

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

На седници Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 18.12.2012. године донета је Одлука (Одлука бр. 846/3 од 20.12.2012. године), именовани смо за чланове Комисије за избор једног доцента за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају за рад на одређено време од 5 година, по конкурс у објављеном у листу „Послови“, од 26.12.2012. године. Након детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат, и то др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја, запослен као асистент на Здруженој Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Увидом у достављену документацију констатовано је да кандидат задовољава услове који су дефинисани у конкурс у. Кандидат је поред биографије, доставио списак научних и стручних радова, студија и пројеката као и фотокопије диплома о стеченом звању дипломирани инжењер саобраћаја и магистар техничких наука, као и Уверења о стеченом звању доктора техничких наука.

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Далибор Р. Пешић, дипл. инж. саобраћаја рођен је 15.01.1978. године у Београду, где је стекао основно и средње образовање. Дипломирао је 2002. године на Универзитету у Београду, на Саобраћајном факултету, на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт са просечном оценом 8,56 (осам и 56/100), а дипломски рад "Анализа просторне и временске расподеле саобраћајних незгода са пешацима у Београду" оцењен је оценом 10 (десет).

Магистарски рад под називом "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача" одбранио је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету 24. новембра 2009. године.

Докторску дисертацију под називом "Развој и унапређење метода за мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју" одбранио је 28. новембра 2012. године, на Саобраћајном факултету у Београду.

Од јануара 2003. године, на месту спољњег сарадника на Институту Саобраћајног факултета, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, ангажован је на пословима израде пројеката и студија безбедности саобраћаја и вештачења саобраћајних незгода. Од маја 2003. године бива изабран на радно место асистента-приправника на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила Саобраћајног факултета Универзитета у Београду за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају, а од марта 2010. године бива изабран у звање асистента и на смеру Безбедност друског саобраћаја, где обавља вежбе на смеру Безбедност друског саобраћаја у III, IV, V, VI, VII и VIII на основним студијама и то на предметима:

- "Основе безбедности саобраћаја"
- "Безбедност друског саобраћаја"
- "Безбедност саобраћаја"

- "Безбедност и превентива"
- "Безбедност и превентива II"
- "Саобраћај и животна средина"
- "Образовање за саобраћај"
- "Практикум лабораторијске вежбе"
- "Експертизе"
- "Безбедност саобраћаја – увиђаји саобраћајних незгода"
- "Безбедност саобраћаја – методе и анализе"
- "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају"
- "Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање"
- "Безбедност саобраћаја – кампање"
- "Безбедност саобраћаја – процене штета"
- "Рачунарска анализа саобраћајних незгода"

Ангажован је и за држање вежби у I семестру мастер студија на смеру Безбедност друског саобраћаја и то на следећим предметима:

- "Експертизе у друском саобраћају"
- "Превентива и екологија"
- "Базе података у саобраћају"
- "Симулације саобраћајних незгода на рачунару"
- "Пројекти и научно истраживачки рад у саобраћају"

Поред држања вежби, под менторством професора Милана Вујанића држи предавања на тему "Фактори безбедности саобраћаја" на предметима: "Основе безбедности саобраћаја", "Безбедност саобраћаја" и "Безбедност и превентива" (основне академске студије) и предмету "Превентива и екологија" (мастер студије), предавања на тему "Мерења у безбедности саобраћаја" и "Бенчмаркинг у безбедности саобраћаја" на предмету "Безбедност саобраћаја – методе и анализе", као и предавања на тему "Примена рачунара и рачунарских програма у анализама и експертизама саобраћајних незгода и проценама штета у саобраћајним незгодама" на предметима "Безбедност саобраћаја – процене штета" и "Рачунарска анализа саобраћајних незгода" (основне студије) и предмету "Експертизе у друском саобраћају" и "Симулација саобраћајних незгода на рачунару" (мастер студије).

У школској 2007/2008. години, био је ангажован за држање вежби на Војној академији у Београду, на предмету "Безбедност путног саобраћаја", као и за држање вежби на Вишој школи унутрашњих послова (Криминалистичко-полицијској академији) у Београду у школској 2004/05 и 2005/06 на предмету "Безбедност саобраћаја".

У току рада у настави био је члан комисије за одбрану 38 завршних радова, од којих је у три рада био коментор, 40 дипломска рада, од којих је у четири рада био коментор, и члан комисије за одбрану 15 мастер радова, од којих је у два рада био коментор.

У оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета, за све предмете на којима је био ангажован у летњем семестру 2009/10 оцењен је оценом 4,48, у зимском семестру 2010/2011 године оценом 4,42, у зимском семестру 2011/12 оценом 4,57 и у летњем семестру 2011/12 оценом 4,68.

Положио је стручни испит прописан за дипломираног саобраћајног инжењера (одговорни пројектант) 16.06.2008. године и поседује одговарајућу лиценцу. Поседује сертификат о професионалној компетенцији (CPC) за менаџера у националном међународном друском превозу IRU академије од 22.10.2009. године и сертификат за предавача и испитивача у области унапређења знања из безбедности саобраћаја од 12.10.2011. године Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије.

Од 2011. године, уписан је у регистар сталних судских вештака Министарства Правде Републике Србије за област: саобраћај-транспорт-безбедност, ужа специјалност анализе саобраћајних незгода и процена штете, а као члан комисије Института Саобраћајног факултета у Београду учествовао је у изради више од хиљаду експертиза саобраћајних незгода. Током 2009. године је био сарадник на припреми едиције Службеног гласника, "Коментар закона о безбедности саобраћаја на путевима".

Коаутор је пет помоћних удбеника, и то једне збирке задатака, два приручника и два зборника примера. Поред тога, био је аутор и коаутор преко 50 радова објављених у часописима или зборницима са домаћих и међународних научних скупова, од којих 8 (осам) у часописима са СЦИ листе и у преко 60 студија и пројеката био је члан ауторског тима.

У досадашњем раду био је члан организационих одбора бројних конференција и научно-стручних скупова од чега издвајамо међународни симпозијум "Превенција саобраћајних незгода на путевима" који се у Новом Саду одржава сваке парне године, а један је од чланова програмског одбора 8. међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници".

2. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат др Далибор Пешић, дипл. инж., од почетка наставне и научне каријере, активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области превентиве и безбедности у саобраћају, са посебним интересовањем за истраживања безбедности рањивих учесника у саобраћају, мерења у безбедности саобраћаја, анализе саобраћајних незгода, анализе стања безбедности саобраћаја, праћење ефеката примене закона о безбедности саобраћаја на путевима.

У досадашњем раду, кандидат др Далибор Пешић, дипл. инж. је испољио изузетну посвећеност, детаљност и способност у раду, што је допринело да се кроз рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и кроз објављене бројне научне и стручне радове, развије у самосталног научно-истраживачког радника у научној области "Превентива и безбедност у саобраћају", којом се бави и за коју се бира.

Научно истраживачки и стручни рад др Далибора Пешића, дипл. инж., припада ужој научној области Превентива и безбедност у саобраћају, а резултате својих истраживања кандидат редовно саопштава и публикује. У току досадашњег рада др Далибор Пешић објавио је и био аутор или коаутор 58 научних и стручних радова у домаћим и међународним часописима, конгресима, конференцијама, симпозијумима и скуповима, од чега:

- 4 рада у међународним часописима, од којих 3 објављених у целини и 1 прихваћен за објављивање (M21),
- 4 рада у међународним часописима објављених у целини (M23),
- 2 рада у часопису националног значаја објављен у целини (M52),
- 1 рад у научним часописима објављен у целини (M53),
- 6 радова у зборницима радова са међународних скупова штампана у целини (M33),
- 16 предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61),
- 23 рада у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63)
- 2 рада у зборнику радова са националног скупа штампана у изводу (M64).

Др Далибор Пешић, дипл. инж. је такође био и члан ауторског тима 64 студија, научно истраживачких пројеката, елабората и стручних мишљења из домена безбедности саобраћаја.

Узимајући претходно наведено у обзир, са задовољством констатујемо да др Далибор Пешић, дипл. инж. поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, радозналост у стицању нових знања, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом. У наставку следи детаљан преглед референци кандидата др Далибора Пешића, дипл. инж..

2.1. Списак радова до избора у звање асистента (до марта 2010.)

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

1. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Цвијан, Н.: Основ штете код саобраћајних незгода на прегледним раскрсницама, Међународна конференција "Штете у осигурању моторних возила", Зборник радова стр. 243 – 250, Неум – Босна и Херцеговина, 2006.

Рад објављен у научном часопису националног значаја (M52)

2. **Пешић, Д.**, Вујанић, М.: Значај ставова за безбедно понашање у саобраћају, Часопис Савеза инжењера Србије и Црне Горе – Техника, вол. 51, бр. 3, стр. 272 – 276, Београд, 2004.
3. Липовац, К., **Пешић, Д.**: Пројекат БЕРТААД – база података о саобраћајним незгодама у Београду, Часопис Савеза инжењера Србије – Техника, вол 54, бр. 4, стр. 1-7, Београд, 2007.

Рад објављен у научном часопису у целини (M53)

4. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Анализа пропуста учесника саобраћајне незгоде на раскрсници путева различите важности, Часопис Удружења судских вештака Црне Горе – Expertus forensis, стр. 61 – 67, Будва 2004.

Предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61)

5. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Право првенства или одговорност за незгоду на раскрсницама без сигнализације, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево, 2006.
6. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Ниво трошкова саобраћајних незгода у Републици Србији, 4. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова стр. 37-45, Врњачка Бања 2006.
7. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Значај разлике временске и просторне анализе и њихов утицај на коначну одлуку у судском поступку, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево, 2008.
8. Вујанић, М., **Пешић, Д.**: Утицај техничких карактеристика возила на безбедност саобраћаја, Семинар "Моторна индустрија Србије 2009", Пословно удружење произвођача друмских возила Србије, Београд, 2009.
9. **Пешић, Д.**, Вујанић, М.М., Цвијан, М.: Правилно дефинисање важећег ограничења брзине, VII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.
10. **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Цвијан, М.: Неопходни елементи налаза и мишљења саобраћајно-техничког вештачења, VII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.
11. **Пешић, Д.**, Пешић, Д., Марковић, Н.: Специфични случајеви утицаја анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.
12. Вујанић, М.М., **Пешић, Д.**, Божовић, М.: Утицај анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.

13. **Пешић, Д.**, Пешић, Д., Божовић, М.: Временско-просторна анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак, специфични случајеви незгода са старим лицима и децом, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, 2009.

Радови у зборницима радова са научних скупова националног значаја објављени у целини (М63)

14. Вујанић, М., **Пешић, Д.**: Унапређење система казни возача као део перманентне обуке возача, Зборник радова: Научно-стручни скуп Саобраћај за нови милениј, Теслић, 2003.
15. Вујанић, М., **Пешић, Д.**: Примена савремене технологије (PDA/GPS/GIS) за унапређење безбедности саобраћаја – снимање елемената од утицаја на безбедност саобраћаја, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 296 – 301, Нови Сад, 2004.
16. Липовац, К., **Пешић, Д.**: Макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, VII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 59 – 64, Нови Сад, 2004.
17. Антић, Б., **Пешић, Д.**: Анализа могућности уочавања ретрорефлектујућих материјала у ноћним условима, II научно-стручни скуп са међународним учешћем, "Саобраћај за нови милениј", Зборник радова стр. 75 – 81, Теслић, 2005.
18. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Нешић, М., Марковић, Н.: Значај и могућности увођења камера за снимање пролазака на црвено светло у нашим условима, VIII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2006, Нови Сад, 2006.
19. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Утицај основних карактеристика пнеуматика на безбедно кретање возила, IV научно-стручни скуп ПнеУМАтици 2006, Кикинда, 2006.
20. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Трореперни систем анализе безбедности саобраћаја као метод утврђивања црних тачака, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова стр. 179 – 186, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2006.
21. Вујанић, М., Липовац, К., **Пешић, Д.**, Вучинић, П.: Европски програм процене путева (EURORAP), Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова стр. 201 – 208, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2006.
22. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Методе детекције црних тачака, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", Зборник радова, Врњачка бања, 2007.
23. **Пешић, Д.**: Дугорочне мере за унапређење безбедности саобраћаја у насељима, I Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 95 – 97, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
24. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Елаборати безбедности саобраћаја за основне школе, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 83-88, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
25. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Унапређење безбедности саобраћаја у локалној заједници – пример терминус линија 32 и 32е, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 104-108, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
26. Вујанић, М., **Пешић, Д.**: Саобраћајно-техничко вештачење саобраћајних незгода: постојеће стање, проблеми и предлог мера, Стручни семинар "Унапређење послова обезбеђења лица места и вршења увиђаја саобраћајних незгода", Зборник радова стр. 89 – 96, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.

27. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Методе детекције црних тачака, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", Зборник радова, Врњачка Бања, 2007.
28. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Ревизија безбедности саобраћаја и могућност примене у локалној заједници, III Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
29. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: РБС – Ревизије Безбедности Саобраћаја (RSA – Road Safety Audit), ПБС – Провере Безбедности Саобраћаја (RSI – Road Safety Inspection) и могућности примене у локалној заједници, IV Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Криминалистичко-полицијска академија, Зборник радова, стр.59-63, Београд, 2009.
30. **Пешић, Д.**, Пешић, Д., Вујанић, М.М.: Примена конфликтне технике за смањење угрожености пешака (пример трга Николе Пашића у Београду), IV Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2009.

Радови у зборницима радова са научних скупова националног значаја штампани у изводу (М64)

31. Липовац, К., **Пешић, Д.**: Управљање брзинама – зоне 30, Зборник радова: VI стручно саветовање – Нови алати у саобраћајном инжињерству, ТЕС 2004, Сомбор, 2004.
32. Липовац, К., **Пешић, Д.**: Пројекат BERTAAD – база података о саобраћајним незгодама у Београду, VII саветовање о техникама регулисања саобраћаја – ТЕС 2006, Сомбор, 2006.

Одбрањен магистарски рад (М72)

Пешић, Д.: "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача ", Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2009.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Пројекат за безбедност деце у саобраћају (зона Кумодрашке улице), Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
2. Пројекат: анализа угрожености деце у београдској зони «Бул. Краља Александра» са предлогом решења, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
3. Пројекат за безбедност деце у саобраћају за зону Звездара, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
4. Студија – макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
5. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који управљају возилом под дејством алкохола), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
6. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који не поштују ограничење брзине), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
7. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који се не заустављају на црвено светло сигналног уређаја), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
8. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача и путника који током вожње не користе сигурносне појасеве), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.

9. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена возачима који управљају возилом са неисправним и/или неукљученим светлосно сигналним уређајима), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
10. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који не поштују саобраћајна правила и прописе), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет Београд, 2004.
11. Road safety review with PDA/GPS and recommendation for pilot project, COWI, Denmark и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
12. Студија безбедности саобраћаја на кружним раскрсницама у Београду (са предлогом мера за решење трга Славија), Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
13. Студија безбедности саобраћаја на комплексним раскрсницама у Београду (са предлогом мера за решење раскрсница "Савски трг", 29. новембра – Цвијћева и Краља Милана – Кнеза Милоша), Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
14. Пројекат унапређења безбедности саобраћаја на семафоризованом пешачком прелазу у улици трг Николе Пашића бр. 10 у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
15. Елаборат безбедности саобраћаја за основну школу "Јелена Ћетковић", Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
16. Елаборат безбедности саобраћаја за основну школу "Ужичка република", Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
17. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Јован Поповић" у Обреновцу, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
18. Истраживање безбедносних карактеристика гумених "купа-чуњева" предузећа "Модел 5", Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
19. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Драган Ковачевић", Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
20. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Јајинци" и истуреног одељења у Селу Раковица, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
21. Студија – анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима у Београду у периоду од 01.01.2000. до 31.12.2003., Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
22. Елаборат – идејно решење режима и безбедног одвијања саобраћаја у луци "Београд" – просторна целина 6, Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
23. Стручно мишљење о уређају "Допунски LED светлосни сигнал", Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
24. Студија "Безбедност саобраћаја старих лица на територија Београда", Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
25. Пројекат – обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
26. Безбедност саобраћаја са детаљном анализом угрожених микролокација и предлогом мера на коридору X, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
27. Стручно мишљење о баријерама типа New Jersey "елементима преграда за усмеравање" тип висине 500 mm и тип висине 800 mm, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
28. Истраживање о саобраћајно-безбедносним особинама принудних успоривача брзине, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.

29. Истраживачко-развојни пројекат "Стратегије планирања, развоја и примене интелигентних транспортних система (ITS) на путевима Републике Србије, у функцији безбедности саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
30. Пројекат "Анализа безбедности саобраћаја на термину линија 32 и 32е у Вишњици (са предлогом мера)", Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
31. Пројекат – Уређење уже градске зоне Зелени венац у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 1, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
32. Пројекат – Уређење уже градске зоне Булевар Краља Александра код Цветкове пијаце у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 2, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
33. Пројекат – Уређење уже градске зоне Рузвелтова од Вуковог споменика до Богословије у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 3, Саобраћајни факултет, Београд, 2007. Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
34. Пројекат – Уређење уже градске зоне Савска од Мостара до БАС-а у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 4, Саобраћајни факултет, Београд, 2007. Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
35. Пројекат – Уређење уже градске зоне Булевар ЈНА од Славије до Франша у функцији унапређења безбедности саобраћаја – part 5, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
36. Израда процедура оперативног приручника и израда нацрта упутства за послове обезбеђења лица места саобраћане незгоде и вршења увиђаја саобраћајних незгода, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
37. Пројекат - набавка услуге теоријске и практичне обуке 1010 припадника саобраћајне полиције, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
38. Пројекат "Оптимизација метода контроле поштовања светлосних сигнала на "семафору", са посебним освртом на методе аутоматске контроле, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
39. Пројекат – обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
40. Пројекат – обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
41. Пројекат – обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
42. Студија - Набавка услуга израде анализе постојећег стања у србији у погледу полицијске контроле, брзине кретања возила са посебним акцентом на контролу брзине, коришћењем возила без обележја полиције, у покрету и израда приручника за рад полиције на пословима контроле брзине кретања возила, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
43. Пројекат – обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
44. Пројекат – обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
45. Пројекат – обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
46. Елаборат "Безбедност стазе трке убрзања на 402 метра", Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.

47. Елаборат "Привремена саобраћајна сигнализација у зони стазе трке убрзања на 402 метра", Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
48. Пројекат унапређења безбедности саобраћаја у ЈКП БВК, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
49. Студија "Макроистраживање страдања деце у саобраћају у Београду у периоду 2002-2006.", Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
50. Пројекат - Едукација о новом закону о безбедности саобраћаја на путевима и израда приручника са најзначајнијим новинама и изменама ЗБС - Управа за заједничке послове републичких органа, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
51. Студија "Програм увођења и примене RSA (Road Safety Audit), ТЈ. Провере Безбедности Саобраћаја (ПБС) на државним путевима Републике Србије", Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
52. Project: EuropeAid/125783/C/SER/MULTI "Implementing Soft Measures for SEE Core Regional Transport Network: Harmonisation and Integration toward Railway Reform and Road Safety Audit, SEETO, 2009.
53. Пројекат – обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.

2.2. Списак радова после избора у звање асистента (од марта 2010.)

Радови у међународним часописима (M21)

33. Antić, B., Vujanić, M., Lipovac, K., **Pešić, D.** (2011). Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, *Transport*, Vol. 26(4), pp. 433-440, DOI: 10.3846/16484142.2011.635425, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₀₉=2,552)
34. **Pesic, D.**, Vujanic, M., Lipovac, K., Antic, B. (2012). Integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation, *Transport*, Vol. 27(1), pp.49-59, DOI:10.3846/16484142.2012.664826, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₀₉=2,552)
35. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.** and Vujanić, M. (2013). Selection of a relevant indicator – Road casualty risk based on final outcomes. *Safety Science*, Volume 53, Issue 1, pp.165-177. (IF₂₀₁₁=1,402)
36. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K. and Antić, B. (2013): New method for benchmarking traffic safety level (BTSL) for the territory. *Transport*, accepted for publication. (IF₂₀₀₉=2,552)

Радови у међународним часописима (M23)

37. **Pesic, D.**, Vujanic, M., Lipovac, K., Antic, B. (2011). Analysis of possibility for traffic safety improvement based on Serbian traffic violation database analysis, *Scientific Research and Essays*, Vol. 6(29), pp. 6140-6151, DOI: 10.5897/SRE11.1272, ISSN 1992-2248, (IF₂₀₁₀=0,445)
38. Antić, B., Vujanić, M., Jovanović, D., **Pešić, D.** (2011). Impact of the new road traffic safety law on the number of traffic casualties in Serbia, *Scientific Research and Essays*, Vol. 6(29), pp. 6176-6184, DOI: 10.5897/SRE11.1419, ISSN 1992-2248, (IF₂₀₁₀=0,445)
39. Pantelic, O., **Pesic, D.**, Vujanic, M., Vujaklija, D.B. (2012). Towards an analytical information system of traffic accidents in the function of traffic safety monitoring, *Scientific Research and Essays* Vol. 7(3), pp. 398-409, DOI: 10.5897/SRE11.1731, ISSN 1992-2248, (IF₂₀₁₀=0,445)

40. Antić, B., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Pešić, D. (2012). Traffic noise pollution in Belgrade by using zonal evaluation method, *Technics Technologies Education Management*, Vol. 7(2), pp. 484-492, ISSN: 1840-1503, (IF₂₀₁₁=0,351)

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

41. Антић, Б., **Пешић, Д.** и др.: Анализа саобраћајних незгода са настрадалим у Београду за период 2006 – 2008., X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Зборник радова стр. 425-431, Нови Сад, 2010.
42. Антић, Б. **Пешић, Д.** и др.: Анализа околности настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Зборник радова стр. 456-463, Нови Сад, 2010.
43. **Пешић, Д.**, Вујанић, М., Липовац, К., Кукић, Д., Антић, Б., Вујанић, М.М.: Одабир показатеља за оцену ризика, односно нивоа безбедности саобраћаја – светска искуства, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Зборник радова стр. 164-173, Нови Сад, 2010.
44. **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M.: Criteria and process for selection of indicators for assessing traffic safety level, XI International Symposium "Road accident prevention 2012", Proceedings, pp. 31-38, Novi Sad, 2012.
45. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M.: Review of time-distance analysis and accident avoidance analysis development, XI International Symposium "Road accident prevention 2012", Proceedings, pp. 223-230, Novi Sad, 2012.

Предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61)

46. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Значај проблема и могућности управљања безбедношћу саобраћаја, V Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 35-42, Ковачица, 2010.
47. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Пешић, Д., Вујанић, М.М.: Стварање опасности од стране пољопривредних машина у ноћним условима, X Симпозијум "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде", Зборник радова, Златибор, 2010.
48. **Пешић, Д.**, Вујанић, М.М.: Утицај успорења возила на могућност избегавања незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 79-86, Златибор, 2011.
49. **Пешић, Д.**, Вујанић, М.М.: Утицај тумачења саобраћајне ситуације на ток саобраћајне незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 87-94, Златибор, 2011.
50. Марковић, Н., **Пешић, Д.**: Посебни случајеви утицаја прегледности пута на настанак саобраћајне незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 163-173, Златибор, 2011.
51. Антић, Б., **Пешић, Д.**: Покушај унапређења метода анализе могућности избегавања бочних судара у сустизању, XI Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 75-84, Златибор, 2012.
52. **Пешић, Д.**, Антић, Б.: Саобраћајне незгоде на семафорисаним раскрсницама – поступак израде налаза и мишљења и дефинисање узрока, околности и пропуста, XI Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 93-106, Златибор, 2012.

Радови у зборницима радова са научних скупова националног значаја објављени у целини (М63)

53. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Симиџија, В.: Унапређење стања безбедности саобраћаја применом дубинске анализе саобраћајних незгода, V Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 117-128, Ковачица, 2010.
54. Антић, Б., **Пешић, Д.** и др.: Анализа саобраћајних незгода у београду са посебним освртом на брзине учесника незгоде, IX Стручни скуп: Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова, Врњачка Бања, 2010.
55. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Нешић, М.: Процес формирања стратегије безбедности саобраћаја – пример града Београда, VI Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 81-88, Дивчибаре, 2011.
56. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**: Ефекти смањења брзине у зонама "лежећих полицајаца", VI Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 119-134, Дивчибаре, 2011.
57. **Пешић, Д.**, Антић, Б.: Значај и могућност примене индикатора безбедности саобраћаја за локалну заједницу, VII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова стр.111-116, Доњи Милановац, 2012.
58. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Нешић, М.: Стратегија планирања, развоја и примене ИТС у функцији унапређења безбедности саобраћаја у локалним заједницама, VII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова стр.147-152, Доњи Милановац, 2012.

Одбрањена докторска дисертација (М 71)

Пешић, Д.: "Развој и унапређење метода за мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју ", Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2012.

Научно-истраживачки пројекти и студије

54. Пројекат - дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима на државном путу М-22 Београд-Чачак, деоница: Кружни пут- Прељина, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
55. Пројекат – обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
56. Пројекат – обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
57. Студија – методологија идентификације и управљања опасним местима (црним тачкама) на државним путевима Републике Србије, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
58. Елаборат "Критеријуми за уградњу физичких препрека за успоравање саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
59. Елаборат стања саобраћајног система са посебним освртом на стање безбедности саобраћаја и предлогом мера за његово унапређење, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
60. Пројекат "Управљање брзинама на територији града Новог Сада у функцији безбедности саобраћаја", Факултет техничких наука, Нови Сад, 2011.

61. Стручно мишљење за постављање физичких препрека у Волгиној улици у висини кућних бројева 25 и 28е, Саобраћајни факултет, Београд 2011.
62. Студија "Стратегија града Београда о безбедности саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2011.
63. Пројекат "Прикупљање података о опасним местима", Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2011.
64. Студија "Макроистраживање безбедности деце у саобраћаја у на подручју града Новог Сада, Саобраћајни факултет, Београд, 2012.

3. ОЦЕНА И НАУЧНИ ДОПРИНОС РАДОВА

Докторска дисертација представља савремен и оригиналан научни допринос, изведен кроз свеобухватно сагледавање проблема мерења и оцењивања нивоа безбедности саобраћаја. Предложени модел за оцену нивоа безбедности саобраћаја на подручју, као и дефинисани и систематизовани поступци и критеријуми за одабир релевантних показатеља, нормализацију вредности показатеља, додељивање тежинских коефицијената и агрегацију вредности показатеља у једну нумеричку вредност, пружају научну основу за мерење и оцењивање нивоа безбедности саобраћаја на подручју, поређење између различитих подручја, али и стратешко управљање стањем безбедности саобраћаја и у пракси су применљиви.

Рад 33 приказује јединствен модел за брзу процену нивоа трошкова саобраћајних незгода на минималном нивоу, примењен на Републику Србију. Детаљно су приказане процедуре прорачуна трошкова саобраћајних незгода са материјалном штетом, лако повређеним, тешко повређеним и погинулим лицима, а узети су у обзир и хумани трошкови (нематеријалних штета), као и непријављене саобраћајне незгоде. Израчунати ниво трошкова саобраћајних незгода, применом развијеног модела у потпуности одговара резултатима истраживања спроведених од стране Светске Банке.

Рад 34 приказује модел за идентификацију и рангирање опасних места за пешаке на микролокацији. Дефинисани метод подразумева идентификацију опасних места применом објективног метода, коришћењем података о саобраћајним незгодама, применом конфликтне технике и применом субјективног метода, коришћењем резултата истраживања ставова учесника у саобраћају у идентификацији опасних места. Метод, између осталог подразумева примену метода обједињеног ранга и суме рангова у идентификацији и рангирању опасних места за пешаке.

Рад 35 представља приказ модела за одабир релевантног показатеља, који описује ризик страдања у саобраћајним незгодама, а на основу броја и последица саобраћајних незгода. Модел подразумева да се на основу линеарне регресије одреди само један показатељ, који са високом поузданошћу може да дефинише ризик страдања у саобраћајним незгодама на подручју општина.

Рад 36 приказује нови модел за оцењивање нивоа безбедности саобраћаја на подручју. Нови модел за оцену нивоа безбедности саобраћаја на подручју подразумева да се правилно одаберу показатељи, који ће учествовати у оцени нивоа безбедности саобраћаја, затим да се на одговарајући начин доделе тежински коефицијенти сваком од одабраних показатеља и да се на крају изврши агрегација тих показатеља у једну нумеричку вредност, тзв. индекс, који би представљао оцену нивоа безбедности саобраћаја на подручју.

Рад 37 представља приказ модела за унапређење безбедности саобраћаја на основу анализе базе података о саобраћајним прекршајима. Дефинисаним алгоритмом, спроведена је анализа расположивости, међузависности, употребљивости и релевантности података о саобраћајним прекршајима. Прекорачења брзине су истакнута као најчешћи верификовани прекршај, док број саобраћајних прекршаја има висок ниво корелације са бројем насталих саобраћајних незгода, а посебно оних незгода у којима није било страдалих.

Рад 38 описује утицај новог Закона о безбедности саобраћаја на смањење броја страдалих у саобраћају у Београду, утврђен применом метода који је заснован на композитном рангу сваке класе страдалих у саобраћају (погинулих, тешко повређених и лако повређених. Поред тога извршена је прогноза за 2010. годину применом временских серија и ARIMA моделовања, а резултати су упоређени са стварним подацима и утврђено је да су ефекти закона слабили како се 2010. година ближила крају.

Рад 39 приказује могућност примене аналитичких информационих система у функцији праћења стања безбедности саобраћаја. Применом ОЛАП концепта у креирању база података приказане су могућности праћења и унапређења безбедности саобраћаја првенствено кроз вишеструке могућности претраживања базе података и креирања извештаја, а све кроз примену савремених ИТ технологија.

Рад 40 приказује ниво загађености саобраћајном буком у Београду, применом метода заснованог на зонском систему евалуације. Посматране су стамбене зоне, зоне прометних саобраћајница, централна градска зона, индустријска зона, болничка зона, зона школе и зона рекреације. Описан је метод мерења меродавног нивоа буке по зонама, а утврђена је и распрострањеност, као и нивои прекорачења саобраћајном буком у Београду у свим анализираним зонама.

Рад 41 приказује детаљну анализу и класификацију саобраћајних незгода са настрадалим лицима у Београду за период 2006-2008. године. На основу анализе ових саобраћајних незгода дефинисане су просторна и временска дистрибуција саобраћајних незгода са настрадалим лицима у Београду, дефинисане су типичне ситуације у којима настају саобраћајне незгоде са настрадалим лицима и дат је преглед општих мера за унапређење безбедности саобраћаја.

Рад 42 третира околности и узроке под којима долази до страдања бициклиста у Србији, заснованих на истраживању експертиза саобраћајних незгода са учешћем бициклиста које су обрађиване на Институту Саобраћајног факултета у Београду. Дефинисане су временска и просторна дистрибуција саобраћајних незгода, извршена је класификација саобраћајних незгода у зависности од међусобне закошености у тренутку судара, а посебно су детаљно описане повреде које у сударима задобијају бициклисти.

Рад 43 приказује светска искуства у погледу одабира релевантних показатеља безбедности саобраћаја. У раду је осим прегледа радова из еминентних светских часописа дат преглед и најновијих истраживања и студија из ове области, али и преглед докумената, као на пример Европског савета за безбедност саобраћаја и других у погледу одабира и коришћења релевантних показатеља безбедности саобраћаја, са посебним освртом на тзв. индикаторе перформанси безбедности саобраћаја.

Рад 44 се бави дефинисањем критеријума за одабир релевантних показатеља, који утичу на оцену нивоа безбедности саобраћаја. Критеријуми који су дефинисани зависе од нивоа посматрања (локални, национални и сл.), од нивоа детаљности који се посматра (фина оцена или груба процена), од расположивости података, квалитета података и других критеријума.

Рад 45 се бави прегледом развоја методологија за израчунавање могућности избегавања саобраћајних незгода са просторног, али и временског аспекта. У раду су дефинисани гранични случајеви и дати су предлози за даљу примену тзв. временског, али и просторног критеријума за израчунавање могућности избегавања незгоде.

Рад 46 се бави значајом проблема и могућностима управљања системом безбедношћу саобраћаја, кроз дефинисање субјеката и основних обавеза, одговорности и задатака сваког од субјеката у систему безбедности саобраћаја.

Радови 47, 48, 49, 50, 51 и 52 се баве методолошким приступима анализи саобраћајних незгода од стране саобраћајно-техничких експерата. Радови приказују садржај и поступак спровођења конкретних саобраћајних-техничких вештачења и примену одговарајуће временско-просторне анализе, као суштинског дела налаза и мишљења вештака. Радови су усмерени и на анализу једног од кључних питања у саобраћајно техничком вештачењу – дефинисању тренутка стварања опасне ситуације. Наиме, погледи о тренутку или месту на коме долази до настанка опасне ситуације могу зависити од бројних фактора, често зависних од субјективног осећаја експерта који спроводи анализу саобраћајне незгоде. У наведеним радовима су образложене објективне околности које је потребно анализирати при утврђивању стварања опасне ситуације, тако да субјективност експерта буде минимизирана.

Рад 53 описује методолошки приступ анализи саобраћајних услова пута на местима на којима се догађају саобраћајне незгоде са погинулим лицима. Рад описује поступак откривања узрочности пута у ланцу догађаја који су претходили саобраћајној незгоди са погинулим лицима.

Рад 54 приказује квантитативни и квалитативни утицај брзине на настанак саобраћајних незгода, истраживан на подручју Београда. Брзина је једна од кључних области деловања у безбедности саобраћаја, па су утврђене околности и специфичности под којима настају ове саобраћајне незгоде основ за стратешко дефинисање мера унапређења безбедности саобраћаја.

Рад 55 свеобухватно приказује спроведена истраживања која су претходила изради стратегије безбедности саобраћаја града Београда у периоду 2011 – 2015, као и активности које су спровођене у циљу формирања акционих планова сваке општине. Дефинисани су циљеви, визија и мисија у безбедности саобраћаја, а посебно су истакнути кључни проблеми безбедности саобраћаја у Београду и области којима је у наредном периоду неопходно посветити пажњу. Рад се посебно базира на процес формирања стратешког докумената.

Рад 56 приказује ефекте на смањење брзине применом принудних успоривача брзине – "лежећих полицајаца". Рад посебно третира различите висине "лежећих полицајаца" и успоставља функционалну зависност управо те висине и брзине возила.

Рад 57 приказује значај и могућност примене индикатора безбедности саобраћаја на локалном нивоу. Рад кроз успостављене зависности вредности индикатора и броја и последица саобраћајних незгода предлаже примену и праћење одговарајућих индикатора безбедности саобраћаја у циљу унапређења безбедности саобраћаја у локалној заједници.

Рад 58 презентира активности и резултате истраживачко - развојног пројекта "Стратегије планирања, развоја и примене интелигентних транспортних система (ИТС) на путевима Републике Србије, у функцији безбедности саобраћаја". Овим стратешким пројектом, а на основу искустава најразвијенијих земаља света, дефинисани су циљеви, визија и мисија примене ИТС у циљу унапређења безбедности саобраћаја у Србији и дата је архитектура коју би требало формирати, како би систем био функционалан.

4. ПЕДАГОШКИ РАД КАНДИДАТА

Од маја 2003. године, када је изабран у звање асистента-приправника, а потом и у звање асистента марта 2010. године, кандидат је ангажован на Саобраћајном факултету у Београду, за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају" за држање вежби на основним студијама на смеру "Безбедност друмског саобраћаја", где на основним и мастер студијама држи вежбе из следећих предмета:

ОСНОВНЕ СТУДИЈЕ	МАСТЕР СТУДИЈЕ
"Основе безбедности саобраћаја"	"Експертизе у друмском саобраћају"
"Безбедност друмског саобраћаја"	"Превентива и екологија"
"Безбедност саобраћаја"	"Базе података у саобраћају"
"Безбедност и превентива"	"Симулације саобраћајних незгода на рачунару"
"Безбедност и превентива II"	"Пројекти и научно истраживачки рад у саобраћају"
"Саобраћај и животна средина"	
"Образовање за саобраћај"	
"Практикум лабораторијске вежбе"	
"Експертизе"	
"Безбедност саобраћаја – увиђаји саобраћајних незгода"	
"Безбедност саобраћаја – методе и анализе"	
"Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају"	
"Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање"	
"Безбедност саобраћаја – кампање"	
"Безбедност саобраћаја – процене штета"	
"Рачунарска анализа саобраћајних незгода"	

Осим вежби, под менторством професора Милана Вујанића кандидат држи предавања на тему "Фактори безбедности саобраћаја" на предметима: "Основе безбедности саобраћаја", "Безбедност саобраћаја" и "Безбедност и превентива" (основне академске студије) и предмету "Превентива и екологија" (мастер студије), предавања на тему "Мерења у безбедности саобраћаја" и "Бенчмаркинг у безбедности саобраћаја" на предмету "Безбедност саобраћаја – методе и анализе", као и предавања на тему "Примена рачунара и рачунарских програма у анализама и експертизама саобраћајних незгода и проценама штета у саобраћајним незгодама" на предметима "Безбедност саобраћаја – процене штета" и "Рачунарска анализа саобраћајних незгода" (основне студије) и предмету "Експертизе у друмском саобраћају" и "Симулација саобраћајних незгода на рачунару" (мастер студије).

У школској 2007/2008. години био је ангажован за држање вежби на Војној академији у Београду, на предмету "Безбедност путног саобраћаја", као и за држање вежби на Вишој школи унутрашњих послова (Криминалистичко-полицијској академији) у Београду у школској 2004/05 и 2005/06 на предмету "Безбедност саобраћаја".

У оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета, за све предмете на којима је био ангажован у летњем семестру 2009/10. оцењен је оценом 4,48, у зимском семестру 2010/2011. години оценом 4,42, зимском семестру 2011/12 оценом 4,57 и летњем семестру 2011/12 оценом 4,68.

Кандидат изузетно савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације и савети везани за израду семинарских, дипломских, завршних и мастер радова чиме испољава значајан ентузијазам у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма.

Кандидат се активно и перманентно бави иновирањем садржаја и метода наставе на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, како би студентима била пренесена најсавременија знања из академског окружења.

У току рада у настави био је члан комисије за одбрану 38 завршна рада од којих је у три рада био коментор, 40 дипломска рада од којих је у четири рада био коментор, и члан комисије за одбрану 15 мастер радова, од којих је у два рада био коментор, што указује да је реч о кандидату који има изузетне педагошке и комуникационе способности.

5. СТРУЧНИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат је у досадашњем, вишегодишњем стручном раду учествовао у изради 64 студије, научно истраживачких пројеката, елабората и стручних мишљења, а резултати су презентирани кроз 58 радова објављених у часописима или зборницима са домаћих и међународних научних скупова. Коаутор је пет помоћних уџбеника, и то једне збирке, два приручника и два зборника примера.

Кандидат је стручни испит прописан за дипломираног саобраћајног инжењера (одговорни пројектант) положио 2008. године и поседује одговарајућу лиценцу. Такође, поседује сертификат о професионалној компетенцији (CPC) за менаџера у националном међународном друмском превозу IRU академије од 22.10.2009. године и сертификат за предавача и испитивача у области унапређења знања из безбедности саобраћаја од 12.10.2011. године Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије и коаутор је Приручника за унапређење знања из безбедности саобраћаја, првенствено намењеног несавесним возачима, којима је одузета возачка дозвола.

Од 2011. године, уписан је у регистар сталних судских вештака Министарства Правде Р. Србије за област: саобраћај-транспорт-безбедност, ужа специјалност анализе саобраћајних незгода и процена штете, а као члан комисије Института Саобраћајног факултета у Београду учествовао је у изради више од хиљаду експертиза саобраћајних незгода.

6. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

Током 2009. године др Далибор Пешић је био сарадник на припреми едиције Службеног гласника, "Коментар закона о безбедности саобраћаја на путевима".

У досадашњем раду био је члан организационих одбора бројних конференција и научно-стручних скупова од чега издвајамо међународни симпозијум "Превенција саобраћајних незгода на путевима" који се у Новом Саду одржава сваке парне године, а један је од чланова програмског одбора 8. међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници".

7. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Далибор Пешић, дипл.инж., у потпуности формално и суштински испуњава све критеријуме и задовољава све услове за избор у звање доцента за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају, а сходно Закону о високом образовању Републике Србије и Статуту Саобраћајног факултета.

Др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја се у протеклом изборном периоду показао као веома плодан истраживач, истакавши се оствареним резултатима:

- одбранио је докторску дисертацију и тиме стекао научни степен доктора наука;
- објавио је 4 рада (један у штампи) у међународним часописима са SCI листе (M21);
- објавио је 4 рада у међународним часописима са SCI листе (M23);
- објавио је 5 радова – саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33);
- објавио је 7 радова по позиву са скупа националног значаја штампаних у целини (M61);
- објавио је 6 радова у зборницима радова скупова националног значаја објављених у целини (M63);
- учествовао је у изради 11 студија, пројеката, елабората и стручних мишљења.

Како је реч о кандидату доказаних способности, са високим нивоом посвећености и истрајности у научно истраживачком раду, као и оствареним значајним резултатима, задовољство нам је да предложимо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 16.01.2013. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Милан Вујанић,
редовни професор Саобраћајног факултета у Београду

др Крсто Липовац,
ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду

др Драган Јовановић,
ванредни професор Факултета техничких наука у Новом Саду