

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 428/2 од 14. јуна 2013. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу Националне службе за запошљавање „Послови“ број 522 од 19. јуна 2013. године пријавио се један кандидат и то: др Владимир Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Владимир Момчиловић, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Кандидат др Владимир М. Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја, рођен је у Београду 2. јула 1970. године. Основну школу до седмог разреда и четврту годину XIV београдске гимназије завршио је у Београду. Од 1984. до 1988. године боравио је у Боготи (Колумбија), где се школовао у француском лицеју „Луј Пастер“. Говори течно енглески, француски и шпански језик.

Докторску дисертацију на тему „Метод оцене пређеног пута и емисије штетних гасова друмских возила“ (ментор: проф. др Јован Поповић) одбранио је 30. маја 2013. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

У јуну 2008. године учествовао је на докторском курсу Технолошког Универзитета у Хелсинкију (ТКК), на одсеку за Саобраћајно инжењерство, у Еспоу (Финска) под називом Хелсиншка летња школа о саобраћају „Национални и међуградски транспорт – теорија и пракса на делу“ – извршни курс (*Helsinki Summer School in Transportation "Statewide and Intercity Transport Theories and Practices in Action" – Executive Course*).

Последипломске студије на Саобраћајном факултету у Београду уписао је 1996. године, а 4. марта 2005. године одбранио је магистарски рад на тему „Повећање енергетске ефикасности возног парка“.

Дипломирао је 25. марта 1996. године на одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду са темом „Анализа и правци даљег развоја структуре и функционисања мреже линија јавног градског путничког превоза у Београду“ из

области Јавног градског превоза путника. Награђен је за успех у петој години основних студија 1995. године на Саобраћајном факултету у Београду.

У току основних студија, 1994. године, освојио је специјалну награду за најбоље решење сегмента Булеvara револуције на студентској урбанистичкој радионици – Комуникације '94 у организацији СЕР (Београд).

На одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета у Београду запослен је од 1. априла 1996. године као Сарадник на истраживачким пословима - таленат, ради учешћа на студијама и пројектима Катедре за техничку експлоатацију транспортних средстава.

У октобру 1998. године изабран је за асистента приправника и ангажован на вежбама основних и магистарских студија катедре за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава, као и у научно-истраживачкој делатности катедре.

У октобру 2005. изабран је у звање асистента на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава и ангажован за држање вежби на предметима основних и мастер академских студија, као и у научно-истраживачкој делатности катедре, односно ради учешћа на домаћим и међународним конференцијама и симпозијумима и израде студија и пројеката. У октобру 2009. поново је изабран у звање асистента на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава.

Од 2010. године био је члан више радних група Министарства саобраћаја за израду следећих закона и подзаконских аката:

- Закона о радном времену чланова посаде возила у друмском превозу и коришћењу тахографа (2012. – 2013. године),
- Правилника о начину коришћења тахографа (2011. године),
- Правилника о радионицама за тахографе (2011. године) и
- Правилника о трајању одмора и времена управљања возача моторних возила (2010. – 2011. године).

Од децембра 2012. године именован је за члана Стручне радне групе за унапређење квалитета роба (производа и услуга) у безбедности саобраћаја Министарства спољне и унутрашње трговине и телекомуникација.

Члан је Савеза инжењера и техничара и Инжењерске Коморе Србије од маја 2007. године.

Поседује Лиценцу одговорног пројектанта за област саобраћаја (2007).

Б. Дисертације

Кандидат др Владимир М. Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја је своју докторску дисертацију одбранио на Саобраћајном факултету у Београду 30. маја 2013. године.

1. Момчиловић В. *Метод оцене пређеног пута и емисије штетних гасова друмских возила*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2013.

В. Наставна активност

На основним академским студијама кандидат др Владимир М. Момчиловић је ангажован за држање вежби на предметима:

- „Експлоатационо-технолошка својства моторних возила“
- „Техничка логистика моторних возила“ и
- „Транспортна средства и одржавање“

На мастер академским студијама кандидат је ангажован за држање вежби на предметима:

- „Методе истраживања и мерења у транспорту“ и
- „Техничка логистика возних паркова“.

Један је од аутора основног уџбеника „Транспортна средства и одржавање“ (2007) за истоимени изборни предмет на Одсеку за логистику Саобраћајног факултета у Београду. Овај уџбеник је веома позитивно оцењен од стране студената и његово прво издање је у потпуности распродато. Тренутно је у припреми његово друго измењено и допуњено издање.

Уџбеници и помоћна наставна литература:

1. **Момчиловић В.**, Младеновић Д., Косанић М.: *Време управљања возилом и коришћење дигиталних тахографа*, Привредна Комора Србије, Београд, 2011. (ISBN: 978-86-80809-66-3)
2. Папић В., Мијаиловић Р., **Момчиловић В.**: *Транспортна средства и одржавање*, уџбеник, CD-Rom издање, Саобраћајни факултет, Београд, 2007 (ISBN: 978-86-7395-225-3)

Кандидат је члан Уређивачког одбора Саобраћајног факултета од 2010. године испред Одсека за друмски и градски саобраћај и транспорт.

У погледу вредновања наставног (педагошког) рада, студенти Саобраћајног факултета су анонимном анкетом оценили наставни рад кандидата др Владимира Момчиловића следећим оценама:

- У зимском семестру 2012/2013 просечном оценом **4,55**, односно по предметима:
 - Експлоатационо-технолошка својства моторних возила 4,23
 - Техничка логистика друмских возила 4,85
 - Транспортна средства и одржавање 4,87
- У летњем семестру 2011/2012 на предмету:
 - Техничка експлоатација возила 2 5,00
- У зимском семестру 2011/2012 просечном оценом **4,45**, односно по предметима:
 - Експлоатационо-технолошка својства моторних возила 4,38
 - Транспортна средства и одржавање 4,53
- У зимском семестру 2010/2011 просечном оценом **3,38**, односно по предметима:
 - Техничка експлоатација возила 3,11
 - Транспортна средства и одржавање 4,93
- У летњем семестру 2009/2010 просечном оценом **4,76**, односно по предметима:
 - Техничка експлоатација моторних возила 5,00
 - Транспортна средства и одржавање 4,74

Кандидат је током своје петнаестогодишње каријере у наставном процесу показао самосталност и иницијативу у иновирању наставних планова, програма и садржаја предавања и вежби постојећих, као и приликом увођења нових предмета. Осим тога, кандидат јасно и разговетно предаје и објашњава наставне (тематске) целине и укључује студенте у дискусију и обрађивање тема.

Кандидат је учествовао у већем броју комисија за оцену и одбрану дипломских, мастер и завршних радова. Показао је спремност за сарадњу и помоћ студентима приликом израде дипломских и завршних радова на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Кандидат др Владимир Момчиловић је у досадашњем научно-истраживачком раду, као аутор и коаутор учествовао у једном поглављу у међународној монографији и укупно 47 научних и стручних радова у међународним и домаћим часописима, у зборницима радова са

међународних и домаћих конференција, симпозијума и скупова, који директно припадају ужој научној области за коју је расписан Конкурс, од чега:

- 1 поглавље у међународној монографији (M14);
- 7 радова објављених у научним и стручним часописима:
 - 2 у међународним часописима (M21 и M23) и
 - 5 у часописима националног значаја (M52);
- 40 радова презентованих на конференцијама, симпозијумима и скуповима:
 - 20 на међународним конференцијама, од чега 16 објављених у целини (M33) и 4 у изводу (M34) и
 - 20 радова на националним научно-стручним скуповима, од чега 8 по позиву (M61) и 12 саопштења са скупа (M63) објављених у целини.

Кандидат је учествовао у организационим одборима за припрему једне међународне конференције: *International Conference on Traffic and Transport Engineering "ICTTE Belgrade 2012"* и два национална научно-стручна скупа *Ка одрживом транспорту* 2009. и 2011. године.

Учествовао је и у реализацији 38 научних и стручних студија и пројеката (и то 31 пројекат до последњег избора у звање асистента и 7 од избора, тј. од октобра 2009. године).

Библиографија кандидата је приказана у наставку и подељена у две целине: прва (I) која се односи на претходне изборне периоде (као асистента и асистента приправника – до септембра 2009. године) и друга (II) од последњег избора (меродавни изборни период) тј. реизбора као асистента, односно од октобра 2009. године.

Библиографија радова у претходним изборним периодима на ужој научној области Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава (до септембра 2009. год.)

Категорија M10

Категорија M14 (Поглавље у монографији међународног значаја):

- I-1. **Momčilo V.**, Papić V., Medar O., Manojlović A.: *Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement*, Chapter 20 in *Transport Science and Technology*, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd, 2007, pp. 263-273 (ISBN: 978-0-08-044707-0)

Категорија M30

Категорија M33 (Саопштење са међународног скупа штампано у целини):

- I-2. **Momčilo V.**, Manojlović A., Vujanović D., Papić V.: *Upgrading the Information System for Public Transport Management*, in Proc. CD-Rom of 22nd "Science and Motor Vehicles" International conference and exhibition, Belgrade, Serbia, May 2009
- I-3. **Momčilo V.**, Vujanović D., Manojlović A., Papić V.: *Vehicle Fleet Management Measures as Important Effect to CO2 Emission Reduction*, in Proc. CD-ROM of 4th International Symposium "Networks for Mobility", October 2008, Stuttgart, Germany
- I-4. **Momčilo V.**, Vujanović D., Papić V.: *Quality of the Fleet Maintenance Management: A Factor Influencing Sustainable Development*, in Proc. of International Conference "Transport Science & Technology Congress TRANSTEC Prague", September 2007, pp. 457-464, Prague, Czech Republic
- I-5. Medar O., **Momčilo V.**, Manojlović A.: *Environmentally Responsible Transport Operators: Development and Implementation of the Training Programme in Transition Economies*, in Proc. CD-ROM of EAEC 07, 11th European Automotive Congress "Automobile for the Future", May 2007, Budapest, Hungary

- I-6. **Momčilović V.**, Papić V., Bunčić S.: *Vehicle Fleet Management with the Objective of Attaining the Sustainable Development*, in Proc. CD-Rom of Belgrade 2005 EAEC European Automotive Congress, May 2005, Belgrade, Serbia
- I-7. **Momčilović V.**, Papić V., Medar O., Manojlović A.: *Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement*, PAN 151, in Proc. CD-ROM of TRANSTEC, September 2004, Athens, Greece
- I-8. Medar O., Manojlović A., Papić V., **Momčilović V.**: *Transport Operators' Education for Sustainable Development – Implementation Issues in Transition Economies*, PAN 152, in Proc. CD-ROM of TRANSTEC, September 2004, Athens, Greece

Категорија M34 (Саопштење са међународног скупа штампано у изводу):

- I-9. **Momčilović V.**, Manojlović A., Papić V.: *Upgrading the Information System for Public Transport Management based on the User's Preference*, in Proceedings of abstracts and poster presentation of 3rd International Symposium "Networks for Mobility", October 2006, Stuttgart, Germany, pp. 50
- I-10. Manojlović A., **Momčilović V.**, Kaplanović S., Papić V.: *Procedure Development for the Activity Based Costing Method Implementation within the Public Utility Fleet*, in Proceedings of abstracts and poster presentation of 3rd International Symposium "Networks for Mobility", October 2006, Stuttgart, Germany, pp. 58
- I-11. **Momčilović V.**, Manojlović A., Papić V.: *Economic Development Level as an Important Factor in the Choice of Measures for Reducing the Transport's Negative Impact on the Environment*, in Proceedings of abstracts and poster presentation, 2nd International Symposium "Networks for Mobility", October 2004, Stuttgart, Germany, pp. 62

Категорија M50

Категорија M52 (Рад у часопису националног значаја):

- I-12. **Момчиловић В.**, Вујановић Д., Мијаиловић Р., Папић В.: *Истраживање могућности смањења емисије CO₂ у процесу експлоатације возног парка*, Техника - Саобраћај, вол. 56, бр. 5, стр. 1-9, Београд, 2009 (ISSN: 0558-6208)
- I-13. Гаврић П., Данон Г., **Момчиловић В.**, Бунчић С.: *Експлоатација и одржавање пнеуматика комерцијалних возила*, Истраживања и пројектовања за привреду, број 25, 2009, стр. 1-10, (ISSN: 1451-4117)
- I-14. **Момчиловић В.**, Медар О., Манојловић А., Папић В.: *Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа*, Истраживања и пројектовања за привреду, број 3, 2004, стр. 35-42, (ISSN: 1451-4117)
- I-15. **Момчиловић В.**, Чуљковић В., Бунчић С.: *Интернет апликација о пратећим објектима на путној мрежи Србије као подршка учесницима у друмском саобраћају и транспорту*, Техника - Саобраћај, вол. 51, бр. 3, 2004, стр. 151-158 (ISSN: 0558-6208)
- I-16. Bunčić S., **Momčilović V.**: *Method Pattern for Availability Control of Transport Vehicles*, Mobility and Vehicle Mechanics, International Journal for Vehicle Mechanics, Engines and Transportation Systems, Vol. 25, No. 4, pp. 9-26, Mašinski Fakultet Univerziteta u Kragujevcu i JUMV, Kragujevac, 1999 (ISSN: 1450-5304; UDC: 629.07)

Категорија M60

Категорија M63 (Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини):

- I-17. Мијаиловић Р., Вујановић Д., **Момчиловић В.**, Папић В.: *Енергетска ефикасност као критеријум у процесу управљања возним парковима*, у Зборнику радова 14.

Симпозијума термичара Србије, Друштво Термичара Србије и Машински факултет Ниш, III-3, Сокобања, 2009

- I-18. Манојловић А., **Момчиловић В.**, Папић В.: *Искуства у развоју и примени информационих система техничких прегледа*, у Зборнику радова трећег међународног научно-стручног скупа: „Саобраћај за нови милениј“, Зборник радова, Бања Лука, Република Српска, 2007
- I-19. **Момчиловић В.**, Поповић Ј., Папић В.: *Развој информационог система за праћење енергетске ефикасности возног парка*, у Зборнику радова на CD-ROM-у XI научно-стручног скупа Информационе Технологије – ИТ 2006, Жабљак, Црна Гора, 2006
- I-20. Манојловић А., **Момчиловић В.**, Папић В., Станојевић В.: *Линија техничког прегледа као важан елемент система који утиче на ниво техничког стања возила*, у Зборнику радова Петог међународног саветовања: Технички прегледи, Теслић, Република Српска, 2004
- I-21. Манојловић А., **Момчиловић В.**, Папић В.: *Сегмент информационог система транспортних предузећа*, у Зборнику радова Научно-стручног скупа: САОБРАЋАЈ ЗА НОВИ МИЛЕНИЈ, Теслић, Република Српска, 2003, стр. 183-187
- I-22. Манојловић А., **Момчиловић В.**, Папић В.: *Унапређењем процеса одржавања возног парка ка бољој енергетској ефикасности*, у Зборнику радова на CD-ROM-у Међународног научно-стручног скупа „Наука и Моторна Возила 2003“, Београд, 2003
- I-23. Папић В., Манојловић А., **Момчиловић В.**: *Информациони систем за подршку експлоатацији и одржавању возних паркова као пут ка већој енергетској ефикасности*, VI Међународно Саветовање о Достигнућима Електро и Машинске Индустрије – ДЕМИ 2003, Бања Лука, Република Српска, 2003
- I-24. Папић В., **Момчиловић В.**, Поповић Ј., Манојловић А.: *Један пример коришћења информационих технологија у транспорту*, у Зборнику радова на CD-ROM-у VIII научно-стручног скупа „Информационе Технологије ИТ 2003“, Жабљак, Црна Гора, 2003
- I-25. Папић В., Манојловић А., **Момчиловић В.**: *Одржавање возних паркова: савремена технологија у нашем културном амбијенту*, IX научни скуп Технологија, култура и развој, Палић, 2002
- I-26. **Момчиловић В.**, Недељковић Р., Томчић С., Васић О.: *Информациони систем за праћење рада возног парка ЈП „ПТТ Србије“ - моделовање УМЛ апстракцијом*, у Зборнику радова IV научно-стручног скупа "Информационе технологије ИТ'99: садашњост и будућност", Жабљак, Црна Гора, 1999, стр. 379-382

Категорија М70

Категорија М72 (одбрањен магистарски рад):

- I-27. **Момчиловић В.**: *Повећање енергетске ефикасности возног парка*, магистарски рад, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2005.

Научно-истраживачке студије и пројекти

1. *Пројекат базе података линија јавног градског превоза: дневних линија, ноћних линија и минибус линија*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2009.
2. *Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту*, истраживачко-развојни-демонстрациони пројекат, национални програм енергетске ефикасности Министарства за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2006.-2009.
3. *Тарифни систем и систем наплате*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.

4. *Могућност активирања речног превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
5. *Студија изводљивости успостављања трајектне линије Земун-Борча*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
6. *Идејни пројекат терминуса јавног градског превоза у циљу прихвата путника речног саобраћаја*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
7. *Развој трошковног модела за прорачун цене превоза у аутобуском јавном градском превозу путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
8. *Развој процеса управљања системом јавног градског превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
9. *Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
10. *Технолошки пројекат пословног центра "Toyota & Lexus" у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
11. *Студија економске оправданости коришћења возила у „ЕДБ јавно осветљење“*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2007.
12. *Технолошки пројекат продајно-сервисног центра "Hyundai" Београд*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2007.
13. *Урбанистички нормативи за паркирање: објекти специјалне намене (аутосервиси, ССГ, индустријске и привредне зоне)*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2006.
14. *Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила*, технолошки пројекат, Министарство за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2005.-2007.
15. *Технолошки пројекат аутобазе и аутобуске станице на локацији АТП „Војводина“ у Новом Саду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2005.
16. *Трошковни модели линија са категоризацијом линија у систему јавног превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2004.-2005.
17. *Рационализација експлоатације и одржавања возног парка ЈКП „Београдске Електране“*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2004.-2005.
18. *Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – „Електродистрибуција Београд“ са припремом реализације*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2003.
19. *Испитивање аутобуса, објеката за смештај и одржавање возила*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.-2003.
20. *Информациона база подршке друмском транспорту на територији Србије*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.-2003.
21. *Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.-2003.
22. *Истраживање оптималног решења одржавања возног парка ЈП „Електродистрибуција Београд“ – I и II фаза*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.-2003.
23. *Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, искоришћења, ефикасности, ефективности, квалитета система и услуге у јавном градском транспорту путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.
24. *Истраживање и дефинисање техничких услова, процедура и документације потребних за издавање ЕЦМТ дозвола*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.

25. *Програм рада на пилот-пројекту припрема погона ГСП Београд – Карабурма за пријем нових возила*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.
26. *Развој саобраћаја Србије до 2010. године у оквиру пројекта стратегија индустријског развоја Србије до 2010. године*, сарадник, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2001.
27. *Истраживање оправданости вршења генералног ремонта аутобуса за јавни градски превоз путника*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2001.
28. *Анализа могућности ефикасног коришћења простора „Фудекс – I“*, Фудекс, Београд, 2001.
29. *Пројекат информационог система за управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа „Центропроизвод“ – Сурчин*, оригинално стручно решење са пакетом програма, Медио Траде, Београд, 2001.
30. *Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП „ПТТ – Србија“, фазе: Инцепција и Елаборација – Основни дизајн*, оригинално стручно решење са пакетом програма, Институт „Кирило Савић“ и Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 1997.-1998.
31. *Главни технолошки пројекат аутобазе Ласта – Љубовија*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 1996.

Библиографија радова од реизбора у звање асистента за ужу научну област Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава (од октобра 2009. године)

Категорија M20

Категорија M21 (рад у водећем међународном часопису)

- II-1. Vujanović D., Momčilović V., Bojović N., Papić V.: *Evaluation of vehicle fleet maintenance management indicators by application of DEMATEL and ANP*. Expert Systems with Applications, Vol. 39, No.12, 2012, pp. 10552-10563 (IF₂₀₁₂=1,894; ISSN: 0957-4174)

Категорија M23 (рад у међународном часопису):

- II-2. Vujanović D., Mijailović R., Momčilović V., Papić V.: *Energy efficiency as a criterion in the vehicle fleet management process*. Thermal Science, vol. 14, no. 4, 2010, pp. 865-878, (IF₂₀₁₀=0.706; ISSN: 0354-9836; UDC: 621.34/.35:338.47) DOI: 10.2298/TSCI090719010V

Категорија M30

Категорија M33 (Саопштење са међународног скупа штампано у целини):

- II-3. Vujanović D., Momčilović V., Bojović N., Bunčić S.: *Integrated Management of the Vehicle Fleet Maintenance Process*. in Proceedings CD-Rom of the International Automotive Conference “Science and Motor Vehicles”, Belgrade, May 2013, (ISBN: 978-86-80941-38-7)
- II-4. Momčilović V., Bunčić S., Brčerević S., Vujanović D.: *Vehicle conversions to alternative fuels on an unprepared market of a developing country: a certain way to failure*, in Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering ICTTE, Belgrade, November 2012 (ISBN: 978-86-916153-0-7)
- II-5. Momčilović V., Manojlović A., Vujanović D., Papić V.: *Sustainable policy for reducing harmful exhaust emissions in central urban areas - a Serbian perspective*, on the website of

the conference *European Transport Conference 2011*, Glasgow, Scotland, United Kingdom, October 2011

- II-6. **Momčilović V.**, Manojlović A., Vujanović D., Bunčić S., Papić V.: *Usage of smaller vehicles in urban environment in order to decrease CO₂ emissions*, in Proceedings of the 15th International symposium on thermal engineering in Serbia SIMTERM 2011, Sokobanja, October 2011
- II-7. Trifunović J., Manojlović A., **Momčilović V.**, Redžić N.: *Estimation of Pollutants Emissions from Road Transport in the Republic of Serbia using COPERT IV, period 1990 – 2009*, in Proceedings CD-Rom of REACT Conference “Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions”, Belgrade, May 2011 (ISBN: 978-86-7395-282-6)
- II-8. Vujanović D., **Momčilović V.**, Papić V., Bojović N.: *The vehicle fleet maintenance management’s impact on energy efficiency*, in Proceedings CD-Rom of the Third Regional Conference Industrial Energy and Environmental Protection IEEP ’11, Kopaonik, June 2011 (ISBN: 978-86-7877-022-7)
- II-9. Trifunović J., Manojlović A., **Momčilović V.**, Redžić N.: *Renewal of Serbian Bus Fleet: A Way to Reduce Emission of Pollutants*, AL04 in Proceedings CD-Rom of XXIII “Science and Motor Vehicles 2011”, publisher: JUMV – Union for Motor Vehicles in Serbia, in association with the University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering and its Innovation Center, Belgrade, April 2011, pp. 587-596
- II-10. **Momčilović V.**, Manojlović A., Vujanović D., Bunčić S., Papić V.: *Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment*, in Proceedings CD-Rom and website of the 3rd International Conference TRANSTEC - Transportation Science and Technology Congress, New Delhi, India, April 2010
- II-11. **Momčilović V.**, Vujanović D., Papić V.: *Small Light Urban Vehicles: A Solution for Increasing Energy Efficiency and Decreasing CO₂ Emissions within City Limits*, in Proceedings of Urban Transport XV, Urban Transport and Environment, ed. C.A.Brebbia, Wessex Institute of Technology, WIT Press 2009, pp. 479-490, (ISBN: 978-1-84564-190-0)

Категорија M34 (Саопштење са међународног скупа штампано у изводу):

- II-12. **Momčilović V.**, Manojlović A., Trifunović J., Cvetković M.: *Survey of the annual vehicle kilometres travelled (VKT) in the Republic of Serbia within the UNFCCC scheme for emission inventory*, in Proceedings CD-Rom of the 19th International Transport and Air Pollution Conference TAP 2012, Thessaloniki, Greece, November 2012

Категорија M60

Категорија M61 (Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини):

- II-13. **Момчиловић В.:** *Дистрибуција течног нафтног гаса у Србији - изазови и решења*, у монографији „Ка одрживом транспорту 2011“, Ивањица, октобар 2011., стр. 61-64 (ISBN: 978-86-7395-285-7)
- II-14. **Момчиловић В.**, Цветковић М.: *Концепт обуке возача за еколошку вожњу*, у монографији „Ка одрживом транспорту 2011“, Ивањица, октобар 2011., стр. 79-90 (ISBN: 978-86-7395-285-7)
- II-15. Цветковић М., **Момчиловић В.:** *Нове технологије и прописи Европске уније као основа развоја техничког прегледа возила у Републици Србији*, у монографији „Ка одрживом транспорту 2011“, Ивањица, октобар 2011., стр. 109-125 (ISBN: 978-86-7395-285-7)

- II-16. Манојловић А., **Момчиловић В.**, Папић В.: *Даљинска детекција издувних гасова моторних возила*, у Зборнику радова са скупа Технички прегледи возила Републике Српске 2011, Теслић, Бања Врућица, Босна и Херцеговина, јун 2011.
- II-17. **Момчиловић В.**, Бунчић С.: *Коришћење и контрола дигиталног тахографа у случају недостатка меморијских картица*, у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, мај 2011., стр. 45-53 (ISBN: 978-86-6041-060-5)
- II-18. Манојловић А., Говедарица М., **Момчиловић В.**, Дреновац Д.: *Накнада за некоришћење возила*, у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, мај 2010., стр. 26-31 (ISBN: 978-86-7514-040-5)
- II-19. **Момчиловић В.**, Вујановић Д.: *Анализа одрживих концепција погона друмских возила*, у Зборнику радова Научно-стручног скупа „Ка одрживом транспорту“, Београд, октобар 2009., стр. 5-60 (ISBN: 978-86-7395-256-7)
- II-20. Ивановић Н., **Момчиловић В.**, Стошић Ј., Петковић М.: *Улога пнеуматика у реализацији одрживог транспорта*, у Зборнику радова Научно-стручног скупа „Ка одрживом транспорту“, Београд, октобар 2009., стр. 77-96 (ISBN: 978-86-7395-256-7)

Категорија М63 (Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини):

- II-21. Трифуновић Ј., Манојловић А., **Момчиловић В.**, Цветковић М.: *Унапређење квалитета улазних података за модел COPERT 4*, у Зборнику радова са 10. Саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2012, Суботица, мај 2012., стр. 245-249 (ISBN: 978-86-7395-300-7)
- II-22. **Момчиловић В.**: *Технички и законски услови за учешће војних возила и возача Војске Србије у саобраћају*, у Зборнику радова са 5. Стручног скупа „Безбедност војних учесника у саобраћају“, Београд, 2011., стр. 2-108 – 2-117 (ISBN: 978-86-911715-2-0; UDK: 340.134:355.69(497.11))

Категорија М70

Категорија М71 (одбрањена докторска дисертација):

- II-23. **Момчиловић В.**: *Метод оцене пређеног пута и емисије штетних гасова друмских возила*, докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2013.

Научно-истраживачке студије и пројекти

1. *Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова*, Пројекат ТР36010 Министарства за науку и технолошки развој, Београд 2011.-2014.
2. *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела*, Пројекат ТР36027 Министарства за науку и технолошки развој, Београд 2011.-2014.
3. *Пројекат технолошких варијанти, економских и еколошких ефеката увођења возила са погоном на компримовани природни гас у јавни превоз на територији града Панчева*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012.
4. *Одређивање техничко експлоатационих и економских услова за коришћење такси возила на територији града Ниша*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011. – 2012.
5. *Одређивање количина емитованих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.

6. *Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂*, Пројекат 15026 Министарства за Науку и технолошки развој, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.-2010.
7. *Елаборат оцене техничког стања возног парка на Аеросервису Сурчин*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу претходно изложених материјала, тј. научних и стручних радова може се закључити да се кандидат др Владимир Момчиловић успешно бавио темама из уже научне области Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава, за коју је расписан Конкурс. У оквиру свог научно-истраживачког рада, кандидат је учествовао у реализацији и концепцији:

- методологије истраживања и оцене референтног годишњег пређеног пута по класама возила и доминантним условима експлоатације возила са предлогом релевантних конструкционо-техничко-експлоатационих параметара и начина за њихово утврђивање, генерализоване на комплетни возни парк Р. Србије у актуелним условима, са предлогом оптималног обухвата истраживања у циљу оцене релевантних параметара у циљу што боље оцене емисије штетних гасова коришћењем модела COPERT 4 (**II-7, II-9, II-12, II-21, II-23**, те пројекти **1, 5 и 6**),
- методологија за смањење емисије штетних гасова моторних возила у ужим градским зонама применом различитих критеријума и сета одрживих мера: дестимулације коришћења путничких и доставних возила велике масе (**II-5, II-6, II-10, II-11**), повећања степена искоришћења носивости, тзв. логистичке ефикасности (**II-2**), стимулације коришћења одрживих алтернативних горива (**II-4, II-13, II-19**, пројекат **3**), оптимизације компонената моторних возила (**II-20, I-13**), поштравања контроле или услова на техничким прегледима (**II-15, II-16, II-22, I-18, I-20**), обуке возача у смислу еколошке вожње (**II-14**) и подизање свести руководиоца возног парка (**I-5, I-8**), а све у циљу повећања енергетске и еколошке ефикасности возила и возних паркова уопште, а посебно у транспортним предузећима (**I-1, I-3, I-6, I-7, I-11, I-13, I-14, I-27**),
- модела за интегрисано управљање процесом одржавања возних паркова који се користи у транспортним предузећима са сопственим возним парком и одржавањем за оцену ефикасности управљања одржавањем и унапређења енергетске ефикасности возног парка (**II-1, II-3, II-8, I-4**),

У наставку је дат шири приказ репрезентативних радова кандидата др Владимира Момчиловића који представљају значајну верификацију научних доприноса кандидата.

У оквиру **докторске дисертације (II-23)** систематизована је база друмских моторних возила Р. Србије и дат је предлог њеног унапређења увођењем нових података од значаја за квалитетну (објективну и непристрасну) оцену емисије помоћу модела COPERT 4 за оцену емисије друмских возила. Квантификован је утицај друмских моторних возила на аерозагађење у Р. Србији за 2011. годину и извршена упоредна анализа са резултатима за раније године. Оцењен је утицај значајнијих конструкционо-техничко-експлоатационих параметара на емисију моторних возила и извршена класификација сектора друмског транспорта по утицају на емисију са аспекта локалног аерозагађења и глобалних климатских ефеката. Дефинисана је методологија одређивања референтног годишњег пређеног пута по класама возила и доминантним условима експлоатације са предлогом релевантних параметара и начина њиховог утврђивања и имплементирана на националном возном парку у актуелним условима, са предлогом оптималног обухвата истраживања релевантних података.

Дат је предлог методологије истраживања меродавног пређеног пута иностраних возила на националној територији и националних возила у иностранству, према иностраним искуствима и препорукама. Посебно је значајна могућност примене развијене методологије у великим возним парковима (транспортних предузећа) у циљу квантификације утицаја на животну средину, али и оцене ефеката различитих варијанти обнављања возног парка, као што су: избор алтернативних горива, одређивање адекватне структуре возног парка (по величини, снази и емисији возила), одређивање оптималног броја возила по класама, интензитет експлоатације и сл.

У **магистарској тези (I-27)** је развијена методологија за повећање енергетске ефикасности возног парка са аспекта промене техничког стања возила. У оквиру рада развијен је и систем подршке руководиоцима експлоатације и одржавања возног парка са пратећим специјализованим софтвером за ову намену. Предмет тезе је био повећање енергетске ефикасности и оптимизација спровођења потребних техничких интервенција на возилима. У ту сврху је развијена методологија мониторинга енергетске ефикасности и систем подршке менаџменту транспортног предузећа у сфери утицаја техничког стања возила на енергетску ефикасност возног парка. Анализирани су и резултати примене развијене методологије на возном парку конкретног транспортног предузећа.

У раду (**II-1**) анализирана је међузависност утицаја показатеља који се користе за мерење ефеката примене мера управљања одржавањем са циљем повећања енергетске ефикасности возних паркова. Коришћењем метода DEMATEL и ANP за одређивање интензитета међусобних утицаја показатеља и за израчунавање релативних тежина добијен је модел за управљање одржавањем возних паркова са циљем повећања енергетске ефикасности. Закључено је постојање међузависности показатеља из транспортног процеса, процеса одржавања возила и окружења. Модел је имплементиран у возним парковима за оцену утицаја управљања одржавањем на повећање енергетске ефикасности и оцену ефикасности управљања одржавањем. У радовима (**II-3**) и (**II-8**) накнадно су анализирани ефекти имплементације интегрисаног управљања процесом одржавања у конкретном предузећу чиме је дошло до бољег искоришћења корисне носивости возила, веће енергетске ефикасности возног парка и мањих експлоатационих трошкова. Смањен је и број возила у „резерви“, односно укупан број возила у посматраном периоду што је допринело смањењу трошкова капацитета и одржавања возила. Интегрисано управљање одржавањем возног парка у разматраном предузећу значајно је допринело ефикаснијој и рационалнијој реализацији транспортних задатака, поштујући при томе сва ограничења.

У раду (**II-2**) посматран је утицај процеса управљања радом возног парка на смањење потрошње горива. Анализирани су експлоатациони параметри возила који утичу на потрошњу горива. Обављена су истраживања која су имала за циљ квантификацију утицаја искоришћења корисне носивости возила на специфичну потрошњу горива. Као алат за спровођење мера за побољшање ове тзв. логистичке ефикасности развијен је алгоритам за управљање радом возног парка, који је послужио као основа за развој софтверског пакета за подршку управљању процесом диспечирања возила. После имплементације оцењене су остварене уштеде у потрошњи горива.

У радовима (**II-5, II-6, II-10, II-11**) основна идеја аутора је да се путничким и лаким теретним, односно доставним, возилима наметне ограничење или контрола приступа критичним централним градским подручјима према маси тј. према попуњености / искоришћењу носивости. Анализира се енергетска и еколошка ефикасност путничких возила према односу корисне носивости (или највеће дозвољене масе) и сопствене тежине возила и емисије штетних гасова, како би се директно утицало на већу попуњеност путничких возила, односно боље искоришћење носивости доставних и лаких теретних возила, а индиректно да се утиче и на смањење масе возила приликом обнављања возног парка, односно при наредној

куповини возила. У оквиру предложене методологије израчунава се укупна емисија издувних гасова возила која се појављују у ужем градском подручју и предлаже се увођење тарифа за наплату уласка категоријама возила са циљем минимизације укупне емисије штетних гасова. На основу истраживања саобраћајних токова на мрежи саобраћајница уже централне зоне Београда, у радовима су процењени ефекти увођења и накнадног поопштравања ових мера.

У раду (II-19) су анализирани енергетски, еколошки и економски ефекти различитих концепција конвенционалних и алтернативних погона моторних возила. Постављен је као проблем и производња, складиштење и дистрибуција горива, тј. укупни трошкови, које корисник иако не види директно приликом набавке возила сноси (су)финансирањем изградње инфраструктуре. У том смислу у раду (II-13) анализирана је проблематика дистрибуције течног нафтног гаса, а у раду (II-4) изазови са којима се „незрело“ тржиште у Републици Србији суочило са уласком нових алтернативних горива (биодизела и компримованог природног гаса) за које се ни држава, а ни корисници нису адекватно припремили.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и приказа који је дат у овом извештају, Комисија констатује да је кандидат др Владимир Момчиловић:

- одбранио докторску дисертацију из уже научне области Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава,
- објавио једно поглавље у међународној монографији (M14), један рад у водећем међународном часопису са SCI листе (M21), један рад у међународном часопису са SCI листе (M23), 5 радова у часописима националног значаја (M52), 20 радова на међународним конференцијама (16 објављених у целини - M33 и 4 у изводу - M34) и 20 радова на националним научно-стручним скуповима и конференцијама (8 по позиву - M61 и 12 саопштења са скупа објављених у целини - M63), све из уже научне области за коју је расписан конкурс,
- учествовао на изради 38 научних и стручних пројеката и студија, а тренутно је ангажован на 2 текућа технолошка пројекта под покровитељством Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (2011. – 2014.),
- у свом досадашњем раду квалитетно и савесно извршавао наставне и педагошке активности непрекидно развијајући и усавршавајући наставу на предметима које држи и учествовао у креирању нових предмета на основним и мастер академским студијама,
- добијао високе оцене и позитивне коментаре од стране студената за квалитетно држање наставе и однос према студентима, чиме је показао педагошке способности и смисао за наставни рад,
- учествовао као члан Комисије за оцену и одбрану бројних дипломских, завршних и мастер радова студената Саобраћајног факултета у Београду,
- учествовао у организационим одборима за припрему једне међународне конференције (International Conference on Traffic and Transport Engineering “ICTTE Belgrade 2012”) и два национална научно-стручна скупа (Ка одрживом транспорту 2009. и 2011. године),
- од 2010. године члан уређивачког одбора Саобраћајног факултета.

На основу наведених и изложених података, чланови Комисије сматрају да др Владимир Момчиловић испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Е. Закључак и предлог

На основу приложених биографских података, описа наставних активности, библиографије научних и стручних радова, те приказа и оцене наставног и научног рада кандидата, Комисија закључује да кандидат др Владимир Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све законске, формалне и суштинске услове наведене у конкурс.

Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидата др Владимира Момчиловића изабере у звање доцента са пуним радним временом за ужу научну област Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава.

У Београду,
12. јула 2013. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Стево Бунчић, ванредни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. Др Нада Милосављевић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Владимир Папић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет