

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ –

Број: 222/1

Датум: 29.01.2013.

Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 12.3. Статута Машинског факултета, Изборно веће на седници одржаној 24.01.2013. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др ДРАГАН МИЛКОВИЋ, дипл.инж.маш., сарадник у лабораторији, предлаже се за избор у звање доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом за ужу научну област: **ЖЕЛЕЗНИЧКО МАШИНСТВО**.

За утврђивање предлога за избор у звање доцента Изборно веће броји 153 члана. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 101, а за доношење одлуке више од половине тј. 76 гласова. На седници је гласању приступило 144 чланова Изборног већа, 144 је гласало «за», није било гласова «против» и није било гласова «уздржаних».

Одлуку доставити: Именованом, Служби за опште, правне и кадровске послове деканата и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Милованчевић

ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ

Број захтева:

Датум:

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Већу научних области техничких
наука

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

I - ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата: др Драган Милковић
2. Предложено звање доцент
3. Ужа научна, односно уметичка област за коју се наставник бира
Железничко машинство
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом: пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању: сарадник у лабораторији
у које је први пут изабран: 10.09.2012.
за ужу научну област/наставни предмет: Железничко машинство

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 01.05.2013.
2. Датум доношења одлуке о расписивању конкурса за избор 01.11.2012.
3. Датум и место објављивања конкурса: лист "Послови" 14.11.2012.
4. Звање за које је расписан конкурс доцент

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије: Изборно веће МФ, 01.11.2012.
2. Састав Комисије за припрему реферата:

Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметичка област	Организација у којој је запослен
a) <u>др Горан Симић,</u>	<u>ванр.проф.</u>	<u>Железничко машинство</u>	<u>МФ Београд</u>
b) <u>др Милосав Огњановић,</u>	<u>ред.проф.</u>	<u>Опште машинске констр.</u>	<u>МФ Београд</u>
c) <u>др Војкан Лучанин,</u>	<u>ред. проф.</u>	<u>Железничко машинство</u>	<u>МФ Београд</u>
d) <u>др Зденка Поповић,</u>	<u>ванр.проф.</u>	<u>Планирање и пројектовање железница и Конструкција, Грађење и одржавање железница</u>	<u>Грађ.фак.Бгд.</u>
e) <u>др Александар Радосављевић,</u>	<u>научни сарадник</u>	<u>Железничко маш.</u>	<u>Саобраћајни институт Београд</u>

3. Број кандидата пријављених на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 17.12.2012.
6. Начин (место) објављивања реферата: Библиотека Машинског факултета и Интернет сајт <http://www.mas.bg.ac.rs/referati/indeks.htm1>
7. Приговори: /

IV - ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 24.01.2013.

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата др Драгана Милковића, дипл.инж.маш. у звање доцента вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

проф. др Милорад Милованчевић

Прилози:

1. Одлука изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
3. Сажетак реферата комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
4. Доказ о непостајању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

Напомена: сви прилози осим под бр. 4. и 5. достављају се и у електронској форми.

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

ПРЕДМЕТ: Извештај о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област Железничко машинство.

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 1986/3 од 01.11.2012. године, изабрани смо за чланове комисије за подношење Извештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента на одређено време од пет година за ужу научну област Железничко машинство.

На расписани конкурс објављен у дневном листу "Послови" број 491 од 14.11.2012. године који је закључен дана 29.11.2012. године, пријавио се један кандидат, др Драган Милковић дипл. маш. инж. Кандидат испуњава услове конкурса па подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А: БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Кандидат др Драган Милковић, дипл. маш. инж. рођен је 03.11.1974. године у Београду, где је завршио основну школу као носилац дипломе "Вук Караџић", а Тринаесту београдску гимназију као одличан ученик природно-математичког смера. Машински факултет у Београду уписао је школске 1993/94 године, а дипломирао 1999. године на групи за железничко машинство са просечном оценом 8,44 (дипломски рад из предмета Конструкција и прорачун вагона је оцењен оценом 10).

По дипломирању запослио се на Машинском факултету као истраживач таленат на Катедри за железничко машинство. У том периоду радио је на пројектима Катедре везаним за развој шинских возила.

У априлу 2000. године засновао је радни однос на Машинском факултету, Катедра за железничко машинство, у звању асистента приправника за предмете Конструкција и прорачун вагона и Кочнице и кочење шинских возила.

У мају 2004. године одбранио је магистарски рад под називом "Експериментално и аналитичко одређивање карактеристика елемената огибљења шинских возила од еластомера" и тиме стекао академски назив магистра техничких наука. За магистарски рад је награђен наградом Привредне коморе Београда за најбољи рад у 2004. години.

Докторску дисертацију под називом "Утицај параметара додира точак-шина на динамичко понашање шинских возила" одбранио је 31.10.2012. на Машинском факултету и тиме стекао академски назив доктора техничких наука.

Користи се енглеским језиком на конверзацијском нивоу, као и немачким и руским на средњем нивоу. У раду и настави активно примењује рачунарске алате (MS Office, MatLab, Vampire, Ansys, Основе програмског језика C#).

Боравио је у иностранству на студијским путовањима, сајмовима и при реализацији испитивања вагона: Немачка "InnoTrans" - Берлин, Швајцарска "EisenbahnTechnologie" – Базел, Аустрија – Беч, Хрватска и БиХ.

Ожењен је, има троје деце. Војни рок (ШРО) је одслужио 2001/2002.

Б. ПЕДАГОШКА АКТИВНОСТ

У досадашњем раду одржавао је вежбе из предмета Конструкција и прорачун вагона, Кочнице и кочење шинских возила и Теорија кретања шинских возила, Вагони 1 и 2, Основи шинских возила. Активно учествује у формирању и развоју лабораторијско-мерне опреме Катедре, чији се капацитети користе како у истраживању, тако и у реализације наставе са студентима у оквиру лабораторијских вежби усмерења- модула.

На Катедри за отпорност конструкција је повремено учествовао на извођењу вежби из предмета Отпорност материјала и Основи отпорности конструкција.

Све наставне активности је обављао веома савесно, одговорно и на високом нивоу, са пуно ентузијазма и с тежњом да материју што боље приближи студентима. У припремању наставе тежи ка иновацијама и побољшању садржаја, користећи резултате научно-истраживачког рада Катедре. Ове тврдње су потврђене оценама добијеним анкетирањем судената у претходном периоду.

Активно учествује у формирању и унапређивању лабораторијске опреме Катедре. Учествовао је у више од 20 комисија за оцену и одбрану дипломских радова, а обавља и функцију секретара Катедре.

Од 2004. до 2012. године је био члан Комисије за распоред наставе на Машинском факултету. За рад у овој комисији 2009. године је добио Захвалницу поводом Дана Факултета.

В. БИБЛИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Група В.1.2

Научни радови у истакнутим међународним часописима (M22)

1. Lučanin, V., Simić, G., **Milković, D.**, Ćuprić, N., Golubović, S., Calculated and experimental analysis of cause of the appearance of cracks in the running bogie frame of diesel multiple units of Serbia railways, Engineering Failure Analysis, Volume 17, Issue 1, pp. 236-248, January 2010. (**IF: 0.770**)

Научни радови у међународним часописима (M23)

2. Simić, G., Lučanin, V., **Milković, D.**, ELEMENTS OF PASSIVE SAFETY OF RAILWAY VEHICLES IN COLLISION, International Journal of Crashworthiness, Vol.11, No 4, pp 357-369, 2006 (**IF: 0.216**)

3. Lucanin; V., Puharic; M., **Milkovic; D.**, Golubovic; S., Linic, S., Determining the influence of an air wave caused by a passing train on the passengers standing at the platform, International Journal of Heavy Vehicle Systems, Vol. 19 No. 3, 2012 pp. 299-313 (**IF za 2011: 0.200**)

Научни радови у међународним часописима ван SCI листе у тренутку објављивања

4. Rueger, B., Tauschitz P., Milkovic, D., Operators' needs and expectations regarding to boarding assistance devices, RTR Special – Accesible boarding, Rail Technology Review, September 2012, ISBN 978-3-7771-0448-5 pp. 11-14

Научни радови у водећим часописима националног значаја (M51)

5. Tanaskovic, J., **Milkovic D.**, Lucanin, V., Simic, G., Experimental and Numerical Determination of Tube Collision Energy Absorbers Characteristics, FME Transactions, Volume 40, No. 1, 2012, pp. 11-16

Научни радови у часописима националног значаја (M52)

6. Lučanin, V., Simić, G., **Milković, D.**, Experimental verification of auto carrier car strength calculation, FME Transaction (2004), Volume 32, pp. 43-48

7. Lučanin, V., Tanasković, J., **Milković, D.**, Golubović, S., Experimental research of the tube absorbers of kinetic energy during collision, FME Transactions, New Series, Volume 35, Number 4, 2007, pp. 201-204

8. Симић Г., Лучанин В, Шотра В., Милковић Д., Испитивање заптивености железничких саобраћајних средстава, Процесна техника 3/1999 стр. 107-111

9. Симић, Г., Кривокапић, М., Лучанин, В., Милковић, Д., Елементи пасивне сигурности шинских возила при судару, Железнице 3-4/2005, стр.71-80, Београд

Група В.1.3

Уводна предавања на међународним скуповима, штампана у изводу (M32)

1. **Milković, D.**, Simić, G., Lučanin, V., Aerodynamic pressure force on person produced by passing train, 27th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp. 143-144, University of Technology, Wroclaw, Poland, 2010.

Радови саопштени на скуповима међународног значаја, штампани у целини (M33)

2. Simić, G., Rueger, B., **Milković, D.**, Improving Boarding Assistance System Practice, 9th International Symposium EURO-ŽEL, Proceedings, pp. 337-343, University of Žilina, CETRA, Žilina, Slovakia, 8th-9th June 2011

3. Jakovljević, Ž., Pajić, M., Aleksendrić, D., **Milković, D.**, WIRELESS SENSOR NETWORK APPLICATION IN MONITORING OF MACHINING OPERATIONS, 34th International Conference on Production Engineering, Proceedings, ISBN 978-86-6055-019-6, pp. 365-368, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, 2011

4. Ćirović, V., Aleksendrić, D., Jakovljević, Ž., **Milković, D.**, SIMULATION PLATFORM FOR INTELLIGENT BRAKING SYSTEM DEVELOPMENT, pp. 35-42, Innovative Automotive Technology – IAT 2012, Novo mesto/Dolenjske Toplice 12th -13th April 2012

5. **Milkovic, D.**, Simic, G., Jakovljevic, Z., Tanaskovic, J., Lucanin, V., Wayside Monitoring system for Wheel-rail contact forces measurements, 29th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp. 242-245, Serbian Society of Mechanics, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2012

6. Tanaskovic, J., **Milkovic D.**, Lucanin, V., Mitrovic, R., EXPERIMENTAL RESEARCH OF COMBINED TUBES COLLISION ENERGY ABSORBER, , 29th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp. 206-209, Serbian Society of Mechanics, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2012

Радови саопштени на скуповима међународног значаја, штампани у изводу (M34)

7. Simić, G., **Milković, D.**, FAILURE ANALYSIS OF BLOCK BRAKE UNIT SUPPORT OF EMU, 26th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 215-216, Montanuniversitat, Leoben, Austria, 2009.

8. **Milković, D.**, Simić, G., Lučanin, V., Experimental and analytical determination of rubber-metal spring elements characteristics, 28th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp. 283-284, Scientific Society for Mechanical Engineering, Sziofok, Hungary, 2011

Радови саопштени на скуповима националног значаја, штампани у целини (М63)

9. Симић, Г., Лучанин В., **Милковић Д.**, СИГУРНОСТ ОД ИСКЛИЗНУЋА 4-ОСОВИНСКОГ ВАГОНА ЗА ПРЕВОЗ АУТОМОБИЛА ПРОИЗВОДЊЕ ФШВ "ГОША", Седма међународна конференција железничких стручњака ЈУЖЕЛ, Зборник радова стр.445-449, Врњачка Бања 4 – 6. октобар 2000.

10. Лучанин, В., Милутиновић, Д., Чупковић, Л., **Милковић, Д.**, РЕКОНСТРУКЦИЈА ШИНОБУСА ЗА ПОТРЕБЕ ЖТП-а "БЕОГРАД", XXIX Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, Зборник радова СД, стр. 282-291, Бања Врујци, 2004.

11. Лучанин, В., Симић, Г., **Милковић, Д.**, МОДЕРНИЗАЦИЈА ДИЗЕЛ-МОТОРНОГ ВОЗА СЕРИЈЕ 812/818, 11. Научно-стручна конференција на железници, ЖЕЛКОН '04, Зборник радова, стр. XXXIII, 2004.

12. **Милковић, Д.**, Симић, Г., ПРОРАЧУН ГУМЕНО-МЕТАЛНИХ ЕЛЕМЕНАТА У ОБЛАСТИ ВЕЛИКИХ ДЕФОРМАЦИЈА, ЖЕЛКОН 06, Зборник радова стр. 75-78, Машински факултет, Ниш, 2006.

13. **Милковић, Д.**, Симић, Г., АЕРОДИНАМИЧКИ ЕФЕКАТ ВОЗА НА ОСОБЕ НА ПЕРОНУ, ЖЕЛКОН '10, Зборник радова стр. 285-288, Машински факултет, Ниш, 2010

14. **Milkovic D.**, Tanaskovic, J., Simic, G., EXPERIMENTAL AND NUMERICAL ANALYSIS OF FLAT CARS CONNECTIONS BETWEEN PIVOTING STANCHIONS AND MAIN LONGITUDINAL BEAMS, XV Scientific expert conference on railways Railcon'12, Proceedings, ISBN 978-86-6055-028-8, pp. 5-8, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, 2012

15. Tanaskovic, J., **Milkovic D.**, Lucanin, V., EXPERIMENTAL RESEARCHES AND NUMERICAL SIMULATIONS OF COMBINED COLLISION ENERGY ABSORBER, XV Scientific expert conference on railways Railcon '12, Proceedings, ISBN 978-86-6055-028-8, pp. 25-28, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, 2012

Група В.1.4

Нови производ (М81)

1. Танасковић Ј., Лучанин В., **Милковић Д.**, Славковић, ЗАВРШНИ СИГНАЛ ZS 01 Тип (М81) Нови производ (Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 161/3 од 22.4.2012. године)

Битно побољшан постојећи производ или технологија (М84)

2. Поповић В., Васић, Б., Лучанин В., Благојевић И., **Милковић Д.**, ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА – ФМЕРА МЕТОДА (Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 161/3 од 22.4.2010. године)

3. Танасковић, Ј., Лучанин В., **Милковић Д.**, Симић Г., Колизионни апсорбер за путничке вагоне 220 kJ (М84) (Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 161/3 од 22.4.2010. године)

Група В.1.5

Учесиће у међународним научним пројектима

1. FP7 TransNEW - Support for realising New Member and Associated States' potentials in transport research, руководилац проф. др Војкан Лучанин (2010-2011)

2. FP7 PubTrans4All - Public Transportation – Accessibility for All, руководилац проф. др Горан Симић (2009-2012)

Учесиће у домаћим научним пројектима Министарства просвете, науке и технолошког развоја

1. Лучанин, В., и др., РАЗВОЈ, ПРОИЗВОДЊА И ПЛАСМАН ХИДРОДИНАМИЧКОГ ПРЕНОСНИКА СНАГЕ ДО 440kW ЗА МАНЕВАРСКЕ ЛОКОМОТИВЕ СРЕДЊИХ СНАГА, Пројекат МНТР МИС 3.07.0039В, Београд, 2002.

2. Лучанин, В., и др., РАЗВОЈ ЕЛЕМЕНАТА ПАСИВНЕ СИГУРНОСТИ ЗА ШИНСКА ВОЗИЛА, Пројекат МНЗЖС ТД7016, Београд, 2005.

3. Лучанин, В., и др., ИСТРАЖИВАЊЕ И РАЗВОЈ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ И ПРОЦЕНА МАТЕРИЈАЛА ЕЛЕМЕНАТА ПАСИВНЕ СИГУРНОСТИ ШИНСКИХ ВОЗИЛА, Пројекат технолошког развоја TR-14018, Министарство науке и технолошког развоја, 2008-2010.

4. Поповић, В., и др., Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила, Пројекат технолошког развоја TR-35045, Министарство науке и технолошког развоја, 2011.-2013.год.

5. Бошњак С., и др., Одрживост и унапређење машинских система у енергетици и транспорту применом форензичког инжењерства, еко и робуст дизајна, Пројекат технолошког развоја TR-35006, Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2013.год.

Оригинално стручно остварење (пројекти, студије, експертизе)

6. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ЗАПТИВЕНОСТИ КОЛСКОГ САНДУКА, 13.04-014-1998, Машински факултет, Београд, 1999.год.

7. Лучанин В, ... Шотра В, **Милковић Д.**, МЕТОДОЛОГИЈА УТВРЂИВАЊА КАРАКТЕРА ХАБАЊА ТОЧКОВА ВУЧНИХ И ВУЧЕНИХ ВОЗИЛА И РАЗВОЈ ОПТИМАЛНЕ ГЕОМЕТРИЈЕ ДОДИРА ТОЧАК-ШИНА ЗА УСЛОВЕ ЈЖ - *Утицај реалне геометрије додира на динамичко понашање шинских возила и хабање точка и шине*, Извештај бр.5, Студија рађена за ЖТП Београд, Машински факултет - Саобраћајни Институт ЦИП, Београд, 1999.год

8. Симић, Г., .. **Милковић, Д.**, ПРОРАЧУН СОПСТВЕНЕ ФРЕКВЕНЦЕ ОПРЕМЉЕНОГ КОЛСКОГ САНДУКА ПУТНИЧКИХ КОЛА СА СЕДИШТИМА 2. РАЗРЕДА СА ХОДНИКОМ У СРЕДИНИ СЕРИЈЕ Бт (2541) МЕТОДОМ КОНАЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА, 13-04-015-1999, Машински факултет, Београд, 1999.год.

9. Симић, Г., Лучанин, В., Шотра, В., **Милковић, Д.**, ПРОРАЧУН ЧВРСТОЋЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ КОНТЕЈНЕРА ОД 40' ЗА "ПУПИН ТЕЛЕКОМ", 13-04-016-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.

10. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, ПРОРАЧУН ОДБОЈНИКА - Прорачун уздужне силе у вучно-одбојним уређајима при проласку кроз оштре кривине, 13-04-020-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.

11. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, ПРОРАЧУН ОГИБЉЕЊА ОБРТНОГ ПОСТОЈА, 13-04-021-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.

12. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, ПРОРАЧУН СИГУРНОСТИ ОД ИСКЛИЗНУЋА, 13-04-022-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.
13. Симић, Г., Лучанин, Милковић, Д., СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН ЧВРСТОЋЕ ВАГОНА, 13-04-023-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.
14. Лучанин, В., Симић, Г., **Милковић, Д.**, ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ГУМЕНОГ ЕЛЕМЕНТА ПРИМАРНОГ ОГИБЉЕЊА ОБРТНОГ ПОСТОЉА ГОША-100, 13.04-025-2000, Машински факултет, Београд, 2000. год.
15. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, Анализа хабања точкова на транспортној линији “Велика Шибе-бина” и предлог решења проблема, 13.04-026-2001, Машински факултет, Београд, 2001.
16. Лучанин, В., и др. Моноблок точкови возних средстава ЖТП “БЕОГРАД” и поступак верификације њихове употребе са аспекта одредби УИС објаве 510-2 и безбедности железничког саобраћаја, 13.04-030-2001, Студија рађена за потребе ЖТП-а Београд, Машински факултет, Београд, 2001.
17. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, СТАТИЧКО ИСПИТИВАЊЕ УИС 566 (Програм испитивања), 13.04-031-2001, Машински факултет, Београд, 2001.
18. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, и др. STATIC STRENGTH TEST REPORT УИС 566, 13.04-033-2002, Машински факултет-ТРС Нови Сад, Београд, 2002.
19. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ГУМЕНО-МЕТАЛНИХ ОПРУГА ПРИМАРНОГ ОГИБЉЕЊА ШИНОБУСА СЕРИЈЕ 812-818, 13.04-035-2003, Машински факултет, Београд, 2003. год.
20. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, ПРОРАЧУН РАМА ТРЧЕЋЕГ ПОСТОЉА ШИНОБУСА СЕРИЈЕ 812-814, 13-04-036-2003, Машински факултет, Београд, 2003.год.
21. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, ИЗВЕШТАЈ О ПРЕЛИМИНАРНОМ ИСПИТИВАЊУ ТЕРМИЧКОГ ОПТЕРЕЋЕЊА ТОЧКА, 13.04-034А-2002, Саобраћајни Институт ЦИП - Машински факултет, Студија рађена за потребе ЖТП-а Београд, Београд, 2002.
22. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.** ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ДИНАМИЧКОГ ПОНАШАЊА ШИНОБУСА СЕРИЈЕ 812/814, 13.04-040-2004, Машински факултет, Београд, 2004.год.
23. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.** СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН ЧВРСТОЋЕ ВАГОНА, 13.04-041-2005, Машински факултет, Београд, 2005.год.
24. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, ПРЕДПРОЈЕКТНА АНАЛИЗА ВЕНТИЛСКОГ СИСТЕМА ЦИСТЕРНИ МСК КИКИНДА ЗА ПРЕВОЗ МЕТАНОЛА 13-04-042-2000, Машински факултет, Београд, 2005.год.
25. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, ПРОРАЧУН СИГУРНОСТИ ОД ИСКЛИЗНУЋА, 13-04-043-2005, Машински факултет, Београд, 2005.год.
26. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, МИШЉЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ЧВРСТОЋЕ ВАГОНА ЗА ПРЕВОЗ АУТОМОБИЛА ЗА ИРАН, 13.04-044-2005, Машински факултет, Београд, 2006.год.
27. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, RIDE QUALITY OF CAR TRANSPORTATION WAGON FOR IRANIAN RAILWAYS (МИРНОЋА НОДА ВАГОНА ЗА ПРЕВОЗ АУТОМОБИЛА ЗА ИРАНСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ), 13.04-048-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.
28. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, ПРОГРАМ ИСПИТИВАЊА НАТРЧАВАЊЕМ Еас ВАГОНА ЗА ЖЕЉЕЗНИЦЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ БиХ, 13.04-049-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.
29. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, ПРОРАЧУН НА ПОТПРИТИСАК КОТЛА ЦИСТЕРНИ ОД 75 И 95м³ ЗА ПРЕВОЗ МЕТАНОЛА, 13.04-050-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.
30. Симић, Г., Лучанин, **Милковић, Д.**, Вукшић Поповић, М., ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ НАТРЧАВАЊЕМ Еас ВАГОНА ЗА ЖЕЉЕЗНИЦЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ БиХ, 13.04-051-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.

31. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, ПРОГРАМ ИСПИТИВАЊА ДИНАМИЧКОГ ПОНАШАЊА Еас, Хабис и Таднс ВАГОНА ЗА ЖЕЉЕЗНИЦЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ БиХ, 13.04-052-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.

32. Simić, G., Lučanić, V., **Milković, D.**, i dr., TEST REPORT OF DYNAMIC BEHAVIOUR OF Eas WAGON FOR ŽFBH, 13.04-53-2007, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2007.

33. Simić, G., Lučanić, V., **Milković, D.**, i dr., TEST REPORT OF DYNAMIC BEHAVIOUR OF Habis WAGON FOR ŽFBH, 13.04-54-2007, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2007.

34. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, АНАЛИЗА УСЛОВА РАДА И ЧВРСТОЋЕ НОСАЧА БЦР-а ЕМВ 412-416, 13.04-056-2007, Машински факултет, Београд, 2006.год.

35. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, Гаврић Н., ИСПИТИВАЊЕ СТАБИЛНОСТИ ЧИСТИЛИЦЕ НА ХЕ "ЗВОРНИК", 13.04-057-2007, Машински факултет, Београд, 2007.год.

36. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, АНАЛИЗА НАПРСКУЋА РЕКОНСТРУИСАНОГ РАМА ТРЧЕЋЕГ ПОСТОЉА ШИНОБУСА, 13.04-065-2007, Машински факултет, Београд, 2007.год.

37. Симић, Г., Лучанин, В., **Милковић, Д.**, СТАЊЕ ГЕОМЕТРИЈЕ ДОДИРА ТОЧАК-ШИНА НА ЖС И У СВЕТУ, 13.04-066-2007, Машински факултет, Београд, 2007.год.

38. Simić, G., Lučanić, V., **Milković, D.**, i dr., TEST REPORT OF DYNAMIC BEHAVIOUR OF Tadns WAGON FOR ŽFBH, 13.04-67-2008, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2008.

39. Симић, Г., **Милковић, Д.** и др., ИСПИТИВАЊЕ АНЕРОИДНЕ ОПРУГЕ Ц2456 (бр. 13.04-081-2009), Машински факултет Београд, 2009. год.

40. Симић, Г., **Милковић, Д.** и др., ИСПИТИВАЊЕ АНЕРОИДНЕ ОПРУГЕ Ц1287 (бр. 13.04-082-2009), Машински факултет Београд, 2009. год.

41. Симић, Г., **Милковић, Д.** и др., ИСПИТИВАЊЕ АНЕРОИДНЕ ОПРУГЕ Ф180 (бр. 13.04-083-2009), Машински факултет Београд, 2009. год.

42. Симић, Г., **Милковић, Д.** и др., Испитивање чврстоће вагона REGNSS-Z(K) (бр. 13.04-093-2010), Машински факултет Београд, 2010. год.

43. Симић, Г., **Милковић, Д.** и др., Извештај о испитивању натрчавањем вагона REGNSS-Z(K) (бр. 13.04-094-2010), Машински факултет Београд, 2010. год.

Докторска дисертација (М71)

Милковић, Д., УТИЦАЈ ПАРАМЕТАРА ДОДИРА ТОЧАК-ШИНА НА ДИНАМИЧКО ПОНАШАЊЕ ШИНСКИХ ВОЗИЛА, Докторска дисертација, Машински факултет, Београд, 2012. год.

Магистарски рад (М72)

Милковић, Д., ЕКСПЕРИМЕНТАЛНО И АНАЛИТИЧКО ОДРЕЂИВАЊЕ КАРАКТЕРИСТИКА ОГИБЉЕЊА ШИНСКИХ ВОЗИЛА ОД ЕЛАСТОМЕРА, Магистарски рад, Машински факултет, Београд, 2004. год.

Приказ радова кандидата

Приказ радова из групе В.1.2

У раду **1.2.1** је анализиран проблем настанка прскотина на носећој структури ДМВ услед неодговарајућих динамичких карактеристика система ослањања и кретања по лоше

одржаваном колосеку. У раду је дат приказ истраживања проблема настанка учесталих пукотина на постољу моторног воза Српских железница. Дат је приказ нумеричке анализе као и испитивања која су спроведена на предметном возу, која су водила ка решењу насталог проблема.

Рад **1.2.2** анализира мере за постизање пасивне сигурности железничких возила при судару. Дат је кратак приказ захтева које у том циљу треба да задовоље чеона стакла управљачница и чеона оплата. Анализирана је потреба за увођењем уређаја који ће спречити да при судару дође до пењања једног возила на друго, као и потребне мере за смањење последица налетања железничког возила на друмско на путним прелазима. Детаљније су анализирани захтеви које треба да испуни носећа структура при судару. Разматрани су различити елементи за апсорпцију енергије судара. Приказани су резултати лабораторијских испитивања које су спровели аутори са два типа апсорпционих елемената: цевних елемената са отворима који се гужвају при деформацији и цевних елемената који се при деформацији проширују. Предложена је конфигурација чеоног дела управљачке кабине у коју се могу инкорпорирати испитивани елементи. Такође је предложен тип апсорпционих елемената који раде на принципу сужавања цеви.

У раду **1.2.3** је дата анализа проблема аеродинамичког ефекта коме су изложени путници који стоје на перону при проласку воза кроз станицу. У оквиру експерименталног дела анализе, одређен је интензитет силе која дејствује на путника, као и ниво буке који том приликом настаје. Дате су препоруке као и одређене граничне вредности које треба да предупредe нежељене појаве, које том приликом могу да настану.

У раду **1.2.4** су представљени резултати истраживања добијени у оквиру пројекта из ОП7 PubTrans4All. Урађена је анализа потреба путника и оператера са аспекта погодности употребе различитих уређаја за помоћ путницима при уласку у железничке вагоне, са нагласком на потребе путника са смањеном покретљивошћу.

У радовима **1.2.5**, **1.2.7** и **1.2.9** је дат преглед вишегодишњег развоја елемената пасивне сигурности и резултати експерименталног и аналитичког одређивања карактеристика различитих типова елемената укључујући и цевне апсорбере енергије судара код шинских возила, како би се као резултат апсорбовала максимална количина енергије судара апсорберима минималне масе у ограниченом простору за уградњу.

У раду **1.2.6** је приказана верификација карактеристика чврстоће двоспратног вагона за превоз аутомобила за Грчке железнице. Приказани су резултати оптимизације елемената за везу покретних делова горње платформе. Напони су мерени помоћу мерних трака на 120 мерних места. Резултати мерења показују да су максимални напони као и заостали напони и деформације у свим случајевима оптерећења у дозвољеним границама.

Рад **1.2.8** приказује испитивање заптивености вагона за велике брзине као критеријум комфора и безбедности, према сложеним захтевима дефинисаним у важећим стандардима. На примеру испитивања заптивености колског сандука прототипа једног вагона који су извршили, аутори указују на проблеме у остваривању постављених захтева и путеве решавања проблема незаптивености појединих елемената вагона. Дате су и смернице за концепт пројектовања заптивног вагона.

Приказ радова из групе В.1.3

У раду **1.3.1** и **1.3.13** је представљен проблем аеродинамичког ефекта коме су изложени путници који стоје на перону при проласку воза кроз станицу. У оквиру експерименталног дела анализе, одређен је интензитет силе која дејствује на путника, као и ниво буке који том приликом настаје, као и граничне вредности за човека као биомеханички систем.

У раду **1.3.2** су представљене препоруке из праксе за развој система за помоћ путницима приликом уласка у железничке вагоне, укључујући кориснике инвалидских колиџа. Ови резултати су саставни део истраживања спроведених у оквиру пројекта из ОП7 PubTrans4All. Анализирани су различити сценарији и предлог решења уз задовољење строгих међународних стандарда који покривају ову област.

У раду **1.3.3** су представљена истраживања могућности примене бежичног праћења процеса обраде помоћу мреже претходно постављених давача. У циљу смањења потрошње батерија, с обзиром да комуникација између тачака на којима су постављени давачи и пријемника захтева више енергије него сама обрада података, развијени су бежични чворови, засновани на микроконтролерима, у којима се обрада података врши на местима мерења, а одлука преноси бежичним путем применом IEEE 802.15.4 Wireless Networking Standard.

У раду **1.3.4** су приказани резултати развоја платформе за симулациона истраживања интелигентног управљања кочним системом као и њене могућности анализе различитих режима кочења.

У раду **1.3.5** је дат приказ резултата истраживања које је кандидат спровео у оквиру своје докторске дисертације на развоју уређаја за мерење сила у додиру точак-шина. Овакав уређај између такође има примењљивост за праћење стања точкова шинских возила и детекцију оштећења која настају током експлоатације.

У раду **1.3.6** и **1.3.15** је дат приказ истраживања елемената пасивне сигурности. Анализирани су и комбиновани апсорбери енергије судара који раде на принципу истовременог сужења и гужвања цеви са циљем максималног искоришћења самог елемента.

У раду **1.3.7** је анализирана појава лома носача блок-цилиндра БЦР као последица проблема везаних за "slip-stick" ефекат, као и утицај неадекватног коришћења и одржавања кочних система на електро-моторним возовима Железница Србије. Идентификовани су узроци појава и дат предлог решења.

Рад **1.3.8** и **1.3.12** приказује начин одређивања еластичних карактеристика елемената израђених од еластомера применом методе коначних елемената у случајевима када су елементи сложеног облика, под дејством сложених оптерећења, изложени великим деформацијама. У досадашњој инжењерској пракси овај прорачун је углавном спровођено емпиријским методама и линеарним прорачуном. За моделирање материјала је коришћен Муни-Ривлинов (Mooney-Rivlin) нелинеарни хипереластични модел материјала. Анализиран је утицај параметара моделирања на резултат прорачуна. Провера успешности прорачуна извршена је испитивањем, а дефинисана је и област деформације у којој се могу користити емпиријске формуле засноване на "класичним" методама.

У раду **1.3.9** је дат приказ прорачуна и провере сигурности од исклизућа вагона за превоз аутомобила у оквиру његових прототипских испитивања и прорачуна.

Радови **1.3.10** и **1.3.11** приказују реконструкцију и модернизацију дизел-моторног воза серије 812/818 старог 40 година, са циљем да се, због недостатка средстава за набавку нових возила на ЈЖ, његов век продужи за наредних десет година. У раду је приказана реконструкција рама трчећег постоља и модернизација примарног огибљења. На основу анализе недостатака постојећих решења и алтернативних могућности, изабрана су и приказана нова конструктивна решења као и резултати рачунских анализа. Рам је знатно ојачан, и у погледу чврстоће, колико је било могуће, прилагођен актуелним УИС прописима. Измене у примарном огибљењу првенствено имају циљ да смање динамичке силе на раму, јер оне представљају основни узрок појаве пукотина код постојећег решења. Нова решења су потврђена одговарајућим испитивањима у експлоатационим условима.

Рад **1.3.14** анализира проблеме веза покретних елемената који преносе велика оптерећења. Спроведена је нумеричка анализа и експериментална верификација везе обарајућег ступа са рамом плато вагона.

Приказ радова из групе В.1.4

Радови из ове групе доминатно се баве прорачунима и испитивањима шинских возила и њихових компоненти. Рад **1.4.1** се бави развојем завршног сигнала вагона за превоз аутомобила производње ФШВ ГОША за Иранске железнице. У раду **1.4.2** је представљено унапређење методе анализе отказа возила и других система. Рад

1.4.3 представља могућности унапређења пасивне безбедности шинских возила, увођењем апсорбера енергије судара у чеони део носеће структуре путничких вагона.

Г: МИШЉЕЊЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

Сагласно Закону о универзитету, Статуту Машинског факултета и Правилнику о стицању звања наставника и сарадника Машинског факултета у Београду, Комисија констатује да кандидат др Драган Милковић има:

- 1. научни степен доктора техничких наука из области железничког машинства;*
- 2. смисао за наставни рад;*
- 3. стручне односно научне радове објављене страним часописима, 3 рада у часописима са SCI листе, као и више радова у домаћим часописима и зборницима радова са међународних и домаћих научно-стручних скупова;*
- 4. знање енглеског језика на конверзацијском нивоу;*
- 5. учешће у пројектима од којих пет финансираних од МПНТР Србије и два међународна из 7ОП;*
- 6. учешће у развоју и унапређивању експерименталног рада на Катедри за железничко машинство.*

На основу свега изложеног у реферату и услова за избор прописаних Законом о универзитету, Статутом Машинског факултета и Правилником о стицању звања наставника и сарадника Машинског факултета у Београду, Комисија је мишљења да кандидат др Драган Милковић испуњава све услове за избор у звање доцента. Сходно томе, Комисија предлаже да др Драган Милковић, дипл. маш. инж. буде изабран у звање ДОЦЕНТА на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област ЖЕЛЕЗНИЧКО МАШИНСТВО.

У Београду, 10.12.2012.

Чланови Комисије

Др Горан Симић, в. проф.

Др Милосав Огњановић, ред. проф.

Др Војкан Лучанин, ред. проф.

Др Зденка Поповић, в. проф.
Грађевински факултет Београд

Др Александар Радосављевић, науч. сарад.
Саобраћајни институт ЦИП

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА
ИЗБОР У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Машински факултет, Београд
Ужа научна, односно уметничка област: Железничко машинство
Број кандидата који се бирају: 1
Број пријављених кандидата: 1
Имена пријављених кандидата:
1. Драган Милковић
2.
.....

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Драган Драгутин Милковић
- Датум и место рођења: 03.11.1974., Београд
- Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Машински факултет
- Звање/радно место: сарадник у лабораторији - магистар
- Научна, односно уметничка област: Железничко машинство

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
- Место и година завршетка: 22.02.1999.

Магистеријум:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
- Место и година завршетка: Београд, 2004.
- Ужа научна, односно уметничка област: Железничко машинство

Докторат:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
- Место и година одбране: Београд, 2012.
- Наслов дисертације: Утицај параметара додира точак-шина на динамичко понашање шинских возила
- Ужа научна, односно уметничка област: Железничко машинство

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

2000. – асистент-приправник на Катедри за железничко машинство Машинског факултета, Београд
2004. – асистент на Катедри за железничко машинство Машинског факултета, Београд
2008 и 2001. – реизбор у асистента на Катедри за железничко машинство Машинског факултета, Београд

3) Објављени радови

Име и презиме: Драган Милковић	Звање у које се бира: доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Железничко машинство	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини			1	
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини				2
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини			4	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини		1		4
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	1	1	2	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	1		1	
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)				

Напомена: Навести радове са SCI листе са ISSN бројем часописа и импакт фактором у години у којој је рад објављен.

1. Lučanin, V., Simić, G., Milković, D., Čuprić, N., Golubović, S., Calculated and experimental analysis of cause of the appearance of cracks in the running bogie frame of diesel multiple units of Serbia railways, Engineering Failure Analysis, ISSN: 1350-6307, Volume 17, Issue 1, pp. 236-248, January 2010. (Impact Factor: 0.770)
2. Simić, G., Lučanin, V., Milković, D., ELEMENTS OF PASSIVE SAFETY OF RAILWAY VEHICLES IN COLLISION, International Journal of Crashworthiness, ISSN online: 1754-2111 Vol.11, No 4, pp 357-369, 2006 (Impact Factor: 0.216)
3. Lucanin; V., Puharic; M., Milkovic; D., Golubovic; S., Linic, S., Determining the influence of an air wave caused by a passing train on the passengers standing at the platform, International Journal of Heavy Vehicle Systems, ISSN online: 1741-5152, Vol. 19 No. 3, 2012 pp. 299-313 (Impact Factor za 2011: 0.200)

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат је као аутор или коаутор објавио велики број радова у међународним и домаћим часописима и представљеним на међународним и домаћим конференцијама. Од тога 3 рада у међународним часописима, 3 рада у водећим националним часописима и 2 рада у националним часописима. 8 радова је представио на међународним конференцијама и 7 радова на националним конференцијама. Радови су везани за истраживања у области железничког машинства и шинских возила уопште.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидат је учествовао у више десетина комисија за оцену и одбрану дипломских и мастер радова.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Катедра и предметни наставник оцењују кандидатов педагошки рад веома добрим оценама. У прилог томе иду и одличне оцене за педагошки рад према анонимним анкетама студената које се спроводе сваке године, сходно Правилнику о студентском вредновању рада наставника и асистената Универзитета у Београду и Машинског факултета у Београду, а које се у периоду од 2007. године крећу у интервалу 4 до 5.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Кандидат је до сада савесно и марљиво обављао различите облике наставе (све видове вежби: аудиторне и лабораторијске) на предметима Катедре за железничко машинство. По потреби је био ангажован и на предметима других катедри као што су: Отпорност материјала и Основи отпорности конструкција. Тренутно обавља послове секретара Катедре, а од 2004 до 2012. је био члан Комисије за распоред наставе на Машинском факултету. За рад у овој комисији 2009. године је добио Захвалницу поводом Дана Факултета.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Сагласно Закону о универзитету, Статуту Машинског факултета и Правилнику о стицању звања наставника и сарадника Машинског факултета у Београду, Комисија констатује да кандидат др Драган Милковић има:

1. научни степен доктора техничких наука из области железничког машинства;
2. смисао за наставни рад;
3. стручне односно научне радове објављене страним часописима, 3 рада са SCI листе, 5 радова у домаћим часописима, 8 радова у зборницима са међународних и 7 са домаћих научно-стручних скупова;
4. знање енглеског језика на конверзацијском нивоу;
5. учешће у пројектима од којих пет финансираних од МПНТР Србије и два међународна из 7ОП;

6. учешће у развоју и унапређивању експерименталног рада на Катедри за железничко машинство.

На основу свега изложеног у реферату и услова за избор прописаних Законом о универзитету, Статутом Машинског факултета и Правилником о стицању звања наставника и сарадника Машинског факултета у Београду, Комисија је мишљења да кандидат др Драган Милковић испуњава све услове за избор у звање доцента. Сходно томе, Комисија предлаже да др Драган Милковић, дипл. маш. инж. буде изабран у звање ДОЦЕНТА на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област ЖЕЛЕЗНИЧКО МАШИНСТВО.

Место и датум: Београд, 10.12.2012.

ПОТПИСИ
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

Др Горан Симић, ванредни професор

Др Милосав Огњановић, редовни професор

Др Војкан Лучанин, редовни професор

Др Зденка Поповић, ванредни професор
Грађевински факултет Београд

Др Александар Радосављевић, науч. сарад.
Саобраћајни институт ЦИП