

ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Број захтева: \_\_\_\_\_

ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

Датум: \_\_\_\_\_

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

**ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР  
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА**  
(члан 65. Закона о високом образовању)

**I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА**

1. Име, средње име и презиме кандидата Др Милина (Драгиша) ЖИВАНОВИЋ
2. Предложено звање ванредни професор
3. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира \_\_\_\_\_  
«Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту»
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању ванредног професора  
у које је први пут изабран 01.12.2005. године  
за **ужу научну**, односно уметничку **област** /наставни предмет \_\_\_\_\_  
«Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту»

**II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ**

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 01.12.2010. год.
2. Датум и место објављивања конкурса 16.06.2010., Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс ванредни професор

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА  
И О РЕФЕРАТУ**

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 09.06.2010. године

2. Састав Комисије за припрему реферата:

|    | Име и презиме        | Звање      | Ужа научна, односно уметничка област              | Организација у којој је запослен |
|----|----------------------|------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. | Др Снежана Филиповић | ред. проф. | Друмски и градски транспорт путника               | Саобраћајни факултет             |
| 2. | Др Ружица Богдановић | ред. проф. | Урбанизам и саобраћај                             | Саобраћајни факултет             |
| 3. | Др Петар Станковић   | ред. проф. | Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту | у пензији                        |

3. Број пријављених кандидата на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 22.07.2010. год.
6. Начин (место) објављивања реферата библиотека Факултета
7. Приговори не

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ  
ВЕЋА ФАКУЛТЕТА** \_\_\_\_\_

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата  
Др Милине Д. ЖИВАНОВИЋ у звање ванредног професора  
вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и  
Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника  
Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

\_\_\_\_\_  
Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ  
Број: 526/  
Датум:

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Сл. гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 15.09.2010. године, донело је

### О Д Л У К У

о утврђивању предлога за избор у звање и заснивању радног односа

Утврђује се предлог за избор **Др МИЛИНЕ ЖИВАНОВИЋ**, дипл.инж., у звање **ванредног професора** и заснивање радног односа на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради доношења одлуке о избору др Милине Живановић, дипл. инж., у наведено звање.

### Образложење

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 16.06.2010. године за избор ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту».

На конкурс се пријавио само један кандидат и то др Милина Живановић, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, која у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је на основу Извештаја и предлога Комисије у саставу: др Ружица Богдановић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду, др Снежана Филиповић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду и др Петар Станковић, ванредни професор Саобраћајног факултета у пензији, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Општој служби
- У досије
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

# С А Ж Е Т А К

## ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

### I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Саобраћајни факултет Универзитета у Београду  
 Ужа научна, односно уметничка област: Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту  
 Број кандидата који се бирају: 1  
 Број пријављених кандидата: 1  
 Имена пријављених кандидата:  
     1. др Милина Живановић, в. проф.

### II - О КАНДИДАТУ

#### 1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Милина (Драгише) Живановић
- Датум и место рођења: 17.02.1950.год, Београд
- Установа где је запослен: Саобраћајни факултет Универзитета у Београду
- Звање/радно место: ванредни професор
- Научна, односно уметничка област: Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту

#### 2) - Стручна биографија, дипломе и звања

##### Основне студије:

Назив установе: Саобраћајни факултет у Београду  
 Место и година завршетка: Београд, 1976.

##### Магистеријум:

Назив установе: Саобраћајни факултет у Београду  
 Место и година завршетка: Београд, 1988.  
 Ужа научна, односно уметничка област: Друмски и градски саобраћај и транспорт

##### Докторат:

Назив установе: Саобраћајни факултет у Београду  
 Место и година одбране: Београд, 1999.  
 Наслов дисертације: "Нови приступ приближној оптимизацији транспортне мреже Система јавног градског путничког превоза"  
 Ужа научна, односно уметничка област: Саобраћај и транспорт

##### Досадашњи избори у наставна и научна звања:

асистент-приправник Саобраћајног факултета  
 асистент Саобраћајног факултета  
 доцент Саобраћајног факултета  
 ванредни професор Саобраћајног факултета од 2005.

### 3) Објављени радови

|                                                                                                        |                                                    |                                 |                                                              |                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Име и презиме:</b>                                                                                  | <b>Звање у које се бира:</b>                       |                                 | <b>Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:</b> |                                 |
| Милина Живановић                                                                                       | ванредни професор                                  |                                 | Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту            |                                 |
| <b>Научне публикације</b>                                                                              | Број публикација у којима је једини или први аутор |                                 | Број публикација у којима је аутор, а није једини или први   |                                 |
|                                                                                                        | пре последњег избора/реизбора                      | после последњег избора/реизбора | пре последњег избора/реизбора                                | после последњег избора/реизбора |
| Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини                                  |                                                    | -                               | -                                                            | -                               |
| Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини                                          | 2                                                  | -                               | -                                                            | -                               |
| Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини                                           | 2                                                  | -                               | -                                                            | -                               |
| Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини                                  | 3                                                  | 3                               | -                                                            | 3                               |
| Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини                                   | 3                                                  | 1                               | 1                                                            | -                               |
| Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини | -                                                  | -                               | -                                                            | -                               |
| Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини  | -                                                  | -                               | -                                                            | -                               |
| Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора                                          | -                                                  | -                               | -                                                            | -                               |

| Стручне публикации                                                                       | Број публикација у којима је једини или први аутор |                                 | Број публикација у којима је аутор, а није једини или први |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                                                                          | пре последњег избора/реизбора                      | после последњег избора/реизбора | пре последњег избора/реизбора                              | после последњег избора/реизбора |
| Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера | -                                                  | -                               | -                                                          | -                               |
| Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора  | 12                                                 | 2                               | -                                                          | -                               |
| Остале стручне публикации (пројекти, софтвер, друго)                                     | 3                                                  | 2                               | -                                                          | -                               |

#### 4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Аутор је новог *оригиналног метода: Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту*.

Кандидат је публиковала 37 радова у међународним и домаћим часописима, у зборницима радова међународних и домаћих научних скупова, уџбеничке литературе и пројеката. Од тога:

- 2 рада публиковала је у међународним часописима,
- 2 рада у домаћим часописима,
- 9 радова на међународним научним скуповим и
- 5 радова на домаћим научним конференцијама.
- 19 стручних публикација (збирке, практикуми, софтвер, пројекти)

#### 5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Упућивала је перманентно годинама у педагошки рад и додатно усавршавање најбоље студенте генерације, кроз демонстраторски рад у оквиру предмета „Техничко цртање и Нацртна геометрија“ и „Програмирање - Инжењерско цртање применом рачунара“, а посебно у научној области „Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“.

У домену „Геометријског моделирања у саобраћају и транспорту“ последипломце и асистенте са свих Студијских програма, укључивала је у наставни рад и усавршавање, како би обезбедила научно-наставни подмладак и унапређивање у истраживању и апликацијама у струци повезаним са информационим технологијама.

У научно-наставном процесу помаже знањем, искуством, сугестијама и методама рада, асистентима и младим доцентима.

#### 6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Сва предавања кандидат изводи на високо научно-стручном нивоу и има изузетно коректан однос према студентима. Педагошки рад са студентима потврђују и високе оцене, које је др Милина Живановић добила за све активности на предметима, који је држала на првој и другој години студија, а којима су је студенти оценили у процесу евалуације спроведене на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. На основу мишљења студената, кандидат јасно и разумљиво предаје и пружа релевантне и корисне информације о савременим трендовима научне области о којој предаје.

#### 7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Милина Живановић дала је значајан допринос развоју наставе на основним академским студијама Саобраћајног факултета. Њен допринос посебно се огледа у иницијативи у формирању нове научне области “Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту” као и новог предмета „Инжењерско цртање применом рачунара“. У перманентном унапређењу и осавремењивању наставних програма и увођењем нове научне дисциплине, повезане са информационим технологијама.

### III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу анализе и прегледа целокупног материјала из конкурсне пријаве и личног увида у стручни и научно-истраживачки рад кандидата, Комисија за припрему извештаја закључује да кандидат поседује све научне, стручне и педагошке квалитете према Закону о високом образовању и предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, да се др Милина Живановић, дипл. инж., реизабере у звање ванредног професора за рад на одређено време од 5 (пет) година за ужу научну област „Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“.

У Београду  
Јули 2010.г.

#### КОМИСИЈА ЗА ПРИПРЕМУ ИЗВЕШТАЈА

---

др Ружица Богдановић  
редовни професор Саобраћајног факултета  
Универзитета у Београду

---

др Снежана Филиповић  
редовни професор Саобраћајног факултета  
Универзитета у Београду

---

др Петар Станковић  
ванредни професор Саобраћајног факултета  
Универзитета у Београду у пензији

**САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ  
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА  
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

**ПРЕДМЕТ:** Извештај комисије за припрему реферата по конкурс за избор једног **ванредног професора** за рад на одређено време од 5 (пет) година са пуним радним временом за научну област **“Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту”**.

На расписани конкурс за избор у звање и радно место једног ванредног професора за рад на одређено време од 5(пет) година за ужу научну област **“Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту”**, објављеног у огласним новинама националне службе за запошљавање, листу “Послови”, од 16.06.2010.године, пријавио се један кандидат и то:

**1. др Милина Живановић, дипл. инж.**  
ванредни професор Саобраћајног факултета  
Универзитета у Београду

У складу са одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Комисија за припрему извештаја подноси Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду следећи:

**И З В Е Ш Т А Ј**

**А. Биографски подаци о кандидату**

Др Милина Живановић, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, рођена је 17.02.1950.године у Београду. Мајка је троје деце.

Са одличним успехом уз похвалнице завршила је основну „Петар Петровић-Његош“ у Београду. Средњу електротехничку школу „Никола Тесла“ у Београду завршила је са одличним успехом уз похвалнице.

Школске 1970/71.године уписала се на Саобраћајни факултет у Београду, где је дипломирала 22. Децембра 1976.године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт са оценом 9 (девет).

У току студија била је стипендиста Београдског Универзитета.

Магистарски рад под насловом: "Прилог методама за утврђивање оптималне мреже линија јавног градског путничког превоза" одбранила је на Саобраћајном

факултету на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, 26.априла 1988.године, после положених испита на последипломским студијама са просечном оценом 8(осам).

Поводом 40.годишњице Саобраћајног факултета 1990.године, добила је признање за 10.годишњи допринос развоју Факултета.

Докторску дисертацију под насловом "Нови приступ приближној оптимизацији транспортне мреже система јавног градског путничког превоза" је одбранила 14.октобра 1999.године на Саобраћајном факултету у Београду.

У звање доцента Саобраћајног факултета у Београду изабрана је фебруара 2000.године за предмет *„Техничко цртање и нацртна геометрија“*, део *„Техничко цртање“* и *„Примена рачунара у техничком цртању“* на свим Одсецима.

18. јуна 2003.године у Београду, Истраживачки центар за управљање квалитетом и поузданошћу DQM-Чачак доделио јој је ГОДИШЊУ НАГРАДУ У ПОДРУЧЈУ НАУЧНИХ ИСТРАЖИВАЊА, за најбољи рад саопштен на 6.DQM Међународној конференцији *„Управљање квалитетом и поузданошћу DQM-2003“*, за рад *„Геометријско моделовање утицаја времена чекања путника на ниво квалитета транспортне услуге“*.

У звање и на радно место ванредног професора са пуним радним временом на Саобраћајном факултету у Београду за ужу научну област *„Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“* изабрана је 1.децембра 2005.године, где и сада ради.

## **Б. Наставна и педагошка активност**

У протеклом 32.годишњем периоду, од избора 1.септембра 1978.године за предмет *„Техничко цртање и нацртна геометрија“* за асистента приправника за држање аудиторних и графичких вежби, кандидат Милина Живановић, прошла је кроз све облике наставе. У том периоду публиковала је 37 научних и стручних радова, а резултате својих истраживања саопштавала је у међународним и националним часописима, на научно-стручним међународним и националним скуповима и издавањем стручне литературе за потребе студената Саобраћајног факултета.

Као асистент изводила је аудиторне и графичке вежбе из предмета *„Техничко цртање и нацртна геометрија“* и у току 3 школске године аудиторне вежбе из предмета *„Основи саобраћајне политике“*.

После избора у звање доцента у складу са Статутом 2000. изменом Плана и Програма почев од школске 2000/2001.године ангажована је за извођење наставе: предавања, вежбе и испита на предмету *„Инжењерско цртање са нацртном геометријом“* део *„Инжењерско цртање“*, и извођење наставе: предавања, вежбе и испита на предмету *„Програмирање“* део *„Инжењерско цртање применом рачунара“*.

Кандидат је аутор *новог оригиналног метода Геометријско моделирањеа у саобраћају и транспорту“*.

Иницијатор је формирања нове научне области *„Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“*, у складу са променама и новим Статутом 2000. Саобраћајног факултета.

Одлуком Научно-наставног већа Саобраћајног факултета у Београду од 18.09.2003.године, о издвајању у посебан предмет *„Инжењерско цртање применом рачунара“* са одговарајућим изменама Плана и Програма у складу са потребама стручних Одсека, у оквиру уже научне области *„Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“* ангажована је за извођење наставе: предавања, вежбе и испита.

Школске 2003/2004.године уз сагласност Научно-наставног већа Саобраћајног факултета у Београду, изабрана је за извођење наставе и испита на последипломским

студијама на Техничком факултету у Чачку, на смеру *Мехатроника*, научна област *„Индустријско инжењерство“* за наставни предмет *„Рачунаром подржано пројектовање“*.

Почев од школске 2006/2007.године, преласком на услове студирања по Болоњској Декларацији предмет *„Инжењерско цртање применом рачунара“* на појединим Студијским програмима постао је изборни, а на неким је остао обавезан, са различитим фондом часова. Слушали су га студенти на првој или другој години студија, зависно од Студијских програма, на свим Одсецима Саобраћајног факултета. У складу са тим извршила је сва потребна прилагођавања предмета за сваки од Студијских програма, како по садржају и програму предавања, тако и за рачунарске вежбе.

Сагласно новом наставном плану и програму, предавања из предмета *„Инжењерско цртање применом рачунара“* изводи уз одговарајуће (education softver) и видео технолошку подршку на факултету. Студенти у складу са новим наставним процесом примењују CAD програме у решавању саобраћајне проблематике на вежбама и у самосталним радовима.

На Студијским програмима на коме је изборни предмет *„Инжењерско цртање применом рачунара“*, изузетно је велика посећеност и пролазност студената. Скоро сви (90%-98%) су слушали и успешно положили, што је резултирало да у новом Статуту 2008. буде усвојено, да настава буде обавезна за све студенте у другој години студија.

Сва предавања кандидат изводи на високо научно-стручном нивоу и има изузетно коректан однос према студентима. Педагошки рад са студентима потврђују и високе оцене, које је др Милина Живановић добила за све активности на предметима, који је држала на првој и другој години студија, а којима су је студенти оценили у процесу евалуације спроведене на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. На основу мишљења студената, кандидат јасно и разумљиво предаје и пружа релевантне и корисне информације о савременим трендовима научне области о којој предаје.

Упућивала је перманентно годинама у педагошки рад и додатно усавршавање најбоље студенте генерације, кроз демонстраторски рад у оквиру предмета *„Техничко цртање и Нацртна геометрија“* и *„Програмирање - Инжењерско цртање применом рачунара“*, а посебно у научној области *„Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“*.

У домену *Геометријског моделирања у саобраћају и транспорту*, последипломце и асистенте са свих Студијских програма укључивала је у наставни рад и усавршавање, како би обезбедила научно-наставни подмладак и унапређивање у истраживању и апликацијама у струци повезаним са информационим технологијама.

Аутор је 2 помоћна уџбеника из примене CAD у саобраћају и транспорту (Збирка задатака у тиражу од 500 примерака и Практикум у тиражу од 350 примерака, који је имао 3 издања) за потребе наставе студентима Саобраћајног факултета у складу са Планом и Програмом Студијских програма предмета, који су први универзитетски помоћни уџбеници на нашем језичком подручју из ове области.

Уџбеник *„Саобраћајно инжењерско цртање“* у DVD форми (у припреми је за издавање у 2010.), како би се студенти упознали са елементима и могућностима геометријског моделирања у саобраћају и транспорту уз помоћ апликационих CAD софтвера, у циљу континуиране иновације и стручне апликације знања, уважавајући посебност сваког од Студијских програма Саобраћајног факултета.

Др Милина Живановић дала је значајан допринос развоју наставе на основним академским студијама Саобраћајног факултета. Њен допринос посебно се огледа у иницијативи у формирању нове научне области *„Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“* као и новог предмета *„Инжењерско цртање применом*

рачунара“, перманентним унапређивањем и осавремењивањем наставних програма и увођењем нове научне дисциплине, повезане са информационим технологијама.

У научно-наставном процесу помаже знањем, искуством, сугестијама и методама рада, асистентима и младим доцентима.

Поред ангажовања у настави, објављених радова, у оквиру учешћа на међународним и домаћим научним скуповима, у протеклом периоду била је и:

- члан Међународног програмског одбора, 6th International Conference DQM-2003, Beograd, 2003.
- члан Међународног програмског одбора, 7th International Conference DQM-2004, Beograd, 2004.
- председавајући секције научног скупа, Systems Engineering, Life Cycle Engineering And Management ICDQM/2010, 1st DQM International Conference, Београд, 2010.

Учествовала је у раду основних и иновационих пројеката Министарства за науку и технологију Републике Србије, уз сагласност Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, на истраживачко развојним Пројектима финансираним од Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије.

Подручје научне и стручне активности кандидата је у областима фундаменталних као и примењених истраживања. Користи страну литературу на француском, руском и енглеском језику.

У области примењених истраживања аутор је новог **оригиналног метода** геометријског моделирања у решавању проблема у саобраћају и транспорту. Посебно истражује могућности интердисциплинарног повезивања у науци.

У области примењених истраживања користи свој метод: Геометријског моделирања, у саобраћају и транспорту и у областима:

- Инжењерство квалитета:
  - Квалиметрија (планирање и мерење квалитета)
  - Квалитет транспортних услуга
  - Управљања људским ресурсима за квалитет
- Конкурентно инжењерство
  - Истраживања понашања корисника
  - Апроксимативно резоновање
  - Инжењерство ергономије
  - Ергономије у транспорту,
  - Психологија рада

У истраживању и апликацијама у струци примењује информационе технологије, посебно за инжењерско цртање и саобраћајно пројектовање.

## **В. Библиографски подаци**

### **В.1 Списак радова до избора у звање ванредног професора**

#### **1.Научни радови у међународним часописима**

- [1]. Живановић,М.: *“Geometric Model of Measuring Service Quality“*, Communications in DQM, Vol.6, No1, pp.7-12., 2003.
- [2]. Живановић,М.: *“Geometrical Modeling of Vehicle Change Time Influence to Transport Service Quality Level“*, Communications in DQM, Vol.8, No1, pp.74-80., 2005.

#### **2.Научни радови у часописима националног значаја**

- [3]. Живановић,М.: *Савремени приступ дефинисању нивоа квалитета јавног градског путничког превоза*, Техника - Саобраћај, Vol.35, No10, 1988. YU ISSN 0558-6208.
- [4]. Живановић,М.:*Минимизација времена путовања на мрежи јавног градског саобраћаја*, Техника – Саобраћај, Vol.35, No 5-6, 1988. YU ISSN 0558-6208.

#### **3. Рад саопштен на скупу међународног значаја, штампан у целини**

- [5]. Živanović,М.: *Geometrical Model of Public Transport Service Quality Measuring*, Proceedings. of 5th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2002, Beograd, 2002, Vol.1, pp. 368-375.
- [6]. Živanović,М.: *Geometrical Modeling of Passengers Waiting Time on the Level of Transportation Quality Service*, Proceedings of 6th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2003, Beograd, 2003, pp.338-343.
- [7]. Živanović,М.: *Geometrical Modeling of Impact of Comfort Leave the Level of Transportation Quality Service*, Proceedings of 7th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2004, Beograd, 2004, pp.382-388.

#### **4. Рад саопштен на скупу националног значаја, штампан у целини**

- [8]. Живановић,М.: *Модел за пројектовање мреже линија јавног градског путничког превоза*, SYMOPIS 88, Зборник радова, Бриони, 1988. str. 393-396.
- [9]. Живановић,М., Зобеница,Р.: *Модел распоређивања бродова на мрежу линија*, SYMOPIS 89, Зборник радова, Херцег Нови, 1989, pp. 495 – 499.
- [10]. Зобеница,Р., Живановић,М.: *Мogućност коришћења водног превоза у путничком јавном саобраћају*, Зборник радова, СИТ Београд, 1990, pp. 45 – 49.
- [11]. Живановић,М.: *Horizontal Road Signals Design Method Using by AutoCAD2002*, Proceedings of moNGeometria 2002, Научни скуп са међународним учешћем, Подгорица, 2002.

## 5. Учесће у научним пројектима

- [12]. Истраживачко развојни пројекат Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије: Назив Пројекта „Избор и имплементација система за хармонизацију железничког саобраћаја на коридору X“, Београд, 2005.

## 6. Уџбеници

- [13]. Живановић, М.: *Решени задаци из Техничког цртања за студенте Саобраћајног факултета*, Саобраћајни факултет, Београд, 1988.
- [14]. Живановић, М.: *Решени задаци из Нацртне геометрије*, Саобраћајни факултет, Београд, 1988.
- [15]. Живановић, М.: *Техничко цртање – Решени задаци*, Саобраћајни факултет, Београд, 1989.
- [16]. Живановић, М.: *Решени задаци из Нацртне геометрије*, Саобраћајни факултет, Београд, 1990.
- [17]. Живановић, М.: *Решени задаци из Техничког цртања за студенте Саобраћајног факултета*, Саобраћајни факултет, Београд, 1991.
- [18]. Живановић, М.: *Техничко цртање II – вежбе на рачунару, верзија 2.0*, Саобраћајни факултет, Београд, 1991.
- [19]. Живановић, М.: *Решени задаци из Техничког цртања за студенте Саобраћајног факултета*, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 1992. - YUISBN -86-80897-53-1.
- [20]. Живановић, М.: *Техничко цртање II – вежбе на рачунару, верзија 3.0*, Саобраћајни факултет, Београд, 1993.
- [21]. Живановић, М.: *Збирка задатака из Техничког цртања за студенте Саобраћајног факултета*, Саобраћајни факултет, Београд, 1995.
- [22]. Живановић, М.: *Техничко цртање II – Примена рачунара у Техничком цртању - задаци за вежбе са решењима*, Саобраћајни факултет, Београд, 1998.
- [23]. Живановић, М.: *Инжењерско цртање применом рачунара - Збирка задатака*, Саобраћајни факултет, Београд, 2002. ISBN 86-7395-119-4. COBISS.SR-ID - 97251340.
- [24]. Живановић, М.: *Инжењерско цртање применом рачунара- Практикум за вежбе*, Саобраћајни факултет, Београд, 2004. ISBN 86-7395-176-3. COBISS.SR-ID 118951180.

## 7. Оригинално стручно остварење (пројекат, студија, патент, оригинални метод)

- [25]. Оригиналан метод: *Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту*, . Приказан и примењен у докторској дисертацији под насловом „Нови приступ приближној оптимизацији транспортне мреже система јавног градског путничког превоза“ одбрањеној на Саобраћајном факултету у Београду, 14.10.1999. године.

## **B.2    Списак радова после избора у звање ванредног професора**

### **1. Рад саопштен на скупу међународног значаја, штампан у целини**

- [26]. Živanović,M., Čičević,S.: *Geometrical Modeling of Acoustics Parameters for Operators State Estimation to Quality Management*, Proceedings. of 8th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2005, Beograd, 2005, Vol.1, pp. 568-572.
- [27]. Čičević,S.Živanović,M., *Geometrical Modeling of Acoustics Parameters in Air Traffic Controllers Working Performances Estimation*, Proceedings of the 9th International Conference on Dependability and Quality Management,DQM-2006, Belgrade, Vol 1,pp.387-392.
- [28]. Čičević,S., Čubranić,M., Živanović,M., *Driver's Learning Styles And Traffic Accidents Prevention*, Proceedings of the 11th International Conference on Dependability and Quality Management, ICDQM-2008, Belgrade, Vol 1, pp.539-546.
- [29]. Živanović,M., Čičević,S., *Human Resources Management by Implementing Geometrical Modeling of Acoustics Parameters*, Proceedings of the 12th International Conference on Dependability and Quality Management, DQM-2009, Belgrade, Vol 1, pp. 520-525.
- [30]. Živanović,M., *Transport Service Quality of Network*, Proceedings of the 12th International Conference on Dependability and Quality Management, DQM-2009, Belgrade, Vol 1,pp. 840-846.
- [31]. Čičević,S., Živanović,M., *CAD 3D Modelling and Human CAD*, Proceedings of the 13th International Conference on Dependability and Quality Management, DQM-2010, Belgrade, Vol 1,pp. 440-446.

### **2. Рад саопштен на скупу националног значаја, штампан у целини**

- [32]. Живановић,М.: *Геометријско моделовање перцепције саобраћајне сигнализације од стране возача*, Зборник радова са Првог српског научно-стручног скупа Ергономија, децембар 2007, Београд, pp. 29-33, ISBN 978-86-83151-05-9.

### **3. Уџбеници**

- [33]. Живановић,М.: *Инжењерско цртање применом рачунара- Практикум за вежбе*, Саобраћајни факултет, Београд, 2007. (друго издање) ISBN 978-86-7395-176-8. COBISS.SR-ID 143784716
- [34]. Живановић,М.: *Инжењерско цртање применом рачунара- Практикум за вежбе*, Саобраћајни факултет, Београд, 2009. (треће издање) ISBN 987-86-7395-176-8. COBISS.SR-ID 156327948
- [35]. Живановић,М.: „Саобраћајно инжењерско цртање“ (уџбеник у DVD форми у припреми за издавање у 2010.)

#### 4. Учесће у научним пројектима

- [36]. Истраживачко развојни Пројекат Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије. Назив Пројекта „Унапређење методологије и модела за ефикасно праћење и контролу транспортних ланаца за расуте терете на примеру „Луке Дунав“ а.д.Панчево, Београд, 2008.
- [37]. Истраживачко развојни Пројекат Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије. Назив Пројекта „Методологије и модели за повећање пропусне способности система пријема и предаје терета у лукама на унутрашњим пловним путевима на примеру луке „Дунав“ а.д.Панчево“, Београд, 2009, 2010.

#### 5. Рецензије

- [38]. Rusov S., *Карактеристике система возова великих брзина*, (уџбеник у DVD форми ), Саобраћајни факултет , Beograd, 2010

#### Прикази значајних радова од последњег избора

Радови до избора у звање ванредног професора под редним бројем [1] до[25], приказани су и оцењени приликом избора кандидата у звање 2005.године.

У раду [26] предложена је апликација оригиналног метода *Геометријског моделирања* кандидата Милине Живановић, у циљу визуелизације акустичких показатеља оцено стања људског фактора, које се одражава на квалитет његовог рада. Полази се од утицаја људског фактора на квалитет рада и неопходности управљања људским ресурсима у савременим условима подизањем квалитета рада. Апроксимативним резонувањем уз лингвистичку апроксимацију врши се оцена стања оператора. Геометријским моделирањем извршена је трансформација акустичких показатеља у визуелна и оцењено стање људског фактора.

Корелативном трансформацијом релевантних акустичких показатеља уз биунивоку једнозначну кореспонденцију разнородних елемената, примена метода Геометријског моделирања омогућава, да се уз корелативну трансформацију релевантни показатељи прикажу у 3D моделу за оцену стања оператора.

У раду [27] се полази од параметара спектралне репрезентације гласа, за оцену стања људског фактора у квалитету рада. Предложеним Геометријским моделирањем акустичких показатеља оцено стања, долази се до потребе увођења додатног вокалног параметра – спектралног нагиба. Уводи се параметар спектралног нагиба равни, који се уочава приликом Геометријског моделирања истих. Овај рад се надовезује у истраживању на рад [26].

Рад [28] објављен са млађим сарадницима, односи се на превенцију саобраћајних незгода на основу стилова учења возача. Један од најважнијих полазних фактора је разумевање начина како људи уче у планирању и извођењу обуке возача. Истраживања су показала да стилови учења представљају стратегије или регуларна ментална понашања, које појединци по навици примењују у процесу учења, односно

пут обраде информација. Закључак је да се прилагођавањем наставних материјала и начина обучавања стиловима учења чланова групе, може постићи брже и лакше усвајање неопходних вештина и знања, а тиме и стварање безбеднијих возача.

Рад [29] је из исте области и тематски се надовезује на радове [26] и [27]. У раду је предложен Геометријски модел акустичких параметара за оцену стања оператора у различитим фазама процеса рада, када је одморан и уморан, после рада различитог трајања у једном циклусу. Применом Геометријског модела у 3D приказу, врши се упоредна анализа у циљу управљања људским ресурсима. Може се постићи бољи квалитет рада, јер Геометријског модел аутора, омогућава визуелну, брзу и ефикасну оцену стања оператора у току рада.

У раду [30] предложено је да се квалитет транспортне услуге на мрежи обезбеђује задовољавањем потреба и очекивања корисника. Преференција одређене руте кроз мрежу је на основу перцепираних вредности параметара квалитета транспортне услуге. Предложен је алгоритам апроксимативног резоновања за опредељење корисника при избору руте. Уз предложен алгоритам и Геометријски модел, аутор предлаже процедуру, коју треба обавити за промену нивоа квалитета транспортне услуге. Наглашена је важност утврђивања минималног нивоа квалитета услуге. Зависно од материјалних могућности омогућава се планирање и примена у пракси различитих нивоа квалитета.

У раду [31] представљена је апликација *Human CAD* за анализу људског понашања и превазилажење ограничења људског фактора у иницијалним фазама пројектовања система. Прилагођена је за индивидуалну или професионалну употребу широког круга корисника. Садржи све компоненте релевантне у процесу пројектовања система или производа и једноставна је за коришћење. У различитим радним окружењима у оквиру CAD радних активности 3D дигитални виртуелни модели човека имају све ширу примену, посебно у виртуелним симулацијама човек – возило у саобраћају и апликацијама при тестирању, везано за пројектовање и дизајн возила са гледишта безбедности и комфора.

У раду [32] предложен је Геометријско моделирање у циљу постизања одговарајуће перцепције возача, у складу са брзином кретања возила и потребним временом реакције. Знакови различите намене уместо вертикално, могу се приказати ознакама на коловозу, а да се постигне адекватна перцепција у свим видовима саобраћаја. Ово је погодно нарочито приликом припреме стандарда хоризонталне саобраћајне сигнализације. Пројектовање саобраћајне сигнализације на раван коловоза је у циљу добијања визуелне перцепције возача, која је адекватна примењеној при означавању хоризонталне саобраћајне сигнализације. Илустративан пример у раду дат је из друмског саобраћаја, због посебног значаја, који ту има вертикална и хоризонтална сигнализација.

Радови [33] и [34] представљају друго и треће издање Практикума за вежбе, који по мишљењу рецензента за прво издање „одговара постављеном циљу актуелизирајући примену рачунара у инжењерској области образовања. Приручник је методолошки добро конципиран и прилагођен, тако да кроз примере потребне саобраћајној струци, студент упознаје компаративне предности коришћења појединих софтверских пакета“ што је у пракси у потпуности потврђено.

## Г.      З а к љ у ч а к

На основу анализе и прегледа целокупног материјала из конкурсне пријаве и личног увида у стручни и научно-истраживачки рад кандидата, Комисија за припрему извештаја закључује да кандидат поседује све научне, стручне и педагошке квалитете према Закону о високом образовању и предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, да се др Милина Живановић, дипл. инж., реизабере у звање ванредног професора за рад на одређено време од 5 (пет) година за ужу научну област „Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“.

У Београду  
Јули 2010.г.

### КОМИСИЈА ЗА ПРИПРЕМУ ИЗВЕШТАЈА

---

др Ружица Богдановић  
редовни професор Саобраћајног факултета  
Универзитета у Београду

---

др Снежана Филиповић  
редовни професор Саобраћајног факултета  
Универзитета у Београду

---

др Петар Станковић  
ванредни професор Саобраћајног факултета  
Универзитета у Београду у пензији