

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У
ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Универзитет у Београду Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају
Број кандидата који се бирају: 1 (један)
Број пријављених кандидата: 1 (један)
Имена пријављених кандидата:
1. др Владислав С. Мараш, дипломирани поморски инжењер

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- *Име, средње име и презиме:* Владислав (Слободан) Мараш
- *Датум и место рођења:* 03.02.1980. године Лозница, Србија
- *Установа где је запослен:* Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
- *Звање/радно место:* Асистент
- *Научна, односно уметничка област:* Технологија транспортних процеса у водном саобраћају

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:
- *Назив установе:* Универзитет Црне Горе, Факултет за поморство
- *Место и година завршетка:* Котор, 2003. године

Магистеријум:
- *Назив установе:* Универзитет у Београду Саобраћајни факултет
- *Место и година завршетка:* Београд, 2007. године
- *Ужа научна, односно уметничка област:* Технологија транспортних процеса у водном саобраћају

Докторат:
- *Назив установе:* Универзитет у Београду Саобраћајни факултет
- *Место и година одбране:* Београд, 2012. година
- *Наслов дисертације:* Прилог одређивању транспортних линија пловидби контејнерских бродова на унутрашњим пловним путевима
- *Ужа научна, односно уметничка област:* Технологија транспортних процеса у водном саобраћају

Досадашњи избори у наставна и научна звања:
01.02.2004: Асистент-приправник, Универзитет Црне Горе, Факултет за поморство
01.11.2007: Сарадник у настави, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет
15.12.2008: Асистент, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет
01.02.2012: Реизбор у звање асистента, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет

3) Објављени радови

Име и презиме: др Владислав С. Мараш	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини.	0	0	1*	0
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	1**	0	1***	0
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	0	0	2	0
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	1	1	22	0
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	1	0	4	0
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	0	0	0	0
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	0	0	0	0
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	0	0	0	0
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	0	0	0	0
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	0	0	0	0
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	0	0	6	0

* *Journal of Transport Geography*, Vol. 19, No. 6, pp. 1509-1516, ISSN: 0966-6923, IF(2011) = 2,538, Област: Transportation (2/23), Geography (8/73)

** *Transportation Research Record*, No. 2062, pp. 50-58, ISSN: 0361-1981, IF (2008): 0,259; Област: Transportation Science & Technology (21/23), Engineering, Civil (81/91),

*** *Transportation Research Record*, No. 2222, pp. 90-97, ISSN: 0361-1981, IF (2011): 0,471; Област: Transportation Science & Technology (21/28), Engineering, Civil (78/118)

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

У свом досадашњем раду, кандидат се са великим ентузијазмом активно укључио у процес научно-истраживачког рада у области водног саобраћаја. У поменутој области, кандидат је испољио изузетно високу систематичност и способност за научно-истраживачки рад, темељност, посвећеност и способност, што је допринело, да се кроз свој рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних радова који су позитивно реферисани и објављени у водећим научним часописима и зборницима са скупова у земљи и иностранству из области водног саобраћаја, развије у веома перспективног и самосталног научно-истраживачког радника.

Др Владислав Мараш објавио је као аутор или коаутор укупно 40 радова, од тога: 1 рад у врхунском међународном часопису (M21), 2 рада у међународном часопису (M23), 4 рада у осталим међународним часописима, 2 рада у часопису националног значаја (M52), 24 рада у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33), 5 радова у зборницима скупова националног значаја објављених у целини (M63) и 2 рада у тематским зборницима националног значаја (M45). Према Google Scholar бази, радови др Владислава Мараша цитирани су до сада 41 пут. Поред тога, кандидат је укључен или био укључен у израду четири истраживачка пројекта које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Др Владислав Мараш је био ангажован и на изради два међународна пројекта који су реализовани кроз Седми Оквирни Програм (FP7) Европске Комисије.

Кандидат поседује научни степен доктора наука из уже научне области за коју конкурише за избор у звање доцента.

Досадашњи научно-истраживачки рад кандидата може се оценити као веома плодан, а резултати као значајни за ужу научну област „Технологија транспортних процеса у водном саобраћају“.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

С обзиром да је кандидат у досадашњој каријери био у звању асистента, није могао учествовати у комисијама за одбрану магистарских радова и докторских дисертација.

Др Владислав Мараш је био члан комисија за одбрану 2 дипломских радова.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Од самог почетка рада на Саобраћајном факултету, др Владислав Мараш био је ангажован у извођењу вежби на Здруженој катедри за бродове и бродску енергетику, организацију рада бродова и пристаништа и пловне путеве. Кандидат је организовао и изводио аудиторне и лабораторијске вежбе на више предмета основних студија: *Безбедност унутрашње пловидбе, Поморски транспорт, Технологија водног саобраћаја и транспорта, Технологија водног саобраћаја и управљање речном и морском флотом, Теорија управљања бродовима, Основи водног саобраћаја*. На Мастер студијама ангажован је на извођењу наставе из предмета *Технологија водног транспорта и управљање речном и морском флотом*.

На основу Извештаја о вредновању педагошког рада наставника и сарадника Саобраћајног факултета од стране студената, организованог по појединачним предметима и одређеном семестру на основним студијама, рад кандидата у претходна три семестра вреднован је просечном оценом 4,91. Према томе, кандидат др Владислав Мараш својим савесним, свестраним и успешним радом показао је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Владислав Мараш бави се унапређењем садржаја и методе наставе, тако да активно учествује у развоју наставе на Саобраћајном факултету, посебно у иновирању аудиторних, реализацији лабораторијских вежби и изради семинарских радова.

Кандидат се у свом досадашњем раду показао као квалификован сарадник, са наглашеним смислом за презентацију градива и комуникацију са студентима. Изузетно савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су разни видови консултација и помоћи приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова.

Кандидат је био члан организационог одбора Међународне конференције о климатски погодном транспорту (16-17. мај, 2011. године) која је организована као завршни део међународног пројекта *“Подришка истраживању о климатски погодном транспорту”* који се реализовао у оквиру *Седмог оквирног програма (FP7)* Европске Комисије.

Као млађи истраживач, изабран је 21.03.2008. године за члана Комитета за пројектовање и рад интермодалних теретних терминала, у оквиру Одбора за транспортна истраживања при Националним академијама САД-а.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа достављеног конкурсног материјала, Комисија закључује да кандидат др Владислав Мараш, у потпуности испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета за избор у звање доцента на Одсеку за водни саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета за ужу научну област *“Технологија транспортних процеса у водном саобраћају”*.

У квалитативном и квантитативном смислу, резултати које је остварио др Владислав Мараш на подручју наставног и научно-истраживачког рада указују на потпуну испуњеност услова за избор у звање доцента, прописаних Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Имајући у виду резултате које је кандидат до сада показао у педагошком и научно-истраживачком раду, Комисија предлаже да се кандидат др Владислав Мараш изабере у звање доцента на Одсеку за водни саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета за ужу научну област *“Технологија транспортних процеса у водном саобраћају”* за рад на одређено време у трајању од пет година са пуним радним временом.

Београд,
21.08.2012. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Радован Зобеница, дипл. инж., ванредни професор
Универзитета у Београду Саобраћајног факултета

Др Зоран Радмиловић, дипл. инж., редовни професор
Универзитета у Београду Саобраћајног факултета, у пензији

Др Ненад Зрнић, дипл. инж., ванредни професор,
Машинског факултета Универзитета у Београду