

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ –
Број: 127/6
Датум: 05.09.2013.
Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 12.3. Статута Машинског факултета, Изборно веће на седници одржаној 05.09.2013. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др ЈОВАН ТАНАСКОВИЋ, дипл.инж.маш., научни сарадник, предлаже се за избор у звање доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом за ужу научну област: **ЖЕЛЕЗНИЧКО МАШИНСТВО**.

За утврђивање предлога за избор у звање доцента Изборно веће броји 159 чланова. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 106, а за доношење одлуке више од половине тј. 80 гласова. На седници је гласању приступило 148 чланова Изборног већа, 148 је гласало «за», није било гласова «против» и није било гласова «уздржаних».

Одлуку доставити: Именованом, Служби за опште, правне и кадровске послове деканата и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Милованчевић

ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ

Број захтева: 127/7

Датум: 05.09.2013.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Већу научних области техничких
наука

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

I - ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата: др ЈОВАН (Добрица) ТАНАСКОВИЋ
2. Предложено звање доцент
3. Ужа научна, односно уметичка област за коју се наставник бира
Железничко машинство
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом: пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању: научни сарадник
у које је први пут изабран: 30.05.2012.
за ужу научну област/наставни предмет: техничко-технолошких наука -
машинство

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање /
2. Датум доношења одлуке о расписивању конкурса за избор 30.05.2013.
3. Датум и место објављивања конкурса: лист "Послови" 05.06.2013.
4. Звање за које је расписан конкурс доцент

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије: Изборно веће МФ, 30.05.2013.
2. Састав Комисије за припрему реферата:

Име и презиме	Звање	Ужа научна,односно уметичка област	Организација у којој је запослен
а) <u>др Војкан Лучанин ред.проф.</u>		<u>Железничко машинство</u>	<u>МФ Београд</u>
б) <u>др Милосав Огњановић ред.проф.</u>		<u>Опште маш. конструкције</u>	<u>МФ Београд</u>
в) <u>др Горан Симић</u>	<u>ванр.проф.</u>	<u>Железничко машинство</u>	<u>МФ Београд</u>
д) <u>др Драган Милковић</u>	<u>доцент</u>	<u>Железничко машинство</u>	<u>МФ Београд</u>
е) <u>др Милан Марковић ред.проф.</u>		<u>Железнички саобраћај и транспорт</u>	<u>Саобраћајни</u>
			<u>факултет Београд</u>

3. Број кандидата пријављених на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 28.06.2013.
6. Начин (место) објављивања реферата: Библиотека Машинског факултета и Интернет сајт <http://www.mas.bg.ac.rs/referati/indeks.htm1>
7. Приговори: /

IV - ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 05.09.2013.

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата др ЈОВАНА ТАНАСКОВИЋА, дипл.инж.маш. у звање доцента вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

проф. др Милорад Милованчевић

Прилози:

1. Одлука изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
3. Сажетак реферата комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
4. Доказ о непостајању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

Напомена: сви прилози осим под бр. 4. и 5. достављају се и у електронској форми.

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област Железничко машинство

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 127/4 од 30.05.2013. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Железничко машинство, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 520 од 05.06.2013. године пријавио се један кандидат и то др Јован Танасковић, дипл. инж. маш, научни сарадник.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Јован Танасковић, дипл. инж. маш., испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Кандидат др Јован Танасковић, дипл. инж. маш., рођен је 13.09.1974. године у Смедеревској Паланци, где је завршио основну и средњу електро-техничку школу са одличним успехом. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је школске 1993/94. године. Дипломирао је 1999. године, на групи за Железничко машинство, на тему *“Супер брзи MAGLEV транзитни системи”* под менторством проф. др Илије Кривошића.

По завршетку студија запослио се у Институту „Кирило Савић“ у Београду, као истраживач приправник, где је радио на пословима развоја хидро-динамичког преносника за железничка возила.

Октобра 2000. године прешао је у ГОША Фабрику шинских возила на место главног пројектанта. Исте године уписао је последипломске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду. У ГОША ФШВ је напредовао од главног пројектанта, преко руководиоца пројектантског бироа до места главног инжењера (након одбране магистарског рада). У овом периоду интензивно је почео да се бави научно-истраживачким радом у области пасивне безбедности шинских возила.

У мају 2006. године, на Машинском факултету Универзитета у Београду, одбранио је магистарски рад под називом *"Истраживање карактеристика апсорбера енергије судара путничких вагона"*, под менторством проф. др Војкана Лучанина и тиме стекао академски назив магистра техничких наука.

Крајем октобра 2006. године, на позив директора, прешао је у Институт ГОША, на место истраживач сарадник, где је наставио са научно-истраживачким радом.

Звање *истраживач сарадник* стекао је 08.02.2007. године на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У марту 2011. године одбранио је докторску дисертацију, на Машинском факултету Универзитета у Београду, на тему „*Оптимизација и верификација апсорбера кинетичке енергије судара путничких вагона*“ под менторством проф. др Војкана Лучанина и тиме стекао научни степен доктора техничких наука у области машинства.

Од октобра 2011. године запослен је у Иновационом центру Машинског факултета Универзитета у Београду.

Научно звање *научни сарадник* стекао је 30.05.2012. године на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Користи се енглеским језиком на конверзацијском нивоу. У раду активно примењује рачунарске алате (MS Office, AutoCAD, SolidWorks, ANSYS, Corel Draw, Photoshop).

Боравио је у иностранству током реализације послова у ГОША ФШВ, на сајмовима и научним скуповима: Мађарска – Ђер и Сиофок; Иран – Техеран; Турска – Истанбул; Немачка "InnoTrans" - Берлин, Немачка – Келн; Аустрија – Леобен; Пољска – Wroclaw; Енглеска – Newcastle.

Од октобра 2011. године рецензент је у часопису Journal of Experimental Techniques (ISSN: 1747-1567), а од марта 2013. године и у часопису Journal of Mechanics Engineering and Automation (ISSN: 2159-5275).

Ожењен је, има двоје деце. Војни рок (ШПО) је одслужио 2001/2002. године.

Б. Дисертације

Категорија М70

Одбрањена докторска дисертација - М71

1. Танасковић Ј., *Оптимизација и верификација апсорбера кинетичке енергије судара путничких вагона*, Докторска дисертација, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2011.

Одбрањен магистарски рад - М72

2. Танасковић Ј., *Истраживање карактеристика апсорбера енергије судара путничких вагона*, Магистарски рад, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2006.

В. Наставна активност

У досадашњем раду је учествовао у реализацији дела наставе (као сарадник проф. др Војкана Лучанина) из предмета Железнички системи, Теорија вуче, Локомотиве 1 и 2, Животни циклус шинских возила. Све наставне активности је обављао веома савесно, одговорно и на високом нивоу, са пуно ентузијазма и са тежњом да материју што боље приближи студентима. У припремању наставе тежи увођењу иновација и побољшању садржаја, користећи богато практично искуство стечено у индустрији железничких возила, као и резултате научно-истраживачког рада Катедре.

Активно се бави развојним и истраживачким пословима на Катедри за железничко машинство и у сарадњи са Катедром за опште машинске конструкције.

Током досадашњег рада учествовао је у раду Комисије за одбрану једног мастер рада, једне докторске дисертације и у две комисије стручних вештачења.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Категорија M10

Рад у тематском зборнику међународног значаја (M14)

1. **Tanasković J.**, Misković Z., Lučanin V., Mitrović R., *Experimental Investigation of Characteristics of Passive Safety Elements*, Advanced Materials Research Vol. 633, pp 290-300, Trans Tech Publications, Switzerland, 2013. ISBN 978-3-03785-585-0 (DOI:10.4028/www.scientific.net/AMR.633)

Категорија M20

Научни радови у међународним часописима (M23)

2. **Tanaskovic J.**, Lučanin V., Milković D., Simić G., Miloš M., *Experimental Research of Characteristics of Modified Tube Absorbers of Kinetic Collision Energy of Passenger Coaches*, Journal of Experimental Techniques, Rad prihvaćen za štampu 08.11.2011. god., DOI: 10.1111/j.1747-1567.2011.00800.x, **(IF 0,257)**
3. Simić G., Lučanin V., **Tanasković J.**, Radović N., *Experimental research of characteristics of shock absorbers of impact energy of passenger coaches*, Journal of Experimental Techniques, Volume 33, Issue 4, page 29-35, 2009. DOI: 10.1111/j.1747-1567.2008.00470.x **(IF 0,500)**

Научни рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком (M24)

4. **Tanasković J.**, Milković, D., Lučanin, V., Simić G., *Experimental and numerical determination of tube collision energy absorbers characteristics*, FME Transactions, Volume 40, No 1, page 11 - 16, Belgrade, 2012. ISSN 1451-2092

Категорија M30

Рад саопштен на скупу међународног значаја штампан у целини (M33)

5. **Tanaskovic, J.**, Lučanin, V., Radović, N., *Development of a Collision Energy Absorber of a Passenger Train*, 3rd International Conference: Deformation Processing and Structure of Materials, Proceedings, pp 125-131, Belgrade, 2007. ISBN: 978-86-904393-3

6. **Tanasković J.**, Milković D., Lučanin V., Mitrović R., *Experimental research of combined tubes collision energy absorber*, 29th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 206-209, Belgrade, Serbia, 2012. ISBN 978-86-7083-762-1
7. Milković D., Simić G., Jakovljević Ž., **Tanasković J.**, Lučanin V., *Wayside monitoring system for wheel-rail contact forces measurements*, 29th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 242-245, Belgrade, Serbia, 2012. ISBN 978-86-7083-762-1
8. **Tanasković J.**, Milković D., Lučanin V., *Experimental reseraches and numerical simulations of combined collision energy absorber*, XV Scinetific-expert conference on railways RAILCON 2012, Proceedings, pp 25-28, Niš, Serbia, 2012. ISBN 978-86-6055-028-8
9. Milković D., **Tanasković J.**, Simić G., *Experimental and numerical analysis of flat cars connections between pivoting stanchions and main longitudinal beams*, XV Scinetific-expert conference on railways RAILCON 2012, Proceedings, pp 5-8, Niš, Serbia, 2012. ISBN 978-86-6055-028-8

Rad саопштен на скупу међународног значаја штампан у изводу (M34)

10. Puharic, M., Kutin, M., Burzic, M., **Tanaskovic, J.**, *Simulation of Atmospheric Boundary Layer in Subsonic Wind Tunnels*, Eighth National Conference with International Participation – ETAI 2007, Ohrid, Republic of Macedonia, 19-21. September 2007.
11. Puharić M., Kutin M., **Tanasković J.**, *Experimental research of effects of air pressure to the walls of bypassing high speed trains*, YUCOMAT 2007, The book of abstracts, Herceg Novi, 2007.
12. **Tanasković, J.**, Lučanin, V., Radović, N., Golubović, S., *Tube absorber of passenger coaches in a collision – Kinetic energy*, Railway Interiors Expo 2007: Open Technology and Ideas Forum, <http://www.ukintpress-conferences.com/conf/rail07/special.html> , Köln, 2007.
13. **Tanasković J.**, Lučanin V., Vasović I., Golubović S., *Experimental research of a collision energy absorber of a passenger train*, 26th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 225-226, Montanuniversitat Leoben, Austria, 2009. ISBN 978-3-902544-02-5
14. Lučanin V., **Tanasković J.**, *Research of collision energy and absorbers dynamic of passenger train*, 27th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 123-124, Wroclaw University of Technology, Wroclaw, Poland, 2010. ISBN 978-83-87982-59-1
15. **Tanasković J.**, Lučanin V., *Experimental investigations and numerical simulations of tube shrinking collision energy absorber*, 28th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 129-130, Siofok, Hungary, 2011. ISBN 978-963-9058-32-3

Категорија М50

Научни радови у водећим часописима националног значаја (М51)

16. Lučanin, V., **Tanasković, J.**, Milković, D., Golubović, S., *Experimental Research of the Tube Absorbers of Kinetic Energy During Collision*, FME Transactions, Volume 35, No 4, page 201-204, Belgrade, 2007. ISSN 1451-2092
17. **Tanaskovic J.**, Milkovic D., Lucanin V., Miloradovic N., *Experimental and numerical analysis of the characteristics of combined collision energy absorbers*, Journal FACTA UNIVERSITATIS - Series Mechanical Engineering, Vol.10, No 2, pp. 125 – 136, Nis, 2012. ISSN 0354 – 2025

Категорија М60

Рад саопштен на скупу националног значаја, штампан у целини (М63)

18. **Танасковић, Ј.**, Лучанин, В., *Истраживање карактеристика апсорбера енергије судара путничких вагона*, XII Научно-стручна конференција о железници, Зборник радова стр. 201.-204., Машински факултет Универзитета у Нишу, Ниш, 2006. ISBN 86-80587-59-1
19. Лучанин, В., **Танасковић, Ј.**, *Експериментална истраживања карактеристика цевних апсорбера кинетичке енергије судара путничких вагона – Crash Test*, XIV Научно-стручна конференција о железници, Зборник радова стр. 75.-78., Машински факултет Универзитета у Нишу, Ниш, 2010. ISBN 978-86-6055-007-3

Категорија М80

Нови производ (М81)

20. **Танасковић Ј.**, Лучанин В., Милковић Д., Симић Г., Славковић М., *Завршни сигнал ZS 01 Tip LED*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2012.

Нови технолошки поступак (М83)

21. Лучанин В., Симић Г., Милковић Д., **Танасковић Ј.**, *Колизионни апсорбер енергије за путничке вагоне капацитета 220 KJ*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2010.

Битно побољшан постојећи производ или технологија (М84)

22. Радовић Н., Радисављевић И., Живковић А., **Танасковић Ј.**, *Технологија заваривања плоча дебљине 6.0 mm AlMg2.5 легуре поступком заваривања трењем алатом*, Технолошко Металуршки факултет, Београд, 2010.

Оригинално стручно остварење

Индустријски пројекти

1. **Танасковић Ј.** и др., *Затворени двоспратни вагон за превоз аутомобила DDm са обртним постољем WEGMAN – пречник точка 870mm*, Објекат бр. 5089, ГОША ФШВ, (10.2000.-05.2003.)
2. **Танасковић Ј.** и др., *Затворени двоспратни вагони за превоз аутомобила MDDm са обртним постољем MD52 – пречник точка 920mm*, Објекат бр. 3501, ГОША ФШВ, (05.2003.-06.2006.)
3. **Танасковић Ј.** и др., *Склапајућа улазна и клизна чеона врата (електро-пнеуматски погон), подужни зидови и врата ходника путничких вагона за брзине 120km/h*, Објекат бр. UV02, CV02, OV02 и HV01 (05.2003.-06.2006.)

Учесће у међународним пројектима:

1. FP7 PubTrans4All - Public Transportation – Accessibility for All – *Конструкциона-технолошка документација ослонаца платформе, уградња ослонаца и реконструкције зида тоалета*, (03.2012.-06.2012.) – Софија, Бугарска

Учесће у домаћим научним пројектима:

1. Лучанин В. и др., *Развој елемената пасивне сигурности при судару шинских возила* (евиденциони број: ТД-7016), Програм истраживања у области технолошког развоја – Министарство науке и технолошког развоја Републике Србије, 2005.-2007.
2. Лучанин В. и др., *Истраживање и развој носеће структуре и процена материјала елемената пасивне сигурности шинских возила* (евиденциони број: ТР-14018), Програм истраживања у области технолошког развоја – Министарство науке и технолошког развоја Републике Србије, 2008.-2010.
3. Радовић Н. и др., *Освајање производње компоненти конструкција поступком заваривања трењем алатом* (евиденциони број: ТР-19050), Програм истраживања у области технолошког развоја – Министарство науке и технолошког развоја Републике Србије, 2008.-2010.
4. Јанковић М. и др., *Истраживање у области замора, механике лома и поузданости рударских и енергетских конструкција* (евиденциони број: ТР-14009), Програм истраживања у области технолошког развоја – Министарство науке и технолошког развоја Републике Србије, 2008.-2010.
5. **Танасковић Ј.** и др., *Популаризација техничких наука у подунавско-браничевском округу – НАУКОМ У БУДУЋНОСТ*, Програм за подстицање, промоцију и популаризацију науке – Министарство науке и технолошког развоја Републике Србије, 2010.

6. Бошњак С. и др., *Одрживост и унапређење машинских система у енергетици и транспорту применом форензичког инжењерства, еко и робуст дизајна* (евиденциони број ТР-35006), Програм истраживања у области технолошког развоја, Министарство науке и технолошког развоја Републике Србије, 2011.-2014.
7. Поповић В. и др., *Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила*, (евиденциони број ТР-35045), Програм истраживања у области технолошког развоја, Министарство науке и технолошког развоја Републике Србије, 2011.-2014.

КОМИСИЈЕ

Мастер радови

1. Лучанин В., Симић Г., Милковић Д., **Танасковић Ј.**; **Мастер рад (Марко М. Таминција)**, *Анализа елемената за апсорпцију кинетичке енергије судара путничких вагона*, Универзитет у Београду, Машински факултет, фебруар 2012., Београд

Докторске дисертације

2. Лучанин В., Шкатарић Д., Ивановић Г., Поповић В., **Танасковић Ј.**, **Докторска дисертација (мр Сандра Касалица, дипл.инж.саоб.)**, *Унапређење безбедности саобраћаја на путно-пругним прелазима*, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2013., Београд (одбрањена дисертација 26.04.2013. год.)

Стручна вештачења

3. Лучанин В., Јовановић Д., **Танасковић Ј.**, *Техничко вештачење и налаз стања кочионог система на трамвају КТ4 гар. бр. 294 и рада комисије за ванредне техничке прегледе, Предмет: 21-П1-1090/10*, Први основни суд у Београду, **Извештај бр. 536/1, 07.03.2013.**

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

У раду 1 извршена је анализа карактеристика до сада ипитиваних елемената пасивне безбедности шинских возила у нашој земљи. Тежиште рада усмерено је на експериментална истраживања карактеристика умањених модела комбинованог цевног абсорбера који ради на принципу сужавања и гужвања цеви у циљу истраживања различитих утицајних параметара. Истраживање доприноси разјашњењу карактеристика комбинованих абсорбера енергије потенцијално намењених уградњи на шинска возила.

Рад 2 приказује резултате истраживања које је кандидат спровео у оквиру своје докторске дисертације. Детаљно је објашњен поступак модификације абсорбера који ради на принципу сужавања цеви у циљу повећања апсорпционе моћи и уградње на ред са стандардним одбојником путничких вагона. Експериментална истраживања реализована су путем судара два путничка вагона (овакав тип експеримента до сада није рађен на територији наше земље а ни на територији бивше Југославије) опремљена елементима за апсорпцију енергије и модификованим одбојницима.

Резултати указују на то да су испуњени циљеви рада, односно да је захваљујући апсорпционој моћи цевних апсорбера у складу са постављеним захтевима избегнуто оштећење конструкција вагона и судару брзином од 20 km/h, знатно изнад дозвољене ранжирне брзине од 12 km/h.

У раду 3 и 16 су презентирани резултати истраживања апсорбера кинетичке енергије судара путничких вагона који раде на принципу гужвања, проширивања и сужавања цевних елемената. Детаљно су приказане карактеристике свих елемената и кључни параметри за оцену погодности апсорпционих елемената. Тежиште рада је стављено на експериментална истраживања апсорбера који раде на принципу сужавања цеви. Овај тип апсорпционих елемената показао се као најпогоднији за предвиђену намену. Резултати експерименталних истраживања и нумеричких анализа, обрађивани у раду 4, су од великог значаја за одређивање вредности кључних параметара, чијом варијацијом се прилагођава нумерички модел од квази-статичких ка динамичким испитивањима. Детаљне анализе утицаја брзине деформације на вредност деформационих отпора су од велике користи за наредна истраживања у области пасивне безбедности.

Садржај рада 5 усмерен је на контролисану деформацију цеви у циљу постизања жељеног тока силе (деформационог отпора). Посебна пажња је посвећена избору материјала елемената апсорпционог пара, затим појавама (трењу) које карактеришу провлачење цеви (сужавање) кроз конусну чауру и утицају брзине деформисања на вредност силе.

Радови 6, 8 и 17 приказују резултате експерименталних истраживања комбинованих апсорбера кинетичке енергије судара шинских возила. Димензије склопа пре и након процеса деформисања указују на могућност коришћења овог типа апсорбера на различитим типовима железничких возила. Верификација нумеричког модела је од посебног значаја за даља истраживања апсорбера који комбинују процесе деформисања током апсорпције енергије.

У раду 7 је дат приказ резултата истраживања на развоју уређаја за мерење сила у додиру точак-шина. Овакав уређај такође има примењљивост за праћење стања точкова шинских возила и детекцију оштећења која настају током експлоатације.

Рад 9 анализира проблеме веза покретних елемената који преносе велика оптерећења. Сprovedена је нумеричка анализа и експериментална верификација везе обарајућег стуба са рамом плато вагона.

Радови 10 и 11 приказују резултате експерименталних истраживања утицаја аеродинамичког ефекта на кретање брзих возова на отвореној прузи и симулација атмосферског граничног слоја у подзвучним аеротунелима. Описано је мерење аеродинамичког притиска на чело брзог воза и струјања краткотренична за овај вид кретања. Испитивања су реализована у аеротунелима. Теоретски прорачуни базирају се на методи коначних елемената.

У радовима 12, 13, 18 и 19 детаљно су обрађени резултати вишегодишњих експерименталних истраживања цевних апсорбера који раде на принципу сужавања цеви. Експериментална истраживања реализована су на хидрауличној преси и пнеуматском чекићу на прототипу апсорбера који се састоји из цеви без шави и конусне чауре. Анализа резултата лабораторијских испитивања показала је да су добијене вредности деформационих отпора и количине апсорбоване енергије веома блиске захтеваним вредностима.

У раду 14 детаљно су описана експериментална истраживања модификованих цевних апсорбера. Приказан је поступак припреме и реализације експеримента. Велика пажња посвећена је избору материјала кључних елемената апсорбера. Анализом

добијених резултата показана је погодност модификованих цевних апсорбера који раде на принципу сужавања цеви.

Рад 15 усмерен је на развој нумеричког модела у циљу смањења трошкова даљег развоја апсорпционих елемената. Циљ је да се развој прототипа до фазе прототипских испитивања реализује коришћењем нумеричког модела описаног у овом раду. Поређењем резултата експерименталних истраживања и нумеричких симулација показано је веома добро слагање карактеристичних параметара.

Рад 20 се бави развојем завршног сигнала за потребе Иранских железница. Серијска производња је реализована у ГОША ФШВ. Овај производ је уграђен на вагонима за превоз аутомобила који се увелико у експлоатацији у Ирану. У раду 21 приказан је нови технолошки поступак усмерен на унапређење пасивне безбедности шинских возила, инкорпорацијом апсорбера енергије судара у чеони део носеће структуре путничких вагона. Рад 22 приказује технологију заваривања трећем алуминијумских легура, као и карактеристике тако формираних спојева и наравно предности у односу на друге поступке заваривања.

Два индустријска пројекта везана су за пројектовање, производњу и испитивање два типа двоспратних затворених вагона за превоз аутомобила који су поручени од стране Грчких односно Иранских железница. Трећи пројекат је реализован за Иранске железнице и односио се на компоненте за путничке вагоне.

Ђ. Оцена испуњености услова

Сагласно Закону о универзитету, Статуту Машинског факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, Комисија констатује да кандидат др Јован Танасковић има:

- 1. научни степен доктора техничких наука из области железничког машинства;*
- 2. смисао за наставни рад;*
- 3. стручне односно научне радове објављене страним часописима, 1 рад у тематском зборнику међународног значаја, 2 рада у часописима са SCI листе, 1 рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком, као и више радова у домаћим часописима и зборницима радова са међународних и домаћих научно-стручних скупова;*
- 4. знање енглеског језика на конверзацијском нивоу;*
- 5. учешће у пројектима, од којих седам финансираних од стране МПНТР Србије и једног међународног из 7ОП;*
- 6. учешће у развоју и унапређивању експерименталног рада на Катедри за железничко машинство.*

Е. Закључак и предлог

На основу свега изложеног у реферату и услова за избор прописаних Законом о универзитету, Статутом Машинског факултета и Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, Комисија је мишљења да кандидат др Јован Танасковић испуњава све услове за избор у звање доцента. Сходно томе, Комисија предлаже да др Јован Танасковић, дипл. маш. инж. – научни сарадник, буде изабран у звање ДОЦЕНТА на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област ЖЕЛЕЗНИЧКО МАШИНСТВО.

У Београду, 25.06.2013.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....
Др Војкан Лучанин, ред. проф.
Машински факултет Универзитета у Београду

.....
Др Милосав Огњановић, ред. проф.
Машински факултет Универзитета у Београду

.....
Др Горан Симић, ванр. проф.
Машински факултет Универзитета у Београду

.....
Др Драган Милковић, доцент
Машински факултет Универзитета у Београду

.....
Др Милан Марковић, ред. проф.
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

С А Ж Е Т А К

ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Машински факултет, Београд
Ужа научна, односно уметничка област: Железничко машинство
Број кандидата који се бирају: 1
Број пријављених кандидата: 1
Имена пријављених кандидата:
1. др Јован Танасковић, дипл.инж.маш.

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Јован Добрица Танасковић
- Датум и место рођења: 13.09.1974., Смедеревска Паланка
- Установа где је запослен: Иновациони центар Машинског факултета Универзитета у Београду,
- Звање/радно место: Научни сарадник
- Научна, односно уметничка област: Железничко машинство

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
- Место и година завршетка: Београд, 1999.

Магистеријум:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
- Место и година завршетка: Београд, 2006.
- Ужа научна, односно уметничка област: Железничко машинство

Докторат:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
- Место и година одбране: Београд, 2011.
- Наслов дисертације: Оптимизација и верификација апсорбера кинетичке енергије судара путничких вагона
- Ужа научна, односно уметничка област: Железничко машинство

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

08.02.2007. – Истраживач сарадник (изабран на Машинском факултету Универзитета у Београду)
30.05.2012. – Научни сарадник (изабран на Машинском факултету Универзитета у Београду)

3) Објављени радови

Име и презиме: Јован Танасковић	Звање у које се бира: доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Железничко машинство	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини		1		1
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини		2		1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини		3		2
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини		1		1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини		3		3
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора		1		
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)				

Напомена: Навести радове са SCI листе са ISSN бројем часописа и импакт фактором у години у којој је рад објављен.

1. Tanaskovic J., Lučanin V., Milković D., Simić G., Miloš M., Experimental Research of Characteristics of Modified Tube Absorbers of Kinetic Collision Energy of Passenger Coaches, Journal of Experimental Techniques, Rad prihvaćen za štampu 08.11.2011. god., DOI: 10.1111/j.1747-1567.2011.00800.x, (IF 0,257)
2. Simić G., Lučanin V., Tanasković J., Radović N., Experimental research of characteristics of shock absorbers of impact energy of passenger coaches, Journal of Experimental Techniques, Volume 33, Issue 4, page 29-35, 2009. DOI: 10.1111/j.1747-1567.2008.00470.x (IF 0,500)

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат је као аутор или коаутор објавио велики број радова у међународним и домаћим часописима и представљеним на међународним и домаћим конференцијама. Од тога 1 рад у тематском зборнику међународног значаја, 2 рада у међународним часописима, 1 рад међународног значаја верификован посебном одлуком, 1 рада у водећим националним часописима и 1 рад у националним часописима. 11 радова је представио на међународним конференцијама и 2 рада на националним конференцијама. Радови су везани за истраживања у области железничког машинства и шинских возила уопште.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидат је учествовао у једној комисији за одбрану мастер рада и једној за одбрану доктората.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Предметни наставник оцењују кандидатов педагошки рад веома добрим оценама.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Кандидат је до сада савесно и марљиво обављао део наставе на предметима Катедре за железничко машинство (Железнички системи, Теорија вуче, Локомотиве 1 и 2, Животни циклус шинских возила), као сарадник проф. др Војкана Лучанина.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Сагласно Закону о универзитету, Статуту Машинског факултета и Правилнику о стицању звања наставника и сарадника Машинског факултета у Београду, Комисија констатује да кандидат др Јован Танасковић има:

1. научни степен доктора техничких наука из области железничког машинства;
2. смисао за наставни рад;
3. стручне односно научне радове објављене страним часописима, 1 рад у тематском зборнику међународног значаја, 2 рада у часописима са SCI листе, 1 рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком, као и више радова у домаћим часописима и зборницима радова са међународних и домаћих научно-стручних скупова;
4. знање енглеског језика на конверзацијском нивоу;
5. учешће у пројектима, од којих седам финансираних од стране МПНТР Србије и једног међународног из 7ОП;
6. учешће у развоју и унапређивању експерименталног рада на Катедри за железничко машинство.

На основу свега изложеног у реферату и услова за избор прописаних Законом о универзитету, Статутом Машинског факултета и Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, Комисија је мишљења да кандидат др Јован Танасковић испуњава све услове за избор у звање доцента. Сходно томе, Комисија предлаже да др Јован Танасковић, дипл. маш. инж., буде изабран у звање ДОЦЕНТА на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област ЖЕЛЕЗНИЧКО МАШИНСТВО.

Место и датум: Београд, 25.06.2013.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....
Др Војкан Лучанин, ред. проф.
Машински факултет Универзитета у Београду

.....
Др Милосав Огњановић, ред. проф.
Машински факултет Универзитета у Београду

.....
Др Горан Симић, ванр. проф.
Машински факултет Универзитета у Београду

.....
Др Драган Милковић, доцент
Машински факултет Универзитета у Београду

.....
Др Милан Марковић, ред. проф.
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду