

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област Терминали у друмском саобраћају и транспорту

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 429/2 од 14.06.2013. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Терминали у друмском саобраћају и транспорту, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 522 од 19.06.2013. године пријавио се један кандидат и то др Јелена Симићевић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат Јелена Симићевић испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Јелена Симићевић је рођена 25.12.1981. године у Пријепољу. Основну школу завршила је у Бродареву а Гимназију у Пријепољу. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписала је школске 2000/2001. године. Дипломирала је 2006. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, Катедри за терминале у друмском саобраћају и транспорту, са темом „Паркирање у зонама зелених пијаца у Београду“ и оценом 10 на дипломском раду. Просечна оцена у току студија је 8,37 (осам и 37/100).

Школске 2008/2009. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду уписала је докторске академске студије, студијски програм „Саобраћај“. Све испите предвиђене наставним планом и програмом положила је са просечном оценом 10 (десет). Докторску дисертацију под називом „Прилог дефинисању политике паркирања у зависности од нивоа услуге на саобраћајној мрежи“ одбранила је на Саобраћајном факултету 31.05.2013. године, чиме је стекла звање доктора наука – саобраћајног инжењерства.

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду запослена је од октобра 2006. године као сарадник на пројектима. У јуну 2009. године изабрана је у звање асистента

на Катедри за терминале у друмском саобраћају и транспорту, а реизабрана је 2012. године. Ангажована је на предметима на основним и мастер студијама.

Аутор је и коаутор 15 радова објављених у часописима међународног и националног значаја и на научим и стручним скуповима. Члан је ауторског тима 10 студија и пројеката.

Служи се енглеским и немачким језиком.

Б. Дисертације

Докторску дисертацију „Прилог дефинисању политике паркирања у зависности од нивоа услуге на саобраћајној мрежи“, чији је ментор био редовни професор др Смиљан Вукановић, кандидат је одбранио на Саобраћајном факултету 31.05.2013. године.

Библиографски подаци одбрањене дисертације:

1. Симићевић Ј: *Прилог дефинисању политике паркирања у зависности од нивоа услуге на саобраћајној мрежи*, докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

В. Наставна активност

Јелена Симићевић је ангажована на предметима на основним академским студијама, и то: „Паркирање“ и „Пројектовање и управљање паркирањем“. Уз то, ангажована је и на предметима „Терминали и паркирање“ и „Методе истраживања и мерења у транспорту“ на мастер академским студијама. У последњем оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета оцењена је средњом оценом 4,17 (летњи семестар, школска 2011/2012) и 4,52 (зимски семестар, школска 2012/2013).

Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ приликом израде семинарских, дипломских и завршних радова. Учествовала је у великом броју комисија за дипломске и завршне радове. Поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима. У раду испољава ентузијазам у иновирању наставе.

Г. Библиографија научних и стручних радова

У току досадашњег рада Јелена Симићевић је саопштила и објавила као аутор или коаутор 15 научних и стручних радова, а од тога:

- Два рада у врхунским међународним часописима (М21),
- Један рад у међународном часопису (М23),
- Два саопштења са међународних скупова штампана у целини (М33),
- Два саопштења са међународних скупова штампана у изводу (М34),
- Седам радова у часопису националног значаја (М52).

Поред тога, била је коаутор 10 студија и научно-истраживачких пројеката.

У наставку је дат списак радова сврстаних по категоријама М по Правилнику Министарства просвете и науке Србије.

Категорија М21 (Рад у врхунском међународном часопису):

- 1 Simićević, J., Milosavljević, N., Maletić, G., Kaplanović, S.: *Defining parking price based on users' attitudes*, Transport Policy, Vol. 23, 2012, pp. 70-78 (IF=1,719) (ISSN 0967-070X)
- 2 Milosavljevic, N., Simicevic, J., Maletic, G.: *Vehicle parking standards as a support to sustainable transport system: Belgrade case study*, Technological and Economic Development of Economy, Vol. 16, No. 3, 2010, pp. 380-396 (IF=5,605) (ISSN 1392-8619)

Категорија М23 (Рад у међународном часопису):

- 3 Simićević, J., Milosavljević, N., Maletić, G.: *Influence of parking price on parking garage users' behaviour*, Promet – Traffic&Transportation, Vol. 24, No. 5, 2012, pp. 413-423 (IF=0,177) (ISSN 0353-5320)

Категорија М33 (Саопштење са међународног скупа штампано у целини):

- 4 Simicevic, J.: *Application of modern technologies in traffic management*, - Proceedings of the Advances in Business-Related Scientific Research Conference (ABSRC), Venice, 2011.
- 5 Милосављевић, Н., Малетић, Г., Симићевић, Ј.: *Утицај режима временског ограничења трајања паркирања на саобраћајну портажњу*, - Зборник радова са I саветовања са међународним учешћем Савремене тенденције унапређења саобраћаја у градовима, Нови Сад, 2007., стр. 44-49 (ISBN 978-86-7892-083-7)

Категорија М34 (Саопштење са међународног скупа штампано у изводу):

- 6 Милосављевић, Н., Симићевић, Ј.: *Политике паркирања у функцији ефикасног транспортног система*, - Зборник радова са ТЕС-а, Суботица, 2012., стр. 191-194 (ISBN 978-86-7395-300-7)
- 7 Симићевић, Ј.: *Индикатори оцене стања паркирања са аспекта корисника*, - Зборник радова са ТЕС-а, Суботица, 2010

Категорија М52 (Рад у часопису националног значаја):

- 8 Симићевић, Ј., Вукановић, С.: *Утврђивање параметара од којих зависи време тражења слободног паркинг места*, Техника – Саобраћај, Вол. 60, Бр. 2, 2013, стр. 295-301.
- 9 Симићевић, Ј.: *Прогноза ефеката наплате паркирања*, Техника - Саобраћај, Вол. 59, Бр. 3, 2012, стр. 454-460.
- 10 Симићевић, Ј.: *Место паркирања у одрживом транспортном систему*, Техника - Саобраћај, Вол. 66, Бр. 5, 2011, стр. 795-803.
- 11 Мијаиловић, М., Милосављевић, Н., Симићевић, Ј.: *Време тражења слободног паркинг места*, Техника - Саобраћај, Вол. 66, Бр. 4, 2011, стр. 629-636.

- 12 Чуљковић, В., Симићевић, Ј.: *Утицај технолошког решења и цене паркирања у паркинг гаражама на енергетску ефикасност – пример Београда*, Техника - Саобраћај, Вол. 57, Бр. 4, 2010, стр. 8-13.
- 13 Симићевић, Ј., Малетић, Г., Милосављевић, Н.: *Однос корисника паркинг места према цени паркирања*, Техника - Саобраћај, Вол. 56, Бр. 1, 2009, стр. 11-16.
- 14 Малетић, Г., Симићевић, Ј., Милосављевић, Н.: *Оцена погодности локација за привођење систему Паркирај и вози се*, Техника - Саобраћај, Вол. 56, Бр. 3, 2009, стр. 17-23.

Остало:

На такмичењу младих истраживача Европе, студената докторских студија (*Young European Arena of Research*), за приказане резултате истраживања у оквиру докторске дисертације, кандидат је освојио 3. место из области Управљање транспортним системом. Рад је представљен на конференцији *Transport Research Arena (TRA)* 2012. године у Атини:

- 15 Simićević, J., Milosavljević, N.: *Parking search time*, - Transport Research Arena (TRA), Athens, 2012

Списак студија и пројеката:

- 1 Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова, Пројекат ТР36010 Министарства за науку и технолошки развој, Београд 2011.-2014.
- 2 Утврђивање оптималног броја, локација и начина обележавања такси стајалишта у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
- 3 Истраживање карактеристика токова међуградских путника и аутобуса на стајалиштима ван Београдске аутобуске станице, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
- 4 Прилози стратегији управљања паркирањем, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
- 5 Идејни пројекат са проценом изводљивости увођења система "Park and Ride", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008. године
- 6 Анализа тарифа у паркирању као елемент управљања саобраћајем, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
- 7 Управљање паркирањем кроз редефинисање режима ван постојећих зона рестриктивног режима паркирања, Институт саобраћајног факултета, Београд, 2008.
- 8 Ефекти увођења зонског система паркирања у „круг двојке“, Фаза 2, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
- 9 Студија стационарног саобраћаја у Нишу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
- 10 Урбанистички нормативи за паркирање за услове Београда, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу увида у радове може се закључити да се Јелена Симићевић бави ужом научном облашћу Терминали у друмском саобраћају и транспорту.

У даљем тексту су наведени најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидата Јелене Симићевић:

Докторска дисертација представља савремен и оригинални научни допринос са посебним значајем у дефинисању политике паркирања. За разлику од досадашње методологије у којој је испитивање могућности увођења и дефинисање атрибута рестриктивних режима паркирања било засновано искључиво на карактеристикама паркирања, у овој докторској дисертацији методологија је унапређена укључивањем ограничења која испоставља неометано функционисање динамичког саобраћаја.

Развијени су модели за прогнозу захтева за паркирање у зависности од атрибута режима паркирања, као и модел за прогнозу времена тражења слободног паркинг места. Велики значај огледа се и у коришћењу развијених модела за прогнозу ефеката режима у подсистему паркирања. За разлику од досадашњих метода, у прогнози се утицаји цене и временског ограничења третирају истовремено. На тај начин укључен је и синергијски ефекат ових политика, чије је постојање у дисертацији доказано.

У току развоја модела, испитане су карактеристике (корисника и путовања) које врше јак утицај на доношење одлука у вези са путовањем и паркирањем. У том смислу, препознат је утицај нових карактеристика које до сада нису разматране у оваквим моделима.

Рад *Defining parking price based on users' attitudes* [1] испитује могућност коришћења наплате паркирања за управљање захтевом за паркирање. Реакције корисника различитих мотива путовања на повећање цене паркирања су испитане директним анкетирањем корисника. Резултати анкете, квантификовани коефицијентима ценовне еластичности, су коришћени за развој методологије за (ре)дефинисање цене паркирања. Оптимална цена паркирања је дефинисана као цена за коју прогнозирани захтев се налази на нивоу жељеног искоришћења расположивих паркинг места.

Показано је да се наплата паркирања може користити као моћан алат за решавање проблема паркирања [1]. Како би се реализовали очекивани ефекти без негативних утицаја, за дефинисање цене паркирања потребно је добро разумевање понашања корисника и реакција које ова политика изазива код корисника. У раду ***Influence of parking price on parking garage users' behaviour* [3]**, на основу података прикупљених техником изјављених преференција, развијен је бинарни логит модел за идентификацију и квантификацију карактеристика корисника и путовања од којих зависи прихватање цене паркирања. Уз то, мултиноминални логит модел је направљен како би се предвидео избор алтернатива корисника суочених са повећањем цене паркирања.

Због утицаја на количину захтева за паркирање те искоришћење капацитета за паркирање, наплата паркирања се може користити и за смањење времена трагања за слободним паркинг местом. Ово је доказано у раду ***Parking search problem* [15]** где је поред наплате паркирања испитана и потврђена могућност коришћења временског ограничења трајања паркирања за решавање овог проблема.

У раду *Vehicle parking standards as a support to sustainable transport system: Belgrade case study* [2] развијена је методологија за израчунавање урбанистичких норматива за паркирање у складу са развојем одрживог транспортног система. Развоју методологије претходила су исцрпна истраживања постојећих захтева за паркирање уз објекте различитих намена, као и подела градског подручја на зоне у зависности од нивоа приступачности возилима јавног масовног транспорта путника и степена атрактивности. Мада је методологија развијена на услове Београда, она се генерално лако може уопштити и применити у осталим градовима.

У раду *Application of modern technologies in traffic management* [4] приказано је да информационе технологије могу да унапреде ефикасност функционисања паркирања и транспортног система, те да допринесу одрживом развоју. Дефинисани су критеријуми за испитивање оправданости увођења система за информисање и вођење корисника до слободних капацитета за паркирање (*Parking Guidance and Information System*).

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације, Комисија констатује да је кандидат Јелена Симићевић:

- одбранила докторску дисертацију из уже научне области за коју се бира – Терминали у друмском саобраћају и транспорту,
- објавила два рада у врхунским међународним часописима са SCI листе, један рад у међународном часопису са SCI листе, 5 радова на међународним конференцијама и 7 радова у часописима националног значаја,
- награђена је на такмичењу младих истраживача Европе, студената докторских студија (*Young European Arena of Research*), за приказане резултате истраживања у оквиру докторске дисертације (*TRA 2012*),
- учествовала на изради 10 пројеката и студија, од којих 1 пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије,
- савесно и квалитетно извршавала своје наставне и педагошке активности непрекидно развијајући и усавршавајући наставу на предметима које држи,
- свестраним и успешним радом са студентима показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је оцењен од стране студената високим средњим оценама,
- учествовала у великом броју комисија за дипломске и завршне радове.

На основу наведених и изложених података, чланови Комисије сматрају да Јелена Симићевић испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Е. Закључак и предлог

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија закључује да кандидат др Јелена Симићевић, дипл. инж. саобраћаја, асистент Саобраћајног факултета, у потпуности испуњава услове да буде изабрана у звање доцента.

Комисија је констатовала да је Јелена Симићевић:

- одбранила докторску дисертацију и тиме стекла научни степен доктора наука,
- објавила два рада у врхунским међународним часописима са SCI листе (M21),
- објавила један рад у међународном часопису са SCI листе (M23),
- објавила седам радова у научним часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- саопштила пет радова на међународним конференцијама,
- учествовала у изradi 10 студија и пројекта.

Успешно је ангажована у настави на Саобраћајном факултету и њен рад је позитивно оцењен од стране студената.

У складу са тим, предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Јелена Симићевић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Терминали у друмском саобраћају и транспорту .

Београд, 09.07.2013. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Нада Милосављевић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Смиљан Вукановић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Милан Мартић, редовни професор
Факултет организационих наука Универзитета у
Београду