

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ - САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 749/2 од 30.12.2013. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 552 од 15.01.2014. године пријавио се један кандидат и то:

др Милош Миленковић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Милош Миленковић, дипл. инж. саоб. испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Милош Миленковић, дипл. инж. рођен је 24.11.1979. године у Смедеревској Паланци, где је стекао основно и средњошколско образовање. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду је уписао школске 1998/99. године. Дипломирао је 09.12.2004. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт, на теми „Примена интелигентних транспортних система у железничком саобраћају“ под менторством Проф. др Небојше Бојовића.

У периоду од 2005. до 2008. године био је ангажован као стручни сарадник на извођењу наставе из предмета „Економика железничког саобраћаја и транспорта“, „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ и „Тржишно и маркетиншко пословање у железничком саобраћају“ на Здруженој катедри за управљање на железници, вучу и возна средства.

У ЈП “Железнице Србије“ је засновао радни однос 18.12.2006. године. Након положеног стручног испита и стеченог звања „Самостални инжењер на железници“,

постео је „Водећи инжењер за организацију саобраћаја и ред вожње“ у Сектору за превоз путника.

Марта 2008. године је засновао радни однос као сарадник у настави за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, магистрирао је 2010. године на тему „Примена целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова“.

Јуна 2010. године изабран је у звање асистента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. У периоду 2010-2014. године, ангажован је на извођењу наставе из предмета „Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжењерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ на основним студијама. У поменутом периоду ангажован је на мастер студијама на извођењу наставе из предмета „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“ и „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“.

Докторску дисертацију под називом “Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка” одбранио је 25.10.2013. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Области научног интересовања су: математичко програмирање, теорија оптималног управљања, фази теорија оптималног управљања, хеуристички алгоритми, анализа временских серија, фази и фази стохастичко моделовање временских серија.

Као аутор или коаутор објавио је пет радова у међународним часописима са SCI листе (са IF), три рада у часописима међународног значаја, један рад у домаћем часопису, као и 23 рада и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Као члан ауторског тима учествовао је у изради 7 научно-истраживачких и стручних пројеката и студија.

Радио је рецензије за часописе „International Journal of Uncertainty, Fuzziness and Knowledge-Based Systems“, „International Journal of Railway Technology“ и „Applied Mathematical Modeling“.

Члан је уређивачког одбора конференције под називом „The Second International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance“ у организацији Civil-Comp Limited која ће се одржати у периоду од 08. до 11. 04. 2014. године у граду Ајачо на Корзици (Француска).

Б. Дисертације

Магистарску тезу под називом „Примена целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова“, чији је ментор био др Небојша Бојовић, дипл. инж. саоб., редовни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, одбранио је на Саобраћајном факултету 05.03.2010. године.

Докторску дисертацију под називом „Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка“, чији је ментор био др Небојша Бојовић, дипл. инж. саоб., редовни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, одбранио је на Саобраћајном факултету 25.10.2013. године.

Библиографски подаци одбрањених дисертација су:

1. Миленковић М.: Примена целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова, магистарска теза, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
2. Миленковић М.: Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка, докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

В. Наставна активност

Као сарадник у настави на Саобраћајном факултету од 2005. године држао је вежбе на предметима "Управљање железничким саобраћајем и транспортом", "Економика железничког саобраћаја и транспорта" и "Тржишно и маркетиншко пословање на железници".

По новом наставном плану и програму, од 2008.-2010. године као сарадник у настави држао је вежбе на следећим предметима на основним студијама: "Управљање железничким саобраћајем и транспортом", "Економика железничког саобраћаја и транспорта I" и "Економика железничког саобраћаја и транспорта II".

У периоду 2010-2014. године, ангажован је као асистент на извођењу наставе из предмета „Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжињерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ на основним студијама. У поменутом периоду ангажован је на мастер студијама на извођењу наставе из предмета „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“ и „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“.

Наведени предмети припадају ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области управљања, менаџмента, економике и маркетинга у железничком саобраћају и транспорту.

У свом досадашњем раду у поменутих областима, кандидат је испољио посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова, развије у посвећеног самосталног научно-истраживачког радника у научној области за коју се бира.

У току досадашњег рада др Милош Миленковић, дипл. инж. саоб. саопштио је и објавио као аутор или коаутор 32 научна и стручна рада у домаћим и међународним часописима, конференцијама и симпозијумима, а од тога:

- један рад у међународном часопису категорије M21,
- један рад у међународном часопису категорије M22,
- три рада у међународним часописима категорије M23,

- три рада у међународним часописима категорије M24,
- један рад у домаћем часопису категорије M51,
- 11 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33),
- 2 рада у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у изводу (M34),
- 5 радова објављених у целини у зборницима радова са националних научних скупова по позиву (M61)
- 5 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63),

Поред тога, др Милош Миленковић, дипл. инж. саоб. био је коаутор 3 студије и научно-истраживачких пројеката из области железничког саобраћаја и транспорта.

У том смислу, можемо да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом. Следи детаљан преглед референци кандидата др Милоша Миленковића, дипл. инж. саоб.

СПИСАК ОБЈАВЉЕНИХ И САОПШТЕНИХ РАДОВА

I. Магистарска теза и докторска дисертација

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Миленковић М.: Примена целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова, магистарска теза, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
2. Миленковић М.: Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка, докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

II. Радови објављени у часопису међународног значаја са рецензијом (*SCI листа са IF*):

Kategorija M21:

1. **Milenković, M.**, Bojović, N., 2013. A fuzzy random model for rail freight car fleet sizing problem, - Transportation Research Part C, Vol 33, pp. 107-133, (**IF₂₀₁₂=2,006**, Transportation Science & Technology (7/30)), (ISSN 0968-090X).

Kategorija M22:

2. Bojović, N., Bošković, B., **Milenković, M.**, Šunjić, A., 2010. A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition, - Transport, Vol 25, No 2, pp. 186-192, (**IF₂₀₀₉=2,552**, **IF₂₀₁₂=1,081**, Transportation Science & Technology (14/30)), (ISSN 1648-4142).

Kategorija M23:

3. Macura, D., Bošković, B., Bojović, N., **Milenković, M.**, 2011. A Model for Prioritization of Rail Infrastructure Projects Using ANP, - International Journal of Transport Economics, Vol 38, No 3, pp. 265-289, (**IF₂₀₁₁=0,345**, Transportation (24/26)/Economics (258/333)), (ISSN 0391-8440).
4. **Milenković, M.**, Bojović, N., Ribeiro, R.A., Glišović, N., 2012. A Fuzzy Simulated Annealing Approach for Project Time-Cost Tradeoff, - Journal of Intelligent and Fuzzy Systems, Vol 23, pp. 1–13, (**IF₂₀₁₂=0,788**, Computer Science, Artificial Intelligence (81/115)), (ISSN 1064-1246).
5. **Milenković, M.**, Bojović, N., 2014. Fuzzy modelling approach to the rail freight car inventory problem, - Transportation Planning and Technology Vol 37, No 2, pp. 119-137, (**IF₂₀₁₂ = 0,427**, Transportation Science & Technology (26/30)), (ISSN 0308 - 1060).

Kategorija M24:

6. Bojović, N., **Milenković, M.**, 2008. The Best Rail Fleet Mix Problem, - Operational Research: An International Journal, Vol 8, No 1, pp. 77-87, (ISSN 1866-1505).
7. **Milenković, M.**, Bojović, N., 2014. A Recursive Kalman Filter Approach to Forecasting Railway Passenger Flows, - International Journal of Railway Technology, accepted for publication, (ISSN 2049-5358).
8. Nuhodžić R., Macura D., Bojović N., **Milenković M.**, 2010. Organizational Design of a Rail Company Using Fuzzy ANP, - African Journal of Business Management, Vol 4, No 6, pp. 1494-1499, (ISSN 1993-8233).

III. Радови објављени у часопису националног значаја са рецензијом

Kategorija M51:

9. Bojović, N., **Milenković, M.**, 2005. Intelligent Transportation Systems in Railway Transportation, - Tehnika, Vol 2, pp. 5-13.

IV. Радови објављени и саопштени на конференцијама, симпозијумима и скуповима:

Kategorija M33:

10. Bojović, N., Mačvanski, D., **Milenković, M.**, 2008. Organizational Design of a Railway Company Using Fuzzy ANP, - 68th Meeting of the European Working Group MCDA, Proceedings of abstracts and papers, Chania, Crete, pp. 65-72.
11. Glišović, N., Bojović, N., **Milenković, M.**, Knežević, N., 2009. Decision Support System for a Project Management Application, - Proceedings of 3rd International Conference on Computational and Financial Econometrics - CFE 09, Limassol, Cyprus, pp. 29-31.
12. Glišović, N., Bojović, N., **Milenković, M.**, 2009. Fuzzy Reasoning Approach for a Postal Company Restructuring Project, - In CD-ROM Proceedings of 7th International Symposium on Intelligent Systems and Informatics, Subotica, Serbia, pp. 141-144.

13. Stanojević, P., Marić, M., Kratica, J., Bojović, N., **Milenković, M.**, 2009. Mathematical Optimization for the Train Timetabling Problem, - MASSEE International Congress on Mathematics, Ohrid, Republic of Macedonia, pp. 96-104.
14. Glišović, N., Bojović, N., **Milenković, M.**, 2010. Decision Support System for a Project Activity Time Forecasting Based on Fuzzy PERT Method, - 32nd International Conference on Information Technology Interfaces, Cavtat, Croatia, pp. 231-236.
15. Bojović, N., **Milenković, M.**, 2010. Train Driver Rostering Optimization. Intelligent Systems and Informatics (SISY), - Proceedings of the 8th International Symposium, Subotica, Serbia, pp. 501-504.
16. **Milenković, M.**, Bojović, N., Nuhodžić, R., 2011. A Model for Rail Freight Car Inventory Process, - Proceedings of 10th Balkan conference on Operation Research, Balcot, Thessaloniki, Greece, pp. 175-182.
17. Glišović, N., Ribeiro, R.A., **Milenković, M.**, Bojović, N., Petrović, V., 2012. A SA-based Solution Procedure for Fuzzy Time-Cost Tradeoff, - Proceedings of International Scientific Conference "From Global Crisis to Economic Growth – which way to take", Belgrade, Serbia, pp. 1-12.
18. **Milenković, M.**, Bojović, N., Milošević, M., 2012. A Neuro-Fuzzy Approach for Urban Rail Passenger Demand Forecasting, - Proceedings of Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 12, Niš, Serbia, pp. 93-96.
19. **Milenković, M.**, Bojović, N., Nuhodžić, R., 2012. A Comparative Analysis of Neuro-Fuzzy and Arima Models for Urban Rail Passenger Demand Forecasting, - Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, Serbia, pp. 569-577.
20. **Milenković, M.**, Bojović, N., Macura, D., Nuhodžić, R., 2013. Kalman filtering approach to forecast the demand for rail passenger services, - Proceedings of the 16th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, pp. 240-250.

Категорија M34:

21. Bojović, N., **Milenković, M.**, 2006. Determining an Optimal Rail Fleet Composition, - Proceedings of 64th Meeting of the European Working Group, Technological Education Institute of Larissa, Greece, pp. 45.
22. **Milenković, M.**, Bojović, N., Šunjić, A., 2009. A Fuzzy Multiobjective Approach for Determining the Best Rail Fleet Composition Problem, - Proceedings of XL Annual Conference Italian Operational Research Society, Siena, Italy, pp. 127-128.

Категорија M61:

23. Bojović, N., Glišović, N., **Milenković, M.**, 2009. A Decision Support System for Business Process Reengineering of Postal Operators, - Zbornik radova 27. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, Srbija, str. 49-56.
24. Bojović, N., Knežević, N., Macura, D., **Milenković, M.**, 2010. Model upravljanja kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj poštanskog sektora, - Zbornik radova 28. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, Srbija, str. 25-30.

25. Knežević, N., Bojović, N., **Milenković, M.**, Macura, D., 2011. Primena Box-Jenkins pristupa za modelovanje obima poštanskih usluga, - Zbornik radova 29. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, Srbija, str. 33-40.
26. Božić, M., Glišović, N., **Milenković, M.**, 2012. Modelovanje neizvesnosti pri upravljanju projektima primenom Bajesovskih mreža, - Zbornik radova 30. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd 2012, str. 97-104.
27. Knežević, N., Bojović, N., **Milenković, M.**, Glišović, N., 2013. SARIMA-KALMAN model for postal services volume forecasting, - Zbornik radova 31. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju. Beograd, Srbija, str. 21-31.

Kategorija M63:

28. Bojović, N., **Milenković M.**, 2006. CRM and its Application in Railway Transportation, - Zbornik radova naučno-stručne konferencije o železnici Želkon, Niš, Srbija, str. 133-136.
29. **Milenković, M.**, Stanojević, P., Marić, M., Bojović, N., Kratica, J., 2009. Tactical Train Scheduling, - Zbornik radova sa konferencije "ETTRAN", Vrnjačka Banja, Srbija (Selected as the best paper of young researcher), str. 1-8.
30. Bojović, N., **Milenković, M.**, Šunjić, A., 2009. Locomotive Scheduling Problem, - Zbornik radova 36. Simpozijuma o operacionim istraživanjima, Ivanjica, Srbija, str. 22-25.
31. Bojović, N., **Milenković, M.**, 2010. Train Crew Pairing Optimization: Serbian Railways Case, - Zbornik radova 37. Simpozijuma o operacionim istraživanjima, Tara, Srbija, str. 1-4.
32. Bojović, N., Tihomirović, S., **Milenković, M.**, 2010. DEA Method for Rail Company Efficiency Measuring with Special Emphasis to PE "Serbian Railways", - Zbornik radova naučno-stručne konferencije o železnici Želkon, Niš, Srbija, str. 259-262.

V. Истраживачки пројекти и студије:

1. „Upravljanje kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj u poštanskom, komunikacionom i železničkom sektoru Republike Srbije“, realizator: Institut Saobraćajnog fakulteta, naručilac: Ministarstvo nauke i tehnološkog razvoja, 2011-2014.
2. „Reinženjering poslovnih procesa i upravljanje rizikom u pružanju poštanskih usluga“, realizator: Institut Saobraćajnog fakulteta, naručilac: Ministarstvo nauke i tehnološkog razvoja, 2008-2010.
3. „Izbor strategije restrukturiranja "Željezničkog prevoza Crne Gore" ad“, realizator: Institut Saobraćajnog fakulteta, naručilac: Željeznički prevoz Crne Gore ad, 2009.
4. "General Master Plan for Transport in Serbia", Contract No 05SER01/04/016, An EU-funded project managed by the European Commission Delegation, Assistant Team Leader, Belgrade 2008 – 2009.

5. „Анализа и процена радних места у ЈКП „Инфостан“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009.
6. „Пројекат макроорганизације ЈКП „Инфостан“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009.
7. „Poslovna, organizaciona i marketinška transformacija JAT AIRWAYS-a“, realizator: Institut Saobraćajnog fakulteta, 2008.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу увида у научне и стручне радове може се закључити да се кандидат др Милош Миленковић бави подобластима уже научне области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

Резултате истраживања кандидат је приказао кроз велики број објављених и саопштених радова. Посебно треба нагласити радове у међународним часописима са SCI листе са IF, као и велики број радова објављених у целини у зборницима са међународних научних скупова из области транспорта и операционих истраживања.

Најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидата су:

- Оригинални модел целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова (*магистарска теза, I-1*).
- Нова формулација и поступак за решавање проблема оптимизације величине теретног колског парка и алокације теретних кола у присуству неизвесности (*докторска дисертација, II-1*).
- Фази приступ управљању залихама који је примењен за димензионисање празних кола на железничкој мрежи (*II-5*).
- Оригинални двофазни приступ решавању проблема димензионисања теретног колског парка на железници применом фази аналитичког хијерархијског процеса и фази вишециљног програмирања (*II-2, II-6*).
- Оригинални алгоритам фази симулираног каљења за решавање проблема одређивања оптималног односа између временских и трошковних ресурса при управљању пројектима (*II-4*).
- Оригиналан приступ моделовању путничких токова на железници који се заснива на примени рекурзивног Калмановог филтера (*II-7*).

Следи шири приказ изабраних радова који представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата др Милоша Миленковића, дипл. инж. саоб.

Докторска дисертација (I-2) представља савремен и ефикасан приступ решавању проблема димензионисања железничког теретног колског парка и алокације теретних кола. У оквиру дисертације су остварени следећи оригинални научни доприноси:

- Размотрен је проблем симултаног димензионисања теретног колског парка и алокације теретних кола на железници;
- Развијен је динамички модел за управљање токовима теретних кола и димензионисање колског парка који је заснован на теорији оптималног управљања;

- Улазни параметри, тражња и времена путовања, су третирани на фази стохастички, односно фази начин;
- Развијени су једнопериодни и вишепериодни модел за управљање залихама теретних кола у станицама на железничкој мрежи, уз разматрање тражње као фази стохастичког улазног параметра;
- Развијен је фази модел прогнозирања стања теретних кола у станицама на железничкој мрежи;
- Сprovedено је тестирање и валидација приступа као једног рачунарски врло ефикасног начина за оптимизацију и управљање теретним колским парком.

Имајући у виду постављене циљеве и предмет истраживања, развијени приступ и резултати представљају оригиналан и савремен приступ проблемима из области управљања железничког саобраћаја и транспорта.

У раду *A Fuzzy Simulated Annealing Approach for Project Time-Cost Tradeoff (II-4)* развијен је метод фази симулираног каљења за анализу пројектних мрежа у присуству неизвесности и одређивање оптималне конфигурације скраћивања којом се минимизира укупан трошак реализације пројекта, који настаје, с једне стране услед пенала за кашњење у реализацији пројекта, и с друге услед трошкова смањења времена трајања активности.

У раду *A fuzzy random model for rail freight car fleet sizing problem (II-1)* предложена је нова формулација и поступак за решавање проблема оптимизације величине теретног колског парка и алокације теретних кола у присуству неизвесности. Проблем је заснован на теорији оптималног управљања при чему је тражња за теретним колима моделована као фази стохастичка променљива док је време путовања теретних кола између сваког пара изворишно-одредишних станица представљено као фази променљива. Проблем је формулисан као проблем одређивања оптималног регулатора за фази линеарни систем са фази квадратним индексом перформанси и фази стохастичким почетним условима. Предложени модел и поступак решавања проблема као и ефикасност приступа, верификовани су нумеричким експериментима.

У раду *Fuzzy modelling approach to the rail freight car inventory problem (II-5)* представљен је фази приступ управљању залихама који је примењен за димензионисање празних кола на железничкој мрежи. Прецизније, размотрен је проблем одређивања оптималног нивоа залиха и оптималног броја теретних кола која треба наручити за систем теретних кола на железници. Тражња и време путовања су посматране као неизвесне променљиве и моделоване као троугаони фази бројеви. На основу модела фази економске количине наручивања (EOQ), развијен је модификовани фази EOQ модел и одређена је оптимална политика применом метода “означеног растојања” за дефазификацију фази укупног трошка. Рачунарски експерименти начињени за случај мреже српских железница верификују предложени модел, као и ефикасност приступа.

У раду *A Recursive Kalman Filter Approach to Forecasting Railway Passenger Flows* анализирани су путнички токови на железницама Србије и предложен приступ предвиђању ових токова. Утврђено је да рекурзивни образац токова путника на месечном нивоу може подесно бити описан сезонским моделом ауторегресивних интегрисаних покретних средина (САРИМА), односно САРИМА(0,1,1)(0,1,1)₁₂ моделом. Идентификовани модел је преведен у стање-простор форму, а затим је поступак Калманових рекурзија примењен за предвиђање путничких токова у

будућности. Предиктивне перформансе развијеног САРИМА-Калман модела су поређене са реализованим вредностима, као и излазима сезонског метода експоненцијалног изглађивања.

У раду *Kalman filtering approach to forecast the demand for rail passenger services (IV-19)* представљен је приступ прогнозирању железничког путничког саобраћаја који се заснива на широко применљивим моделима ауторегресивних интегрисаних покретних средина (АРИМА) у стање-простор форми. Утврђено је да се поновљиви образац месечних токова у железничком путничком саобраћају може описати сезонским АРИМА моделом, односно $\text{САРИМА}(0,1,1)(0,1,1)_{12}$. Идентификовани модел је преведен у стање-простор форму, а затим је класична Калманова рекурзија примењена за одређивање обима будућних токова. Калманов поступак представља подесан приступ за предикцију САРИМА процеса у стање-простор форми. Добијене прогнозе су поређене са резултатима класичног АРИМА приступа чиме је доказана применљивост и ефективност предложеног модела.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и детаља приказаних у овом извештају, Комисија констатује да је кандидат др Милош Миленковић, дипл. инж. саоб.:

- одбранио докторску дисертацију из уже научне области за коју се бира – „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“,
- објавио као аутор или коаутор 32 научна и стручна рада, од тога један рад из уже научне области је објављен у међународном часопису (M21), један рад у часопису категорије M22, три рада у часописима категорије M23, три рада у часописима категорије M24, један рад у часопису националног значаја (M51), 13 радова на међународним и 10 радова на домаћим конференцијама,
- учествовао на изради 7 пројеката и студија, од којих 2 пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије,
- савесно и квалитетно извршавао своје наставне и педагошке активности непрекидно развијајући и усавршавајући наставу на предметима које држи,
- свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је високим оценама оцењен од стране студената,
- учествовао у комисијама за завршне и мастер радове,
- учествовао у више експертиза из области железничког саобраћаја.

На основу наведених података, чланови Комисије сматрају да др Милош Миленковић, дипл. инж. саоб. испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Милош Миленковић, дипл. инж. саоб., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ и да је у наставном, научном и стручном раду остварио резултате на основу којих испуњава све критеријуме предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Саобраћајног факултета и Статутом Универзитета у Београду.

У складу са тим, са задовољством предлагемо Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Милош Миленковић, дипл. инж. саоб., изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 05.02.2014. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Драгутин Костић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Јозеф Кратица, научни саветник,
Математички институт САНУ