

ПОДАЦИ О МЕНТОРУза кандидата **мр Бојана Марића, дипл. инж.**Име и презиме ментора: **Проф. др Крсто Липовац, дипл. инж.**Звање: **ванредни професор**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1.	Dalibor Pesic, Milan Vujanic, Krsto Lipovac and Boris Antic, (2011). Analysis of possibility for traffic safety improvement based on Serbian traffic violation database analysis, <i>Scientific Research and Essays</i> , Vol. 6(29), pp. 6140-6151, DOI: 10.5897/SRE11.1272, ISSN 1992-2248, (IF ₂₀₁₀ =0,445)
2.	Dragan Jovanović, Krsto Lipovac , Predrag Stanojević and Dragana Stanojević, (2011). The effects of personality traits on driving-related anger and aggressive behaviour in traffic among Serbian drivers, <i>Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour</i> , 14, 1, 43-53 (2011), DOI: 10.1016/j.trf.2010.09.005, ISSN 1369-8478, (IF ₂₀₁₁ =1,989)
3.	Boris Antić, Milan Vujanic, Krsto Lipovac and Dalibor Pešić, (2011). Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, <i>Transport</i> , Vol. 26(4), pp. 433-440, DOI: 10.3846/16484142.2011.635425, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF ₂₀₀₉ =2,552) (paper accepted for publishing on 12.04.2011.)
4.	Vladimir Jevtić, Milan Vujanic, Krsto Lipovac , Dragan Jovanović and Predrag Stanojević, (2011). The influence of motives on risky behavior in traffic: Comparison between motorcyclists and passenger car drivers, <i>Scientific Research and Essays</i> , 7, 10, 1134-1140 (2012), DOI: 10.5897/SRE11.1004, ISSN 1992-2248, (IF ₂₀₁₀ =0,445)
5.	Dalibor Pesic, Milan Vujanic, Krsto Lipovac and Boris Antic, (2012). Integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation, <i>Transport</i> , Vol. 27(1), Paper in press, DOI:10.3846/16484142.2012.664826, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF ₂₀₀₉ =2,552) (paper accepted for publishing on 17.03.2011.)
6.	Dragoslav Kukić, Krsto Lipovac , Dalibor Pešić and Milan Vujanic, (2013). Selection of a relevant indicator – Road casualty risk based on final outcomes, <i>Safety Science</i> , 53, 1, 165-177, DOI: 10.1016/j.ssci.2012.06.016, ISSN 0925-7535, (IF ₂₀₁₁ =1,402)
7.	Dalibor Pešić, Milan Vujanic, Krsto Lipovac and Boris Antić, (2013). New method for benchmarking traffic safety level (BTSL) for the territory, <i>Transport</i> , Paper in press, (2013), ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF ₂₀₀₉ =2,552)
8.	Krsto Lipovac , Milan Vujanic, Bojan Marić and Miladin Nešić, (2013). Pedestrians' Behavior at Signalized Pedestrian Crossings, <i>Journal of Transportation Engineering</i> , 139(2), 165–172. doi: 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000491, ISSN (print): 0733-947X, ISSN (online): 1943-5436, (IF ₂₀₁₁ =0,620)

Заокружити одговарајућу опцију (А,Б,В или Г):

А) У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко-технолошких, природно-математичких и медицинских наука, ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math-Net.Ru листе.

Б) У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено-хуманистичких наука, ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, листу часописа коју је Министарство за науку квалификовало као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог Универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке квалификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51).

В) У случају израде докторске дисертације према ранијим прописима за кандидате који су стекли академски назив магистра наука, ментор треба да има пет радова (референци) које га, по оцени Већа научних области, квалификују за ментора односне дисертације.

Г) У случају да у ужој научној области нема квалификованих наставника, приложити одлуку Већа докторских студија о именовању редовног професора за ментора.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТАДатум 8.03.2013.

М.П. _____

Проф. др Бранко Станић