

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 304/3 од 24.04.2013. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 515-516 од 01.05.2013. године пријавила су се два кандидата и то:

1. Др Давор Вујановић, дипл. инж саобраћаја, асистент на „Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава“ за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду
2. Др Драгиша Радојковић, дипл.инж. производног менаџмента и економиста, наставник рачунарства и информатике у „Средној техничкој ПТТ школи“ у Београду

На основу прегледа достављене документације, Комисија констатује да је кандидат др Давор Вујановић приложио сву потребну документацију, док је кандидат др Драгиша Радојковић поднео сву потребну документацију, осим оцене наставног рада, те подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. КАНДИДАТ: ДР ДАВОР Б. ВУЈАНОВИЋ

1.А. Биографски подаци

Др Давор Вујановић рођен је 20. 04. 1974. године у Загребу, где је завршио основну школу. Средњу саобраћајну школу „Никола Пашић“ завршио је у Земуну, 1992. године. На Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписао се школске 1992/1993. године. Дипломирао је 1998. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава на тему „Израдити основну анализу у оквиру пројекта информационог система процеса припреме реализације одржавања возних паркова“. Просечна оцена током студирања износила је 8,18 (осам и

18/100). Добитник је награде Саобраћајног факултета као најбољи студент друмског одсека, у генерацији која је дипломирала 1998 године.

У току студија сарађивао је у научно-истраживачком раду на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Након дипломирања од 1998. до 1999. године радио је у предузећу „Ласта“, а од 2000. до 2005. године у фармацеутском предузећу „Dragenopharm“ у Немачкој.

Почетком 2006. године отпочео је радни однос на Универзитету у Београду, на Саобраћајном факултету као асистент приправник на „Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава“, за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“. Од почетка 2010. године запослен је на поменутој Катедри у звању асистента.

Школске 2005/2006. године уписао је последипломске студије на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету где је према Статуту факултета положио све предвиђене испите са просечном оценом 10 (десет).

Према Статуту Саобраћајног факултета и Правилнику докторских академских студија, уписује се школске 2008/2009. године на докторске академске студије на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету, студијски програм „Саобраћај“. На докторским студијама положио је Статутом факултета све предвиђене испите са просечном оценом 10 (десет).

Докторску дисертацију под називом „Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова“ одбранио је 19. 04. 2013. године на Саобраћајном факултету у Београду.

Као један од аутора објавио је 16 научно стручних радова у међународним и домаћим часописима и у зборницима радова са међународних и домаћих конференција, симпозијума и скупова. Учествовао је у изради 9 научно истраживачких и стручних пројеката и студија. Био је члан организационог одбора за припрему научно стручних скупова „Ка одрживом транспорту“, 2009. г. и „Ка одрживом транспорту 2011“. Служи се немачким и енглеским језиком.

1.Б. Дисертација

Кандидат др Давор Вујановић одбранио је докторску дисертацију дана 19. 04. 2013. године на Саобраћајном факултету у Београду под називом „Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова“, која припада ужој научној области за коју је расписан Конкурс, а чији је ментор био редовни професор др Небојша Бојовић.

Библиографски подаци одбрањене дисертације:

1. Вујановић Д.: Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова. *Докторска дисертација*, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

1.В. Наставна активност

Од избора у звање асистента-приправника, односно асистента, кандидат др Давор Вујановић је са успехом био ангажован на извођењу вежби из предмета који припадају ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“.

Од школске 2005/2006 до 2008/2009 године кандидат је био ангажован на извођењу вежби из предмета „Одржавање моторних возила“. Од школске 2008/2009 до данас ангажован је за извођење вежби на основним студијама из предмета „Технологија одржавања возила“, „Одржавање возних паркова“, „Основи одржавања моторних возила“ и „Транспортна средства и одржавање“. Поред тога, од школске 2009/2010 године ангажован је за извођење вежби на мастер студијама из предмета „Пројектовање система одржавања возних паркова“, „Методе истраживања и мерења у транспорту“ и „Техничка логистика возних паркова“.

Студенти Саобраћајног факултета су у последњем оцењивању оценили наставни рад кандидата др Давора Вујановића кроз анонимне анкете и то са оценом 4,26 у летњем семестру 2011/2012 и са оценом 3,96 у зимском семестру 2012/2013.

Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације и савети везани за израду семинарских, дипломских, завршних и мастер радова, у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. У том смислу, др Давор Вујановић учествовао је у Комисијама за оцену 2 дипломских радова, 12 завршних и 6 мастер радова студената Саобраћајног факултета у Београду. У раду испољава ентузијазам у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Кандидат др Давор Вујановић показао је својим одговорним, свестраним и успешним радом да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима.

На основу свега наведеног, јасно је да кандидат савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности и тиме испуњава овај важан критеријум за избор у звање доцента.

1.Г. Библиографија научних и стручних радова

Др Давор Вујановић је у свом досадашњем научно-истраживачком раду у ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за коју је расписан Конкурс испољио изузетну темељитост, посвећеност и пре свега способност у раду. То је допринело да се током активности на докторској дисертацији, као и на више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног и самосталног научно-истраживачког радника у области за коју се бира.

Кандидат др Давор Вујановић је као један од аутора објавио и саопштио 16 научних и стручних радова у међународним и домаћим часописима и у зборницима радова са међународних и домаћих конференција, симпозијума и скупова, који директно припадају ужој научној области за коју је расписан Конкурс, а од тога:

- 1 рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини (М21),
- 10 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених и штампаних у целини (М33),
- 1 рад у часопису националног значаја објављен у целини (М52),
- 4 рада у зборницима радова са националних научних скупова објављених и штампаних у целини (М63).

Поред тога, др Давор Вујановић, дипл.инж. саобраћаја је као један од аутора учествовао у изради 9 студија и научно-истраживачких пројеката, од којих су 2 финансирана од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

У том смислу, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Следи детаљан преглед референци кандидата др Давора Вујановића.

СПИСАК РАДОВА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ ТЕХНИЧКА ЕКСПЛОАТАЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА, (ДО ДЕЦЕМБРА, 2009. ГОДИНЕ)

Категорија М30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини – М33

1. Momčilović V., Papić V., **Vujanović D.**: Quality of the Fleet Maintenance Management: A Factor Influencing Sustainable Development. *Proceedings of the International Congress "Transport Science & Technology Congress"*, Prague, 2007, pp. 457-464, (ISBN: 978-80-01-03782-9),
2. Momčilović V., **Vujanović D.**, Manojlović A., Papić V.: Vehicle Fleet Management Measures as Important Effect to CO₂ Emission Reduction. *Proceedings of the International Symposium "Networks for Mobility"*, Stuttgart, 2008, (ISBN: 978-3-921882-24-5),
3. Momčilović V., **Vujanović D.**, Papić V.: Small Light Urban Vehicle: a Solution for Increasing Energy Efficiency and Decreasing CO₂ emissions within City Limits. *Proceedings of the International Congress "Urban Transport"*, Malta, 2008, pp. 479-489, (ISBN: 978-1-84564-190-0, ISSN (on-line): 1743-3509),
4. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Papić V.: Upgrading The Information System For Public Transport Management. *Proceedings of the International Automotive Conference „Science and Motor Vehicles“*, Belgrade, 2009, (ISBN: 978-86-80941-34-9),

Категорија М50

Рад у часопису националног значаја – М52

5. Момчиловић В., **Вујановић Д.**, Мијаиловић Р., Папић В.: Истраживање могућности смањења емисије CO₂ у процесу експлоатације возног парка. *Техника, сепарат Саобраћај*, 56/ 5, 2009, стр. 1-9, (ISSN: 0558-6208),

Категорија М60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини – М63

6. Мијаиловић Р., **Вујановић Д.**, Момчиловић В., Папић В.: Енергетска ефикасност као критеријум у процесу управљања возним парковима. *Зборник радова са 14. Симпозијума термичара Србије „СИМТЕРМ 2009“*, Сокобања, 2009, стр. 87-94,
7. Момчиловић В., **Вујановић Д.**: Анализа одрживих концепција погона друмских возила. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту“*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2009, стр. 5-59, (ISBN: 978-86-7395-256-7),

Научно истраживачки пројекти и студије

1. Милосављевић Н., Папић В., Момчиловић В., Манојловић А., **Вујановић Д.** и др.: Нормативи за паркирање у Београду – објекти специјалне намене (аутосервиси, станице за снабдевање горивом, индустријске и привредне зоне). *Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2006,
2. Папић В., Момчиловић В., Манојловић А., **Вујановић Д.**: Технолошки пројекат продајно-сервисног центра „Hyundai Beograd“. *Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2007
3. Папић В., Момчиловић В., Манојловић А., **Вујановић Д.**, Јовановић П., Остојић Н.: Развој процеса управљања системом јавног градског превоза путника у Београду. *Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2008,
4. Папић В., Манојловић А., Момчиловић В., Каплановић С., **Вујановић Д.** и др.: Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду. *Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2008,
5. Папић В., Момчиловић В., Манојловић А., **Вујановић Д.**: Технолошки пројекат пословног центра „Toyota&Lexus“ у Београду. *Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2008,
6. Поповић Ј., Папић В., Бунчић С., Вукадиновић К., Момчиловић В., Манојловић А., **Вујановић Д.** и др.: Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту. Пројекат 293001. *Министарство за Науку и заштиту животне средине Републике Србије, Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, (2006-2009),
7. Папић В., Манојловић А., Момчиловић В., **Вујановић Д.**, Јовановић П., Стошић Ј., Остојић Н.: Пројекат базе података линија јавног градског превоза – дневних, ноћних и минибус линија. *Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2009,

СПИСАК РАДОВА ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ ТЕХНИЧКА ЕКСПЛОАТАЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА, (ОД ДЕЦЕМБРА, 2009. ГОДИНЕ)

Категорија М20

Рад у водећем међународном часопису - М21

8. **Vujanović D.**, Momčilović V., Bojović N., Papić V.: Evaluation of vehicle fleet maintenance management indicators by application of DEMATEL and ANP. *Expert Systems with Applications*, Vol. 39, No.12, pp. 10552-10563, 2012, (IF₂₀₁₁=2,203), (ISSN: 0957-4174),

Категорија М30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини – М33

9. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Bunčić S., Papić V.: Measures for lowering CO2 emissions from goods transport in urban environment. *Proceedings of the International Congress TRANSTEC Delhi “Transport Science & Technology Congress”*, <http://www.ewebevolution.com/transtec/proceeding.html>, New Delhi, 2010,

10. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Bunčić S., Papić V.: Usage of smaller vehicles in urban environment in order to decrease CO2 emissions. *Proceedings of the International Congress "SIMTERM 2011"*, Sokobanja, 2011,
11. **Vujanović D.**, Momčilović V., Papić V., Bojović N.: The Vehicle Fleet Maintenance Management's impact on Energy Efficiency. *Proceedings of the Third Regional Conference on Industrial Energy and Environmental Protection in South-eastern Europe Countries–IEEP 2011*, Kopaonik, 2011, (ISBN 978-86-7877-022-7),
12. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Bunčić S., Papić V.: Sustainable policy for reducing harmful exhaust emissions in central urban areas – a Serbian perspective. *Proceedings of the European Transport Conference*, Glasgow, 2011,
13. Momčilović V., Bunčić S., Brčerević S., **Vujanović D.**: Vehicle conversions to alternative fuels on an unprepared market of a developing country: a certain way to failure. *Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, 2012, pp. 85-92, (ISBN 978-86-916153-0-7),
14. **Vujanović D.**, Momčilović V., Bojović N., Bunčić S.: Integrated Management of the Vehicle Fleet Maintenance Process. *Proceedings of the International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles"*, Belgrade, 2013, (ISBN 978-86-80941-38-7),

Категорија M60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини – M63

15. Узелац А., Јанковић С., Младеновић С., **Вујановић Д.**: Апликација за подршку испоруке робе друмом. *Зборник радова са 37. Симпозијума о оперативним истраживањима „SYM-OP-IS-2010“*, Тара, 2010, стр. 697-700, (ISBN: 978-86-335-0299-3),
16. **Вујановић Д.**, Ницовић П., Подолски М.: Производња и коришћење биодизела у Републици Србији. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту 2011“*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Ивањица, 2011, стр. 41-53, (ISBN 978-86-7395-285-7),

Категорија M70

Одбрањена докторска дисертација - M71

Вујановић Д.: Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова. *Докторска дисертација*, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

Научно истраживачки пројекти и студије

8. Папић В., Поповић Ј., Бунчић С., Вукадиновић К., Момчиловић В., Манојловић А., **Вујановић Д.** и др.: Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO2. Пројекат 15026. *Министарство за Науку и заштиту животне средине Републике Србије, Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, (2008-2010),
9. Папић В., Видовић М., Манојловић А., Момчиловић В., **Вујановић Д.** и др.: Одређивање количина емитованих гасовитих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину. *Универзитет у Београду, Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2010.

1.Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу увида у научне и стручне радове може се закључити да се пријављени кандидат др Давор Вујановић успешно бави проблемима и питањима из уже научне области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, за коју је расписан Конкурс. Најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидата су:

- развијена методологија за интегрисано управљање процесом одржавања возних паркова која има за циљ да проналази потенцијална места уштеде применом одређених мера побољшања и на тај начин доприноси рационалном и ефикасном раду возних паркова, при чему је неопходно да се обави задати обим транспортног рада у посматраном периоду (докторска дисертација),
- оригиналан модел за интегрисано управљање процесом одржавања возних паркова, који садржи дефинисане показатеље управљања и њихове тежинске факторе и који се користи у транспортним предузећима са сопственим возним парком за оцену руководиоца у погледу ефикасности управљања одржавањем (докторска дисертација и рад бр. 8),
- нови интегрисани приступ при управљању процесом одржавања који повезује транспортни процес, процес одржавања возила и окружење и доприноси повећању енергетске ефикасности возног парка, те тиме утиче на повећање профита у транспортним предузећима (докторска дисертација и радови бр. 11, 14),
- развијена методологија за смањење укупне емисије CO_2 од возила у ужим градским зонама, која са предложеним мерама, а према критеријуму „тежинска ефикасност“ настоји да обезбеди већи удео енергетски и еколошко ефикаснијих возила у ужим градским областима (радови бр. 3, 9, 10, 12),
- предложене и имплементирани мере приликом управљања радом возних паркова са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије CO_2 возног парка у транспортним предузећима (радови бр. 2, 5, 6),
- предложене и имплементирани мере при управљању одржавањем возних паркова са циљем повећања квалитета управљања и повећања свести радника о одрживом развоју одржавања, уз ослов остваривања профита у транспортним предузећима (рад бр. 1).

Следи шири приказ изабраних радова који представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата др Давора Вујановића.

Докторска дисертација представља савремен и оригиналан научни допринос у области управљања радом и одржавањем друмских возних паркова. Дисертација истражује утицај управљања процесом одржавања на рационалан и ефикасан рад возних паркова. Ефикасним управљањем одржавањем делује се на предузећа да обаве планирани обим транспортног рада, али са нижим укупним трошковима транспорта и одржавања, чиме се остварује већи профит. За спровођење ефикасног управљања одржавањем неопходно је да руководиоци истовремено и заједнички посматрају транспортни процес, процес одржавања возила и окружење, што је основна идеја дисертације. У том смислу, оригиналност дисертације представља један нови интегрисан приступ при управљању процесом одржавања возних паркова. Оригиналност дисертације представља и комбинована примена „DEMATEL“ и „ANP“ метода за израчунавање тежинских фактора дефинисаних показатеља управљања на доношење управљачких одлука. Поред тога, примењени су основни принципи концепције „Одржавање засновано на процесу“ у истраживаној области. Као циљ дисертације, развијена је оригинална методологија за интегрисано управљање процесом одржавања возних паркова. У оквиру методологије представљен је нови модел интегрисаног управљања, који служи за

оцену руководиоца у погледу ефикасног управљања, што такође доприноси оригиналности ове дисертације. Посебан значај развијене методологије огледа се у чињеници да је методологија примењена у предузећу са сопственим возним парком и критички су анализирани вишеструки остварени ефекти у транспортном процесу, процесу одржавања возила и у окружењу.

У раду (8) анализирани су међузависни утицаји показатеља који се користе за мерење ефеката од примене одређених мера при управљању одржавањем са циљем повећања енергетске ефикасности возних паркова. На основу прегледа литературе и сопственог искуства аутора предложено је девет показатеља из транспортног процеса, процеса одржавања возила и окружења. Употребљена су комбиновано два метода: DEMATEL и ANP за одређивање интезитета међусобних утицаја показатеља и за израчунавање њихових релативних тежина. Добијен је модел за управљање одржавањем са циљем повећања енергетске ефикасности возних паркова. На основу развијеног модела закључује се да постоји међузависан утицај показатеља из транспортног процеса, процеса одржавања возила и окружења, при чему интезитети ових утицаја имају различите нересипрочне вредности. Показатељ *Реализација Плана Одржавања* има највећи значај за ефикасно управљање одржавањем возних паркова. Предложени модел примењен је у неколико предузећа са сопственим друмским возним парком за оцену руководиоца у погледу развијене свести о значају управљања одржавањем на повећање енергетске ефикасности и у погледу ефикасног управљања одржавањем.

У раду (14) приказан је утицај управљања процесом одржавања возних паркова на ефикасно и рационално обављање задатог обима транспортног рада. Како би се у предузећима са сопственим возним парком ефикасно управљало одржавањем и тиме допринело смањењу укупних трошкова транспорта и одржавања по јединици транспортног рада, неопходно је да се истовремено и обједињено посматрају процеси транспорта и одржавања, као и њихово окружење. У том смислу, у овом раду је представљен концепт интегрисаног управљања процесом одржавања. Спровођењем интегрисаног управљања процесом одржавања у предузећу са сопственим возним парком довело је до повећања искоришћења корисне носивости возила у посматраном периоду, чиме је побољшана енергетска ефикасност возног парка. То је довело до смањења трошкова експлоатације, у оквиру транспортних трошкова. Поред тога, применом интегрисаног управљања смањен је број возила у „резерви“ (Ar), односно смањен је укупан број возила у посматраном периоду. То је допринело смањењу трошкова капацитета возног парка, у оквиру транспортних трошкова, и до смањења трошкова одржавања. На основу остварених резултата може да се закључи да је интегрисано управљање одржавањем возног парка у разматраном предузећу значајно допринело ефикаснијој и рационалнијој реализацији транспортних задатака, поштујући при томе захтеве ОПР-а и окружења.

У раду (11) показано је како ефикасним управљањем процесом одржавања руководиоци возних паркова могу утицати на повећање искоришћења товарног простора возила што доприноси повећању енергетске ефикасности возног парка. За ефикасно управљање процесом одржавања, руководиоци предузећа треба да интегрисано посматрају процес рада и процес одржавања возила. Предложена је методологија за управљање процесом одржавања са циљем повећања енергетске ефикасности возног парка. У методологији је примењена концепција „Одржавање засновано на процесу“. Према овој концепцији, приликом управљања процесом одржавања возила, руководиоци возних паркова су окренути ефикасној реализацији транспортног процеса. Применом методологије руководиоци возних паркова обезбеђују постојање слободних возила најпогоднијих (KE) група у потребним периодима, према захтевима ОПР-а и на тај начин омогућавају добро искоришћење товарног простора

возила што утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка. На основу истраживања аутора установљено је да би се применом развијене методологије оствариле уштеде од око 0,9 - 1,2 % од укупне потрошње горива у посматраном предузећу.

У радовима (10) и (12) основна идеја аутора је да се путничким возилима наметне ограничење приступа критичним централним градским подручјима према њиховој „тежинској ефикасности“. Анализира се енергетска и еколошка ефикасност путничких возила према „тежинској ефикасности“ тј. односу корисне носивости (или највеће дозвољене масе) и сопствене тежине возила и према овом односу одређује класа возила. У основи намера је да се директно утиче на попуњеност возила, односно боље искоришћење носивости, а индиректно да се утиче на смањење масе возила приликом обнављања возног парка, односно при наредној куповини возила. Са друге стране, постоји намера да се ограничи кретање лаких теретних возила по централном градском подручју. Пошто потпуна забрана њиховог кретања по центру града није изводљива јер би то онемогућило функционисање трговинских објеката, који се снабдевају искључиво друмским теретним возилима. У оквиру предложене методологије може да се израчуна укупна емисија издувних гасова од возила која се појављују у ужем градском подручју. На основу дефинисаних категорија возила предлаже се увођење тарифа за наплату уласка возила у осетљиву градску зону са циљем минимизације укупне емисије издувних гасова. На основу истраживања саобраћајних токова на мрежи саобраћајница уже централне зоне Београда, у раду су процењени могући ефекти увођења ових мера.

У раду (5) пошло се од хипотезе да специфична емисија CO₂ директно зависи од искоришћења корисне носивости возила. Обављено је емпиријско истраживање којима је био основни циљ да се експериментално потврди постављена хипотеза. Такође, на великом узорку је реализована анализа зависности потрошње горива и емисије CO₂, којом је недвосмислено утврђен однос ова два показатеља са високим степеном корелације. Кроз истраживања на конкретном возном парку потврђена је полазна тврдња аутора да се докаже однос између смањења укупне емисије CO₂ и оствареног обима транспортног рада (г/ткм) за дефинисани обим транспортних задатака. Презентиран је одговарајући софтвер развијен за подршку распоређивању возила на транспортне задатке (диспечирању) са критеријумом смањења потрошње горива и емисије CO₂, уз критеријум ефикаснијег искоришћења расположиве корисне носивости возила. Показано је да је то и савремени аналитички алат како за праћење ефеката и реализације оперативног програма рада возног парка тако и будућу „побољшану“ набавку возила прилагођену транспортним захтевима.

У раду (1) приказан је значај квалитета управљања одржавањем возних паркова на одрживи развој. У оквиру квалитета управљања одржавањем дефинисан је програм мера у одржавању уз задовољење услова остваривања профита возног парка и обезбеђења одрживог развоја. Предложене мере обухватају, између осталих, увођење докумената „План одржавања“ и „Оперативни програм одржавања“. Предложене мере су примењене у транспортном предузећу са аутобуским возним парком. Већ од самог почетка примене конкретних мера остварени су резултати повећања енергетске ефикасности возног парка, али и смањења обима рада на интервенцијама одржавања по пређеном путу.

1.Ѓ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и детаља приказаних у овом извештају, Комисија констатује да је кандидат др Давор Вујановић:

- одбранио докторску дисертацију из уже научне области за коју је расписан конкурс – „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“,
- објавио један рад у водећем међународном часопису са SCI листе, 10 радова на међународним скуповима и конференцијама, један рад у научном часопису националног значаја и 4 рада на домаћим конференцијама, све из уже научне области за коју је расписан Конкурс
- учествовао на изради 9 пројеката и студија, од којих су 2 пројекта надлежног Министарства, односно садашњег Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије,
- савесно и квалитетно извршавао своје наставне и педагошке активности непрекидно развијајући и усавршавајући наставу на предметима које држи,
- свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је оцењен од стране студената високим средњим оценама,
- учествовао као члан Комисије за оцену 2 дипломских рада, 12 завршних и 6 мастер радова студената Саобраћајног факултета у Београду,
- учествовао у два организациона одбора за припрему научно стручних скупова „Ка одрживом транспорту“, 2009. г. и „Ка одрживом транспорту 2011“.

На основу наведених и изложених података, чланови Комисије сматрају да др Давор Вујановић испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

2. КАНДИДАТ: ДР ДРАГИША Р. РАДОЈКОВИЋ

2.А. Биографски подаци

Др Драгиша Радојковић рођен је 21. 10. 1956. године у Земуну. На „Вишу економску школу“ у Београду уписао се школске 1976/1977 године, а завршио је студије дана 28.02.1984. године на Одсеку за организацију и економску кибернетику и добио стручни назив Економист. Просечна оцена током студирања износила је 6,37 (шест и 37/100). Школске 2004/2005 године уписао се на Технички факултет „Михајло Пупин“ у Зрењанину, Универзитета у Новом Саду. Дипломирао је дана 13.07.2005. године и стекао стручни назив Дипломирани инжењер производног менаџмента. Просечна оцена током студирања износила је 7,16 (седам и 16/100).

Магистарску тезу одбранио је 31.05.2008.године на Техничком факултету „Михајло Пупин“ у Зрењанину, Универзитета у Новом Саду, на смеру „Менаџмент пословних комуникација“ под називом: „Утицај модуларне наставе у средње стручном образовању на развој и оспособљавање стручних кадрова“.

Докторску дисертацију одбранио је 19.01.2012. године на Техничком факултету „Михајло Пупин“ у Зрењанину, Универзитета у Новом Саду под називом: „Скраћење производних циклуса применом модификоване методе тренутних запажања (МТЗ)“.

Од 1976 до 1979 године радио је у „Градској ТТТ секцији“ (Телеком Србија) у Београду. Од 1979 до 1997. године радио је на „Војнотехничком институту“ у Београду као Водећи

технички сарадник и Економиста. Од 1997. године запослен је у „Средњој техничкој ПТТ школи“ у Београду као Наставник рачунарства и информатике, где ради до данас. У трећем триместру школске 2011/2012. години одржао је стручну праксу студентима 3 године „Високе школе струковних студија за информационе и комуникационе технологије“ у Београду.

Учествовао је у Пројекту реформе средњег стручног образовања-фаза 2, Министарства просвете коју је спровела немачка консултантска кућа „GORA“ преко Европске агенције за реконструкцију, као аутор нових огледних наставних планова и програма 2006 и 2007. године. Године 2007. био је члан делегације Министарства просвете и Европске агенције за реконструкцију у студијској посети Телекому Аустрије, Министарству просвете Аустрије и њиховим стручним школама. У „Војнотехничком институту“ у Београду радио је на више истраживачких и развојних пројеката, због чега је више пута похваљиван и награђиван.

2.Б. Дисертације

Докторску дисертацију под називом „Скраћење производних циклуса применом модификоване методе тренутних запажања (МТЗ)“, која припада ужој научној области „Индустријски менаџмент“, а чији је ментор био редовни професор др Звонко Сајферт, кандидат је одбранио 19. 01. 2012. године на Техничком факултету „Михајло Пупин“ у Зрењанину, Универзитета у Новом Саду.

Магистарску тезу под називом: „Утицај модуларне наставе у средње стручном образовању на развој и оспособљавање стручних кадрова“ из научне области „Пословне комуникације“ одбранио је 31.05.2008.године на Техничком факултету „Михајло Пупин“ у Зрењанину, Универзитета у Новом Саду, на смеру „Менаџмент пословних комуникација“.

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Радојковић Д.: Скраћење производних циклуса применом модификоване методе тренутних запажања (МТЗ). *Докторска дисертација*, Универзитет у Новом Саду Технички факултет „Михајло Пупин“, Зрењанин, 2012.
2. Радојковић Д.: Утицај модуларне наставе у средње стручном образовању на развој и оспособљавање стручних кадрова. *Магистарски рад*, Универзитет у Новом Саду Технички факултет „Михајло Пупин“, Зрењанин, 2008.

2.В. Наставна активност

Др Драгиша Радојковић је од 1997. године до данас запослен у „Средњој техничкој ПТТ школи“ у Београду као Наставник рачунарства и информатике.

Поред тога, школске 2011/2012. године као спољни члан одржао је у трећем триместру 180 часова практичне наставе и стручне праксе студентима 3 године „Високе школе струковних студија за информационе и комуникационе технологије“ у Београду.

У оквиру достављене документације, у допису директора „Високе школе струковних студија за информационе и комуникационе технологије“, бр. 01-1/740 од дана 27.09.2012. г., констатовано је да се студентска анкета за оцењивање запослених односи само за стално запослене наставнике који су у радном односу до 1/3 радног времена, а не организује се за лица која обављају практичну наставу изван поменуте школе, као што је пракса у пошти,

Београдској берзи и сл. Због тога студентска анкета није спроведена за наставника „Средње техничке ПТТ школе“, односно за кандидата др Драгишу Радојковића.

На основу прегледане конкурсне документације и свега наведеног, Комисија констатује да кандидат др Драгиша Радојковић нема оцену своје наставне и педагошке активности.

2.Г. Библиографија научних и стручних радова

Кандидат др Драгиша Радојковић је у свом досадашњем научно-истраживачком раду објавио и саопштио једну монографију националног значаја и 22 научна и стручна рада у међународним и домаћим часописима и у зборницима радова са међународних и домаћих конференција, симпозијума и скупова, односно:

- 5 радова у научном часопису међународног значаја објављен у целини (M23),
- 3 рада у научном часопису међународног значаја верификован посебном одлуком (M24),
- 7 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених и штампаних у целини (M33),
- 1 монографију националног значаја (M42),
- 1 рад у часопису националног значаја објављен у целини (M52),
- 1 рад у научном часопису објављен у целини (M53),
- 5 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених и штампаних у целини (M63).

Следи детаљан преглед референци кандидата др Драгише Радојковића.

СПИСАК НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Категорија M20

Рад у међународном часопису - M23

- 1. Radoković D., Sajfert Z., Klarin M., Cvijanović J.: THE INFLUENCE OF MODIFIED METHOD OF CURRENT OPSERVAIONS ON SHORTENING OF PRODUCTION CYCLE IN MEDIUM-SIZE COMPANIES. *TTEM-Technics Technologies Education Management*, Vol.5, No.4/2010, pp. 889-895, 2010, (IF₂₀₁₀=0,256), ISSN 1840-1503**
- 2. Radoković D., Sajfert Z., Klarin M., Cvijanović J., Popović B.: THE INFLUENCE OF MODIFIED METHOD OF CURRENT OPSERVAIONS ON SHORTENING OF PRODUCTION CYCLE IN SMALL COMPANIES. *TTEM-Technics Technologies Education Management*, Vol.6, No.1/2011, pp. 92-99, 2011, (IF₂₀₁₀=0,256),ISSN 1840-1503**
- 3. Radoković D., Sajfert Z., Cvijanović J., Atanasković P., Stanojčić S.: PROFESSIONAL ORENTATION IN CHANGE AND VOCATIONAL STRUCTURE CHOICE. *Metalurgija International*, Vol.17, No.3, pp. 161-165, 2012, (IF₂₀₁₁=0,084), ISSN 1582-2214**
- 4. Radoković D., Sajfert Z., Vasić Ž., Klarin M., Atanasković P., Carević Z.: IDENTIFICATION OF KNOWLEDGE AND SKILLS NEEDED ON THE LABOUR MARKET. *Metalurgija International*, Vol.17, No.6, pp. 192-196, 2012, (IF₂₀₁₁=0,084), ISSN 1582-2214**

5. **Radojković D.**, Sajfert Z., Ivanić M., Stanojević G., Simić M.: *MARKETING IN POSTAL TRAFFIC. Metalurgija International, Special Issue, Vol.18, No.4, pp. 307-311, 2013, (IF₂₀₁₁=0,084), ISSN 1582-2214*

Рад у часопису међународног значаја верификован посебном одлуком - M24

6. **Radojković D.**, Besara N., Popović B.: *ORGANIZACIJA PROIZVODNJE U MALIM PREDUZETNIČKIM RADIONICAMA. Industrija, Ekonomski institut u Beogradu, Vol.37, br.4/2009, str. 155-171, 2009, YU.ISSN0350-0373, COBISS.SR-ID238359*
7. **Radojković D.**, Cvijanović S., Besara N.: *PRIMENA METODE TRENUTNIH ZAPAŽANJA U SKRAĆENJU PROIZVODNIH CIKLUSA MAŠINA ZA PROFILISANJE LIMOVA. Industrija, Ekonomski institut u Beogradu, Vol.38, br.4/2010, str. 145-163, 2010, YU.ISSN0350-0373, COBISS.SR-ID238359*
8. **Radojković D.**, Sajfert D., Besara N.: *PRIMENA CAD/CAM TEHNOLOGIJE U UNIKATNOJ PROIZVODNJI MAŠINA. Industrija, Ekonomski institut u Beogradu, Vol.38, br.1/2011, str. 167-184, 2011, YU.ISSN0350-0373, COBISS.SR-ID238359*

Категорија M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини – M33

9. **Radojković D.**, Sajfert Z.: *PERFORMANSE ORGANIZACIJE-OCENJIVANJE I UNAPREĐENJE POTENCIJALA ANALIZOM POTREBA ZA ZNANJIMA I VEŠTINAMA ZAPOSLENIH. Proceedings of XIV Strategic Management and Decision Support Systems in Strategic Management-SM 2009, Palić, Subotica, 2009, ISBN 978-86-7233-224-7, COBISS.SR-ID239684103*
10. **Radojković D.**, Sajfert D.: *IMPROVEMENT OF BUSINESS SYSTEMS MANAGEMENT. 4th International Symposium Of Industrial Engineering-SIE 2009, Belgrade, 2009, pp. 218-221, ISBN 978-86-7083-681-5, COBISS.SR-ID1715261*
11. **Radojković D.**, Sajfert Z., Besara N.: *SOFTWARE PACKETS FOR PROJECT MANAGEMENT IN MASHINE PRODUCTION. XIV Internacionalni simpozijum iz Projektnog menadžmenta YUMPA 2010 „Strategijski projektni menadžment i projektno liderstvo“, Zlatibor, 2010, pp. 290-294, ISBN 978-86-86385-07-9*
12. **Radojković D.**, Sajfert Z., Cvijanović J., Stanković M.: *APPLICATION OF MODIFIED METHOD OF CURRENT OPSERVATIONS IN BIG INDUSTRIAL SYSTEMS. I International Symposium Engineering Management and Competitiveness (EMC2011), Zrenjanin, 2011, pp. 149-155, ISBN 978-867672-135-1*
13. **Radojković D.**, Sajfert Z., Cvijanović J., Atanasković P., Škinjarić Z.: *ANALYSIS OF NEEDS FOR CERTAIN PROFILES AND VOCATIONS NEEDED FOR LABOUR MARKET. II International Symposium Engineering Management and Competitiveness (EMC2012), Zrenjanin, 2012, pp. 257-262, ISBN 978-867672-135-1*
14. **Radojković D.**, Sajfert Z., Cvijanović J., Atanasković P., Stanojević G., Stanojčić S.: *INTERNET MANAGEMENT AND ITS APPLICATION IN POST OFFICE. Proceedings of International Conference on Applied Internet and Information Technologies 2012, Zrenjanin, 2012, pp.51-57, ISBN 987-86-7672-166-5*
15. **Radojković D.**, Sajfert Z., Cvijanović J., Simić M., Stanojević G.: *MARKETING AT HOTEL MANAGEMENT AND TOURI. III International Symposium Engineering Management and Competitiveness 2013 (EMC2013), Zrenjanin, 2013, ISBN 978-867672-135-1, (rad prijavljen i prihvaćen),*

Категорија М40

Монографија националног значаја - М42

- 16. Радојковић Д.:** МОДУЛАРИЗАЦИЈА У СРЕДЊЕМ СТРУЧНОМ ОБРАЗОВАЊУ. *Монографија, Задуџбина Андрејевић, Библиотека Едуцатио. Друштвене науке, Педагогија, 2008, ISSN 1452-242X;13, ISBN 978-86-724-73-4-7*

Категорија М50

Рад у часопису националног значаја – М52

- 17. Радојковић Д., Сајферт Д., Бесара.:** ПРИМЕНА СОФТВЕРСКИХ АЛАТА У ОРГАНИЗАЦИЈИ ПОСЛА КОД МАЛИХ ПРЕДУЗЕТНИКА. *Техника-Менаџмент, Савез инжењера и техничара Србије-Београд. Vol.60, бр.2/1010, стр. 12-16, 2010, YU ISSN 0040-2175*

Рад у научном часопису – М53

- 18. Radojković D., Sajfert Z., Cvijanović J., Stanković M.:** APPLICATION OF MODIFIED METHOD OF CURRENT OPSERVATIONS IN BIG INDUSTRIAL SYSTEMS. *Journal of Engineering Management and Competitiveness (JEMC), Univerzitet u Novom Sadu, Tehnički fakultet „Mihajlo Pupin“, Zrenjanin, Vol.1, No.1-2, pp. 21-27, 2011, ISSN 2217-8147*

Категорија М60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини – М63

- 19. Радојковић Д., Сајферт Д., Поповић Б.:** УТИЦАЈ МОДУЛАРНЕ НАСТАВЕ НА МОТИВАЦИЈУ И РАЗВОЈ СТРУЧНИХ КАДРОВА КАО КЉУЧ УСПЕШНОСТИ САВРЕМЕНОГ МЕНАЏМЕНТА. *XXXII Мајски скуп одржавалаца средстава за рад Србије „Нове информационе технологије и дизајн машина“, Зборник радова, Врњачка бања, 2009, ISBN 978-86-83701-22-3, COBISS.SR-ID 239988743*
- 20. Радојковић Д., Сајферт Д., Поповић Б.:** ИДЕНТИФИКОВАЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА НЕОПХОДНИХ ТРЖИШТУ РАДА И РАЗВОЈУ СТРУЧНИХ КАДРОВА. *XXXII Мајски скуп одржавалаца средстава за рад Србије „Нове информационе технологије и дизајн машина“, Зборник радова, Врњачка бања, 2009, ISBN 978-86-83701-22-3, COBISS.SR-ID 23998874*
- 21. Радојковић Д., Сајферт З.:** МОДУЛАРНА НАСТАВА И УЧЕЊЕ У СРЕДЊИМ ТЕХНИЧКИМ ШКОЛАМА КАО НОВИ ПРАВАЦ САВРЕМЕНЕ ПЕДАГОГИЈЕ. *Конференција „Информационе технологије и развој техничког и информационог образовања“, Универзитет у Новом Саду, Технички факултет „Михајло Пупин“, Зборник радова, Зрењанин, 2009, стр. 50-56, ISBN 978-86-7672-118-4*
- 22. Радојковић Д., Сајферт Д.:** МОДИФИКОВАНА МЕТОДА ТРЕНУТНИХ ЗАПАЖАЊА У ЗАВИСНОСТИ ОД ВЕЛИЧИНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ. *Научно-стручни симпозијум „Дијагностика и поузданост, информатика и менаџмент, саобраћај и екологија“, Врњачка Бања, 2010, ISBN 978-86-83701-29-2*
- 23. Radojković D., Cvijanović J., Stanojević G., Stanojčić S., Simić M.:** MARKETING INFORMATION POSTAL SYSTEM. *XXXVI Konferencija Majski skup održavalaca Srbije „Merenje indikatora performansi održavanja tehničkih sistema u kompanijama“, Vrnjačka Banja, 2013, ISBN 978-86-83701-29-2*

Категорија М70

Одбрањена докторска дисертација - М71

24. Радојковић Д.: СКРАЋЕЊЕ ПРОИЗВОДНИХ ЦИКЛУСА ПРИМЕНОМ МОДИФИКОВАНЕ МЕТОДЕ ТРЕНУТНИХ ЗАПАЖАЊА (МТЗ). *Докторска дисертација*, Универзитет у Новом Саду, Технички факултет „Михајло Пупин“, Зрењанин, 2012,

Одбрањен магистарски рад - М72

25. Радојковић Д.: УТИЦАЈ МОДУЛАРНЕ НАСТАВЕ У СРЕДЊЕМ СТРУЧНОМ ОБРАЗОВАЊУ НА РАЗВОЈ И ОСПОСОБЉАВАЊЕ СТРУЧНИХ КАДРОВА. *Магистарски рад*, Универзитет у Новом Саду, Технички факултет „Михајло Пупин“, Зрењанин, 2012,

2.Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу прегледа и анализе научних и стручних радова кандидата др Драгише Радојковића, Комисија закључује да се кандидат бави проблемима и питањима који се не односе директно на ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за коју је расписан овај конкурс.

2.Б. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и детаља приказаних у овом извештају, Комисија констатује да је кандидат др Драгиша Радојковић:

- одбранио докторску дисертацију из уже научне области “Инжењерски менаџмент“, за коју није расписан овај конкурс,
- објавио 5 радова у међународном часопису са SCI листе (М23), 3 рада у часопису међународног значаја верификован посебном одлуком (М24), један рад у часопису националног значаја (М52), један рад у научном часопису (М53), 7 радова на међународним скуповима и конференцијама (М33) и 5 радова на домаћим конференцијама, при чему се сви наведени радови не односе директно на ужу научну област за коју је расписан овај конкурс,
- објавио монографију националног значаја (М42), чија тема се не односи директно на ужу научну област за коју је расписан овај конкурс,
- учествовао у једном пројекту надлежног Министарства, односно садашњег Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, коју је спровела немачка консултанска кућа “ГОРА“, као и у више пројеката у “Војнотехничком институту“,
- без оцене наставног и педагошког рада.

На основу наведених и изложених података, чланови Комисије сматрају да др Драгиша Радојковић испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду. Међутим, чланови Комисије констатују да се кандидат др Драгиша Радојковић у свом досадашњем научном раду бавио са проблемима који се не односе директно на ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, за коју је расписан овај конкурс. Поред тога, кандидат нема оцену наставног и педагошког рада.

ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс су се пријавила два кандидата: др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја и др Драгиша Радојковић, дипл. инж. производног менаџмента. На основу прегледаног материјала, имајући у виду Закон о високом образовању, Критеријуме за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статут Саобраћајног факултета, Комисија констатује да кандидат, др Давор Вујановић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“.

Кандидат др Давор Вујановић је показао висок ниво посвећености, велику личну радозналост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад, при чему се по резултатима свог научног и стручног рада доказао као изузетан стручњак у ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за коју је расписан овај конкурс. У оквиру ангажовања у настави остварио је значајне наставне резултате на основним и мастер студијама на Саобраћајном факултету у Београду непрекидно развијајући и усавршавајући наставу на предметима „Технологија одржавања возила“, „Одржавање возних паркова“, „Основи одржавања моторних возила“, „Транспортна средства и одржавање“, „Пројектовање система одржавања возних паркова“, „Методе истраживања и мерења у транспорту“ и „Техничка логистика возних паркова“.

Комисија закључује да кандидат др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све критеријуме за стицање звања доцента на Универзитету у Београду, и све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета јер је:

- одбранио докторску дисертацију и тиме стекао научни степен доктора наука, из уже научне области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за коју је расписан конкурс,
- објавио један рад у водећем међународном часопису са SCI листе (M21),
- објавио један рад у научном часопису националног значаја (M52),
- објавио 10 радова на међународним скуповима и конференцијама штампаних у целини (M33) и 4 рада на научним скуповима националног значаја штампаних у целини (M63),
- учествовао у изради 9 студија и пројекта,
- позитивно оцењен његов наставни и педагошки рад кроз студентске анкете,
- учествовао као члан Комисије за оцену 2 дипломских радова, 12 завршних и 6 мастер радова студената Саобраћајног факултета у Београду,
- учествовао у два организациона одбора за припрему научно стручних скупова.

Кандидат др Драгиша Радојковић, и поред чињенице што испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду, бавио се у свом досадашњем научном раду са проблемима који се не односе директно на ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за коју је расписан овај конкурс. Поред тога, кандидат др Драгиша Радојковић нема оцену наставног и педагошког рада.

На основу свега претходно наведеног, **Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.**

Београд, 20.05.2013.год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Небојша Бојовић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Стево Бунчић, ванредни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Владимир Папић, редовни професор у пензији
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду