

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају
Број кандидата који се бирају: 1 (један)
Број пријављених кандидата: 1 (један)
Имена пријављених кандидата:
1. Др Милош Миленковић, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Милош (Стојан) Миленковић
- Датум и место рођења: 24.11.1979. године, Смедеревска Паланка, Србија
- Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
- Звање/радно место: Асистент
- Научна, односно уметничка област: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:
- Назив установе: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 2004.
Магистеријум:
- Назив установе: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 2010.
- Ужа научна, односно уметничка област: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају
Докторат:
- Назив установе: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
- Место и година одбране: Београд, 2013.
- Наслов дисертације: Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка
- Ужа научна, односно уметничка област: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају
Досадашњи избори у наставна и научна звања:
2005. стручни сарадник - Саобраћајни факултет у Београду
2008. сарадник у настави - Саобраћајни факултет у Београду
2010. асистент - Саобраћајни факултет у Београду
2013. асистент - Саобраћајни факултет у Београду

3) Објављени радови

Име и презиме: др Милош Миленковић	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини.		1¹		
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	1²	2^{3,6}	4^{4,5,7,8}	
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини			1	
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини			11	
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини			9	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини			2	
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)				

Напомена:

1. **Milenković, M.**, Bojović, N., 2013. A fuzzy random model for rail freight car fleet sizing problem, - Transportation Research Part C, Vol 33, pp. 107-133, (**IF₂₀₁₂=2,006**, Transportation Science & Technology (7/30)), (ISSN 0968-090X)(M21).
2. **Milenković M.**, Bojović N., Ribeiro R.A., Glišović N., 2012. A Fuzzy Simulated Annealing Approach for Project Time-Cost Tradeoff, - Journal of Intelligent and Fuzzy Systems, Vol 23, pp. 1-13, (**IF₂₀₁₂=0,788**, Computer Science, Artificial Intelligence (81/115)), (ISSN 1064-1246) (M23).
3. **Milenković, M.**, Bojović, N., 2014. Fuzzy modelling approach to the rail freight car inventory problem, - Transportation Planning and Technology Vol 37, No 2, pp. 119-137, (**IF₂₀₁₂ = 0,427**, Transportation Science & Technology (26/30)), (ISSN 0308 - 1060) (M23).
4. Macura D., Bošković B., Bojović N., **Milenković M.**, 2011. A Model for Prioritization of Rail Infrastructure Projects Using ANP, - International Journal of Transport Economics, Vol 38, No 3, pp. 265-289, (**IF 2011: 0,345**, Transportation (24/26)/Economics (258/333)), (ISSN 0391-8440) (M23).
5. Bojović, J.N., Bošković, B., **Milenković, M.**, Šunjić, A., 2010. A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition, - Transport, Vol 25, No 2, pp. 186-192, (**IF₂₀₁₂=2,552**, **IF₂₀₁₂=1,081**, Transportation Science & Technology (14/30)), (ISSN 1648-4142) (M22).
6. **Milenković, M.**, Bojović, N., 2014. A Recursive Kalman Filter Approach to Forecasting Railway Passenger Flows, - International Journal of Railway Technology, accepted for publication.
7. Bojović, N., **Milenković, M.**, 2008. The Best Rail Fleet Mix Problem, - Operational Research: An International Journal, Vol 8, No 1, pp. 77-87, (ISSN 1866-1505).
8. Nuhodžić R., Macura D., Bojović N., **Milenković M.**, 2010. Organizational Design of a Rail Company Using Fuzzy ANP, - African Journal of Business Management, Vol 4, No 6, pp. 1494-1499, (ISSN 1993-8233).

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

У свом досадашњем раду, у поменутој ужој научној области, кандидат је испољио изузетну темељност, посвећеност и пре свега способност у раду, што је допринело да се развије у самосталног научно-истраживачког радника. Др Милош Миленковић објавио је као аутор или коаутор 32 научна и стручна рада, од тога један рад из уже научне области је објављен у целини у међународном часопису (M21), један рад у часопису категорије M22, три рада у часописима категорије M23 и три рада у часописима категорије M24, рад у домаћем часопису категорије M51, 13 радова на међународним и 10 на домаћим конференцијама. Поред тога, кандидат је био укључен у израду 7 студија и научно-истраживачка пројекта, од којих је 2 финансирано од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Кандидат поседује научни степен доктора наука из уже научне области за коју конкурише за избор у звање доцента. Досадашњи научно-истраживачки рад кандидата може да се оцени као веома плодан, а резултати као значајни за област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Др Милош Миленковић је учествовао у три комисије за завршне и мастер радове.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Као сарадник у настави на Саобраћајном факултету од 2005. године држао је вежбе на предметима „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“, „Економика железничког саобраћаја и транспорта“ и „Тржишно и маркетиншко пословање на железници“. По новом наставном плану и програму, од 2008.-2010. године као сарадник у настави држао је вежбе на следећим предметима на основним студијама: „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“, „Економика железничког саобраћаја и транспорта I“ и „Економика железничког саобраћаја и транспорта II“.

У периоду 2010-2014. године, ангажован је као асистент на извођењу наставе из предмета „Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжињерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ на основним студијама. У поменутом периоду ангажован је на мастер студијама на извођењу наставе из предмета „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“ и „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“.

У свом досадашњем раду учествовао је у три комисије за оцену завршних и мастер радова на Саобраћајном факултету у Београду.

Својим свестраним и успешним радом кандидат је показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Милош Миленковић се у свом досадашњем раду показао као подобан за педагошки рад, са смислом за презентацију градива и комуникацију са студентима. Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су разни видови консултација и помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова из области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. У раду испољава предузимљивост у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија закључује да кандидат др Милош Миленковић, дипл.инж., асистент Саобраћајног факултета, у потпуности задовољава услове конкурса. У квалитативном и квантитативном смислу, резултати које је остварио др Милош Миленковић на подручју наставног и научно-истраживачког рада указују на потпуну испуњеност услова за избор у звање доцента, прописаних Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Имајући у виду резултате које је кандидат др Милош Миленковић, дипл.инж. до сада показао у педагошком и научно-истраживачком раду, Комисија предлаже да се кандидат др Милош Миленковић изабере у звање доцента у радни однос са пуним радним временом у наредних пет година, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

Београд, 05.02.2014.год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Драгутин Костић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Јозеф Кратица, научни саветник,
Математички институт САНУ