

ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Број захтева: _____

ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

Датум: _____

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

**ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА**
(члан 65. Закона о високом образовању)

I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата Др Милица (Ђорђе) КАЛИЋ
2. Предложено звање ванредни /редовни професор
3. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира _____
«Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту»
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању ванредног професора
у које је први пут изабран 01.06.2005. године
за ужу научну, односно уметничку област /наставни предмет _____
«Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту»

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 01.06.2010. год.
2. Датум и место објављивања конкурса 14.04.2010., Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс ванредни /редовни професор

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА
И О РЕФЕРАТУ**

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 24.03.2010. године

2. Састав Комисије за припрему реферата:

	Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1.	Др Војин Тошић	ред. проф.	Ваздушни саобраћај	Саобраћајни факултет
2.	Др Обрад бабић	ред. проф.	Ваздушни саобраћај	Саобраћајни факултет
3.	Др Мирјана Чангаловић	ред. проф.	Математика и Операциона истраживања	ФОН

3. Број пријављених кандидата на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 08.06.2010. год.
6. Начин (место) објављивања реферата библиотека Факултета
7. Приговори не

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ
ВЕЋА ФАКУЛТЕТА _____**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата
Др Милице Ђ. КАЛИЋ у звање ванредног професора
вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и
Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника
Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Број: 351/

Датум:

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Сл. гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 07.07.2010. године, донело је

О Д Л У К У

о утврђивању предлога за избор у звање и заснивању радног односа

Утврђује се предлог за избор **Др Милице Калић**, дипл.инж., у звање **ванредног професора** и заснивање радног односа на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради доношења одлуке о избору др Милице Калић, дипл. инж., у наведено звање.

О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 14.04.2010. године за избор једног ванредног или редовног професора са пуним радним временом за ужу научну област «Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту».

На конкурс се пријавио само један кандидат и то др Милица Калић, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, која у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је на основу Извештаја и предлога Комисије у саставу: др Војин Тошић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду; др Обрад Бабић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду и др Мирјана Чангаловић, редовни професор ФОН-а у Београду, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Општој служби
- У досије
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

С А Ж Е Т А К ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Саобраћајни факултет
Ужа научна област:	Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту
Број кандидата који се бирају:	Један
Број пријављених кандидата:	Један
Име пријављеног кандидата:	<u>Милица Калић</u>

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме:	Милица Ђ. Калић
- Датум и место рођења:	9. 11. 1966. Београд
- Установа где је запослен:	Саобраћајни факултет
- Звање/радно место:	Ванредни професор
- Научна област:	Ваздушни саобраћај

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе:	Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 1991.

Магистеријум:

- Назив установе:	Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 1994.
- Ужа научна област:	Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту

Докторат:

- Назив установе:	Саобраћајни факултет
- Место и година одбране:	Београд, 1999.
- Наслов дисертације:	Предикција путничких токова у ваздушном саобраћају применом меког рачуна
- Ужа научна област:	Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 1.07.1993, асистент приправник, 15.12.1994. асистент, 11.12.1998. реизабрана у асистента
- 6.12.1999, доцент и 1.06.2005. ванредни професор

3) Објављени радови

Име и презиме:	Звање у које се бира:		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини			1	
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	1		1	
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	1		3	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	3			1
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	6		8	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	5		2	3
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	1			
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)				

Напомене: 1. Навести у ком часопису са SCI, SSCI или AHCI листе су радови објављени;

2. Квантитативно исказати научне резултате за стицање звања наставника у пољу друштвено-хуманистичких наука према табелама 1. и 2. које су саставни део Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат у потпуности задовољава услове за избор у звање ванредног професора у односу на број објављених и саопштених радова и то: три рада у часописима међународног значаја, пет радова у часописима националног значаја, четири рада са међународног скупа објављених у целини, шеснаест радова са националних скупова објављених у целини и још десет радова саопштених на међународним скуповима. Шест од горе наведених радова цитирани су укупно тридесетдевет пута.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидат је постигао пуни успех у раду са подмлатком јер су оба асистента на катедри магистрирала у последње три године, а један је пријавио и докторски рад. Радови кандидата су такође најчешће у коауторству са асистентима.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Комисија жели посебно да подвуче веома успешну наставну активност кандидата у претходном изборном периоду. Она се огледала у иновацији наставног процеса који је резултирао изузетним успехом студената посебно на предмету «Транспортне мреже». На предмету «Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова» посебан напор и успех представља велики број значајних дипломских радова (46, од чега 30 по избору у ванредног професора).

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Од 2004-2006. године била је шеф Одсека за ваздушни саобраћај. У заједничком студијском програму Саобраћајног факултета и Војне академије «Официр пилот-инжењер ваздушног саобраћаја» кандидат је руководилац од стране факултета и представник израде наставног плана.

Од 2007-2009. била је члан Савета факултета. Члан је Комисије за издавачку делатност Саобраћајног факултета. Учествовала је у раду Комисије за реформу Универзитета, као представник Саобраћајног факултета.

Напомена: На исти начин приказати кандидата под 2. и сваког следећег пријављеног кандидата.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу свега напред изнетог Комисија сматра да кандидат др Милица Калић у свему задовољава услове за избор у звање ванредног професора и предлаже Изборном већу да је изабере у звање ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област «Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту».

Место и датум: Београд, 31.05.2010.

ПОТПИСИ
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu

1. UVOD

Odlukom Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta 243/3 od 26.03.2010. donetoj na sednici od 24.03.2010. godine određeni smo u Komisiju za pripremu Izveštaja po konkursu za izbor jednog vanrednog ili redovnog profesora sa punim radnim vremenom na određeno vreme od 5 godina za užu naučnu oblast "Planiranje, organizacija i eksploatacija u vazдушnom saobraćaju i transportu". Na osnovu dostavljenog materijala podnosimo sledeći

IZVEŠTAJ

Na konkurs objavljen 14.04.2010. u listu "Poslovi" javio se jedan kandidat, Dr Milica Kalić, vanredni profesor Saobraćajnog fakulteta.

1.1. Biografski podaci o kandidatu

Milica Kalić je rođena 1966. godine u Beogradu. Prvu beogradsku gimnaziju završila je 1985. godine sa odličnim uspehom i diplomama "Vuk Karadžić" i "Mihailo Petrović Alas" (oblast fizika). Iste godine upisala se na Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu.

1991. godine diplomirala je na Odseku za vazdušni saobraćaj i transport sa ocenom 10. Mentor na diplomskom radu bio je prof. dr Dušan Teodorović. Za diplomski rad nagrađena je nagradom Privredne komore Beograda. Tokom studiranja ostvarila je prosečnu ocenu 9,10. U toku studiranja nagrađena je za najbolji postignut uspeh na kraju prve godine.

1994. godine odbranila je magistarsku tezu pod nazivom "Projektovanje mreže linija vazduhoplovnog prevozioca". Magistarska teza je rađena pod mentorstvom prof. dr Dušana Teodorovića. Ispite na posle diplomskim studijama položila je sa prosečnom ocenom 9,89.

1999. godine odbranila je na Saobraćajnom fakultetu doktorsku disertaciju pod nazivom "Predikcija putničkih tokova u vazдушnom saobraćaju primenom mekog računa" (mentor prof. dr Dušan Teodorović).

Govori francuski i engleski jezik.

1.2. Podaci o radnom iskustvu i prethodno stečenim zvanjima

Od 1992. godine zaposlena je na Saobraćajnom fakultetu.

U zvanje asistenta pripravnika izabrana je 1.07.1993. (rešenje 381/4), u zvanje asistenta 15.12.1994. (rešenje 405/4), reizabrana 11.12.1998. godine (odluka 712/3).

U zvanje docenta izabrana je 6.12.1999. godine (odluka 704/3), a u zvanje vanrednog profesora 1.06.2005. godine (odluka Saobraćajnog fakulteta 28/3 od 4.03.2005, odluka Univerziteta 04 123/3 od 23.05.2005)

2. NAUČNI, STRUČNI I DRUGI RADOVI

2.1. Spisak radova

2.1.1. Spisak radova za period pre izbora u zvanje vanrednog profesora

Radovi objavljeni u naučnim časopisima međunarodnog značaja:

1. Teodorović, D., Kalić, M., Pavković, G., "The Potential for Using Fuzzy Set Theory in Airline Network Design", *Transportation Research-B*, Vol.28B, No.2, 1994, pp. 103-121. (ISSN: 0191-2615, impakt faktor za 1992. godinu je 0.333, rang 2/5, a za 1998. godinu je 0.689, rang 2/23)
2. Teodorović, D. and Kalić, M., "A Fuzzy Route Choice Model for Air Transportation Networks", *Transportation Planning and Technology*, Vol.19, No.2, 1995, pp. 109-120. (ISSN: 0308-1060, impakt faktor za 1998. je 0.147, rang 18/23)
3. Kalić, M. and Teodorović, D., "Trip Distribution Modelling Using Fuzzy Logic and a Genetic Algorithm", *Transportation Planning and Technology*, Vol. 26, No. 3, 2003, pp. 213-238. (ISSN: 0308-1060, impakt faktor za 2003. je 0.269, rang 13/21)

Radovi objavljeni u naučnim časopisima nacionalnog značaja:

4. Živaljević, M., Kalić, M., Pavković, G., "Pouzdanost sistema za zaustavljanje i automatsko kočenje borbenog aviona i mogućnost određivanja koeficijenata pogoršanja performansi primenom fuzzy logike", *Vojnotehnički glasnik*, 6, 1994, str. 464-474.
5. Teodorović, D., Pavković, G., Kalić, M., "Simulirano kaljenje" u ruting problemima", *Časopis za informatiku, računarstvo i telekomunikacije jugoslovenskog informatičkog saveza - Info*, januar 1996, str. 41-44. (rad prethodno saopšten na XXII jugoslovenskom simpozijumu o operacionim istraživanjima)
6. Paskota, M. i Kalic, M., "Određivanje diskriminativnosti nominalnih podataka na primeru analize izbora aerodroma polaska", *INFO M*, god. 1, sv. 3-4, Beograd, 2002, str.23-26. (rad prethodno saopšten na XIX jugoslovenskom simpozijumu o operacionim istraživanjima)
7. Kalic, M. i Pavković, G., "Model za oporavak dnevnog reda letenja", *INFO M*, god. 3, sv. 11, Beograd, 2004, kvartal III, str.28-32.

Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova međunarodnih naučnih skupova:

8. Kalić, M., "Fuzzy System Sensitivity Analysis: An Example of Trip Generation in Air Transportation", *Proceedings of the 11th Mini EURO Conference "Artificial Intelligence in Transportation System and Science and the 7th EURO-Working Group Meeting on Transportation"*, Espoo, Finland, pp. XLV (5 strana), 1999.
9. Kalić, M. and Teodorović, D., "Modal Split Modeling Using Fuzzy Logic", *Proceedings of the Conference "Modelling and Management in Transportation"*, Poznan-Cracow, Poland, pp. 91-96, 1999.
10. Kalić, M and Tošić, V., "Soft Demand Analysis: Belgrade Case Study", *Proceedings of the 8th Meeting of the Euro Working Group Transportation EWGT and Workshop IFPR on Management of Industrial Logistic Systems "Rome Jubilee 2000 Conference"*, Rome, Italy, pp. 271-275, 2000.

Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova domaćih naučnih skupova:

11. Teodorović, D., Kalić, M., Stojković, G., "Projektovanje mreže linija vazdušnog saobraćaja primenom teorije fuzzy skupova", *Zbornik radova XVIII jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, 1991, str. 371 - 374.
12. Kalić, M., Pavković, G., Teodorović, D., "Model za ocenu broja telefonskih impulsa primenom neuronskih mreža", *Zbornik radova XIX jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, 1992, str. 85-89.
13. Kalić, M., Pavković, G., "Izbor optimalne rute London-Beograd primenom modifikovane metode PROMETHEE", *Zbornik radova XX jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, 1993, str. 379-382.
14. Teodorović, D., Pavković, G., Kalić, M., "Primena tehnike simuliranog kaljenja za rešavanje periodičnog ruting problema", *Zbornik radova XXII jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, 1995, str. 721-724.
15. Kalić, M., Teodorović, D., "Rešavanje problema distribucije putovanja primenom fazi logike čija su pravila generisana iz primera", *Zbornik radova XXIII jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, 1996, str. 777-780.
16. Teodorović, D., Kalić, M., "Numeričko-lingvistički pristup rešavanju problema raspodele putničkih tokova po vidovima prevoza", *Zbornik radova I naučno-stručnog skupa Informacione tehnologije '96*, 1996, str. 554-557.
17. Pavković, G., Kalić, M., "Softver generalizovanog Floyd-ovog algoritma sa primenama u vazdušnom i drumskom saobraćaju", *Zbornik radova I naučno-stručnog skupa Informacione tehnologije '96*, 1996, str. 558-561.
18. Kalić, M., Pavković, G., "Interpolacija fuzzy pravila na primeru ocene broja utrošenih telefonskih impulsa", *Zbornik radova XXIV jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, 1997, str. 137-140.

19. Kalić, M., "Analiza osetljivosti rešenja fazi sistema na primeru stvaranja putovanja u vazдушnom saobraćaju", *Zbornik radova XXV jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, 1998, str. 803-806.
20. Paskota, M. i Kalić, M., "Određivanje diskriminativnosti nominalnih podataka na primeru analize izbora aerodroma polaska", *Zbornik radova XXIX jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, Tara, 9. - 12. oktobra, str. XV21-XV24, 2002.
21. Hwang, H., Vidovic, M., Kalić, M. i Pavković, G., "Genetski algoritmi za raspoređivanje robe u raspoloživom prodajnom prostoru", *Zbornik radova XXIX jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, Tara, 9. - 12. oktobra, str. VII1-VII4, 2002.
22. Kalić, M. i Pavković, G., "Projektovanje operativnog dnevnog reda letenja: Primer JAT Airways", *Zbornik radova XXX jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, Herceg-Novi, 30.09. – 03.10., str. 595-598, 2003.
23. Vidović, M., Kim, K.H., Kalić, M., "Containers Distribution Planning when Zone Tariffs Exists", *Zbornik radova XXX jugoslovenskog simpozijuma o operacionim istraživanjima*, Herceg-Novi, 30.09. – 03.10., str. 607-610, 2003.
24. Vidović, M. Kalić i G. Pavković, "GA softveri za raspoređivanje robe u raspoloživom prodajnom prostoru", *Zbornik radova YU INFO - Simpozijum o računarskim naukama i informacionim tehnologijama*, Kopaonik, 08-12. mart, (CD, \html\zbornik\pdf218.pdf), (6 strana), 2004.

Radovi saopšteni na skupu međunarodnog značaja štampani u izvodu:

25. Teodorović, D., Kalić, M., Pavković, G., "The Potential for Using Fuzzy Set Theory in Airline Network Design", *Joint Conference "Optimization Days" and Annual Conference of Canadian Operations Research Society*, (Abstracts), Montreal, Canada, 1994, p. 39. (rad objavljen u časopisu *Transportation Research-B*)
26. Kalić, M., Teodorović, D., "Trip Distribution Modeling Using Soft Computing Techniques", *EURO XV / INFORMS XXXIV*, Barcelona, 1997, p. 74.
27. Kalić, M., Teodorović, D., "A Soft Computing Approach to Trip Generation Modeling", *9th Mini EURO Conference "Fuzzy Sets in Traffic and Transport Systems"*, Budva, 1997, pp. 30-31.
28. Kalić, M. and Teodorović, D., "Prediction of Air Transportation Passenger Flows Using Soft Computing", *EURO XVI*, Brussels, 1998, p. 28.
29. Kalić, M. and Pavković, G., "Operational Daily Airline Scheduling Model: Yugoslav Airlines Example", *Proceedings of the Conference "New Opportunities for Operations Research"*, *EURO XIX*, Istanbul, Turkey, July 6-10, p.40, 2003.
30. Vidović, M., Kim, K.H. and Kalić, M., "Containers Distribution Planning when Zone Tariffs Exists", *Abstract Book "New Opportunities for Operations Research"*, *EURO XIX*, Istanbul, Turkey, July 6-10, p.97, 2003.

31. Kalić, M. and Pavković, G., "Airline daily schedule recovery model", *Abstract book OR and the management of electronic services EURO XX*, Rhodes, Greece, July 4-7, p.134, 2004.

Odbranjena magistarska teza:

32. Kalić, M., "Projektovanje mreže linija vazduhoplovnog prevozioca", magistarski rad, Saobraćajni fakultet, 1994.

Odbranjena doktorska disertacija:

33. Kalić, M., "Predikcija putničkih tokova u vazdušnom saobraćaju primenom mekog računa", doktorska disertacija, Saobraćajni fakultet, 1999.

2.1.2. Spisak radova za period posle izbora u zvanje vanrednog profesora

Rad objavljen u domaćem časopisu:

1. Babić, O., Kalić, M., Paskota, M.,
"Analysis of Data-Base of JAT's Realized Flights in year 2002",
TEHNIKA no. 1, 2005, str. 7-22.

Rad saopšten i objavljen na međunarodnoj konferenciji:

2. Dožić, S., Kalić, M., Babić, O., Čangalović, M., 2009, "Heuristic approach to the airline schedule disturbances problem: multi-fleet case", Proceedings of the 4th Multidisciplinary International Conference on Scheduling: Theory and Applications, MISTA 2009, August 10 - 12, 2009, Dublin, Ireland, pp. 311-320.

Rad objavljen i saopšten na domaćoj konferenciji:

3. Marijana Radović, Milica Kalić, "Simulacija aukcijske prodaje avio-karata", SYMOPIS, 22. - 24. septembar 2009, str. 613 – 616.

Radovi saopšteni na međunarodnim konferencijama štampani u izvodu:

4. Radović, M., Kalić, M.,
"Airline's iterative online auction"
Abstract Book (EURO XXI 22nd European Conference on Operational Research), Prague, Czech Republic, July 8 – 11, p. 43, 2007.
5. Babić, O., Kalić, M., Pavković, G., Dožić, S., Čangalović, M.
"A Decision Support System for Airline Daily Flight Scheduling",
Abstract Book (EURO XXI 21st European Conference on Operational Research),

Reykjavík, Iceland, July 2 – 5, pp. 192-193, 2006.

6. Radović, M., Kalić, M.
“Simulation of airline online auctions”,
Abstract Book (EURO XXI 21st European Conference on Operational Research),
Reykjavík, Iceland, July 2 – 5, pp. 192-193, 2006.

2.1.3. Pomoćni udžbenik

Kalić, M, «Praktikum iz Transportnih mreža», Saobraćajni fakultet, Beograd, 2004.

2.1.4. Studije i projekti u periodu pre izbora u zvanje vanrednog profesora

(a) Rukovodilac projekta

1. “Trend Group – Young People: Nis Airport Reconstruction Project – Cooperation in Project Management”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2003,
Klijent: Nordic Aviation Resources (NAR). Oslo, Norway
2. “Trend Group – Young People II: Regional development and Nis Airport – Cooperation in Project Management”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2004,
Klijent: Nordic Aviation Resources (NAR). Oslo, Norway

(b) Član radnog tima

3. “Razvoj modela i softvera za upravljanje procesima u vazdušnom i drumskom saobraćaju”
(od početka 1993. do kraja 1995. godine),
Klijent: Ministarstvo za nauku Republike Srbije.
4. “Istraživanje metoda, tehnologija i proizvoda za unapređenje sistema saobraćaja i veza i korišćenje prirodnih potencijala u Republici Srbiji”,
(od 1996. godine do 2000. godine),
Klijent: Ministarstvo za nauku Republike Srbije.
5. “Studija organizacije vazdušnog prostora i službe kontrole letenja Bosne i Hercegovine”, (u okviru projekta radila sam prognozu saobraćaja)
Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2000,
Klijent: Ministarstvo za saobraćaj i komunikacije Republike Srpske, Odeljenje za civilni vazdušni saobraćaj.
6. “Ocena varijanti izmene mreže vazdušnih puteva FIR-a Beograd”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001,
Klijent: Savezno Ministarstvo saobraćaja i Savezna uprava za kontrolu letenja.

7. "Optimizacija reda letenja",
Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2002-2005,
Klijent: Republičko Ministarstvo za nauku i zaštitu životne sredine i JAT Airways

2.1.5. Studije i projekti u periodu posle izbora u zvanje vanrednog profesora

(a) Rukovodilac projekta

1. "Trend Group – Young People III: Nis regional development", donacija Kraljevine Norveške. Projekat Programa za razvoj Ujedinjenih Nacija (UNDP). Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, (maj 2005 - maj 2006).
Klijent: NAR Consulting AS, Oslo, Norveška.
2. "Traffic flow: Scenario, traffic forecast and analysis of traffic on the TEN-T, taking into the consideration the external dimension of the Union"
Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, (2007-2009)
Klijent: DG TREN (Evropsko ministarstvo za saobraćaj i energetiku), Evropska komisija

(b) Član radnog tima

3. "Ocena potencijalne putničke potražnje u vazdušnom saobraćaju na aerodromu «Konstantin Veliki» u Nišu",
Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2010,
Klijent: Aerodrom "Konstantin Veliki", Niš
Naručilac: LEDIB (Local Economic Development in the Balkans)
4. "Predlog metoda za vrednovanje razvojnih scenarija sistema vazdušnog saobraćaja u Srbiji (prevozioci, aerodromi i kontrola leteja) sa aspekta bezbednosti, efikasnosti, ekonomičnosti i uticaja na životnu sredinu"
Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, (2008-2010)
Klijent: Ministarstvo za nauku, tehnologije i razvoj

2.2. Ocena i naučni doprinos radova

Rezultate istraživanja kandidat je prikazao kroz veliki broj objavljenih i saopštenih radova. Posebno treba naglasiti tri rada u vodećim međunarodnim časopisima kao i četiri rada objavljena u celini u zbornicima sa međunarodnih naučnih skupova. Po izboru u vanrednog profesora kandidat je objavio jedan rad u domaćem časopisu, jedan rad objavljen u celini u zborniku sa međunarodnog skupa i jedan rad objavljen u celini u zborniku sa vodećeg domaćeg skupa SYM-OP-IS. Pored toga je saopštio još tri rada na međunarodnim skupovima.

Ovde je dat prikaz izabrana tri rada objavljena pre izbora kandidata u zvanje vanrednog profesora u vodećem međunarodnom časopisu i zbornicima dva vodeća evropska naučna skupa iz oblasti saobraćaja, kao i praktikuma za predmet »Transportne mreže«.

Pored toga dat je i prikaz tri rada objavljena po izboru za vanrednog profesora i to jedan u domaćem časopisu, jedan u zborniku međunarodnog skupa i jedan u zborniku domaćeg skupa.

Model prikazan u radu pod rednim brojem 3 opisuje model zasnovan na fazi logici i genetskom algoritmu koji uspešno rešava problem raspodele putovanja. Model je testiran na realnom primeru putovanja vazdušnim prevozom između gradova koji emituju turistička putovanja i turističkih centara. U radu se ukazuje na mogućnosti koji ovaj model ima za primenu kod generiranja putovanja, podele između vidova prevoza kao i izbor ruta.

U radu navedenom pod rednim brojem 8 opisan je model generiranja putovanja zasnovan na fazi logici. Primena modela je demonstrirana na primeru skupa od 45 velikih aerodroma. Rad takođe prikazuje rezultate analize osetljivosti na domen diskretizacije promenljivih, oblik funkcije pripadnosti i tehniku aproksimativnog rezonovanja.

Poslednji od tri prikazana rada je naveden pod rednim brojem 9. U ovom radu je opisan model raspodele putovanja između različitih vidova prevoza zasnovan, kao predhodna dva, na fazi logici. I ovaj model je primenjen na realan problem i pokazao je veoma dobra svojstva.

Tri opisana rada predstavljaju naučne doprinose u oblasti modeliranja procesa prevoženja novim tehnikama, verifikovane na najvišem međunarodnom nivou.

Sledeći radovi su iz perioda posle izbora u zvanje vanrednog profesora.

U radu navedenom pod rednim brojem 1 opisani su rezultati analize poremećaja reda letenja kod nacionalnog prevozioca. Rezultati analize omogućavaju saznanja koja se mogu koristiti kod projektovanja sezonskog reda letenja, kao i kod donošenja odluka pri izvršenju dnevnog operativnog reda letenja.

Rad naveden pod rednim brojem 2 predstavlja sistem za podršku odlučivanju pri izvršavanju dnevnog operativnog reda letenja pri pojavi poremećaja. Sistem se zasniva na heuristici koja generira skup dopustivih rešenja na osnovu zadate funkcije cilja. Primena je ilustrovana primerima iz stvarnog života (evropska vazduhoplovna kompanija srednje veličine).

U radu pod rednim brojem 3 prikazan je simulacioni model za analizu ponašanja kupaca i avio-kompanija prilikom aukcijske prodaje avio-karata. Model je namenjen za analizu poslovnih scenarija u cilju maksimiziranja prihoda avio-kompanije.

Poslednja dva rada su napisana na osnovu magistratura kod kojih je kandidat bio mentor i komentor.

Pored problema modeliranja procesa prevoženja kandidat je u ostalim objavljenim i saopštenim radovima tretirao veći broj transportnih problema među kojima su: projektovanje mreže linija vazduhoplovnog prevozioca, projektovanje reda letenja, analiza i rešavanje problema poremećaja u izvršavanju reda letenja, analiza poslovne politike kroz način prodaje karata, različiti rutinski problemi, prognoze saobraćaja itd.

U cilju daljeg unapređenja nastave kandidat je napisao i Praktikum za predmet »Transportne mreže«.

Ovaj praktikum ima izuzetan značaj sa aspekta lakšeg razumevanja i savladavanja gradiva iz predmeta Transportne mreže i podizanja na viši nivo individualnog rada studenata Odseka za vazdušni, vodni, poštanski, telekomunikacioni saobraćaj, Odseka za logistiku i Odseka za drumski saobraćaj (smer: Transport). Takođe, ovaj praktikum je od značaja i za studente poslediplomskih studija na Saobraćajnom fakultetu i to posebno za studente koji se prvi put susreću sa ovim predmetom. Značaj praktikuma se ne ograničava samo na studente Saobraćajnog fakulteta pošto ga mogu koristiti i studenti ostalih fakulteta na kojima se ova problematika izučava. Praktikum odgovara univerzitetskom udžbeniku, originalan je i predstavlja značajan doprinos u osavremenjavanju nastave.

Posebno treba skrenuti pažnju na citiranost radova. U prijavi kandidat navodi 39 citata svojih radova objavljenih u vodećim časopisima i zbornicima sa međunarodnih skupova. Iz dostavljenog materijala vidi se da se radi o citiranju 6 radova.

Pored toga deo doktorske disertacije »Model raspodele putovanja po zonama«, citiran je i prikazan u knjizi Endre Papa »Fazi mere i njihova primena«, Univerzitet u Novom Sadu, Prirodno-matematički fakultet, 1999, str. 31-33.

3. PEDAGOŠKI RAD

Osnovne studije

Školske 1992/93 kandidat je bio angažovan za držanje vežbi na predmetu "Vazduhoplovna pristaništa".

Od 1993. godine držala je vežbe iz predmeta "Planiranje prevoženja i eksploatacija vazduhoplova" i "Transportne mreže".

Od školske 1997/98 angažovana je za držanje nastave iz predmeta "Osnovi vazdušnog transporta". Od 2001. godine koordinator je na tom predmetu, a nastavu drži zajedno sa grupom nastavnika i saradnika Odseka za vazdušni saobraćaj. Predmet "Osnovi vazdušnog transporta" do 2004. godine su slušali studenti Odseka za poštanski saobraćaj, a od 2003. godine slušaju studenti Odseka za logistiku.

Od 1999. godine kandidat drži predavanja na dvosemestralnom predmetu "Planiranje prevoženja i eksploatacija vazduhoplova" i jednosemestralnom predmetu "Transportne mreže". "Transportne mreže" slušaju studenti Odseka za telekomunikacije, Odseka za poštanski saobraćaj, Odseka za vazdušni saobraćaj, Odseka za logistiku i Odseka za vodni saobraćaj.

Od školske 2006/2007 zaključno sa 2009/2010 kandidat je koordinator na predmetu "Osnovi vidova saobraćaja", a takođe i angažovana za predavanja za deo Vazdušni saobraćaj.

Od školske 2008/2009 godine drži predavanja iz jednotrimestralnih predmeta "Planiranje prevoženja i eksploatacija vazduhoplova 1", "Planiranje prevoženja i eksploatacija vazduhoplova 2" i "Transportne mreže", a takođe i jednosemestralni predmet "Transportne mreže" za studente modula za drumski transport.

Poslediplomske studije

Od školske 1999/2000 kandidat drži predmete "Planiranje prevoženja i eksploatacija vazduhoplova" i "Transportne mreže".

Školske 2003/4 održala je kurs »Transportne mreže« (30 časova; 9 studenata).

Od školske 2003/4 angažovana je za predmet »Saobraćajno-transportno inženjerstvo«, za deo Vazdušni saobraćaj (12 časova od 30), za studente postdiplomce koji nisu završili Saobraćajni fakultet.

Diplomske master studije

Od školske 2009/2010 angažovana je na sledećim predmetima:

- »Transportne mreže sa primenama u vazdušnom saobraćaju i transportu« i »Planiranje prevoženja i eksploatacija vazduhoplova 3«.

Vojno-tehnička Akademija (VTA)

Duži niz godina kandidat je bio angažovan za držanje nastave na VTA, i to: na osnovnim studijama, na predmetu »Vazdušni saobraćaj i transport«, a na posleddiplomskim studijama na predmetu »Operaciona istraživanja« za deo Transportne mreže.

Zajednički studijski program Saobraćajnog fakulteta i Vojne Akademije "Oficir pilot – inženjer vazdušnog saobraćaja"

Kandidat je rukovodilac ovog programa od strane Saobraćajnog fakulteta i predstavnik kod izrade nastavnog plana.

Školske 2007/2008 i 2008/2009 kandidat je držala predmete »Organizacija prevoženja i eksploatacija vazduhoplova« i »Transportne mreže«.

Mentorstvo na diplomskim radovima i magistarskim tezama, članstvo u komisijama za diplomske radove, magistarske teze i doktorske disertacije

Kandidat je bila mentor na 2 magistarske teze i komentor kod još jedne.

Četiri puta je bila član Komisije za ocenu i odbranu magistarske teze na Saobraćajnom i Ekonomskom fakultetu.

Jedanput je bila član Komisije za ocenu i odbranu doktorske disertacije.

Trenutno je mentor na izradi jedne doktorske disertacije (disertacija prijavljena decembra 2009. godine).

4. OSTALE ZNAČAJNE AKTIVNOSTI KANDIDATA

4.1. Međunarodne konferencije

Četrnaest radova kandidat je saopštio na međunarodnim konferencijama

- EURO 1997. u Barseloni (Španija),
- Mini EURO 1997. u Budvi (Crna Gora),
- EURO 1998. u Briselu (Belgija),
- Mini EURO 1999. godine u Helsinkiju (Finska),
- Međunarodna konferencija “Modeling and Management in Transportation” 1999. u Poznanju i Krakovu (Poljska),
- Mini EURO EWGT u Rimu (Italija) 2000,
- EURO 2003. u Istanbulu (Turska),
- EURO 2004. na Rodosu (Grčka),
- EURO 2006. u Reykjaviku (Island),
- EURO 2007. u Pragu (Češka) i
- MISTA 2009. u Dublinu (Irska).

1995. i 1996. godine bila je član Organizacionog odbora SIM-OP-IS-a.

Takođe je bila član Organizacionog komiteta 9-te Mini EURO konferencije “Fuzzy sets in Traffic and Transport Systems” koja je održana 1997. godine u Budvi.

4.2. Međunarodne letnje škole i radionice

1995. godine bila je na jednonedeljnom kursu “Intelligent Technologies and Soft Computing” koji je održan u Mangaliji (Rumunija), predvođen od strane prof. Zimmermann-a, a u organizaciji Black Sea University Romania, Dortmund University Germany, RWTH Aachen Germany, Institute of Microtechnology Bucharest Romania.

U novembru 2006. godine učestvovala je na dvodnevnoj radionici “Human Tools and Methods in Aviation”, koja je održana u Gracu (Austrija), a organizovana od strane Instituta za psihologiju Karl-Franzens Univerziteta u Gracu i Austrijskog udruženja vazduhoplovnih psihologa.

U septembru 2009. je pohađala međunarodnu letnju školu «Air Transport Economics» koja je organizovana od strane Saobraćajnog fakulteta, Berlin School of Economics i GARS (German Aviation Research Society).

4.3. Studijski boravak

U aprilu i maju 1998. bila je na studijskom boravku na Tehničkom Univerzitetu Danske (DTU), u Institutu za planiranje saobraćaja, kao stipendista Danskog ministarstva za puteve i Instituta za planiranje saobraćaja.

4.4. Predavanja po pozivu

Tokom istraživanja u oblasti koja je vezana za doktorsku disertaciju u više navrata je prikazivala rezultate na seminarima u renomiranim akademskim i profesionalnim institucijama: u februaru 1998. godine na Institutu za saobraćajne studije Univerziteta Kalifornija u Berkliju (SAD), u maju 1998. godine na Insitutu za planiranje saobraćaja Tehničkog Univerziteta Danske u Lingbiju i u konsalting kompaniji "Tetraplan" u Kopenhagenu.

U avgustu 1999. godine na Odseku za saobraćaj i transport Helsinškog Univerziteta u Espou, održala je predavanje po nazivom "Predicting Air Transportation Passenger Flows using Soft Computing".

U oktobru 2005. godine održala je predavanja po pozivu u okviru postdiplomskih studija na Univerzitetu u Trstu (četiri časa na temu Airline operations: Network and Schedule Design).

U martu 2009. godine održala je predavanje po pozivu "Airline scheduling: from planning to operations" na Odseku za vazdušni saobraćaj Univerziteta u Žilini.

4.5. Stručna redaktura

Od februara 2010. angažovana je od strane Ministarstva za infrastrukturu Republike Srbije na Projektu tehničke pomoći u uspostavljanju sistema koordinacije u okviru Kancelarije za evropske integracije kao stručni redaktor prevoda dokumenata Evropske unije iz oblasti vazdušnog saobraćaja.

4.6. Ostale aktivnosti

Od 2007-2009. bila je član Saveta Saobraćajnog fakulteta.

Od 2004-2006. godine bila je šef Odseka za vazdušni saobraćaj.

Član je Komisije za Izdavačku delatnost, Saobraćajnog fakulteta.

Učestvovala je u radu Komisije za poslediplomske studije.

Bila je i član Komisije za reformu Univerziteta, kao predstavnik Saobraćajnog fakulteta.

5. ZAKLJUČAK I PREDLOG

Na osnovu svega napred iznetog komisija smatra da kandidat Dr Milica Kalić u svemu zadovoljava uslove za izbor u zvanje vanrednog profesora i to kako po broju objavljenih radova u vodećim međunarodnim časopisima (tri), domaćim časopisima (pet) tako i kroz učešće u više naučnih projekata (finansiranih od strane ministarstava za nauku u poslednjih petnaest godina, kao i drugih međunarodnih organizacija). Pored toga kandidat ima i praktikum iz predmeta »Transportne mreže«. Kandidat je takođe saopštio i četrnaest radova na vodećim međunarodnim skupovima (od toga su četiri objavljena u celini), kao i šesnaest na vodećim domaćim skupovima (svi objavljeni u celini u zbornicima).

Komisija želi posebno da podvuče veoma uspešnu nastavnu aktivnost kandidata u predhodnom izbornom periodu. Ona se ogledala u inovaciji nastavnog procesa koji je rezultirao izuzetnim uspehom studenata posebno na predmetu »Transportne mreže«. Na predmetu »Planiranje prevoženja i eksploatacija vazduhoplova« poseban napor i uspeh predstavlja veliki broj značajnih (46 od čega 30 po izboru u vanrednog profesora) diplomskih radova. Kandidat je bio veoma uspešan i kao mentor sa tri magistrature (dve su asistenti kandidata) čiji su rezultati saopšteni na vodećim međunarodnim konferencijama.

Komisija predlaže Izbornom veću da izabere kandidata Dr Milicu Kalić u zvanje vanrednog profesora sa punim radnim vremenom na određeno vreme od 5 godina za užu naučnu oblast »Planiranje, organizacija i eksploatacija u vazдушnom saobraćaju i transportu«.

U Beogradu, 31.05.2010.

Dr Vojin Tošić, red.prof.

Dr Obrad Babić, red.prof.

Dr Mirjana Čangalović, red.prof. FON