

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Број: 613/
Датум:

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Сл. гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 03.11.2008. године, донело је

О Д Л У К У
о утврђивању предлога за избор у звање и заснивање радног односа

Утврђује се предлог за избор **Др ДУШАНА МЛАДЕНОВИЋА**, дипл. инж.саобраћаја, у звање **доцента** и заснивање радног односа на одређено време од 5 година са непуним радним временом за ужу научну област «Друмска возила и динамика возила».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради доношења одлуке о избору др Душана Младеновића, дипл. инж.саобраћаја, у наведено звање.

О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 22.07.2008. године за избор једног доцента на одређено време од 5 година са непуним радним временом за ужу научну област «Друмска возила и динамика возила».

На конкурс су се пријавила два кандидата и то др Душан Младеновић, дипл. инж.саобраћаја и др Горан Јованов, дипл.инж. за развој – машинске струке.

Кандидат др Душан Младеновић, дипл.инж.саобраћаја, у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање предвиђене Законом о високом образовању и Статутом Факултета, док кандидат др Горан Јованов, дипл.инж. за развој – машинске струке, не испуњава предвиђене услове.

Изборно веће је на основу извештаја и предлога Комисије у саставу: др Властимир Дедовић, редовни професор Саобраћајног факултета, др Милан Вујанић, редовни професор Саобраћајног факултета и др Градимир Данон, редовни професор Шумарског факултета у Београду, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Универзитету,
- У досије,
- Архиви.

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
Ужа научна, односно уметничка област:	Друмска возила и динамика возила
Број кандидата који се бирају:	1 (један)
Број пријављених кандидата:	2 (два)
Имена пријављених кандидата:	1. др Горан Јованов 2. др Душан Младеновић

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1. - Горан Јованов

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње сл. и презиме:	Горан Јованов
- Датум и место рођења:	09.05.1966., Смедерево
- Установа где је запослен:	Полицијска управа у Смедереву / Виша школа за пословне секретаре и менаџмент - С. Карловци
- Звање/радно место:	Главни полицијски инспектор / Доцент
- Научна, односно уметничка област:	Контрола и регулисање саобраћаја / Техничка дијагностика возила

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе:	Виша техничка школа
- Место и година завршетка:	недостаје
- Назив установе:	Технички факултет "Михајло Пупин"
- Место и година завршетка:	Зрењанин, недостаје

Магистеријум:

- Назив установе:	недостаје
- Место и година завршетка:	недостаје, 2000. год
- Ужа научна, односно уметничка област:	Техничка дијагностика возила

Докторат:

- Назив установе:	Технички факултет "Михајло Пупин"
- Место и година одбране:	Зрењанин, 2007. год.
- Наслов дисертације:	Методологија истраживања дијагностике основних делова система за кочење
- Ужа научна, односно уметничка област:	Техничка дијагностика возила

Досадашњи избори у наставна и научна звања: Виша школа за пословне секретаре и менаџмент - Сремски Карловци, доцент са непуним радним временом,

3) Објављени радови

Име и презиме: Горан Јованов	Звање у које се бира:		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	-
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	-
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	-	-	-
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	2	4	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	-	8	-
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	1	7	3	-

Под 2. - Душан М. Младеновић

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње сл. и презиме:	Душан М. Младеновић
- Датум и место рођења:	07.06.1962., Београд
- Установа где је запослен:	Привредна комора Србије
- Звање/радно место:	Секретар за саобраћај
- Научна, односно уметничка област:	Саобраћај и транспорт

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе:	Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 1987. год.

Магистеријум:

- Назив установе:	Саобраћани факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 1997. год
- Ужа научна, односно уметничка област:	Динамика возила

Докторат:

- Назив установе:	Саобраћајни факултет
- Место и година одбране:	Београд, 2008. год.
- Наслов дисертације:	Динамичко понашање аутобуса у реалним условима вожње
- Ужа научна, односно уметничка област:	Друмска возила и динамика возила

<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	Саобраћајни факултет у Београду - асистент приправник, асистент
--	---

3) Објављени радови

Име и презиме: Душан М. Младеновић	Звање у које се бира:		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	-
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	-
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	2	-	-	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	-	5	-	2
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	-	4	-	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	1
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	-	-	1
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	-	-	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	-	-	1
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	-	1	3	9

4) - Оцена резултата научног, односно уметничког и истраживачког рада

Под 1: Др Горан Јованов, *дипл. инж. за развој - машинске струке*, као аутор или коаутор објавио је 6 радова у стручном часопису, 8 књига у категорији уџбеник, практикум, збирка задатака и 11 радова у категорији остале стручне публикације. Није учествовао у изради научно-истраживачких студија и пројеката.

Сви наведени радови кандидата, као и његова магистарска и докторска теза, односе се на област дијагностике техничких система и поузданост, и не спадају у ужу научну област за коју је расписан конкурс.

Под 2: Др Душан Младеновић, *дипл. инж. саобраћаја*, учествовао је у изради 13 научно-истраживачких студија и пројеката, а као аутор или коаутор објавио је 17 радова. Докторска дисертација др Душана Младеновића, *дипл. инж.*, под називом "Динамичко понашање аутобуса у реалним условима вожње", представља оригинално научно дело у области вредновања динамичког понашања возила и даје значајан научни допринос у ужој научној области за коју се кандидат бира.

Имајући у виду речено, Комисија сматра да се целокупни научноистраживачки рад др Д. Младеновића представља вредан научни допринос и са теоријског и са практичног аспекта у области за коју је конкурс расписан.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Под 1: Др Горан Јованов је од 2007. када је изабран за доцента Више школе за пословне секретаре и менаџмент - Сремски Карловци био ментор за укупно 87 дипломских радова на наведеној школској установи из наставног предмета "Безбедност и регулисање саобраћаја и друмска возила".

Под 2: Имајући у виду да је реч о избору у звање доцента, Д. Младеновић није био у прилици да у досадашњем раду учествује у комисијама за докторске и магистарске радове. Био је члан комисије за одбрану дипломских радова већег броја кандидата на Саобраћајном факултету.

6) - Оцена резултата педагошког рада

Под 1: Кандидат др Горан Јованов у својој пријави не наводи друге податке који се односе на резултате његовог педагошког рада.

Под 2: У досадашњем раду Др Душан Младеновић био је ангажован на предмету завршних година Одсека за друмски и градски саобраћај и транспорт, где је показао завидне резултате у раду са студентима, високо оцењене како од наставника и колега, тако и од студената. Као члан комисије за одбрану дипломских радова дао је допринос у актуелности и реалности проблематика који су студенти-дипломци обрађивали.

7) - Оцена ангажовања у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Под 1: Кандидат др Горан Јованов у својој пријави не наводи податке који се односе на његово ангажовање у развоју наставе и других делатности високошколске установе.

Под 2: Као сарадник у настави на предмету Динамика возила Др Душан Младеновић је у значајној мери унапредио и иновирао програм вежби на предмету Динамика возила. Нарочито је допринео увођењу мерних техника и савременог софтвера за симулацију динамичких система у програм лабораторијских вежби. Стога сматрамо да се резултати колеге Младеновића у овом сегменту могу оценити изузетно високо.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Горан Јованов: Радови и активност кандидата др Горана Јованова, као и његова магистарска и докторска теза, односе се на област дијагностике техничких система и поузданост, и не спадају у ужу научну област за коју је расписан конкурс, због чега комисија сматра да он не задовољава услове за избор у звање по расписаном конкурс.

Душан Младеновић: Научно истраживачки и стручни рад др Душана Младеновића у целини се односи на научну област Друмска возила и динамика возила. Посебно интересовање кандидата усмерено је ка научној области Динамика возила, чију проблематику третира већина његових објављених радова, магистарски рад и докторска дисертација.

На основу детаљног разматрања пријаве и радова кандидата, комисија сматра да Душан Младеновић, дипломирани инжењер саобраћаја, испуњава све услове за избор у звање доцента предвиђене Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Универзитета и Статутом Саобраћајног факултета.

Стога са задовољством предлагемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да др Душана Младеновића, дипломираног инжењера саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента, са непуним радним временом, за рад на одређено време од пет година, за ужу научну област "Друмска возила и динамика возила" .

Место и датум: Београд, 03.09.2008. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Властимир Дедовић, ред. проф.

Др Милан Вујанић, ред. проф.

Др Градимир Данон, ред. проф.
Шумарског Факултета у београду

IZBORNOM VEĆU
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA
UNIVERZITETA U BEOGRADU

Vojvode Stepe 305

11000 Beograd

I Z V E Š T A J

**Komisije za pripremu izveštaja po konkursu za izbor jednog
docenta sa nepunim radnim vremenom za užu naučnu oblast
"Drumska vozila i dinamika vozila"**

Izorno veće Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu 11.07.2008. godine donelo je odluku o raspisivanju konkursa za izbor jednog docenta za užu naučnu oblast Drumska vozila i dinamika vozila sa nepunim radnim vremenom i imenovalo je Komisiju za pripremu izveštaja u sastavu: prof. dr Vlastimir Dedović, prof. dr Milan Vujanić i prof. dr Gradimir Danon.

Na konkurs objavljen u listu "POSLOVI" od 22.07.2008. godine za pomenuto radno mesto prijavila su se dva kandidata: dr Dušan Mladenović, diplomirani inženjer saobraćaja i dr Goran Jovanov, diplomirani inženjer za razvoj - mašinske struke. Oba kandidata u prijavi dostavila su svoju biografiju, spisak i kopije objavljenih radova kao i druge podatke o svom dosadašnjem radu koje su smatrali relevantnim.

1) Dr Dušan Mladenović

I BIOGRAFSKI PODACI

Dr Dušan Mladenović rođen je 07.06.1962. godine u Aranđelovcu.

Studije na Saobraćajnom fakultetu je započeo je školske 1982/83 godine na Odseku za drumski i gradski saobraćaj, saobraćajni smer, gde je diplomirao 1987. godine sa prosečnom ocenom u toku studija 8.00 i ocenom 10 na diplomskom ispitu.

Poslediplomske studije upisao je na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu školske 1990/91 na profilu Dinamika vozila. Ispite predviđene program navedenog profila položio je 1995. godine sa prosečnom ocenom 9.80.

Magistarski rad pod nazivom "Istraživanje uticaja konstrukcionih karakteristika na oscilatorno ponašanje autobusa" odbranio je na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu 29. 04. 1997.

Doktorsku disertaciju pod nazivom "Dinamičko ponašanje autobusa u realnim uslovima vožnje" odbranio je na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu, 08.07.2008. godine.

Dušan Mladenović govori, čita i piše engleski jezik.

II RADNO ISKUSTVO I PRETHODNO STEČENA ZVANJA

Kandidat dr Dušan Mladenović je nakon diplomiranja, u periodu 1987. godine do 1990. godine radio u "Industriji Ivo Lola Ribar" na mestu rukovodioca transporta i u SP "Lasta" u Službi razvoja.

Od 01.09.1990. godine zaposlen je na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu gde je izabran u zvanje asistenta - pripravnika za predmet "Dinamika vozila".

U zvanje asistenta za predmet Dinamika vozila izabran je oktobra 1997 na Saobraćajnom fakultetu.

U periodu 2001.-2004. radio je u Ministarstvu za saobraćaj i telekomunikacije na radnom mestu pomoćnika ministra za drumski saobraćaj.

Tokom 2004. nastavlja sa radom kao asistent na katedri za bezbednost i drumska vozila a od 2004 izabran je za sekretara za saobraćaj u Privrednoj Komori Srbije.

III NASTAVNA DELATNOST

U svom dosadašnjem radu, kandidat dr Dušan Mladenović je proveo dvanaest godina radeći isključivo u nastavi na Odseku za drumski i gradski saobraćaj i transport, na držanju vežbi iz predmeta Dinamika vozila, a tokom 2002. i 2003. bio je angažovan za držanje vežbi na istom predmetu.

Učestvujući u izvođenju auditornih i laboratorijskih vežbi na predmetu Dinamika vozila stekao je veliko pedagoško iskustvo koje je visoko ocenjeno od strane kolega i studenata.

IV NAUČNO - STRUČNA DELATNOST

Kandidat dr Dušan Mladenović je član Generalne Skupštine međunarodne asocijacije drumskog saobraćaja IRU (International Road Union) i Generalne

Skupštine međunarodne asocijacije špeditera FIATA (Freight Forwarding Assosiation)

Od 2003. do 2004. godine bio je zamenik člana ECMT (Evropske komisije ministara transporta) a u periodu od 2004. do 2006. bio je član radne grupe za upravljanje brzinama pri ECMT.

Kandidat dr Dušan Mladenović ima licencu odgovornog projektanta saobraćaja i saobraćajne signalizacije i zakleti je sudski veštak.

Koautor je pomoćnog udžbenika "*Dinamika vozila - praktikum*" za predmet Dinamika vozila.

Autor je ili koautor osam radova objavljenih na međunarodnim konferencijama, četiri na domaćim konferencijama, tri u časopisima nacionalnog značaja. Koautor je praktikuma iz predmeta Dinamika vozila i jedne monografije nacionalnog značaja.

V SPISAK RADOVA

A. Do izbora u zvanje asistenta

U periodu do izbora u zvanje asistenta Dušan Mladenović je pored odbranjene magistarske teze publikovao kao koautor dva rada u domaćem časopisu.

a) Magistarska teza

1. D. Mladenović, "*Istraživanje uticaja konstrukcionih karakteristika na oscilatorno ponašanje autobusa*", Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, 1997.

b) Radovi objavljeni u domaćim časopisima

2. D. Mladenović, Ž. Janjoš, "*Noise and vibration measuring in vehicle to a valuation of their influence on drivers and passengers*", Saobraćaj u gradovima, No 4/95, Beograd, 1995.
3. N. Ćućuz, D. Mladenović, "*Rail vehicles effects on passengers and environment*", Saobraćaj u gradovima, No 5/95, Beograd, 1995.

B. Posle izbora u zvanje asistenta

a) Doktorska disertacija

4. D. Mladenović, "*Dinamičko ponašanje autobusa u realnim uslovima vožnje*", Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, 2008.

b) Radovi objavljeni u domaćim časopisima

5. D. Mladenović, V. Dedović, S. Žeželj, "*Noise, vibration and temperature comfort research in city buses on real exploitation condition*", Saobraćaj u gradovima, No 4/97, Beograd, 1997., str. 39-48.

c) Radovi saopšteni na međunarodnom skupu štampani u celini

6. V. Dedović, D. Mladenović, "*Analiza oscilatornih karakteristika autobusa na simulacionom modelu*", Zbornik radova međunarodnog skupa Nauka i motorna vozila '01, Vol. 2, Beograd, Srbija: JUMB, 2001., str. 107-110, Paper 01111
7. D. Mladenović, V. Mijušković, V. Tubić, Z. Dragoš, "*Establishing a new approach to decision making regarding safety*", at the 2nd Conferences On safe roads in XXI Century, Budapest, Hungary, October 2002, pp. 1-6.
8. D. Mladenović, N. Nikolić, D. Hadžić, "*Road safety in Republic of Serbia and some EU Member Countries*", proceedings on CD, at the 3th Conferences On safe roads in XXI Century, Budapest, Hungary, October 2004, pp. 25-27.
9. M. Vujanić, D. Hadžić, N. Nikolić, D. Mladenović, "*Expertising of traffic accident type "vehicle – pedestrian"*", proceedings on CD, at the 3th Conferences On safe roads in XXI Century, Budapest, Hungary, October 2004.
10. Д. Младеновик, "*Утврдување на параметрите на комфорт во аутобусите*", Зборник на трудови Саобраќај и комуникации 2000, Стратегиски правци са развој, Охрид, Македонија, 2000, стр. 204–208.
11. D. Mladenović, V. Dedović, S. Žeželj, "*Evaluation of vibrational behaviour of buses in service*", International Conference Science and Motor Vehcles NMV '97, Vol. 1, Beograd, Srbija: JUMV, 1997. pp. 249-252, Paper YU-97406.
12. D. Mladenović, N. Milosavljević, N. Jevtić, "*Modeli za vrednovanje buke i aerazagađenja u parking garažama*", Zbornik radova Naučno-stručne konferencije sa međunarodnim učešćem, Teslić, Republika Srpska, 2001, str. 383-394.

d) Radovi saopšteni na međunarodnom skupu štampani u izvodu

13. S. Pejčić Tarle, D. Mladenović T. Džuverović, "*Implications of invironmental regulations on decision making process in transportation*", 16th Europion Conference on Operational Research , Brussels, June 12-15, 1998.

e) Radovi saopšteni na domaćim konferencijama štampani u celini

14. D. Mladenović , V. Tubić, S. Tica , "*Primena modela za utvrđivanje aerozagađenja i buke na gradskoj mreži u ekološkom vrednovanju*", Zbornik radova, IV savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja, TES, Sombor, 23-25. 03. 2001, str. 236-242.
15. D. Mladenović, G. Dikić, "*Vehicle response simulation by quarter car model*", u Zborniku radova YU INFO '98, Kopaonik, Srbija, 1998, str. 506-509.
16. D. Mladenović, H. Ličen "*Appliance of random processes theory in dynamics system analysis*", u Zborniku radova SYM-OP-IS '97, Bečići, Jugoslavija, 1997, str. 679-682.
17. D. Mladenović, "*Determining of Traffic environmental effects Models*", u Zborniku radova, Put i životna sredina, Vršac, 1997.

f) Pomoćni udžbenik i poglavlje u monografiji sa više autora

18. V. Dedović, D. Mladenović, *Dinamika vozila - praktikum* (ISBN 86-7395-069-4), Saobraćajni Fakultet, Beograd 1999.
19. S. Glumac i drugi, *Projektovanje, proizvodnja i eksploatacija autobusa*, monografija, poglavlje "*Komfor i bezbednost putnika*", Beograd, 2002, str. 403-422.

VI ANALIZA NAUČNIH I STRUČNIH RADOVA

Rad pod rednim brojem 4 je doktorska disertacija kandidata. Dušan Mladenović je, u skladu sa obavezama koje je prihvatio definisanjem teze koristio složene modele analitičke mehanike, gde razmatra autobus kao složeni prostorni model sa kao osnove za definisanje simulacionog modela i realizacije eksperimentalnih istraživanja kao i simulacione tehnike korišćenjem softverskog paketa ADAMS u svetskim razmerama najefikasnijeg u analizi realnih uslova ponašanja dinamičkog sistema vozila. Kalibraciju parametara simulacionih model i poređenje sa stvarnim ponašanjem vozila u realnim uslovima vožnje obezbeđeno je originalnim putno-laboratorijskim ispitivanjima

U kombinaciji sa savremenim digitalizovanim postupcima ispitivanja realnog prototipa autobusa pri najsloženijim manevrim predstavlja najsavremeniju metodologiju sa složenošću koja iziskuje kompleksne i skupe i vrlo rizične eksperimente kakvi se retko primenjuju i u veoma razvijenim zemljama. Ova metodologija kompleksno povezuje kretanje vozila pod dejstvom sila kao uobičajen pristup ispitivanju, sa dinamičkim ponašanjem vozila u saobraćaju u realnim uslovima sa izraženim međusobnim uticajem vozila između sebe, i kategorije puta koji ograničava ili usložnjava reakcije vozača. Složena percepcija postavljena pred vozača, percepcija podužnog rastojanja, bočnih rastojanja u toku, percepcija brzine sopstvenog vozila, vozila ispred, iza ili u trakama sa strane je teško merljiva a ključna u kritičnim situacijama. Razmatranjem stepena smanjena opterećenja vozača

mehatroničkim komponentama autobusa i integrisanjem automatizovanih karakteristika puta stvara novu projekciju budućeg ponašanja vozila u realnim, složenim i elektronski kontrolisanim saobraćajnim uslovima i novu koncepciju upravljanja saobraćajnim tokovima u kojima će se sve više kretati ovakva, automatizovana vozila.

Izbor manevara, pobuda i situacija je rezultat kompleksne analiza velikog broja baza nezgoda sa učešćem autobusa na osnovu kojih je eksplicitno utvrđeni najznačajniji uzroci gde se opterećenje vozača usled složenih saobraćajnih situacija i dejstva ubrzanja ispoljava kao veoma značajan faktor nezgoda. Savremena vozila ugradnjom mehatroničkih uređaja (ABS, ASC, EBS, VDC, ACC, CAS, ADC) koji u velikoj meri rasterećuju vozača, imaju drugačije realno ponašanje u saobraćajnom toku i postavlja drugačije zadatke pred vozača u sistemu vozač-vozilo-put-saobraćaj- klimatski uslovi. Ponašanje vozila u slobodnom toku ne daje realnu sliku potreba i mogućnosti korišćenja savremenih tehnologija na posebne benefite kada su u pitanju kapacitet saobraćajnica i bezbednost saobraćaja. U radu je napravljen veoma istančan prelaz od ponašanja izolovanog vozila bez uticaja saobraćajnog toka do dinamičkog ponašanja autobusa u realnim uslovima toka, uslovima u kojim su istraživanja i rađena. Poseban doprinos u savremenosti istraživanja je dat korišćenjem prototipa prvog autobusa proizvedenog u domaćoj kompaniji koja koristi nezavisno oslanjanje na upravljačkom mostu i na koji se ugrađeni EBS i TSC mehatronički sistemi.

U radu su istaknuti doprinosi sadržani u okviru tematskih razmatranja. U tom smislu su istaknute prednosti definisane metodologije za razmatranje ponašanja autobusa savremenih konstrukcija i mehatroničkih uređaja u realnim uslovima ali i negativnog uticaja vertikalnih ubrzanja na zamor vozača i putnika. Takođe su istaknute prednosti takvog autobusa za poboljšanje strukture saobraćajnog toka i povećanje kapaciteta saobraćajnica, kao i njihov značaj za bezbednost i samog vozila i vozila u saobraćaju. Definisana metodologija za ocenu ponašanja autobusa u kritičnim situacijama vrednovanjem izmerenih veličina pri ispitivanju na prototipu kod izbegavanja nezgode iznenadnom pobudom, slučajnom pobudom na točku upravljača, i sinusoidnim delovanjem kao i ocena veličina značajnih za ponašanje pri promeni trake i pri dvostrukoj promeni trake kao i ocena vertikalnih ubrzanja na vozilo, vozača i putnike.

Definisana i primenjena metodologija definiše modele i postupke za korekcije pri projektovanju autobusa i sredstvo za kvantifikaciju stvarnog poboljšanja dinamičkog ponašanja autobusa kako u fazi prototipa tako i u fazi eksploatacije. Takođe omogućuje poseban preventivni pristup razmatranja bezbednosti vozila u saobraćaju, kao i uticaj na karakteristike saobraćajnih tokova uvođenjem savremenih mehatroničkih sistema u vozila koji omogućavaju komunikaciju u sistemu vozilo-vozač-infrastruktura-okruženje. Na osnovu definisane metodologije i dobijenih rezultata moguće je izmeniti strategije upravljanja saobraćajnim tokovima i bezbednošću. U odgovoru na aktuelnost rešavanih problema, rad daje mogućnost primene rezultata u oblasti bezbednosti vozila i upravljanja saobraćajnim tokovima, dinamičkog ponašanja vozila i inteligentnih transportnih sistema. To je posebno izraženo

kroz kompaktnost i metodološku isprofilisanost rada, koji, pored standardnih projektantskih, omogućuje i donošenje strateških odluka.

U radu pod brojem 5 definisana je metodologija za vrednovanje parametara komfora za gradske autobuse, i to po tri kriterijuma. Posebno je vrednovan oscilatornog komfor, sa gledišta dejstva vibracija. Primenjeni su kriterijuma dejstva buke na vozača i putnike i analiziran značaj termičkih uslova na radno opterećenje i subjektivni osećaj temperature. Izvršena su merenja svih veličina i prikazana ograničenja prema zadatim kriterijumima. Dobijeni su i analizirani frekventni opsezi svake od veličina i posebno, funkcije prenosa u sistemu pobuda (kolovoz) odziv osovina, da bi se utvrdilo dejstvo karakteristika pneumatika na mirnoću hoda, zatim funkcija prenosa osovina pod radi utvrđivanja dejstva sistema vazdušnog oslanjanja. Takođe su izvedene i funkcije prenosa pod sedište radi analize dejstva na vozača i putnike. Rezultati simulacije ubrzanja na sedištima vozača i putnika su vrednovani prema standardu ISO 2631. U radu je prikazano kako se može vršiti vrednovanje subjektivnih osećanja na osnovu izmerenih fizičkih veličina i ISO kriterijuma.

Rad pod brojem 6 bavi se utvrđivanjem dinamičkih karakteristika autobusa simulacijom na složenom modelu. Nakon definisanja veličina koje su potrebne za utvrđivanje oscilatornih karakteristika (brzina, ubrzanja, pomeranja) formiran je kompleksni model od 17 elemenata, 14 sfernih i 5 translatornih veza. Ovaj sistem ima 25 stepeni slobode. Simulacija je vršena u programskom paketu ADAMS. Poseban doprinos u analizi rezultata je dalo vrednovanje za stanja prazno - puno vozilo. Pored rezultata simulacije koje su prikazivali promene željenih veličina, izvršena je statistička analiza frekventna analiza svih signala dobijenih simulacijom. Vrednovanjem je utvrđivana bezbednost kretanja, odnosno koeficijent aktivne bezbednosti, kao mera realizacije sila u kontaktu pneumatik kolovoz.

U radu pod rednim brojem 7 date su postavke problema i locirani kriterijumi za utvrđivanje opasnih deonica (crnih tačaka) na mreži sa gledišta karakteristika puta i performansi vozila koji učestvuju u saobraćajnom toku. Razmatrana je čitava primarna mreža prema referentnom sistemu propisanom zakonom. Statističkom analizom su utvrđene deonice i vozila koja najčešće učestvuju u nezgodama. Preporučene su mere i aktivnosti radi povećanja nivoa bezbednosti na 22 deonice, prema definisanoj metodologiji.

U radu broj 8 je posebno razmatrano stanje voznog parka u pogledu starosti i strukture i izvršena komparativna analiza za zemljama EU i zemljama kandidatima. Prema jedinstvenim kriterijumima su analizirani stepeni posledica od nezgoda sa učešćem različitih tipova vozila i utvrđeni odnosi i stepeni rizika kod zemalja EU, zemalja kandidata što je poređeno sa nacionalnim podacima. Na osnovu mera zemalja u tranziciji i EU definisane su programske mere dejstva na nacionalnom nivou u pogledu administrativnih aktivnosti, podizanja tehničkih normi, primene standarda u upravljanju bezbednošću i obnovi voznog parka.

U radu pod rednim brojem 9 definisan je vremensko-prostorni modeli za ekspertizu saobraćajnih nezgoda tipa vozilo-pešak. Na osnovu analiza velikog broja nezgoda ovog tipa, utvrđeni su pojedini faktori korekcije

neophodni za vremensko prostornu analizu i ekspertizu stepena posledica kako nad pešakom tako i nad vozilom Optimizacijom empirijskih rezultata analize i dinamičke analize definisan su modeli za ekspertizu pojedinih , uobičajenih tipova nezgoda vozilo-pešak.

Rad pod rednim brojem 10 definiše kompleksnu metodologiju vrednovanja komfora autobusa na osnovu definisane metodologije vrednovanja pomoću eksperimentalno (merenjem) ustanovljenih promena fizičkih veličina značajnih za udobnost putnika i vozača. Posebno vrednovana dužina trajanja upravljanja autobusom sa aspekta umanjene radne sposobnosti i granice ugroženosti zdravlja vozača. Kriterijum za putnike je definisan na nivou umanjenog komfora. Vrednovanje je vršeno na rezultatima dobijenim za prigradski tip autobusa sa zavisnim oslanjanjem

U radu pod brojem 11 vrednovani su rezultati merenja 12 različitih veličina jednovremeno na 8 mesta u autobusu međugradskog tipa sa zavisnim oslanjanje. Merenja su vršena za više stanja kolovoza, makadam, kocka, izrazito loša asfaltna podloga, loša i dobra. Merenja za svaku podlogu su vršena do maksimalno zakonom dozvoljene brzine osim za kocku kao podlogu, dok se na dobroj podlozi došlo do maksimalne moguće brzine vozila. Da bi se eksperimentalno približili realnim uslovima, razvijen je veoma kompleksan merni sistem radi jednovremenog merenja na svim definisanim mestima podužnih, vertikalnih i poprečnih ubrzanja. Vrednovanje je izvršeno za sve tri ose i za sve navedene uslove eksploatacije. Ovaj pristup vrednovanju predstavlja najkompleksniji eksperimentalni model utvrđivanja oscilatornog ponašanja u realnim uslovima eksploatacije autobusa sa aspekta dejstva oscilacija na čoveka. U obzir su uzete i promene ubrzanja (amplitude) ali i frekventna analiza. Metodologija obezbeđuje uvid u stvarne karakteristike ispitivanog vozila u realnim uslovima eksploatacije, što ima poseban značaj kod balansiranja performansi prototipova.

U radu broj 12 definisan je model za vrednovanje buke i aerozagađenja u parking garažama kao važan segment upravljanja stacionarnim saobraćajem sa gledišta ekološkog vrednovanja. U modelu su definisani različiti korekcionni faktori zavisno od dužine trajanja manevara parkiranja pri hodu u nazad, kao i upravnom i parkiranju pod uglom. Posebno su razmatrani nivoi buke zavisno od broja etaža. Radi verifikacije modela za vrednovanje buke izvršena su merenja buke na različitim nivoima i različitim brojem jednovremenih manevara. Nivoi emisije pojedinih toksičnih materija su definisani samo teorijski. U radu je istaknuta velika potreba za modelima za vrednovanje negativnih ekoloških uticaja od stacionarnog saobraćaja radi ekološkog vrednovanja kod fizibiliti studija.

U radu pod brojem 13 razmatran je značaj normativne i administrativne regulative u oblasti ekološkog vrednovanja, pre svega emisije i imisije buke i toksičnih materija od saobraćaja. Istaknut je nedostatak jasnih kriterijuma i složenost utvrđivanja nivoa i vrste emisija kao i visoka cena monitoringa u upravljanju održivim razvojem i značaj jasnih normativa i kriterijuma za jednostavno donošenje odluka. U radu je istaknut različitost u nivoima ograničenja emisije i imisije kod najznačajnijih toksičnih materija koje

potiču od saobraćaja, ali i nivoa buke u različitim zemljama, za šta je izvršena uporedna analiza kriterijuma za većinu EU zemalja

U radu 14 definisan je kompleksan model za kvantifikaciju negativnih ekoloških uticaja da bi se na jednostavan brz i pouzdan način dobili zadovoljavajući rezultati sa aspekta emisije i imisije. Parametri za vrednovanje koji su korišćeni potiču od strukture saobraćajnog toka, načina vožnje u toku (Modusa) kao i tipa ulice (kanjonski, L tip ili otvoren). Modusi vožnje su podeljeni od po klasama brzina, za različita ubrzanja (usporenja), vremena trajanja takve vožnje, ali vreme trajanja mirovanja (prazan hod) za prekinute tokove (uticaj raskrsnice). Emisija je računata za četiri osnovna elementa CO, NO_x, SO i Pb. Model za buku je vrednovan merenjem u ulici kanjonskog tipa i L tipa i za razvijenu strukturu realnog toka koji je takođe brojan. Rezultati vrednovanja na modelu i izmereni rezultati su kod buke pokazali popunu prihvatljivost modela. Brzina obrade podataka računatim za emisije izduvnih gasova omogućuje jednostavno proširenje na mrežu delova urbanih celina. Navedeni modeli omogućuju jednostavno i brzo funkcionalno vrednovanje pojedinih urbanističkih rešenja, regulacionih i režimskih rešenja kod upravljanja saobraćajnim tokovima (koridori, zeleni talasi) ali osnov za ekonomsko vrednovanje urbanističkih i saobraćajnih rešenja.

U radu broj 15 definisan je parcijalni model vozila sa dve redukovane mase radi lakšeg razumevanja međusobnog uticaja parametara dinamičkog sistema vozila. Za pobudu je korišćen realan zapis pomeranja prednjeg mosta vozila što je omogućilo realnost dobijanja rezultata vrednovanja. Ovako izmerena i u model uvedena pobuda je omogućila bolje i realnije sagledavanje uticaja sistema oslanjanja vozila i sistema oslanjanja sedišta i izbegavanje zamke modelovanja koje sa sobom nosi modeliranje pneumatika. Rezultati simulacije, nakon uvođenja parametara elastičnosti i prigušenja realnog vozila dobijenih od strane proizvođača pokazali su da sve dobijene veličine, pomeranja i ubrzanja od mosta vozila preko poda do sedišta imaju vrednosti koji su bliske poznatim eksperimentalnim rezultatima za analizirano vozilo. Simulacijom su su takođe utvrđeni uticaji promene opterećenja nadgradnje (od vozača, putnika i prtljaga).

U radu pod 16 definisan je način primene teorije slučajnih procesa u analizi dinamičkih sistema. Kod obrade signala - željenih fizičkih veličina, bilo dobijenim simulacijom ili merenjem, pri samoj obradi signala dolazi do značajnih problema kako kod analize amplitudnog tako i kod analize frekventnog spektra, kao rezultata grešaka statističke obrade. U radu je definisana procedura dobijanja funkcije prenosa na osnovu izmerenih signala i dati primeri analize realnih signala pomeranja, brzina i ubrzanja realnog dinamičkog sistema

Rad pod brojem 18, pomoćni udžbenik "Dinamika vozila - praktikum". ima dobru koncepciju, sa velikim brojem ilustracija i podeljen je u tri celine: Vibracije, Buka i Termički komfor. Unutar svakog dela dati su: osnovni pojmovi o posmatranom fenomenu, nastanak fenomena u kontekstu predmeta Dinamika vozila i ispitivanja vozila, prikaz propisa koji regulišu razmatrano pitanje, prikaz merne metode i opreme za merenje, primer realizovanog merenja i relevantna laboratorijska vežba. Ovaj pomoćni udžbenik pokriva

onaj deo nastavnog plana i programa predmeta Dinamika vozila na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu koji do tada nije bio pokriven ni jednim postojećim udžbenikom. Metod izlaganja materije je jasan i odlikuje se postupnošću i jednostavnošću, dajući niz detalja koji osposobljavaju čitaoca za sasvim konkretna merenja u ovoj oblasti. Kvalitet i nivo udžbenika odgovaraju zahtevima za univerzitetske udžbenike. Najsavremeniji pristup, dobar koncept, konciznost, konkretni primeri i bogatstvo sadržaja čine ovaj udžbenik originalnim i dobrim sa didaktičko-metodičkog stanovišta. Njegova vrednost proizilazi iz sadržaja koji odgovara nastavnom planu i programu, naučno-stručne zasnovanosti i prilagođenosti saobraćajnoj struci i nauci.

U radu broj 19, u okviru poglavlja monografije Komfor i bezbednost putnika sublimirana su sopstvena istraživačka iskustva koautora. Definisana je metodologija ispitivanja kod utvrđivanja svih veličina značajnih veličina za ocenu i vrednovanje komfora putem merno-laboratorijskih ispitivanja ali i način utvrđivanja subjektivnog osećaja komfora samih korisnika (putnika). Ispitivanju su sistemski podvrgnuta svi tipovi autobusa (gradski, prigradski, međugradski i turistički). Metodologija ispitivanja je tako postavljena da se najveći broj ispitivanja obavlja u pri eksploataciji na linijama javnog prevoza. Rezultati prikazanih ispitivanja su posebno značajni za projektante vozila za masovni prevoz putnika imajući u vidu zahteve korisnika u pogledu bezbednosti i komfora.

VII ISTRAŽIVAČKI PROJEKTI I STUDIJE

1. *Strategija i politika razvoja sektora saobraćaja u Srbiji do 2015*, Koautor, - *Institutional Capacity Building Project in Transport Sector*, 04SER01/07/2005, Project financed with the European Agency for Reconstruction, short time expert for Road Transport, 2005. - 07.
2. *Izrada modela za proučavanje uzročno-posledičnih veza i emisije od motornih vozila u komunalnim sredinama u oblasti zagađenja vazduha i buke*, Ekologija i saobraćaj, Separat 1., Projekat koji je finansiralo Ministarstvo za životnu sredinu, 1990.-91.
3. *Projekat informacionog sistema JKP "Autotransport" Pančevo*, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1992.
4. *Usavršavanje sistema održavanja referentne marke vozila ASP "Lastra Lazarevac"*, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 1992.
5. *Rekonstrukcija JTS u JGPP u Beogradu*, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1998.
6. *Istraživanje i ocena potrošnje goriva u sistemu GSP "Beograd"*, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1998.
7. *Metode finansiranja autoputeva u Republici Srbiji*, Projekat koji je finansiralo Ministarstvo saobraćaja i telekomunikacija Republike Srbije, 2002.

8. *Program obnove autobuskog voznog parka u Srbiji*, Projekat koji je finansiralo Ministarstvo saobraćaja i telekomunikacija Republike Srbije, 2001.
9. *Program konsolidacije SP "Lasta" Beograd*, Projekat koji je finansiralo Ministarstvo saobraćaja i telekomunikacija Republike Srbije, 2001.
10. *Racionalizacija korišćenja teretnih kola na JŽ*, Projekat br. 151790 koji je finansiralo Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije, 1999.
11. *Prilagođavanje vozila iz popisnog fonda SRJ za korišćenje u VJ*, Projekat koji je finansiralo Ministarstvo odbrane, 1998.
12. *Istraživanje funkcionalnih karakteristika autobusa IK103/104 V*, Projekat koji je finansiralo AD IKARBUS, Beograd, 1996.-97.
13. *Tehničko-tehnološka dokumentacija objekta tehničkog pregleda sa aneksima kompanije "Dunav osiguranje"*, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.

2) Dr Goran Jovanov

I BIOGRAFSKI PODACI

Kandidat dr Goran Jovanov rođen je 09.05.1966. godine u Smederevu gde je i završio osnovnu i srednju školu smeru tehnolog-tehničar, mašinske struke.

Nakon završene škole završio je Višu Tehničku školu i stekao zvanje mašinskog inženjera.

Po završetku Više škole, zasnovaio je radni odnos u Ministarstvu unutrašnjih poslova, Sekretarijat u Smederevu, na poslovima kriminalističko-tehničkog inspektora.

Školovanje je nastavio na Tehničkom fakultetu "Mihajlo Pupin" u Zrenjaninu i stekao zvanje diplomiranog inženjera za razvoj - mašinske struke.

Nakon završenih osnovnih studija nastavio je školovanje na posleddiplomskim studijama i dana 13.07.2000. godine sa uspehom odbranio magistarsku tezu pod nazivom "Razvoj postupaka tehničke dijagnostike motornih vozila sa posebnim osvrtom na pogonski most, i stekao akademsko zvanje magistra tehničkih nauka.

Kandidat ne navodi podatke o prosečnoj oceni u toku studija.

Nakon završetka magistarskih studija upisao je doktorske studije i dana 19.09.2007. god. odbranio doktorsku disertaciju pod nazivom "Metodologija istraživanja dijagnostike osnovnih delova sistema za kočenje".

Goran Jovanov ne navodi da govori strani jezik.

II RADNO ISKUSTVO I PRETHODNO STEČENA ZVANJA

Kandidat dr Goran Jovanov je tokom svoje profesionalne karijere obavljao sledeće poslove:

- Poslovi kriminalističko-tehničkog inspektora,
- Kriminalističko-tehničko veštačenje,
- U periodu 2005. godine u organizaciji Više škole unutrašnjih poslova i Uprave saobraćajne policije pohađao je "Seminar za nastavnike i instruktore i istom prilikom bio najbolji polaznik navedenog kursa.
- Odlukom ministra unutrašnjih poslova u periodu 2005. godine imenovan je za rukovodioca Kurza za kontrolu i regulisanje saobraćaja, kao i pomoćnika i organizatora nastave i kao nastavnik za predmet "Kriminalističko skiciranje"
- U periodu 2001-2004. godine obavljao je poslove Načelnika odeljenja saobraćajne policije u Policijskoj upravi u Smederevu. Zbog izuzetno dobrog stanja bezbednosti u saobraćaju Sekretarijata u Smederevu, kao i ispoljenog profesionalizma i efikasnog izvršenja zadataka 08.01.2004. godine na predlog načelnika Resora Javne Bezbednosti, ministar unutrašnjih poslova je odlučio da se nagradi vanrednim unapređenjem i postavi u čin potpukovnika.
- Sada obavlja poslove oficira za kontrolu i regulisanje saobraćaja Policijske uprave u Smederevu u zvanju glavnog policijskog inspektora.
- Odlukom Nastavnog veća Više škole za poslovne sekretare i menadžment - Sremski Karlovci, izabran je u zvanje nastavnika za predmete:
 - Bezbednost i regulisanje saobraćaja i drumska vozila
 - Logistika
 - Stručna praksa

U toku školske 2007/2008. godine bio mentor za ukupno 87 diplomskih radova na navedenoj školskoj ustanovi iz nastavnog predmeta "Bezbednost i regulisanje saobraćaja i drumska vozila".

III NASTAVNA DELATNOST

Odlukom Nastavnog veća Više škole za poslovne sekretare i menadžment - Sremski Karlovci, dr Goran Jovanov izabran je u zvanje nastavnika za predmete:

- Bezbednost i regulisanje saobraćaja i drumska vozila,
- Logistika,
- Stručna praksa.

U toku školske 2007/2008. godine bio je mentor za ukupno 87 diplomskih radova na navedenoj školskoj ustanovi iz nastavnog predmeta "Bezbednost i regulisanje saobraćaja i drumska vozila".

IV NAUČNO - STRUČNA DELATNOST

Pored većeg broja radova i knjiga koje je objavio i čiji su naslovi navedeni u ovom izveštaju, dr Goran Jovanov navodi i da je bio saradnik autora u izradi knjiga i udžbenika: Tehnologija održavanja, Tehnički fakultet "Mihajlo Pupin", Zrenjanin 1996. godine, i Tehnička dijagnostika, Zavod za udžbenike i nastavna sredstva, Beograd, 1998. godine, čiji je autor prof. dr Živoslav Adamović.

Pored toga, dr Goran Jovanov navodi da je član uređivačkih odbora časopisa "Održavanje mašina" i "Menadžment znanja", a takođe i član izdavačkog saveta časopisa društva "Tehnička dijagnostika" iz Beograda i član izdavačkog saveta časopisa "Održavanje mašina" iz Smedereva.

Dr Goran Jovanov navodi da je učestvovao u radu 12 Naučno stručnih konferencija u zemlji i inostranstvu.

Dr Goran Jovanov je dobitnik zlatne plakete 2005. god. za izuzetan doprinos razvoju tehničke dijagnostike u Srbiji od strane društva za tehničku dijagnostiku - TEHDIS. U periodu 2007. godine izabran za direktora Instituta za motorna vozila u okviru Društva za tehničku dijagnostiku.

Dr Goran Jovanov prilaže spisak od osam naslova knjiga u kojima je koautor sa prof. Ž. Adamovićem i spisak od šesnaest naslova radova koje je objavio kao autor ili koautor. Kopije značajnijih radova dr Goran Jovanov je dostavio uz prijavu na konkurs.

V SPISAK RADOVA

a) Magistarska teza

"Razvoj postupaka tehničke dijagnostike motornih vozila sa posebnim osvrtom na pogonski most", Tehnički fakultet "Mihajlo Pupin" u Zrenjaninu, 2000. godine.

b) Doktorska disertacija

"Metodologija istraživanja dijagnostike osnovnih delova sistema za kočenje", 2007. Kandidat u prijavi ne navodi visokoškolsku ustanovu u kojoj je branio doktorsku tezu, ali se može zaključiti da je teza odbranjena na istom fakultetu (Tehnički fakultet "Mihajlo Pupin" u Zrenjaninu).

c) Radovi objavljeni u domaćim časopisima

1. Adamović Ž., Jovanov G., "Matematički modeli dijagnostike motornih vozila", Časopis "OMO", Beograd, 1997. godine
2. Adamović Ž., Jovanov G., "Razvoj tehničke dijagnostike hidrauličkih sistema", Časopis "OMO", Beograd, 1997. godine
3. Adamović Ž., Jovanov G., Trailović M, "Prognoziranje i normiranje pouzdanosti hidrauličkih sistema", Časopis "OMO", Beograd, 1998. godine
4. Adamović Ž., Jovanov G., "Prognoziranje pouzdanosti ocenom eksperata" Časopis "OMO", Beograd, 2002. godine
5. Jovanov G, Adamović Ž. "Modelovanje metodologije dijagnostike osnovnih

delova za kočenje", Časopis "OMO", Beograd, 2006. godine

6. Jovanov G, Adamović Ž. "Ispitivanje maksimalnih performansi radnog fluida sistema za kočenje", Časopis "OMO", Beograd, 2006. godine

d) Radovi saopšteni na domaćim konferencijama štampani u celini

1. Adamović Ž., Jovanov G., "Modeli otkaza hidrauličkih sistema" Seminar "Pouzdanost i dijagnostika mašina", Vrnjačka Banja, 2002. godine
2. Adamović Ž., Jovanov G., "Modeli dijagnostike hidrauličkih sistema" Aranđelovac, 1998. godine
3. Jovanov G., Ivković G., "Uticaj školskih taksi vozila na bezbednost dece u saobraćaju u Smederevu", Seminar MUP - USP - fondacija Hans Zajdel, Vrnjačka Banja, 2005. godine
4. Jovanov G. "Preventivni rad policije i lokalne zajednice na otklanjanju uzroka stradanja mladih u saobraćaju", Stručni seminar "Uloga lokalne zajednice u bezbednosti saobraćaja", Saobraćajni fakultet Beograd, 2007. godine
5. Jovanov G. "Vaspitanje i obuka u organizovanju i ostvarivanju prevencije u saobraćaju", Seminar MUP - USP - fondacija Hans Zajdel, Kladovo, 2007. godine
6. Jovanov G. "Mere za prevenciju i redukciju nepropisne i neprilagođene brzine kao osnovnog uzroka nastanka saobraćajnih nezgoda sa posebnim osvrtom na iskustva u OSP PU u Smederevu", Seminar MUP - USP - fondacija Hans Zajdel Kladovo, 2007. godine
7. Jovanov G., "Metodologija postupaka dijagnostike veštačenja uređaja za zaustavljanje vozila kod ekspertiza saobraćajnih nezgoda", Stručni seminar "Unapređenje poslova vršenja uviđaja", Saobraćajni fakultet Beograd, 2007. godine
8. Jovanov G., Ivković G., Marković V., "Identifikacija uzroka učestalog dešavanja saobraćajnih nezgoda na kritičnom mestu raskrsnica "Zaobilaznica-Vodanj" na području PU Smedereva", Savetovanje "Unapređenje policijskih poslova bezbednosti saobraćaja", Vrnjačka Banja 2007. godine
9. Jovanov G., "Uloga medija na preventivnom delovanju sprečavanja dešavanja saobraćajnih nezgoda na kritičnim mestima", Savetovanje "Unapređenje policijskih poslova bezbednosti saobraćaja", Vrnjačka Banja, 2007. godine
10. Jovanov G., Dimitrijević M., "Uporedna analiza stanja bezbednosti saobraćaja i aktivnosti saobraćajne policije OSP Smedereva za period Januar-Novembar 2007. godine sa posebnim osvrtom na ostvareno stanje u periodu jul-novembar u odnosu na očekivanja procene", Savetovanje "Unapređenje policijske prakse u bezbednosti saobraćaja", MUP - USP - Fondacija Hans Zajdel, Soko Banja, 2007. godine

e) Udžbenik i pomoćni udžbenik

1. Adamović Ž., Jovanov G., Grujić D., "Priprema proizvodnje", Ceteks, Smederevo 1997. godine,
2. Adamović Ž., Jovanov G., "Pouzdanost i dijagnostika hidrauličkih sistema", "OMO", Beograd, 2002. godine,
3. Adamović Ž., Jovanov G., "Statika - Zbirka izabranih zadataka" Tehnički fakultet "Mihajlo Pupin", Zrenjanin, 1998. godine,
4. Adamović Ž., Jovanov G., Jevtić N., "Hidrauličke i pneumatske komponente i sistemi", Tehdis, Beograd, 2002. godine,
5. Adamović Ž., Jovanov G., "Opšta teorija sistema" Tehdis, Beograd, 2001. godine,
6. Adamović Ž., Petrović Lj., Jovanov G., "Zbirka zadataka iz tehnologije održavanja", Tehnički fakultet "Mihajlo Pupin", Zrenjanin, 2003. godine,
7. Adamović Ž., Jovanov G., Jevtić N., (grupa autora) "Podmazivanje mašina", "OMO", Beograd, 2003. godine,
8. Adamović Ž., Jovanov G., "Dijagnostika putničkih automobila" Tehdis, 2000. godine,

VI ANALIZA NAUČNIH I STRUČNIH RADOVA

Impresivna je širina zahvata stručnih i naučnih oblasti kojima se kandidat dr Goran Jovanov bavio i iz kojih je objavljivao radove. Aktivnost kandidata manifestovana velikim brojem dokumentovanih rezultata je za svaku pohvalu.

Na osnovu priloženih radova evidentna je kompetencija kandidata u oblasti dijagnostike i ekspertize vozila u kontekstu bezbednosti saobraćaja i njegov doprinos efikasnosti MUP-a u tom smislu.

Međutim, na osnovu uvida u prijavu kandidata i dostavljene kopije radova, Komisija nije mogla da ustanovi da je kandidat dr Goran Jovanov imao dokumentovane aktivnosti i objavljene radove očekivane i potrebne za izbor u zvanje docenta za užu naučnu oblast Drumska vozila i dinamika vozila.

VII ISTRAŽIVAČKI PROJEKTI I STUDIJE

Kandidat dr Goran Jovanov ne navodi da je učestvovao u izradi naučnih projekata i studija.

* * *

VIII OCENA ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZBOR

Članovi komisije konstatuju da:

a) **Kandidat dr Goran Jovanov**, diplomirani inženjer za razvoj - mašinske struke, na osnovu analize dostavljene dokumentacije:

- Ima naučni stepen doktora tehničkih nauka koji je stekao sa tezom iz oblasti dijagnostike osnovnih delova sistema za kočenje, koja ne spada u užu naučnu oblast za koju je konkurs raspisan,
- Kandidat je koautor osam knjiga. Teme ovih knjiga nisu u vezi sa užom naučnom oblašću za koju je konkurs raspisan,
- Ima šest radova objavljenih u časopisu "OMO", ali nijedan rad nije iz naučne oblasti za koju je raspisan konkurs,
- Ima deset radova na domaćim konferencijama, ali ni u ovom slučaju radovi se ne odnose na naučnu oblast za koju je raspisan konkurs,
- Ima kratko (ali intenzivno, s obzirom na broj diplomskih radova) iskustvo u nastavi na Višoj školi za poslovne sekretare i menadžment - Sremski Karlovci, u oblasti bezbednosti saobraćaja;

b) **Kandidat dr Dušan Mladenović**, diplomirani inženjer saobraćaja, na osnovu analize dostavljene dokumentacije i poznavanja njegovog dosadašnjeg rada i aktivnosti:

- Ima naučni stepen doktora tehničkih nauka iz naučne oblasti za koju je raspisan konkurs,
- Koautor je pomoćnog udžbenika "Dinamika vozila - praktikum" za osnovne studije na Saobraćajnom fakultetu iz naučne oblasti za koju je raspisan konkurs i koautor je monografije koje ima karakter dopunskog sredstva nastave za dodiplomske i posrediplomske studije na Saobraćajnom fakultetu,
- Ima tri rada iz naučne oblasti za koju je raspisan konkurs objavljena u časopisu nacionalnog značaja,
- Ima sedam radova iz naučne oblasti za koju je raspisan konkurs na skupovima međunarodnog značaja, sa recenzijom, koji su štampani u celini,
- Ima četiri rada iz naučne oblasti za koju je raspisan konkurs na skupovima nacionalnog značaja koji su štampani u celini,
- Kroz dugogodišnje držanje vežbi na Saobraćajnom fakultetu, iz uže naučne oblasti za koju je raspisan konkurs, kandidat je pokazao da ima sposobnost za nastavno-pedagoški rad,
- Učestvovao je u izradi i/ili rukovodio izradom većeg broja originalnih stručnih ostvarenja - od kojih je jedno međunarodnog značaja, za Evropsku agenciju za rekonstrukciju (EAR), dva su za Ministarstvo za nauku i tehnologiju i tri za Ministarstvo saobraćaja i telekomunikacija.

IX ZAKLJUČAK I PREDLOG

Na osnovu pažljivog razmatranja prijava dvojice kandidata i drugih materijala koje su dostavili, Komisija smatra:

a) da kandidat dr Goran Jovanov, diplomirani inženjer za razvoj - mašinske struke, ne zadovoljava uslove predviđene Zakonom o Univerzitetu Republike Srbije, Statutom Univerziteta i Statutom Saobraćajnog Fakulteta za izbor u zvanje docenta za užu naučnu oblast Drumska vozila i dinamika vozila, budući da se njegove reference ne odnose na užu naučnu oblast za koju je raspisan konkurs;

b) da kandidat dr Dušan Mladenović, diplomirani inženjer saobraćaja, ispunjava sve uslove predviđene Zakonom o Univerzitetu Republike Srbije, Statutom Univerziteta i Statutom Saobraćajnog Fakulteta za izbor u zvanje docenta za užu naučnu oblast Drumska vozila i dinamika vozila.

S obzirom na dosadašnji naučni, stručni i pedagoški rad kandidata dr Dušana Mladenovića, sa zadovoljstvom predlažemo Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu da dr Dušana Mladenovića, diplomiranog inženjera saobraćaja, izabere u zvanje i na radno mesto docenta za užu naučnu oblast Drumska vozila i dinamika vozila, sa nepunim radnim vremenom, za rad na određeno vreme od pet godina.

Beograd, 03.09.2008. godine

Članovi komisije

dr Vlastimir Dedović, redovni profesor

dr Milan Vujanić, redovni profesor

dr Gradimir Danon, redovni profesor
Šumarskog fakulteta u Beogradu