВЕРОДОСТОЈНОСТИ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ, IX Симпозијум "ОПАСНА СИТУАЦИЈА И ВЕРОДОСТОЈНОСТ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ (ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ)", Зборник радова стр. 287-332, Златибор 2010.
29. Марковић, Н., Пешић, Д., **Антић, Б.**: ПОСЕБНИ СЛУЧАЈЕВИ УТИЦАЈА НЕИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА НА САОБРАЋАЈНУ НЕЗГОДУ, X Симпозијум "АНАЛИЗА СЛОЖЕНИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", Зборник радова стр. 95-107, Златибор 2011.
30. **Антић, Б.**, Вујанић, М. М.: СУДАРИ У СУСТИЗАЊУ – ВРЕМЕНСКО ПРОСТОРНА АНАЛИЗА, X Симпозијум "АНАЛИЗА СЛОЖЕНИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", Зборник радова стр. 109-121, Златибор 2011.
31. **Антић, Б.**, Пешић, Д.: ПОКУШАЈ УНАПРЕЂЕЊА МЕТОДА АНАЛИЗЕ МОГУЋНОСТИ ИЗБЕГАВАЊА БОЧНИХ СУДАРА У СУСТИЗАЊУ, XI Симпозијум "АНАЛИЗА СЛОЖЕНИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", Зборник радова стр. 75-84, Златибор 2012.
32. Пешић, Д., **Антић, Б.**: САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ НА СЕМАФОРИЗОВАНИМ РАСКРСНИЦАМА – ПОСТУПАК ИЗРАДЕ НАЛАЗА И МИШЉЕЊА И ДЕФИНИСАЊА УЗРОКА, ОКОЛНОСТИ И ПРОПУСТА, XI Симпозијум "АНАЛИЗА СЛОЖЕНИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПРЕВАРЕ У ОСИГУРАЊУ", Зборник радова стр. 93-106, Златибор 2012.

Радови у зборницима радова скупова националног значаја објављени у целини (M63)

33. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: ПРАВО ПРВЕНСТВА ИЛИ ОДГОВОРНОСТ ЗА НЕЗГОДУ НА РАСКРСНИЦАМА БЕЗ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ, Регионално саветовање Округног суда у Ваљеву, Ваљево 2006.
34. **Антић, Б.**: ТРОШКОВИ И ГУБИЦИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, Стручни скуп – 4. саветовање "Безбедност путног саобраћаја у систему одбране", Београд 2006.
35. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: УТИЦАЈ ОСНОВНИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПНЕУМАТИКА НА БЕЗБЕДНО КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА, IV научно-стручни скуп ПнеУМАтици 2006, Кикинда 2006.
36. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: НИВО ТРОШКОВА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, 4. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛИЦИЈСКИХ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 37-45, Врњачка Бања 2006.

37. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: ТРОРЕПЕРНИ СИСТЕМ АНАЛИЗЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КАО МЕТОД УТВРЂИВАЊА ЦРНИХ ТАЧАКА, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на Коридору Х", Зборник радова стр. 179-186, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2006.
38. Вујанић, М., Јовановић, Д., **Антић, Б.**, Вучинић, Н.: ЕуроРАП – МАПИРАЊЕ РИЗИКА – ПИЛОТ ИСТРАЖИВАЊЕ НА КОРИДОРУ Х, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на Коридору Х", Зборник радова стр. 209-216, Саобраћајни факултет, Београд 2006.
39. **Антић, Б.**: ИДЕНТИФИКАЦИЈА УГРОЖЕНИХ ЛОКАЦИЈА У НАСЕЉИМА, I Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 91-95, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
40. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: ЕЛАБОРАТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 83-88, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
41. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ – ПРИМЕР ТЕРМИНУС ЛИНИЈА 32 И 32Е, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 104-108, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
42. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: МЕТОДЕ ДЕТЕКЦИЈЕ ЦРНИХ ТАЧАКА, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛИЦИЈСКИХ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова, Врњачка Бања 2007.
43. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: ЗНАЧАЈ РАЗЛИКЕ ВРЕМЕНСКЕ И ПРОСТОРНЕ АНАЛИЗЕ И ЊИХОВ УТИЦАЈ НА КОНАЧНУ ОДЛУКУ У СУДСКОМ ПОСТУПКУ, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево 2008.
44. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: РЕВИЗИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, III Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 169-173, Београд 2008.
45. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: РЕВИЗИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (RSA – ROAS SAFETY AUDIT), ПБС – ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (RSI – ROAD SAFETY INSPECTION) И МОГУЋНОСТИ ПРИМЕНЕ У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, IV Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 59-63, Београд 2009.
46. Филиповић, В., **Антић, Б.**, Јончић, З.: ПРАЋЕЊЕ И УНАПРЕЂЕЊЕ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЈАВНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА – ПРИМЕР ЈКП БВК, ИВ Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 177-184, Београд 2009.
47. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: ЗНАЧАЈ ПРОБЛЕМА И МОГУЋНОСТИ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА, V Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 35-42, Ковачица 2010.
48. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д., Симиџија, В.: УНАПРЕЂЕЊЕ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПРИМЕНОМ ДУБИНСКЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, V Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 117-128, Ковачица 2010.
49. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Смаиловић, Е.: АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У БЕОГРАДУ СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА БРЗИНЕ УЧЕСНИКА НЕЗГОДЕ, IX Стручни скуп: Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова, В.Бања 2010.
50. Вујанић, М., Пешић, Д., **Антић, Б.**, Нешић, М.: ПРОЦЕС ФОРМИРАЊА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – ПРИМЕР ГРАДА БЕОГРАДА, VI Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 81-88, Дивчибаре 2011.
51. Вујанић, М., **Антић, Б.**, Пешић, Д.: ЕФЕКТИ СМАЊЕЊА БРЗИНЕ У ЗОНАМА "ЛЕЖЕЋИХ ПОЛИЦАЈАЦА", VI Семинар "УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Зборник радова стр. 119-134, Дивчибаре 2011.
52. Пешић, Д., **Антић, Б.**: ЗНАЧАЈ И МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ЛОКАЛНУ ЗАЈЕДНИЦУ, VII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", Зборник радова стр. 111-116, Д. Милановац 2012.

53. **Антић, Б.**, Пешић, Д., Нешић, М.: СТРАТЕГИЈА ПЛАНИРАЊА, РАЗВОЈА И ПРИМЕНЕ ИТС У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНИМ ЗАЈЕДНИЦАМА, VII Међународна конференција "БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ", Зборник радова стр. 147-152, Д. Милановац 2012.

Радови у зборницима радова са научних скупова националног значаја штампани у изводу (М64)

54. Вујанић, М., **Антић, Б.**: ПРОЈЕКАТ АУТОМАТСКОГ СИСТЕМА КОНТРОЛЕ ПОШТОВАЊА СВЕТЛОСНИХ СИГНАЛА, VII саветовање о техникама регулисања саобраћаја – ТЕС 2006, Сомбор 2006.

Одбрањена докторска дисертација (М 71)

Антић Б.: "Унапређење и развој метода за анализу могућности избегавања незгода типа путнички аутомобил-бицикл", Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, Београд, 2012.

Научно-истраживачки пројекти и студије

25. ЕЛАБОРАТ – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕЖИМА И БЕЗБЕДНОГ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА У ЛУЦИ "БЕОГРАД" – ПРОСТОРНА ЦЕЛИНА 6, Саобраћајни факултет, Београд 2006.
26. САОБРАЋАЈНА СТУДИЈЕ "БЕЗБЕДНОСТИ СТАРИХ ЛИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ БЕОГРАДА", Саобраћајни факултет, Београд 2006.
27. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА НАРУЧИОЦА (DHL) У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Саобраћајни факултет, Београд 2006.
28. СТРУЧНО МИШЉЕЊЕ О УРЕЂАЈУ ДОПУНСКИ ЛЕД СВЕТЛОСНИ СИГНАЛ, Саобраћајни факултет, Београд 2006.
29. СТУДИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА СА ДЕТАЉНОМ АНАЛИЗОМ УГРОЖЕНИХ МИКРОЛОКАЦИЈА И ПРЕДЛОГОМ МЕРА НА КОРИДОРУ X, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
30. Истраживачко - развојни пројекат "СТРАТЕГИЈЕ ПЛАНИРАЊА, РАЗВОЈА И ПРИМЕНЕ ИНТЕЛИГЕНТНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМА (ИТС) НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, У ФУНКЦИЈИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА", Саобраћајни факултет, Београд 2007.
31. СТРУЧНО МИШЉЕЊЕ О БАРИЈЕРАМА ТИПА NEW JERSEY "ЕЛЕМЕНТИМА ПРЕГРАДА ЗА УСМЕРАВАЊЕ" ТИП ВИСИНЕ 500 мм И ТИП ВИСИНЕ 800 мм, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
32. ИСТРАЖИВАЊЕ О САОБРАЋАЈНО - БЕЗБЕДНОСНИМ ОСОБИНАМА ПРИНУДНИХ УСПОРИВАЧА БРЗИНЕ, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
33. ПРОЈЕКАТ "АНАЛИЗА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРМИНУСУ ЛИНИЈА 32 И 32Е У ВИШЊИЦИ (СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА)", Саобраћајни факултет, Београд 2007.
34. СТУДИЈА "ПРОГРАМ УВОЂЕЊА И ПРИМЕНЕ РСА (Road Safety Audit), ТЈ. ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (ПБС) НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ - ЈП Пuteви Србије, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
35. ИЗРАДА ПРОЦЕДУРА, ОПЕРАТИВНОГ ПРИРУЧНИКА И ИЗРАДА НАЦРТА УПУТСТВА ЗА ПОСЛОВЕ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЛИЦА МЕСТА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ И ВРШЕЊА УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА - МУП Србије, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
36. ПРОЈЕКАТ - НАБАВКА УСЛУГЕ ТЕОРИЈСКЕ И ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ 1010 ПРИПАДНИКА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ - МУП Београд, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
37. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ ЗЕЛЕНИ ВЕНАЦ У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 1 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
38. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА КОД ЦВЕТКОВЕ ПИЈАЦЕУ ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 2 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
39. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ РУЗВЕЛТОВА ОД ВУКОВОГ СПОМЕНИКА ДО БОГОСЛОВИЈЕ У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 3 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.

40. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ САВСКА ОД МОСТАРА ДО БАС-А У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 4 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
41. ПРОЈЕКАТ - УРЕЂЕЊЕ УЖЕ ГРАДСКЕ ЗОНЕ БУЛЕВАР ЈНА ОД СЛАВИЈЕ ДО ФРАНША У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПАРТ 5 - Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
42. ПРОЈЕКАТ – ЕЛАБОРАТ СТАЊА САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА ЊЕГОВО УНАПРЕЂЕЊЕ, ЈП за изградњу Обреновца, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
43. ПРОЈЕКАТ - УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЈКП БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА - ЈКП Београдски водовод и канализација, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
44. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ВОЗАЧА (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд 2007.
45. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ВОЗАЧА (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд 2007.
46. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ВОЗАЧА (Pioneer Semena Holding GMBH), Саобраћајни факултет, Београд 2007.
47. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА DHL У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Саобраћајни факултет, Београд 2007.
48. СТУДИЈА - НАБАВКА УСЛУГА ИЗРАДЕ АНАЛИЗЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА У СРБИЈИ У ПОГЛЕДУ ПОЛИЦИЈСКЕ КОНТРОЛЕ, БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА СА ПОСЕБНИМ АКЦЕНТОМ НА КОНТРОЛУ БРЗИНЕ, КОРИШЋЕЊЕМ ВОЗИЛА БЕЗ ОБЕЛЕЖЈА ПОЛИЦИЈЕ, У ПОКРЕТУ И ИЗРАДА ПРИРУЧНИКА ЗА РАД ПОЛИЦИЈЕ НА ПОСЛОВИМА КОНТРОЛЕ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА - МУП Републике Србије, Саобраћајни факултет, Београд 2008.
49. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд 2008.
50. ПРОЈЕКАТ - ОБУКА ВОЗАЧА (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд 2008.
51. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА DHL У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Саобраћајни факултет, Београд 2008.
52. СТУДИЈА "МАКРОИСТРАЖИВАЊЕ СТРАДАЊА ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ У БЕОГРАДУ У ПЕРИОДУ 2002-2006.", Саобраћајни факултет, Београд 2008.
53. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ СТАЗЕ ТРКЕ УБРЗАЊА НА 402 МЕТРА, Српски комитет за безбедност саобраћаја, 2008.
54. ПРОЈЕКАТ - ЕДУКАЦИЈА О НОВОМ ЗАКОНУ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И ИЗРАДА ПРИРУЧНИКА СА НАЈЗНАЧАЈНИЈИМ НОВИНАМА И ИЗМЕНАМА ЗБС - Управа за заједничке послове републичких органа, Саобраћајни факултет, Београд 2009.
55. ПРОЈЕКАТ: EuropeAid/125783/C/SER/MULTI "Implementing Soft Measures for SEE Core Regional Transport Network: Harmonisation and Integration toward Railway and Road Safety Audit, SEETO 2009.
56. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (VK GROUP), Саобраћајни факултет, Београд 2009.
57. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (ADECCO OUTSOURCING), Саобраћајни факултет, Београд 2009.
58. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА DHL У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Саобраћајни факултет, Београд 2009.
59. СТУДИЈА – ИДЕНТИФИКАЦИЈА И КЛАСИФИКАЦИЈА ОПАСНИХ МЕСТА (ЦРНИХ ТАЧАКА) У САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА БЕОГРАДА, СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА - Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Криминалистичко полицијска академија, Београд 2010.
60. ПРОЈЕКАТ - ДУБИНСКЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ М-22 БЕОГРАД-ЧАЧАК, ДЕОНИЦА: КРУЖНИ ПУТ-ПРЕЉИНА - ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет, Београд 2010.
61. ЕЛАБОРАТ – КРИТЕРИЈУМИ ЗА УГРАДЊУ ФИЗИЧКИХ ПРЕПРЕКА ЗА УСПОРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА, Градска управа града Београда - Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2010.

62. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд 2010.
63. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд 2010.
64. СТРУЧНО МИШЉЕЊЕ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ФИЗИЧКИХ ПРЕПРЕКА У ВОЛГИНОЈ УЛИЦИ У ВИСИНИ КУЋНИХ БРОЈЕВА 25 И 28Е, Саобраћајни факултет, Београд 2011.
65. ПРОЈЕКАТ СТРАТЕГИЈА БЕОГРАДА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА 2011-2015, Градска управа града Београда - Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд 2011.
66. ПРОЈЕКАТ "РАЗВОЈ СОФТВЕРА И НАЦИОНАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА ЗА СТРАТЕШКО УПРАВЉАЊЕ РАЗВОЈЕМ ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА И ИНФРАСТРУКТУРЕ У ДРУМСКОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКОМ, ВАЗДУШНОМ И ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ ПРИМЕНОМ ЕВРОПСКИХ ТРАНСПОРТНИХ МРЕЖНИХ МОДЕЛА", ТР 36027, Министарство просвете и науке, Београд, 2011 – 2014.
67. СТУДИЈА: ИДЕНТИФИКАЦИЈА И КЛАСИФИКАЦИЈА ОПАСНИХ МЕСТА („ЦРНИХ ТАЧАКА“) НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА, СА ПРЕДЛОГОМ ТИПСКИХ МЕРА, Градска управа за саобраћај и путеве, Факултет техничких наука, Нови Сад 2011.
68. ПРОЈЕКАТ – ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд 2012.

3. ОЦЕНА И НАУЧНИ ДОПРИНОС РАДОВА

Докторска дисертација представља савремен и оригинални научни допринос, у којој су свеобухватно сагледане специфичности угрожености бициклиста у саобраћају, а потом развијен модел анализе могућности избегавања незгода типа путнички аутомобил – бицикл.

Метод развијен у докторској дисертацији пружа научну основу за управљање безбедношћу саобраћаја, са посебним освртом на угроженост бициклиста као посебно рањиве категорије учесника у саобраћају. Резултати примењених истраживања представљају темељ за креирање мера ка унапређењу нивоа безбедности саобраћаја бициклиста, а посебно су корисни експертима за анализе саобраћајних незгода јер је прорачун брзине избегавања незгоде, дефинисан у докторској дисертацији, од пресудног значаја за дефинисање пропуста учесника незгоде и доношење одлуке у судском поступку.

Рад 12 приказује јединствен модел за брзу процену нивоа трошкова саобраћајних незгода на минималном нивоу, примењен на Републику Србију. Детаљно су приказане процедуре прорачуна трошкова саобраћајних незгода са материјалном штетом, лако повређеним, тешко повређеним и погинулим лицима, а узети су у обзир и хумани трошкови (нематеријалних штета), као и непријављене саобраћајне незгоде. Израчунати ниво трошкова саобраћајних незгода, применом развијеног модела у потпуности одговара резултатима истраживања спроведених од стране Светске Банке.

Рад 13 представља приказ модела за унапређење безбедности саобраћаја на основу анализе базе података о саобраћајним прекршајима. Дефинисаним алгоритмом, спроведена је анализа расположивости, међузависности, употребљивости и релевантности података о саобраћајним прекршајима. Прекорачења брзине су истакнута као најчешћи верификовани прекршај, док број саобраћајних прекршаја има висок ниво корелације са бројем насталих саобраћајних незгода, а посебно оних незгода у којима није било страдалих.

Рад 14 описује утицај новог Закона о безбедности саобраћаја на смањење броја страдалих у саобраћају у Београду, утврђен применом метода који је заснован на композитном рангу сваке класе страдалих у саобраћају (погинулих, тешко повређених и лако повређених. Поред тога извршена је прогноза за 2010. годину применом временских серија и ARIMA моделовања, а резултати су упоређени са стварним подацима и утврђено је да су ефекти закона слабили како се 2010. година ближила крају.

Рад 15 приказује ниво загађености саобраћајном буком у Београду, применом метода заснованог на зонском систему евалуације. Посматране су стамбене зоне, зоне прометних саобраћајница, централна градска зона, индустријска зона, болничка зона, зона школе и зона рекреације. Описан је метод мерења меродавног нивоа буке по зонама, а утврђена је и распрострањеност, као и нивои прекорачења саобраћајном буком у Београду у свим анализираним зонама.

Рад 16 третира једну од тренутно најактуелнијих тема у безбедности саобраћаја, везану за методе идентификације, класификације и рангирања опасних места у саобраћају. Детаљно је образложена процедура развијеног трореперног система анализе опасних места, заснована на анализи субјективних ставова, примени конфликтне технике и анализи стварних саобраћајних незгода, уз израчунавање композитног индекса којим се успешно рангирају опасна места и тако формира хијерархија приоритета за спровођење мера на санацији тих опасних места.

Рад 17 приказује детаљну анализу и класификацију повреда вратне кичме које су у саобраћајним незгодама задобили возачи двоточкаша. На основу анализе 502 обдукциона записника смртно страдалих возача двоточкаша, повреде вратне кичме су утврђене у 124 случаја, при чему су путници угроженији од возача. Посебно важан резултат истраживања описаног у овом раду повезан је са класификацијом, односно врстама судара у којима настају ове повреде (Најизраженије повређивање је утврђено у сударима у сустизању - 50,8%).

Рад 18 описује значај правилног опредељивања пропуста учесника саобраћајне незгоде, заснованих на одговорности за стварање опасне ситуације, могућност избегавања незгоде и тежину последица саобраћајне незгоде. Посебно је детаљно образложена проблематика подељене одговорности у саобраћају, односно приказан је прорачун увећања последица саобраћајне незгоде услед повећане брзине кретања возилом.

Рад 19 је усмерен ка управљању стањем безбедности саобраћаја, односно стратешком приступу утврђивања постојећег нивоа безбедности саобраћаја. Наиме, познавање тренутног стања је предуслов за креирање будућег, жељеног стања, а у зависности од избора показатеља могуће је створити више или мање реалну слику о стању безбедности саобраћаја. Сагледавањем искустава из света, дефинисани су показатељи који најреалније описују стање безбедности саобраћаја, а сагледане су и могућности прибављања неопходних података за израчунавање предложених показатеља.

Рад 20 приказује резултате истраживања усмереног ка анализи страдања у саобраћајним незгодама у Београду у периоду 2006 – 2008. година. Детаљно су сагледане временска и просторна дистрибуција саобраћајних незгода, извршена је класификација саобраћајних незгода са феноменолошког и етиолошког аспекта, након чега су предложене одговарајуће мере и дати правци будућих истраживања.

Рад 21 третира околности и узроке под којима долази до страдања бициклиста у Србији, заснованих на истраживању експертиза саобраћајних незгода са учешћем бициклиста које су обрађиване на Институту саобраћајног факултета у Београду. Дефинисане су временска и просторна дистрибуција саобраћајних незгода, извршена је класификација саобраћајних незгода у зависности од међусобне закошености у тренутку судара, а посебно су детаљно описане повреде које у сударима задобијају бициклисти.

Рад 22 описује методолошке приступе анализи саобраћајних незгода од стране саобраћајно-техничких експерата. У зависности од нивоа релевантних података различите структуре на различит начин придају значај појединим деловима налаза и мишљења вештака. У раду је детаљно приказана и објашњена методологија која се примењује на Институту Саобраћајног факултета у Београду, са питањима на које је потребно одговорити у сваком делу налаза, како би експертиза била поуздана, а одговорност за настанак незгоде опредељена системским приступом.

Радови 24, 25, 30, 31 и 32 приказују садржај, очекивања и значај временско просторне анализе, као суштинског дела налаза и мишљења вештака. Поред неопходних елемената тј. анализа које је потребно спровести како би се створила јасна слика о насталој саобраћајној незгоди, описане су разлике и истакнута је проблематика која настаје применом просторног или временског критеријума избегавања незгоде. Остварена достигнућа су примењена на специфичне случајеве настанка саобраћајних незгода, попут судара у сустизању, бочних судара и сударе који настају на семафоризованим раскрсницама.

Радови 26 и 27 усмерени су на анализу једног од кључних питања у саобраћајно техничком вештачењу – дефинисању тренутка стварања опасне ситуације. Наиме, погледи о тренутку или месту на коме долази до настанка опасне ситуације могу зависити од бројних фактора, често зависних од субјективног осећаја експерта који спроводи анализу саобраћајне незгоде. У наведеним радовима су образложене објективне околности које је потребно анализирати при утврђивању стварања опасне ситуације, тако да субјективност експерта буде минимизирана.

Радови 44 и 45 везани су за анализу могућности унапређења фактора "пут" у систему фактора безбедности саобраћаја "човек – возило – пут – околина". Ревизије безбедности саобраћаја (Road Safety Audit) и провере безбедности саобраћаја (Road Safety Inspection) су широко прихваћени алати у развијеним земљама, што је и у нашим оквирима нормирано Законом о безбедности саобраћаја из 2009. године. У радовима су приказане могућности примене ових алата на унапређење безбедности саобраћаја у локалним заједницама, дате су препоруке и детаљно описане процедуре које је потребно спровести.

Рад 49 приказује квантитативни и квалитативни утицај брзине на настанак саобраћајних незгода, истраживан на подручју Београда. Брзина је једна од кључних области деловања у безбедности саобраћаја, па су утврђене околности и специфичности под којима настају ове саобраћајне незгоде основ за стратешко дефинисање мера унапређења безбедности саобраћаја.

Рад 50 свеобухватно приказује спроведена истраживања која су претходила изради стратегије безбедности саобраћаја града Београда у периоду 2011 – 2015, као и активности које су спровођене у циљу формирања акционих планова сваке општине. Дефинисани су циљеви, визија и мисија у безбедности саобраћаја, а посебно су истакнути кључни проблеми безбедности саобраћаја у Београду и области којима је у наредном периоду неопходно посветити пажњу.

Рад 53 презентира активности и резултате истраживачко - развојног пројекта "Стратегије планирања, развоја и примене интелигентних транспортних система (ИТС) на путевима Републике Србије, у функцији безбедности саобраћаја". Овим стратешким пројектом, а на основу искустава најразвијенијих земаља света, дефинисани су циљеви, визија и мисија примене ИТС у циљу унапређења безбедности саобраћаја у Србији и дата је архитектура коју би требало формирати, како би систем био функционалан и омогућио безбедан и проточан саобраћај.

4. ПЕДАГОШКИ РАД КАНДИДАТА

Од фебруара 2000. године, када је изабран у звање асистента-приправника, а потом и у звање асистента септембра 2005. године, кандидат је ангажован на Саобраћајном факултету у Београду, за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају" за држање вежби на основним студијама из предмета "Безбедност саобраћаја". Септембра 2009. године, реизабран је у звање асистента, где на основним студијама држи вежбе из следећих предмета:

ОСНОВНЕ СТУДИЈЕ	МАСТЕР СТУДИЈЕ
"Основе безбедности саобраћаја"	"Експертизе у друмском саобраћају"
"Безбедност друмског саобраћаја"	"Превентива и екологија"
"Безбедност саобраћаја"	"Базе података у саобраћају"
"Безбедност и превентива"	"Симулације саобраћајних незгода на рачунару"
"Безбедност и превентива II"	"Пројекти и научно истраживачки рад у саобраћају"
"Саобраћај и животна средина"	
"Образовање за саобраћај"	
"Практикум лабораторијске вежбе"	
"Експертизе"	
"Безбедност саобраћаја – увиђаји саобраћајних незгода"	
"Безбедност саобраћаја – методе и анализе"	
"Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају"	
"Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање"	
"Безбедност саобраћаја – кампање"	
"Безбедност саобраћаја – процене штета"	
"Рачунарска анализа саобраћајних незгода"	

Осим вежби, под менторством професора Милана Вујанића кандидат држи одабрана предавања, и то на тему "Економско вредновање последица саобраћајних незгода" (на предметима: "Основе безбедности саобраћаја", "Безбедност саобраћаја" и "Безбедност и превентива" на основним академским студијама, као и на предмету "Превентива и екологија" на мастер студијама), као и на тему "Анализа саобраћајних незгода са бициклистима" (на предметима: "Експертизе", "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају" и "Рачунарска анализа саобраћајних незгода" на основним студијама и предметима: "Експертизе у друмском саобраћају" и "Симулација саобраћајних незгода на рачунару" на мастер студијама).

У школским 2005/2006. и 2007/2008. години, био је ангажован за држање вежби на Војној академији у Београду, на предмету "Безбедност путног саобраћаја", а под менторством професора Милана Вујанића од школске 2006/2007. године држи предавања на Факултету техничких наука у Косовској Митровици на предметима "Безбедност саобраћаја" и "Вештачење у саобраћају".

У оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета, за све предмете на којима је био ангажован у школској 2010/2011. оцењен је оценом 4,39, а у школској 2011/2012. години оценом 4,32.

Кандидат изузетно савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације и савети везани за израду семинарских, дипломских, завршних и мастер радова чиме испољава значајан ентузијазам у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Поред тога, кандидат се активно и перманентно бави иновирањем садржаја и метода наставе на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, како би студентима била пренесена најсавременија знања из академског окружења.

У току рада у настави био је члан комисије за одбрану 39 завршна рада од којих је у три рада био коментор, 43 дипломска рада од којих је у четири рада био коментор, и члан комисије за одбрану 14 мастер радова, од којих је у једном раду био коментор, што указује да је реч о кандидату који има изузетне педагошке и комуникационе способности.

5. СТРУЧНИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат је у досадашњем, вишегодишњем стручном раду учествовао у изради 68 студија, научно истраживачких пројеката, елабората и стручних мишљења, а резултати су презентирани кроз више од 54 рада објављена у часописима или зборницима са домаћих и међународних научних скупова. Коаутор је пет помоћних уџбеника, и то две збирке задатака и три приручника.

Кандидат, др Борис Антић, је стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио 2002. године, а од 2008. године је члан Инжењерске коморе Србије и носилац лиценце одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

Од 2011. године, кандидат је носилац лиценце за предавача теоријске наставе и коаутор Приручника за унапређење знања из безбедности саобраћаја, првенствено намењеног несавесним возачима којима је одузета возачка дозвола.

Од 2004. године, уписан је у регистар сталних судских вештака Министарства Правде Републике Србије за област: саобраћај-транспорт-безбедност, ужа специјалност анализе саобраћајних незгода и процена штете, а као члан комисије Института Саобраћајног факултета у Београду учествовао је у изради више од хиљаду експертиза саобраћајних незгода.

6. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

Током 2004. године, Борис Антић је за потребе Министарства за капиталне инвестиције Републике Србије учествовао у изради "Нацрта закона о безбедности саобраћаја са пратећим правилима", а 2009. године је био сарадник на припреми едиције Службеног гласника, "Коментар закона о безбедности саобраћаја на путевима".

У досадашњем раду био је члан организационих одбора бројних конференција и научно-стручних скупова од чега издвајамо међународни симпозијум "Превенција саобраћајних незгода на путевима" који се у Новом Саду одржава сваке парне године, а један је од чланова иницијалног програмског одбора 8. међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници".

7. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Борис Антић, у потпуности формално и суштински испуњава све критеријуме и задовољава све услове за избор у звање доцента за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају, а сходно Закону о високом образовању Републике Србије и Статуту Саобраћајног факултета.

Др Борис Антић, дипл. инж. саобраћаја се у протеклом изборном периоду показао као веома плодан истраживач, истакавши се оствареним резултатима:

- одбранио је докторску дисертацију и тиме стекао научни степен доктора наука;
- објавио је пет радова (један у штампи) у међународним часописима са SCI листе (M23) и један рад у међународном часопису верификованом посебном одлуком (M24);
- објавио је четири рада – саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33);
- објавио је један рад у научном часопису објављен у целини (M53);
- објавио је 10 радова по позиву са скупа националног значаја штампаних у целини (M61), 21 рад у зборницима радова скупова националног значаја објављених у целини (M63) и један рад у зборнику радова са скупа националног значаја, штампан у изводу (M64);
- учествовао је у изради 44 студије, пројеката, елабората и стручних мишљења.

Како је реч о кандидату доказаних способности, са високим нивоом посвећености и истрајности у научно истраживачком раду, као и оствареним значајним резултатима, задовољство нам је да предложимо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Борис Антић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 19.07.2012. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Милан Вујанић,
редовни професор Саобраћајног факултета у Београду

др Крсто Липовац,
ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду

др Драган Јовановић,
ванредни професор Факултета техничких наука у Новом Саду