

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 14.09.2012. године (Одлука бр. 471/3), именовани смо за чланове Комисије за избор једног доцента за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ за рад на одређено време у трајању од 5 година са пуним радним временом, по конкурс објављеном у листу „Послови“, од 19.09.2012. године. Након детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат, и то др Бранко Миловановић, дипл. инж. саобраћаја, запослен као асистент на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Увидом у достављену документацију констатовано је да кандидат задовољава услове који су дефинисани у конкурс. Кандидат је поред биографије, доставио списак научних и стручних радова, студија и пројеката као и фотокопије диплома о стеченом звању дипломирани инжењер саобраћаја и Уверења о стеченом звању доктора техничких наука.

1. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Бранко Миловановић, дипл. инж. саобраћаја је рођен 07. маја 1979. године у Лозници, где је завршио основну и средњу школу. По завршетку средње школе, школске 1998/99. године уписао је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду. Дипломирао је 20. септембра 2004. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, са темом „Саобраћајно-економска оправданост изградње аутопута од Новог Сада до Београда“ и оценом 10 на дипломском раду.

Након свих положених испита предвиђених планом и програмом основних студија на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, од октобра 2003. године радио је као студент сарадник на Катедри за друмски и градски транспорт. Од 15. марта 2005. године до 01. фебруара 2009. радио је као асистент - приправник за ужу научну област друмски и градски транспорт робе на Катедри за друмски и градски транспорт. Од фебруара 2009. године ради

као асистент за ужу научну област друмски и градски транспорт робе на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Ангажован је на држању вежби на основним студијама из четири предмета, и то: „Транспортне особине робе“, „Роба у транспорту“, „Контрола и превентива у превозу опасне робе“ и „Транспорт, саобраћај и окружење“.

Последипломске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду је уписао школске 2004/05. године на смеру „Друмски и градски транспорт“. Положио је све испите предвиђене наставним планом и програмом последипломских студија са просечном оценом 10. Докторске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду је уписао школске 2008/09. године. Положио је све испите предвиђене наставним планом и програмом докторских академских студија са просечном оценом 10.

Докторску дисертацију под називом „Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком“ одбранио је 06. јула 2012. године, на Саобраћајном факултету у Београду.

У току рада у настави био је члан комисије и коментор за израду и одбрану 15 завршних радова.

У оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета, за све предмете на којима је био ангажован у школској 2010/2011. оцењен је оценом 4,72, а у школској 2011/2012. години оценом 4,79.

Стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио је у јуну 2011.године.

Коаутор је уџбеника намењеног студентима Саобраћајног факултета основних академских студија и књиге писане за потребе Привредне коморе Србије. Поред тога, био је аутор и коаутор 24 рада објављених у часописима, на домаћим и међународним научним скуповима, а у 28 студија и пројеката био је члан ауторског тима. Служи се енглеским и француским језиком.

2. НАУЧНО – ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области друмског и градског транспорта, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са технологијом друмског

транспорта опасне робе, управљањем ризиком у транспорту опасне робе и управљањем системима друмског транспорта опасне робе.

У свом досадашњем раду у поменутој области, кандидат је испољио изузетну темељитост, посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног научно - истраживачког радника у научној области Друмски и градски транспорт робе, којом се бави и за коју се бира.

Научно истраживачки и стручни рад др Бранка Миловановића припада ужој научној области Друмски и градски транспорт робе. Резултате својих истраживања кандидат редовно саопштава и публикује. Кандидат др Бранко Миловановић је у току досадашњег научно-истраживачког рада у оквиру уже научне области друмски и градски транспорт, објављивао радове у врхунским међународним часописима, домаћим часописима, на међународним скуповима и на националним скуповима који су штампани у целини.

Коаутор је уџбеника намењеног студентима Саобраћајног факултета основних академских студија и књиге писане за потребе Привредне коморе Србије. Објавио је као аутор или коаутор укупно 24 научна и стручна рада, и то:

- 3 рада у врхунским међународним часописима (M21),
- 1 рад у међународном часопису (M23),
- 3 рада у научним часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- 7 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33),
- 10 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63).

Учествовао је као коаутор у 4 међународне научно-истраживачке студије и 24 националних научно-истраживачких студија и пројеката из области друмског и градског транспорта.

У том смислу, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Следи детаљан преглед референци кандидата др Бранка Миловановића.

Списак радова

2.1. Списак радова до избора у звање асистента (до фебруара 2009. године):

Радови објављени у научном часопису националног значаја (M52)

- /1/ Филиповић, С., **Миловановић, Б.**, Живановић, П., *Истраживање нивоа опслуге возила на станици јавног масовног транспорта путника-пример станица Аутокоманда у Београду*, Часопис: Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, бр. 7. - 2005., стр. 43 - 50, ISSN 1451-4117
- /2/ Филиповић, С., Живановић, П., **Миловановић, Б.**, *Истраживање квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника - пример град Београд*, Часопис: Саобраћај у градовима, Београд, бр. 1. - 2., 2006., стр. 51 - 58, ISSN 0350-0225

Радови у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33)

- /3/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, Живановић, П., *Процена могућег еколошког утицаја аутобуског подсистема ЈМТП у Београду са аспекта аерозагађења*, XXXIII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2005., Београд, 2005., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /4/ **Миловановић, Б.**, Јовановић, В., Живановић, П., *Емисија полутаната од стране возила јавног масовног транспорта путника у Београду и мере за њихово смањење*, XXXV саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2007., Београд, 2007., Зборник радова, стр. 191-197, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /5/ **Миловановић, Б.**, Јовановић, В., *Потенцијално загађење животне средине од стране возила која транспортују опасну робу*, XXXVI саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2008., Београд, 2008., Зборник радова, стр. 311 - 317, рад објављен у целини и јавно саопштен

Радови у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63)

- /6/ Живановић, П., **Миловановић, Б.**, Филиповић, С., и остали, *Прилог развоју методологије за оптимизацију транспортне мреже јавног масовног транспорта путника*, Скуп Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 2005., Зборник радова, рад штампан у целини и јавно саопштен
- /7/ Филиповић, С., Гавриловић, С., Живановић, П., **Миловановић, Б.**, *Истраживање захтева корисника према својствима квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника са освртом на захтеве у односу на својства аутобуса*, Скуп

Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 2005., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен

- /8/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, *Смањење потенцијалних опасности применом савремених информационих технологија у транспорту опасне робе*, Саветовање са међународним учешћем ЖИД, Нови Сад, 2007.- Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /9/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, *Безбедносно-еколошки захтеви везани за конструкцију опреме на возилима која превозе опасне робе*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, 2007. - Зборник радова, страна 162-170, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /10/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, *Учешће возила која транспортују опасну робу у саобраћајним незгодама и мере за њихово смањење*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, 2008. Зборник радова, стр. 221 - 226, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /11/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, *Стратегија смањења броја саобраћајних незгода код транспорта опасних материја са гледишта безбедности саобраћаја*, IX Симпозијум са међународним учешћем Превенција саобраћајних незгода на путевима 2008., Нови Сад, октобар 2008. Рад објављен у зборнику радова и јавно саопштен

Научно-истраживачке студије и пројекти

- /1/ *Развој нове генерације аутобуса домаће производње*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2005. - 2008. године
- /2/ *Израда новог тарифног система са аутоматском наплатом услуге у јавном градском превозу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008. година
- /3/ *Израда студије унапређења транспортне мреже ноћног ЈМТП у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008. година
- /4/ *Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година
- /5/ *Студија такси транспорта у Нишу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година
- /6/ *Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2006. годину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година
- /7/ *Студија увођења жичаре у Београду са израдом генералног пројекта и претходне студије оправданости*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006. година
- /8/ *Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2005. годину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006. година
- /9/ *Побољшање ефикасности транспорта у здравственом центру Лаза Лазаревић у Шапцу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005. година

- /10/ *Пројекат информисања путника и расвете на стајалиштима Аутокоманда, Мостар, Панчевачки мост, Нови Београд, Вуков споменик и Тошин бунар*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година
- /11/ *Стратегија даљег развоја и унапређења транспортно пословног система Ластра из Лазаревца*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година
- /12/ *Истраживање захтева интересних група према тарифној политици и политици финансирања система ЈГТП у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година

2.2. Списак радова после избора у звање асистента (од фебруара 2009. године):

Радови у врхунским међународним часописима (M21)

- /12/ Jovanović, V., Tica, S., **Milovanović, B.**, Živanović, P., *Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade*, Transport. Vilnius: Technika, Vol. 24, No. 3, **2009**, pp. 249-256, ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256
(IF 2009 = 2.552, категорија часописа: M21, [Transportation Science & Technology](#) (1/26))
- /13/ Filipović, S., Tica, S., Živanović, P., **Milovanović, B.**, *Comparative analysis of basic features of expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade*, Transport. Vilnius: Technika, Vol. 24, No. 4, **2009**, pp. 265-273, ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.265-273
(IF 2009 = 2.552, категорија часописа: M21, [Transportation Science & Technology](#) (1/26))
- /14/ Tica, S., Filipović, S., Živanović, P., **Milovanović, B.**, *Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade*, Energy policy, Elsevier, Vol. 38, No. 11, **2010**, pp. 7014 - 7020, ISSN 0301-4215, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020
(IF 2010 = 2.629, категорија часописа: M21, [Environmental Studies](#) (7/78), [Energy & Fuels](#) (21/72), [Environmental Sciences](#) (46/193))

Рад у међународном часопису (M23)

- /15/ **Milovanović, B.**, Jovanović, V., Živanović, P., Žeželj, S. (2012). *Methodology for establishing the routes for transportation of dangerous goods on the basis of the risk level - Case study: City of Belgrade*, Scientific Research and Essays, Vol. 7, No. 1, pp. 38-50, ISSN 1992-2248, DOI: 10.5897/SRE11.655
(IF 2010 = 0.445, категорија часописа: M23, [Multidisciplinary Sciences](#) (33/59))

Рад објављен у научном часопису националног значаја (M52)

- /16/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, Живановић, П., *Утврђивање траса за кретање возила као значајни елемент управљања ризиком у превозу опасних роба*, часопис ECOLOGICA, Vol. 16, бр. 56., 2009., стр. 625 - 629, Београд, ISSN 0354-3285

Радови у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33)

- /17/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, Живановић, П., Бајчетић, С., *Зоне еколошког утицаја транспорта опасних роба*, XXXVII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2009., Београд, 2009., Зборник радова, стр. 73-79, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /18/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, Живановић, П., Бајчетић, С., *Улога службе унутрашње контроле у транспортним - пословним системима у смањењу емисије опасних гасова у транспорту опасне робе*, XXXVIII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2010., Суботица, новембар 2010., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /19/ Živanović, P., **Milovanović, B.**, Jovanović, V., Gavrilović, S., *Impact assessment of passengers public transportation bus subsystem in air pollution in Belgrade*, 2nd International Conference "Environment and Transport", Travnik, BiH, June 2011, pp. 481 - 485
- /20/ **Milovanović, B.**, Jovanović, V., Gavrilović, S., Đorojević, A., *Architecture of system for monitoring and routing of vehicles transporting dangerous goods*, 2nd International Conference "Blue horizons 2011", Doboј, BiH, November 2011, pp. 78 - 85

Радови у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63)

- /21/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, *Управљање ризиком код потенцијалне инцидентне ситуације у превозу опасних роба*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, мај, 2009. - Зборник радова, стр. 137 – 145, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /22/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, Живановић, П., *Избор траса за кретање возила као значајан елемент управљања ризиком у превозу опасних роба*, Научна конференција са међународним учешћем – Еколошка безбедност, ризици и заштита на раду, Чачак, јун, 2009. - Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /23/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, Живановић, П., Бајчетић, С., *Улога амбалаже у превенцији величине последица саобраћајних незгода са учешћем возила која превозе опасну робу*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде,

Златибор, мај, 2010. Зборник радова, стр. 101 - 110, рад објављен у целини и јавно саопштен

- /24/ Јовановић, В., **Миловановић, Б.**, Живановић, П., Бајчетић, С., *Правилно обележавање возила која транспортују опасну робу у циљу превенције настанка и смањења последица инцидентних ситуација*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, април, 2011. Зборник радова, стр. 255 - 262, рад објављен у целини и јавно саопштен

Уџбеници

Јовановић В., Миловановић Б., Младеновић Д., *Транспорт опасне робе у друмском саобраћају*, уџбеник, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, јун, 2010., pp. 192, ISBN: 978-86-7395-266-6

Јовановић В., Миловановић Б., *Безбедност превоза опасних роба у друмском транспорту*, књига, Привредна комора Србије, Београд, октобар, 2010., pp. 128, ISBN: 978-86-80809-57-1

Одбрањена докторска дисертација (М 71)

Миловановић, Б., *Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2012.

Научно-истраживачке студије и пројекти

- /13/ *Пројекат унапређења и развоја система јавног градског и приградског транспорта путника у Скопљу, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година*
[The project of improvement and development of urban and suburban transport of passengers in Skopje - PHASE I For City Government of Skopje, Skopje, Macedonia. 2011]
- /14/ *Анализа и оцена стања постојећег система јавног транспорта путника у Скопљу, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година*
[Current system of transport of passengers in Skopje analysis and problem identification. For City Government of Skopje, Skopje, Macedonia. 2011]
- /15/ *Истраживање и дефинисање циљева и политике система јавног транспорта путника у Скопљу, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година*
[Research and defining of the objectives and policies for transport system of passengers in Skopje. For City Government of Skopje, Skopje, Macedonia. 2011]
- /16/ *Нови модел организације и управљања у систему јавног транспорта путника у*

Скопљу, Град Скопје – Скупштина града, Скопје, Македонија, 2011. година
[New model of organization and management of passenger transport system in Skopje. For City Government of Skopje, Skopje, Macedonia. 2011]

- /17/ Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (број пројекта ТР36027), Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2011. – 2014. године*
- /18/ Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2010. годину, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011. година*
- /19/ Пројекат унапређења саобраћајно – транспортног система у зони USCE Shopping Center и USCE Tower, CITY NET, Београд, 2011. година*
- /20/ Идејно решење локације подземног метро стајалишта USCE Shopping Center, CITY NET, Београд, 2011. година*
- /21/ Пројекат унапређења функционисања постојећег система јавног градског транспорта путника у зони USCE Shopping Center и USCE Tower, CITY NET, Београд, 2011. година*
- /22/ Идејно решење и технолошки пројекат аутобуског терминауса USCE Shopping Center, CITY NET, Београд, 2011. година*
- /23/ Технолошки пројекат нове аутобуске линије број 61 - "USCE Shopping Center – ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН", CITY NET, Београд, 2011. година*
- /24/ Технолошки пројекат нове аутобуске линије "USCE Shopping Center – БАНОВО БРДО", CITY NET, Београд, 2011. година*
- /25/ Идејно решење денивелације пешачких токова на раскрсници "Булевар Михајла Пупина – Ушће", CITY NET, Београд, 2011. година*
- /26/ Израда студије унапређења система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010. година*
- /27/ Развој нове генерације аутобуса на хибридни погон, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2008. - 2011. године*
- /28/ Израда експертског мишљења: Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП "Панчево" као део концепта унапређења и развоја система јавног градског и приградског транспорта путника у Панчеву, Град Панчево, Панчево, 2009. година*

3. ОЦЕНА И НАУЧНИ ДОПРИНОС РАДОВА

Извршена је анализа следећих научних радова после избора у звање асистента.

Докторска дисертација представља савремен и оригинални научни допринос са посебним значајем у управљању ризиком од настанка инцидентне ситуације у друмском транспорту опасне робе.

Унапређена методологија за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу и метод за прорачун величине ризика који су приказани и развијени у оквиру докторске дисертације пружају научну основу за ефикасно управљање ризиком од настанка инцидентне ситуације у друмском транспорту опасне робе и квантификовање нивоа ризика. Резултате истраживања могу користити сви сложени јавни системи, органи државне управе и сви привредни субјекти који поседују возне паркове за транспорт опасне робе.

Рад 12 приказује резултате веома опсежних истраживања транспортних захтева нафте и нафтних деривата по свим видовима превоза на територији града Београда у циљу дефинисања нивоа ризика. За друмски транспорт детаљно је дат приказ укупних транспортованих количина опасне робе класе 3 – нафте и нафтних деривата, као и неравномерности транспортних захтева по сатима у току дана, по данима у току седмице и по месецима у току године. У раду је дат и приказ линија жеља као и оптерећења мреже саобраћајница токовима опасне робе у току дана за меродавни период.

У **раду 13** дат је приказ резултата опсежних истраживања параметара квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника у Београду у периоду од 2006. до 2009. године. Посебна пажња је посвећена приказу резултата очекиваног и оцењеног квалитета услуге од стране корисника система јавног масовног транспорта путника у Београду. У циљу спровођења овако веома опсежног истраживања развијен је посебан метод и спроведен је на великом узорку од око 25000 испитаника. За сваку годину извршена је упоредна анализа резултата и дат је предлог мера за побољшање нивоа услуге у јавном масовном транспорту путника у Београду.

Рад 14 даје приказ резултата истраживања увођења биодизела као алтернативног горива у систем јавног масовног транспорта путника у Београду. У ту сврху спроведен је пилот пројекат на 4 возила на специфичним линијама градског превоза путника у погледу оптерећења возила, трасе којом се крећу и уопште које имају различите експлоатационе услове у трајању од 3 месеца. На основу добијених резултата истраживања детаљно је утврђена емисија загађујућих материја од стране ових возила, извршена упоредна анализа

са возилима која користе дизел гориво и спроведена је анализа трошкова и користи уколико би се ова врста алтернативног горива увела у систем јавног масовног транспорта путника у Београду.

Рад 15 приказује нову унапређену методологију за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком. У ту сврху развијен је посебан метод за процену ризика од настанка инцидентне ситуације који обухвата све могуће факторе који могу имати утицај на величину ризика при транспорту било које врсте опасне робе. Унапређена методологија је примењена на подручје града Београда, односно на транспортну мрежу града Београда, а као излаз из целокупне методологије су добијене трасе за кретање возила које су прихватљиве са аспекта дозвољеног нивоа ризика.

Рад 16 и **22** приказују значајност активности утврђивања и избора траса у транспорту опасне робе као једне од активности у оквиру процеса управљања ризиком у транспорту опасне робе. У радовима су приказана места ових активности у целокупном процесу и кораци које је неопходно спровести у циљу утврђивања и избора траса за кретање возила која транспортују опасну робу. Посебно су наглашене предности коришћења и њихова неопходност у процесу процене ризика у транспорту опасне робе.

Рад 17 приказује начин прорачуна зоне еколошког утицаја у зависности од класе опасне робе. У раду је приказан модел за прорачун зоне утицаја опасних роба као и њихове величине у зависности од класе опасне робе. Посебан аспект је дат различитим факторима који могу имати утицај на величину зоне утицаја и спроведена је анализа осетљивости сваког од тих фактора посебно на величину зоне утицаја опасне робе.

Рад 18 приказује организацију и улогу службе унутрашње контроле у предузећима чија је основна делатност транспорт опасне робе. Детаљно је дат приказ активности ове службе у циљу њеног превентивног деловања на извршење транспортног процеса опасне робе. Посебна пажња је посвећена смањењу емисије опасних гасова кроз спровођење различитих активности ове службе. На крају рада дат је и предлог мера у циљу еколошке заштите од стране транспорта опасних роба на које има утицај служба унутрашње контроле.

Рад 19 приказује основне динамичке елементе система јавног масовног транспорта путника у Београду који су кључни за процену укупне емисије полутаната у ваздух од стране овог система. У раду су прорачунате вредности бруто транспортног рада за сваки подсистем јавног масовног транспорта путника и развијен је посебан модел за прорачун укупне емисије загађујућих материја по сваком подсистему појединачно. У раду је дата и процена смањења укупне емисије загађујућих материја у ваздух од стране возила јавног превоза уколико би се

у систем укључила возила на неки од алтернативних погона и детаљно су приказане укупне емисије по сваком од алтернативних горива посебно.

У **раду 20** детаљно је дат приказ архитектуре система за праћење и рутирање возила која транспортују опасну робу. За сваки елемент у оквиру дефинисане архитектуре система дат је приказ веза између појединих подсистема као и начин преноса информација између сваког подсистема појединачно. Посебна пажња је посвећена и подсистему за праћење стања робе, дат је приказ његове архитектуре као и подручје примене овог подсистема у погледу врста роба код којих је могуће пратити њихово стање.

Рад 21 приказује процес управљања ризиком код потенцијалне инцидентне ситуације у транспорту опасне робе, односно кораке из којих се тај процес састоји. Посебан акценат је стављен на последњу фазу – фазу санације и на поступке које је неопходно применити у циљу смањења штете по становништво, животну средину и објекте.

Рад 23 приказује значај и улогу амбалаже у превенцији настанка инцидентних ситуација у транспорту опасне робе. У ту сврху детаљно је приказан начин правилног обележавања амбалаже, њеног руковања и мешовитог утовара. Посебна пажња је посвећена мерама које се спроводе у контроли извршења транспортног процеса а које се односе на избор амбалаже за различите класе опасне робе.

Рад 24 даје приказ правилног обележавања друмских транспортних средстава таблама опасности и листицама опасности у транспорту опасне робе. За различите конструкције возила дат је приказ правилног обележавања као и за различите врсте опасне робе у циљу превенције настанка инцидентне ситуације. У раду је дат и приказ обележавања возила уколико се не транспортује опасна роба и уколико су возила очишћена а учествују у саобраћају.

4. ПЕДАГОШКИ РАД КАНДИДАТА

По запослењу на Саобраћајном факултету у Београду од марта 2005. године, као асистент-приправник, кандидат је био ангажован на извођењу вежби из предмета „Транспортне особине робе” на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Од избора у звање асистента, фебруара 2009. године, ангажован је на извођењу вежби из предмета „Транспортне особине робе”, „Роба у транспорту”, „Контрола и превентива у превозу опасне робе” и „Транспорт, саобраћај и окружење” на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

У оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета, за све предмете на којима је био ангажован у школској 2010/2011. оцењен је оценом 4,72, а у школској 2011/2012. години оценом 4,79.

Кандидат изузетно савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације и савети везани за израду семинарских, завршних и дипломских радова чиме испољава значајан ентузијазам у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Поред тога, кандидат се активно и перманентно бави иновирањем садржаја и метода наставе на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт, како би студентима била пренесена најсавременија знања из академског окружења.

У току рада у настави био је члан комисије за одбрану 15 завршних радова.

Коаутор је уџбеника намењеног студентима Саобраћајног факултета основних академских студија под називом „*Транспорт опасне робе у друмском саобраћају*“ објављеног од стране Саобраћајног факултета у јуну 2010. године.

Кандидат је таквим својим свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима. Кандидат савесно испуњава своје наставне и факултетске обавезе.

5. СТРУЧНИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат је у досадашњем, вишегодишњем стручном раду учествовао у изради 4 међународне научно-истраживачке студије и 24 националних научно - истраживачких студија и пројеката из области друмског и градског транспорта, а резултати су презентирани кроз више од 20 радова објављених у часописима или зборницима са домаћих и међународних научних скупова. Коаутор је једног приручника намењеног за обуку учесника у транспорту опасне робе писаног за потребе Привредне коморе Србије.

Кандидат, др Бранко Миловановић, је стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио у јуну 2011. године.

Од новембра 2011. године акредитовани је предавач IRU академије из Женеве за основни курс за обуку возача и манипуланата у друмском транспорту опасне робе и специјалистичке

курсева за обуку возача и манипуланата у друмском транспорту опасне робе за транспорт експлозива и транспорт опасне робе у цистернама.

6. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Бранко Миловановић, дипл.инж. саобраћаја, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе. Кандидат је показао висок ниво посвећености, велику личну радозналост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у области Друмски и градски транспорт робе, при чему се са резултатима свог научног и стручног рада доказао као препознатљив стручњак у овој области.

Др Бранко Миловановић, дипл.инж. саобраћаја је у свом претходном раду непрекидно био ангажован у настави на Саобраћајном факултету у Београду остваривши значајне наставне резултате у оквиру основних академских студија на Саобраћајном факултету у Београду. Кандидат је непрекидно развијао и усавршавао вежбе на предметима „Транспортне особине робе“, „Роба у транспорту“, „Контрола и превентива у превозу опасне робе“ и „Транспорт, саобраћај и окружење“.

На основу свега изнетог Комисија закључује да др Бранко Миловановић, дипл.инж. саобраћаја испуњава све критеријуме за стицање звања доцента на Универзитету у Београду, и све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета. Др Бранко Миловановић, дипл.инж. саобраћаја у протеклом изборном периоду (од фебруара 2009. године) је:

- одбранио докторску дисертацију и тиме стекао научни степен доктора наука,
- објавио 3 рада у врхунским међународним часописима са SCI листе (M21),
- објавио 1 рад у међународном часопису са SCI листе (M23),
- објавио 1 рад у научном часопису националног значаја (M52),
- објавио 4 рада у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33),
- објавио 4 рада у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63).
- објавио уџбеник намењен студентима Саобраћајног факултета основних академских студија
- учествовао у изради 14 студија и пројеката.

Како је реч о кандидату доказаних способности, са високим нивоом посвећености и истрајности у научно истраживачком раду, као и оствареним значајним резултатима, са задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Бранко Миловановић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт робе за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

У Београду,

11.10.2012. године

Проф. др Војкан Д. Јовановић, редовни професор
Саобраћајног факултета у Београду

Проф. др Снежана Филиповић, редовни професор
Саобраћајног факултета у Београду

Проф. др Павле Гладовић, редовни професор
Факултета техничких наука у Новом Саду