

ПОДАЦИ О МЕНТОРУза кандидата **мр Драгослава Кукића**Име и презиме ментора: **Проф. др Крсто Липовац, дипл.инж**Звање: **ванредни професор**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1.	Dalibor Pešić, Milan Vujanić, Krsto Lipovac and Boris Antić, (2011). Analysis of possibility for traffic safety improvement based on Serbian traffic violation database analysis, Scientific Research and Essays, Vol. 6(29), pp. 6140-6151, DOI: 10.5897/SRE11.1272, ISSN: 1992-2248, (IF ₂₀₁₀ =0,445)
2.	Boris Antić, Milan Vujanić, Krsto Lipovac & Dalibor Pešić, (2011). Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, Transport, Vol. 26(4), pp. 433-440, DOI: 10.3846/16484142.2011.635425, ISSN: 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF ₂₀₀₉ =2,552) (paper accepted for publishing on 12.04.2011.)
3.	Dalibor Pešić, Milan Vujanić, Krsto Lipovac & Boris Antić, (2012). Integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation, Transport, Vol. 27(1), DOI:10.3846/16484142.2012.664826, ISSN: 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF ₂₀₀₉ =2,552) (paper accepted for publishing on 17.03.2011.)
4.	Dragan Jovanović, Krsto Lipovac , Predrag Stanojević and Dragana Stanojević, (2011). The effects of personality traits on driving-related anger and aggressive behaviour in traffic among Serbian drivers, Transportation Research part F, Vol. 14(1), pp.43-53, ISSN: 1369-8478 (Print), (IF ₂₀₁₀ =1.534)
5.	Vladimir Jevtić, Milan Vujanić, Krsto Lipovac , Dragan Jovanović and Predrag Stanojević, (2012). The influence of motives on risky behavior in traffic: Comparison between motorcyclists and passenger car drivers, Scientific Research and Essays, Vol. 7(10), pp. 1134-1140, ISSN: 1992-2248, (IF ₂₀₁₀ =0,445)
6.	Dragoslav Kukić, Krsto Lipovac , Dalibor Pešić and Milan Vujanić, (2013). Selection of the relevant indicator – road casualty risk based on final outcomes, Safety Science, Vol. 51, pp.165-177, DOI: 10.1016/j.ssci.2012.06.016, (IF ₂₀₁₁ =1,402)
7.	Boris Antić, Dalibor Pešić, Milan Vujanić and Krsto Lipovac , (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience, Safety Science, Vol. 57, pp.303-312, DOI: 10.1016/j.ssci.2013.03.008, (IF ₂₀₁₁ =1,402)
8.	Krsto Lipovac , Milan Vujanić, Bojan Marić and Miladin Nešić, (2013). Pedestrian Behavior at Signalized Pedestrian Crossings, Journal of Transportation Engineering, Vol. 139(2), pp.165-172, ISSN: 0733-947X (Print), (IF ₂₀₁₀ =0,620)

Заокружити одговарајућу опцију (А,Б,В или Г):

А) У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко-технолошких, природно-математичких и медицинских наука, ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math-Net.Ru листе.

Б) У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено-хуманистичких наука, ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, листу часописа коју је Министарство за науку квалификовало као М24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог Универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке квалификује као М11, М12, М13, М14, М41 и М51).

В) У случају израде докторске дисертације према ранијим прописима за кандидате који су стекли академски назив магистра наука, ментор треба да има пет радова (референци) које га, по оцени Већа научних области, квалификују за ментора односне дисертације.

Г) У случају да у ужој научној области нема квалификованих наставника, приложити одлуку Већа докторских студија о именовању редовног професора за ментора.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТАДатум 14.05.2013.
М.П.Проф. др Бранимир Станић