

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област «Индустријска логистика, ланци снабдевања, складишни системи»

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 435/2 од 14.06.2013. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Индустријска логистика, ланци снабдевања, складишни системи», именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ бр. 522 од 19.06.2013. године пријавио се један кандидат и то др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж..

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж., испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. је рођен 24.октобра 1959. године у Ресену, Македонија. Основну и средњу школу (Радоје Домановић и II београдска гимназија – природно-математичког смера) је завршио у Београду.

На Саобраћајни факултет у Београду уписао се школске 1978/79, а дипломирао 1985 на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт. Дипломски рад из области логистике (претоварно-складишних процеса) под називом *Принципи и поступци претовара и складиштења расутих материјал* оцењен је оценом 10 (десет). На Саобраћајном факултету на последипломским студијама положио је све испите (9(девет)) са просечном оценом 9,66 (девет и 66/100). Магистарски рад из области логистике са темом *Прилог оптимизацији процеса комисионирања* одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 2002. године, чиме је стекао звање магистра техничких наука. Докторску дисертацију са темом *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне* одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 31. маја 2013. године, чиме је стекао звање доктора техничких наука.

Од маја 1989. године запослен је на Саобраћајном факултету у својству стручног сарадника на *Катедри за индустријски транспорт и складишта*. Од тог периода ангажован је у настави за извођење лабораторијских вежби из предмета *Индустријски транспорт и Складишта*, а у периоду од 2000. године до 2007. године и у настави за држање вежби из предмета *Механизација претовара* и *Основи механизације претовара*. Од 2007. године до данас на основним студијама ангажован је у настави за извођење вежби из предмета: *Складишта*, *Складишта1*, *Складишта2*, *Посебне области логистике 1*, *Посебне области логистике 2* и *Практикум лабораторијских вежби*.

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета у Београду, 2003. године стекао је звање истраживача сарадника.

У свом досадашњем раду аутор је 12 публикованих и саопштених радова, а као коаутор учествовао је у изради 46 истраживачких, технолошких и стручних пројеката и студија.

Положио је стручни испит прописан за саобраћајног инжењера интегрално индустријског транспорта 1997. године. Војни рок у ЈНА (саобраћајна служба) одслужио је 1985/86. године. Служи се француским и енглеским језиком.

Б. Дисертације

Магистарску тезу *Прилог оптимизацији процеса комисионирања*, чији је ментор био професор др Момчило Миљуш, кандидат је одбранио на Саобраћајном факултету 12.12.2002. године.

Докторску дисертацију *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне*, чији је ментор био професор др Момчило Миљуш, кандидат је одбранио на Саобраћајном факултету 31.05.2013. године.

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Ђурђевић Б. Д, *Прилог оптимизацији процеса комисионирања*, магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2002.
2. Ђурђевић Б. Д, *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне*, докторска теза, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

В. Наставна активност

По запослењу на Саобраћајном факултету, као стручни сарадник, кандидат је ангажован за извођење лабораторијских вежби на Катедри за индустријски транспорт и складишта. Поред овога од 2000 до 2007 године, додатно је ангажован за извођење наставе на предметима *Механизација претовара* и *Основи механизације претовара* који припадају Катедри за технологију руковања теретом. Одсека за логистику. Затим од 2007 до данас на основним студијама ангажован је у настави за извођење вежби из предмета: *Складишта*, *Складишта1*, *Складишта2*, *Посебне области логистике 1*, *Посебне области логистике 2* и *Практикум лабораторијске вежбе*. У свим наведеним предметима Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. је изводио лабораторијске и аудиторне вежбе вршио преглед рачунских, семинарских и пројектних задатака. У последњем оцењивању наставног и педагошког рада од стране студената Саобраћајног факултета рад кандидата високо је вреднован, оцењен је средњом

оценом 4,65 (зимски семестар, школска 2011/2012), 4,47 (летњи семестар школска 2011/12) и 4,99 (зимски семестар, школска 2012/2013).

Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова. Кандидат је таквим својим свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима.

На основу свега наведеног, јасно је да кандидат савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности и тиме испуњава овај важан критеријум за избор у звање доцента.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка радне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области Логистике, са изразитом заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са пројектовањем и оптимизацијом складишних система, а посебно система за комисионирање.

У свом досадашњем раду у поменутих областима, кандидат је испољио изузетну темељитост, посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног научно-истраживачког радника у научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања, складишни системи*, којом се бави и за коју се бира.

У току досадашњег рада др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. аутор је 12 публикованих и саопштених научних и стручних радова у домаћим и међународним часописима, конгресима, конференцијама и симпозијумима, а од тога:

- један рад у међународном часопису објављен у целини (М23),
- 6 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (М33),
- један рад у часописима националног значаја објављених у целини (М52),
- 3 рада у научним часописима објављених у целини (М53),
- један рад у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (М63),

Поред тога, др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. био је један од аутора 46 студија и научно-истраживачких пројеката из области Логистике.

На основу наведеног, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Следи детаљан преглед референци кандидата др Драгана Б. Ђурђевића, дипл. инж.

БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

1. Радови објављени у научним часописима међународног значаја (Категорија M20)

Рад у међународном часопису (M23)

1.1. Đurđević, B. D., Miljuš, D. M., (2013), The procedure proposal for order pick area design, Tehnički vjesnik/Technical Gazette, (IF=0,601, 2012), (ISSN 1330-3651). Vol. 20 No. 1, pp. 85-9, 2013

2. Зборници међународних научних скупова (Категорија M30)

Рад саопштен на скупу међународног значаја штампан у целини (M33)

2.1. Đurđević, B.D., (1996) "Racionalization of manual order picking system - possible solutions", The first international symposium of industrial engineering, Proceedings SIE' 96, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, 7-9.11.1996., pp. 134-136.

2.2. Đurđević, B.D., (1996) "Assigning items to storage location and their impact to order picking processes efficiency", XIV International conference on material handling and warehousing, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade 11-12, 1996, pp.3.96-3.101.

2.3. Đurđević, B.D., (2006), The technological design of forward pick area, u zborniku radova 18th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, October 19-20, 2006, pp.211-216 (ISBN 86-7083-571-1).

2.4. Đurđević, B.D., (2006), Conceptual design of warehouse-one possible approach, u zborniku radova 10th International Conference Dependability and Quality Management, Belgrade, Serbia, 13-14 June 2007, pp.734-739 (ISSN 1451-4966).

2.5. Đurđević, B.D., Miljuš M., (2009), The effects comparison of the control concept in order picking process, u zborniku radova 19th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, October 15-16, 2009, pp.161-164 (ISBN97-86-7083-672-3).

2.6. Đurđević, B.D., Miljuš, M., (2011), An approach of order-picking technology selection, u zborniku radova na CD, International Conference on Transport Science - ICTS 2011, 27.maj 2011, Portorož, Slovenija. (ISSN 978-961-6044-92-9)

3. Часописи националног значаја (Категорија M50)

Рад у часопису националног значаја (M52)

3.1. Đurđević, B.D., Miljuš M., (2009), Komisioniranje-upravljački aspekt, Tehnika-saobraćaj broj 4, 11-16, 2009 (ISSN 0040-2176)

Рад у научном часопису (M53)

3.2. Đurđević, B.D., (2003), Komisioniranje: pojam i značenje, važnost, komisioni sistemi, tehnološki, organizacioni i upravljački aspekt – I deo, Racionalizacija transporta i manipulisanja 2 (2003), 5-13.

3.3. Đurđević, B.D., (2003), Komisioniranje: pojam i značenje, važnost, komisioni sistemi, tehnološki, organizacioni i upravljački aspekt – II deo, Racionalizacija transporta i manipulisanja 3-4 (2003), 3-6.

3.4. Đurđević, B.D., Miljuš, M., (2007), Tendencies of order picking development and influence on warehouse design, The International Journal of transport & logistics, 13/07, pp.74-100, 2007 (ISSN 1451-107X)

4. Зборници националних научних скупова (Категорија M60)

Рад саопштен на скупу националног значаја штампан у целини (M63)

4.1. Đurđević, B.D., (2000), "Problem komisioniranja – pregled literature ", SYMOPIS 2000, Rad objavljen i saopšten na XXVII Jugoslovenskom Simpozijumu o Operacionim Istraživanjima , SYM-OP-IS 2000,. Beograd, 10.-13. oktobar 2000. str. 223-227.

5. Магистарска и докторска теза (Категорија М70)

Одбрањена докторска дисертација (М 71)

5.1. Ђурђевић Б. Д, *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне*, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

Одбрањени магистарски рад (М 72)

5.2. Ђурђевић Б. Д, *Прилог оптимизацији процеса комисионирања*, магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2002.

6. Научно-истраживачки пројекти и студије

- 6.1. Анализа процеса складиштења и унутрашњег транспорта у функцији повећања пиротехничке безбедности у комплексу МБЛ - Лучани са предлогом потребних интервенција, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1988.године.
- 6.2. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Запаливе течности), Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.
- 6.3. Развој савремених производа за вертикални транспорт људи и робе за потребе РО Давид Пајић" - Београд и Основне заједнице наука Београда, 1989. године.
- 6.4. Технолошки пројекат неенергетских подсистема за конзумно подручје РО ЕДБ - Београд, истраживачки пројекат, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.
- 6.5. Технолошки пројекат ускладиштења материјалних средстава на ВМА, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.
- 6.6. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Експлозивне материје), Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1990. године.
- 6.7. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Блок 52, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.8. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Гасови под притиском), Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.9. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Вождовац - нишки ауто-пут, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.10. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Раковица, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.11. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Обреновац, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.

- 6.12. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ на локацији Младеновац, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.13. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ на локацији Сопот, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.14. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ на локацији Барајево, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.15. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ на локацији Гроцка, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.16. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ на локацији Крњача, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
- 6.17. Рационализација складиштења, унутрашњег транспорта и отпреме готових производа Топле ваљанице МКС Смедерево, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1992. године.
- 6.18. Управљање Савезним робним резервама нафте и деривата нафте, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1992. године.
- 6.19. Технолошки пројекат хладњаче на локацији Лапово, за потребе "Универзала" Београд, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1993. године.
- 6.20. Торговни центар у г. Ижевске - технологија - за потребе "Универзала" Београд, 1994. године.
- 6.21. Баз складског хозиства фирми "ГЕРД и К." у устиновском раионе г. Ижевска - Склад-ангар, за потребе "Универзала" Београд, 1994. године.
- 6.22. Оспособљавање складишно-дистрибутивног система Србије за нове логистичке технологије (подпројекат 2 пројекта "Примена информационо логистичких и управљачких технологија у саобраћају, просторно-дистрибутивном систему и просторним и урбанистичким плановима"), пројекат који у периоду 1994 - 1997, финансира Министарство за науку и технологију Републике Србије.
- 6.23. Увођење технолошко - управљачког система Logistic - Controlling (подпројекат 4 пројекта "Примена информационо логистичких и управљачких технологија у саобраћају, просторно-дистрибутивном систему и просторним и урбанистичким плановима"), пројекат који у периоду 1994 - 1997, финансира Министарство за науку и технологију Републике Србије.
- 6.24. Технолошки пројекат неенергетских подсистеме ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Дефинисање структуре захтева у систему ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1997. године.
- 6.25. Технолошки пројекат неенергетских подсистеме ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Дефинисање потенцијалне структуре возног парка, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1997. године.
- 6.26. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат не енергетских подсистема електродистрибутивног система Краљево, локација "Сијаће поље", Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 1997.
- 6.27. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат не енергетских подсистема електродистрибутивног система Сјеница, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 1997.

факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.

- 6.42. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Рекапитулација пројеката складишног система на територији коју покрива ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.
- 6.43. Програм истраживања у области Технолошког развоја за период 2005-2007, са задатом темом: "Оптимизација логистичких процеса у систему НИС", финансирало Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.
- 6.44. Пројекти енергетске ефикасности, Развој и примена оптималног система контролинга за праћење енергетске ефикасности у саобраћају (пројекат 293005 Б) Министарство науке и заштите животне средине, 2006-2009.
- 6.45. Студија Оптимизације складишног система ГСП Београд, Институт саобраћајног факултета у Београду, 2007-08.
- 6.46. Студија Развој модела логистичке функције у ГСП Београд, Институт саобраћајног факултета у Београду, 2007-08.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу увида у научне и стручне радове може се закључити да се пријављени кандидат др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. бави подобластима уже научне области *Индустријска логистика, ланци снабдевања, складишни системи.*

Најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидата су:

- Прилог методологији пројектовања складишта, развојем оригиналног поступак-пројектне процедуре за избор и уобличавање комисионе зоне, једног од најважнијих корака у пројектовању складишта.
- Развијени оригинални поступци и модели за подршку при одлучивању при креирању пројектних одлука:
 - поступак за одређивање оптималне величине комисионе зоне уз респектовање меродавних критеријума,
 - парцијални модели подршке за одлучивање и то:
 - оптимизациони модел алокације складишног капацитета по робама;
 - модел за процену специфичних складишних трошкова релевантних за доношење одлука у процесу оптимизације;
- Класификација и преглед комисионих система за комисионирање пакетних јединица терета и то са: технолошког, организационог и управљачког аспекта.
- Типологија и опис типичних појавних облика концепција комисионих зона, што обезбеђује претпоставке за ефикасније и рационалније пројектовање ове групе технолошких целина.
- Идентификација и структурирање типични проблема у области дефинисања карактеристичних задатака код анализе и пројектовања комисионих зона у оквиру складишних система.
- Прилог оптимизацији и рационализацији процеса комисионирања, једној од најважнијих и најкомплекснијих функција у складиштима комадног терета.

Следи шири приказ изабраних радова који представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата др Драгана Б. Ђурђевића.

Сви приказани радови кандидата су из области логистике, тј. уже научне области *Индустријска логистика, ланци снабдевања, складишни системи*. Тема већине радова везана је, пре свега, за проблеме пројектовања складишних система са посебним фокусом на избор и уобличавање одговарајућег систем за комисионирање. Такође значајан број радова посвећен је истраживању могућности оптимизације и рационализације процеса комисионирања. У раду (1.1.) предложана је хијерархијска итеративна процедура за технолошко уобличавање комисионе зоне, чија примена омогућава минимизацију трошкова уз респектовање захтеваног сервис степена. Процедура обухвата генерисање алтернативних концепција комисионе зоне, одређивање њене величине и процену релевантних трошкова применом парцијалних аналитичких модела.

У раду (2.1.) истраживане су могућности рационализације мануелних комисионих система. Предложна је одговарајућа методологија за спровођење рационализације и указано на неке од могућности рационализације кроз примену техничко-технолошких, организационих и информационих мера. У раду (2.2) разматране су стратегије распоређивања робе на складишне локације и њихов утицај на ефикасност процеса комисионирања. Посебно се у овом смислу испитује примена стратегије додељивања складишних локација која се заснива на информацији о фреквенцији заједничког појављивања одређених роба у наруџбинама. Рад (2.3) посвећен је решавању проблема технолошког уобличавање комисионе зоне. У раду су идентификовани кључни проблеми, који се појављују при уобличавању комисионе зоне, и за њихово разрешавање су предложени одговарајући модели. Рад (2.4.) посвећен је концептуалној фази процеса пројектовања складишта. Указује се на значај ове фазе пројектовања на квалитет будућег решења складишта. За креирање добрих концепција складишног решења, у оквиру ове фазе пројектовања, дат је и описан одговарајући методолошки приступ. Рад (2.5.) даје опис и анализира могућности појединих технолошких решења управљања процесом рада комисионера са циљем да да подлогу за доношење одлука у пројектовању овог процеса. Рад (2.6.) је посвећен проблему избора технолошког облика комисионог система за комисионирање пакетних јединица терета. За решавање овог врло значајног и комплексног пројектног проблема предложен је методолошки приступ базиран на кључним перформансама система и анализи специфичних трошкова.

Рад (3.1.) посвећен је управљачком аспекту процеса комисионирања, са посебним освртом на могућности побољшања перформанси ових процеса применом савремених управљачких технологија (*RF, pick by voice, pick to light*). Радови (3.2) и (3.3.) дају један свеобухватни преглед процеса комисионирања полазећи од: појма, значења и важности, преко анализе комисионих система са аспеката примењене технологије, организације и управљања. У раду (3.4) дат је преглед главних аспеката комисионирања и његовог развоја са посебним освртом на примену модерних технологија за управљање процесом.

У раду (4.1.) дат је преглед специфичних проблема који се појављују при пројектовању и експлоатацији комисионих система. Сви проблеми повезани са комисионирањем структурирани су као: општи проблем пројектовања, проблеми стратешке, тактичке и оперативне природе. За ове основне проблеме обављена је даља декомпозиција на главне подпроблеме и за њих дат преглед и критичка анализа релевантних радова из литературе.

Докторска дисертација, рад (5.1) представља савремен и оригинални научни допринос са посебним значајем у решавању проблема избора и уобличавања комисионих зона при пројектовању складишних система. Остварени истраживачки резултати су значајни јер се применом научних и стручних метода, модела и алата омогућава решавање комплексних пројектних проблема. У том циљу за решавање проблема избора и уобличавања комисионе

зоне предложена је и развијена нова итеративна процедура са два основна хијерархијска нивоа одлучивања. На првом нивоу - у оквиру концептуалне фазе идентификоване су прихватљиве варијантне технолошке концепције комисионе зоне. За долажење до прихватљивих варијанти предложен је и примењен нови методолошки приступ који омогућава брже решавање задатака избора у односу на стандардни - теоријски приступ. На другом нивоу процедуре, у фази уобличавања варијантни, приступа се њиховом довођењу у свој најповољнији облик. Централно место на овом нивоу процедуре има одређивање величине комисионе зоне због њеног утицаја на оперативне трошкове. За долажење до оптималних вредности предложен је и примењен итеративни поступак. У оквиру овог поступка за решавање одређених задатака одлучивања користе се одговарајући парцијални модели (пре свега за оптималну алокацију складишног капацитета и за процену специфичних складишних трошкова). Карактеристике реалних система-технолошких концепција складишта захтевале су и развој нових парцијалних модела због немогућности директне примене модела из литературе. У поступак одређивања оптималних величина комисионе зоне укључене су све изабране варијантне концепције идентификоване на првом хијерархијском нивоу. Анализа остварених резултата од примене предложене и развијене процедуре показала је значајан ниво њене применљивости на решавање реалних проблеме у домену избора и уобличавања комисионе зоне у процесу технолошког пројектовања складишта.

Магистарски рад (5.2.) посвећен је истраживању могућности оптимизације процеса комисионирања. У том циљу спроведен је одговарајући аналитички поступак. Анализиран је процес комисионирања у складишном контексту, кроз опис основних складишних процеса и подсистема кроз сагледавање њихових основних задатака и функција. Анализиран је складишни систем за комисионирање у свим његовим аспектима (технолошки, организациони и управљачки). Затим, је дат је преглед специфичних проблема који се појављују при пројектовању и експлоатацији комисионих система. За идентификоване проблеме анализирана је обимна литература и дата критичка анализа релевантних радова. Посебна пажња посвећена је радовима који истражују могућност оптимизацији процеса комисионирања применом одговарајуће комисионе зоне. Резултат анализе литературе је указао на одређене недостатке и непостојање одговарајућих модела за подршку при креирању пројектних одлука у овом сегменту. За превазилажење ових недостатака предложен је одговарајући методолошки оквир, а за решавање одређених парцијалних проблема (проблем алокације), развијен је одговарајући модел. Тестирање модела на нумеричком примеру је дало повољне резултате.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и детаља приказаних у овом извештају, Комисија констатује да је кандидат др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж.:

- одбранио је докторску дисертацију из уже научне области за коју се бира *Индустријска логистика, ланци снабдевања, складишни системи*.
- објавио један рад у међународном часопису са SCI листе, објавио један рад у часопису националног значаја, три рада у научном часопису и 6 радова на међународним конференцијама и један рада на скуповима националног значаја,

- учествовао као један од аутора на изради 46 пројеката и студија, од којих 4 пројекта надлежног Министарства, односно садашњег Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије,
- савесно и квалитетно извршавала своје наставне и педагошке активности непрекидно развијајући и усавршавајући наставу на предметима које држи,
- свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је оцењен од стране студената високим средњим оценама,

На основу наведених и изложених података, чланови Комисије сматрају да др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да кандидат, др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја формално и суштински испуњава све критеријуме за стицање звања доцента на Универзитету у Београду, као и све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета и предлаже да **др Драган Б. Ђурђевић**, дипл.инж. саобраћаја, буде изабран у звање и на радно место *доцента* за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања, складишни системи*. за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 10.07.2013.год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Момчило Миљуш, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Милорад Килибарда, ванредни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Милан Сретеновић, редовни професор у пензији
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду