

Факултет

САОБРАЋАЈНИ

(Број захтева)

(Датум)

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ
НАУКА

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације

Молимо да, сходно чл. 46. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 131/06), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

«БАЛАНСИРАНО КОРИШЋЕЊЕ КАПАЦИТЕТА И ПЛАНИРАЊЕ РАЗВОЈА ЕЛЕМЕНАТА АЕРОДРОМА»

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Техничко-технолошке науке—саобраћај и транспорт: аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

- | | |
|---|--|
| 1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата: | Мр БОЈАНА (Душан) МИРКОВИЋ |
| 2. Назив и седиште Факултета на коме је стекао високо образовање: | Саобраћајни факултет |
| 3. Година дипломирања: | 2005. |
| 4. Назив магистарске тезе кандидата: | «Модели за процену капацитета кружне раскрснице рулних стаза на аеродрому» |
| 5. Назив Факултета на коме је магистарска теза одбрањена: | Саобраћајни факултет |
| 6. Година одбране магистарске тезе: | 2008. |

Обавештавамо вас да је

Наставно-научно веће

на седници одржаној

(назив надлежног тела Факултета)

07.07.2010. године

размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилог:

- Предлог теме докторске дисертације са образложењем.
- Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Број: 469/
Датум: 09.07.2010.год.

На основу члана 53. Статута Саобраћајног факултета и члана 17. Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета, Наставно-научно веће Факултета на седници одржаној 07.07.2010. године донело је следећу

О Д Л У К У

Позитивно се оцењује научна заснованост и подобност кандидата и прихвата предложена тема за израду докторске дисертације кандидата мр Бојане Мирковић, дипл.инж., под називом «Балансирано коришћење капацитета и планирање развоја елемената аеродрома».

Прихваћена тема доставља се Већу научне области Универзитета на сагласност.

Доставити:

- Мр Бојани Мирковић
- Студентској служби
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК
НАСТАВНО-НАУЧНОГ ВЕЋА

Проф. др Слободан Гвозденовић, дипл. инж.

Nastavno-naučnom veću
Saobraćajnog fakulteta
Univerziteta u Beogradu

Odlukom Nastavno-naučnog veća (br. 469/4, od 10.06.2010.) održanog 09.06.2010. određeni smo u komisiju za ocenu podobnosti kandidata Mr Bojane Mirković, dipl.ing i njene prijave doktorske disertacije sa predloženom temom pod radnim nazivom "Balansirano korišćenje kapaciteta i planiranje razvoja elemenata aerodroma". Po pregledu prijave podnosimo sledeći

IZVEŠTAJ

1. Podaci o kandidatu

Obrazovanje

Rođena je 28.07.1980. godine u Gornjem Milanovcu. Osnovnu školu „Sava Kerković“ i Gimnaziju „Branislav Petronijević“ Ub (izdvojeno odeljenje u Ljigu) završila je u Ljigu.

Na Saobraćajni fakultet, Odsek za vazdušni saobraćaj, upisala se 1999. godine. Diplomirala je u februaru 2005. godine sa diplomskim radom na temu „Simulacija saobraćaja na Aerodromu Minhen“, mentor prof. Vojin Tošić, sa ocenom 10 na diplomskom radu i prosečnom ocenom u toku studija 9,60.

Stipendista Ministarstva prosvete i sporta u periodu 2000-2003. godina, a od 2003. do 2005. godine stipendista Fondacije za razvoj naučnog i umetničkog podmlatka. 2002. godine primila je jednokratnu stipendiju Ambasade Kraljevine Norveške u Beogradu „15 miliona za 500 najboljih“. Nagrađena je diplomom „Božidar Milošević“ kao najbolji diplomirani student na Saobraćajnom fakultetu u kalendarskoj 2005. godini i diplomom koju dodeljuje Univerzitet u Beogradu za izuzetan uspeh tokom studija, kao najbolji diplomirani student Saobraćajnog fakulteta u školskoj 2004/2005. godini.

Postdiplomske studije na Fakultetu organizacionih nauka, smer Operaciona istraživanja, upisala je školske 2004/2005. godine. Odslušala 5 (od kojih je položila 3) predmeta po nastavnom planu i programu prve godine, sa prosečnom ocenom 10. Postdiplomske

studije na Fakultetu organizacionih nauka stipendirala je (uključujući i školarinu) Fondacija za razvoj naučnog i umetničkog podmlatka.

Postdiplomske studije na Saobraćajnom fakultetu, smer za Vazdušni saobraćaj i transport upisala je školske 2005/2006. godine. Položila stručne ispite predviđene nastavnim planom i programom, sa prosečnom ocenom 10.

Magistarski rad sa temom „Model za procenu kapaciteta kružne raskrsnice rulnih staza na aerodromu“ (mentor prof. Vojin Tošić) odbranila je marta 2008. godine. Magistarski rad je rezultat rada na prvoj fazi projekta uvođenja novog koncepta raskrsnice rulnih staza na Aerodromu Minhen (Nemačka). Projekat je još uvek u toku. Koncept je prihvaćen od strane vazduhoplovnih vlasti Nemačke, a sledi faza implementacije.

Zaposlenje

U oktobru 2005. godine zasnovala je radni odnos na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu. U periodu oktobar-decembar 2005. godine radi kao saradnik na projektima. Od decembra 2005. godine zaposlena na Katedri za aerodrome i bezbednost vazdušne plovidbe (na mestu asistent-pripravnik u periodu decembar 2005. - jul 2008, a od jula 2008. na mestu asistenta). Na Saobraćajnom fakultetu je angažovana u obavljanju nastavnih aktivnosti iz više predmeta: Vazduhoplovna pristaništa, Kontrola letenja, Vazduhoplovna navigacija, Transportne mreže, Meteorologija, Osnovi vazdušnog saobraćaja.

Usavršavanje

U organizaciji IAESTE (International Association for Exchange of Students for Technical Experience) i kompanije AENA (Aeropuertos Espanoles y Navegacion Aerea), u periodu jul/avgust 2004. godine obavila prvu stručnu praksu na aerodromu Tenerife Sur (“Reina Sofia”), Tenerife, Kanarska ostrva, Španija. Praksu je obavila u odeljenju Planification de Operaciones, gde je radila na programima koji se koriste za dnevno planiranje iskorišćenja resursa kao što su šalteri za čekiranje, karuseli za podizanje prtljaga i parking pozicije.

U periodu avgust/septembar 2005. godine obavila drugu stručnu praksu, na Aerodromu Minhen (“Franz Josef Strauss”) u Nemačkoj, takođe u organizaciji IAESTE i Aerodroma Minhen. Tokom prakse prošla je kroz sva odeljenja u sklopu sektora Avijacija. U toku boravka u odeljenju Verkehrs- und Betriebsplanung radila je na simulaciji šaltera za sigurnosnu kontrolu putnika.

Treću stručnu praksu obavila na Aerodromu Cirihi u Švajcarskoj, u periodu januar-april 2008. godine, u odeljenju Operations Planning. Radila je na analizi odlazećeg toka putnika i modeliranju pojedinačnih procesa koji se odvijaju u terminalnoj zgradi aerodroma.

Pohađala je sledeće radionice i kurseve iz oblasti vazdušnog saobraćaja:

1. Radionica na temu *Human Tools and Methods in Aviation*, organizovan od strane Univerziteta u Gracu i Austrijske Asocijacije Psihologa u Avijaciji (Austrian Aviation Psychology Association), Grac, Austrija, novembar 2006
2. Kurs iz oblasti *Airport Resource Management*, organizovan od strane EUROCONTROL-a, u Institutu IANS (Institute of Air Navigation Services), Luksemburg, Luksemburg, maj 2008
3. Letnja škola iz oblasti *Air Transport Economics*, organizovana od strane Saobraćajnog fakulteta, Univerziteta u Beogradu, Beograd, Srbija, septembar 2009
4. Radionica na temu *Fundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of Air Traffic Operations*, organizovana od strane Saobraćajnog fakulteta, Univerziteta u Beogradu, Beograd, Srbija, oktobar 2009
5. Kurs *GEN-SPACE (ATC familiarization simulation)*, organizovan od strane EUROCONTROL-a, CRDS (Central European Research, Development and Simulation) , Budimpešta, Mađarska, februar 2010

Rad na projektima i studijama

Učestvovala je u izradi sledećih stručnih projekata:

1. “*Trend Group – Young People: Nis Airport Reconstruction Project*”, donacija vlade Kraljevine Norveške, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, decembar 2002 – jul 2003, Klijent: NAR Consulting AS, Norveška
2. “*Trend Group – Young People II: Nis Airport Regional Development*”, donacija vlade Kraljevine Norveške, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, april 2004 – decembar 2004, Klijent: NAR Consulting AS, Norveška
3. “*Capacity Evaluation of Roundabout Intersection versus Conventional Apron Crossing*”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, februar 2006 – maj 2006, Klijent: Munich Airport International, Nemačka
4. „*Saobraćajni projekat horizontalne i vertikalne signalizacije servisnih, kontrolisanih i pomoćno servisnih saobraćajnica na platformama Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd*“, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, april 2008, Klijent: Aerodrom „Nikola Tesla“, Srbija
5. „*Glavni projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije rulne staze F između platforma A i platforme C na Aerodromu „Nikola Tesla“ Beograd*“, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, jul 2008, Klijent: Aerodrom „Nikola Tesla“, Srbija
6. „*Studija izvodljivosti korišćenja Aerodroma Berane za javni saobraćaj*“, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, u toku, Klijent: Opština Berane, Crna Gora

7. „Lokacijska dokumentacija za helidrome na ostrvu Bioko, Ekvatorijalna Gvineja”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, u toku, Klijent: Sogeco S.A., Ekvatorijalna Gvineja

Valja napomenuti da ključni deo projekta pod brojem 3. predstavlja magistarska teza kandidata.

Saopšteni i objavljeni radovi

1. B.Mirković, D.Pavlović, “Air Traffic Simulation at Munich and Zurich Airports”, 4th RAMS Plus (Reorganized ATC Mathematical Simulator) User Group Meeting, NATS (National Air Traffic Services), Bournemouth, United Kingdom, May 13 – 14, 2005 (prezentacija; na engleskom)
2. B.Mirković, V.Tošić, “Capacity Evaluation of Roundabout Intersection versus Conventional Apron Crossing”, Proceedings of the European Modelling Symposium 2006, pp. 144-148, European Modelling Symposium, University College London, London, United Kingdom, September 11-12, 2006 (prezentovan i objavljen u celini; na engleskom)
3. B.Mirković, “Runway, taxiway and apron modeling – state of the art”, GAP (German Airport Performance) workshop, Berlin School of Economics and Law, Berlin, March 31, 2009 (prezentacija; na engleskom)
4. B.Mirković, “Building the trust in the model: RAMS Plus case” Zbornik radova sa 36. SYM-OP-IS (Symposium of Operations Research), u sekciji Saobraćaj i Transport, pp. 655-658, SYM-OP-IS 2009, Ivanjica, Srbija, 22-25. Septembar, 2009. (prezentovan na skupu i objavljen u celini; na engleskom)
5. B.Mirković, “Airfield modelling – state of the art”, 14th ATRS (Air Transport Research Society) Conference, Potro, Portugal, July 6-9, 2010 (rad prihvaćen za prezentovanje i objavljivanje u celini; na engleskom)

Rad pod brojem 1. je rezultat diplomskog rada.

Rad pod brojem 2. je rezultat magistarskog rada.

Radovi pod brojem 3. i 5. predstavljaju početak rada na doktoratu.

Udžbenici

Jedan je od autora pomoćnog udžbenika u izdanju Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu:

1. Mirković, B., Tošić, V. i Babić, O. „Vazduhoplovna pristaništa – praktikum“, Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2010. (ISBN 978-86-7395-262-8)

Ocena podobnosti kandidata za rad na predloženoj temi

Komisija je misljenja, zasnovanog na napred iznetim cinjenicama o dosadasnjem radu i rezultatima, da je kandidat neosporno dobar za rad na predloženoj temi.

2. Predmet i cilj istraživanja

Predmet istraživanja je analiza načina funkcionisanja vazdušnog dela aerodroma i odnosa njegovih osnovnih elemenata u uslovima dinamične potražnje za uslugama.

Kandidat navodi da aerodrom predstavlja složen sistem u kojem poletno-sletne staze predstavljaju tačku ulaska, odnosno izlaska aviona iz sistema, rulne staze vezu između poletno-sletnih staza i platformi, a platforme zonu u kojoj se avioni kroz proces prihvata i otpreme transformišu iz jedne operacije u drugu. U sistemu imamo stalno prisutnu interakciju dolazećeg i odlazećeg saobraćajnog toka koja zahteva balansiranje korišćenja postojećih i planiranje budućih resursa da bi se postiglo i održalo optimalno iskorišćenje ukupnog kapaciteta. Kandidat konstatuje da postoji veliki broj simulacionih modela koji se koriste pri analizi funkcionisanja aerodroma, ali da isti zahtevaju značajan napor kod korišćenja, te nisu pogodni za analiziranje većeg broja varijantnih rešenja. Konstatuje se nedostatak integrisanih generičkih aerodromskih modela, koji bi sa manje ulaznih podataka dali dovoljno dobre približne izlazne parametre pogodne za brzu uporednu analizu više varijantnih rešenja.

Cilj istraživanja ove teze jeste razvoj generičkog modela koji će pomoći efikasnijem planiranju razvoja elemenata aerodroma, sa ciljem održavanja/postizanja balansiranog iskorišćenja aerodromskih resursa. Kako je modeliranje poletno-sletnih staza već rešeno pitanje, ova teza će biti fokusirana na platformu aerodroma. Cilj istraživanja je, bliže definisano, da se razvije model funkcionisanja platforme (generički, za brzu analizu) koji će biti deo integrisanog modela aerodroma kroz povezivanje sa postojećim (ili novim ukoliko bude neophodno) modelima funkcionisanja poletno-sletnih staza kroz modele koji odlikavaju funkcionalnu vezu aerodromskih elemenata.

Kandidat u svojoj prijavi, a to je dokumentovano u dva navedena rada (radovi 3. i 5.) koji su po svojoj prirodi pregledni radovi, tvrdi da ne postoje u literaturi prikazani modeli koji su slični ovome koji ona predlaže. Po najboljem znanju Komisije ova tvrdnja je tačna.

3. Polazne hipoteze

Kandidat predlaže sledeće osnovne hipoteze:

1. infrastrukturni kapacitet aerodroma je osnovni planerski parametar;
2. ukupan infrastrukturni kapacitet aerodroma zavisi od kapaciteta sistema poletno-sletnih staza, kapaciteta platformi i njihove funkcionalne veze;

3. kapacitet poletno-sletne staze zavisi od geometrijskih karakteristika, operativnih ograničenja, meteoroloških uslova;
4. kapacitet platforme zavisi od geometrijskih karakteristika, operativnih ograničenja, meteoroloških uslova;
5. efikasnost iskorišćenja raspoloživog kapaciteta poletno-sletne staze zavisi od obima i strukture saobraćajne potražnje;
6. efikasnost iskorišćenje raspoloživog kapaciteta platforme zavisi od obima i strukture saobraćajne potražnje;
7. pod istim obimom i strukturom saobraćajne potražnje stepen iskorišćenja sistema poletno-sletnih staza i platformi nije neophodno isti, odnosno. maksimalna propusna moć sistema poletno-sletnih staza i platformi ostvaruje se pod različitim karakteristikama potražnje;
8. izbor strategije korišćenja raspoloživih kapaciteta aerodroma zavisi od strukture saobraćajne potražnje, pod istim ostalim uslovima (geometrijskim, operativnim i meteorološkim);
9. dinamika razvoja elemenata aerodroma zavisi od kapaciteta poletno-sletnih staza, kapaciteta platforme, njihove funkcionalne veze i karakteristika (obim i struktura) buduće saobraćajne potražnje;
10. balansiranje korišćenja raspoloživih/planiranih kapaciteta rezultat je usaglašavanja potreba i interesa svih zainteresovanih strana, a to su pre svega aerodrom (koji nudi/raspolaže sa resursima), aviokompanija (koja te resurse koristi) i kontrola letenja (koja omogućava bezbedno odvijanje operacija, odnosno korišćenje aerodromskih resursa od strane različitih aviokompanija).

Komisija smatra da je gore navedeni niz pretpostavki veoma značajan za dinamički pristup planiranja i korišćenja kapaciteta. Ovaj se pristup svakako koristi u praksi, ali nema istraživačkih doprinosa u analizi i modeliranju istog. Ovo je osnov za ocenu da ima prostora za istraživanja koja mogu doneti značajne rezultate kakvi se očekuju od doktorskih radova.

4. Naučne metode istraživanja

Kandidat navodi da će pored klasičnih metoda naučnog istraživanja biti korišćena statistička analiza i tehnike analitičkog modeliranja (one koje se budu pokazale kao najpogodnije za istraživane probleme).

Komisija stoji na stanovištu da u ovoj fazi rada nije moguće dati detaljniji opis istraživanja.

5. Očekivani naučni doprinos

U skladu sa definisanim predmetom istraživanja i postavljenim ciljem očekuje se da će rad rezultirati razvijenim modelom funkcionisanja i procenu kapaciteta platforme

aerodroma i njegovom integracijom sa modelom za procenu kapaciteta poletno-sletne staze, kroz modele koji odslikavaju njihovu funkcionalnu vezu.

Od integrisanog modela za procenu/upravljanje kapacitetom aerodroma očekuje se da služi kao pomoć u strateškom i taktičkom planiranju aerodroma, tako što će omogućiti brzu analizu više predloženih šema korišćenja aerodromskih resursa pod različitim unutrašnjim/spoljašnjim uslovima, kroz njihov uticaja na performanse aerodroma, osetljivost na promene u karakteristikama saobraćaja, dostignut nivo potreba svih učesnika, itd. Na bazi toga donosilac odluke će biti u mogućnosti da odabere najpogodniju šemu korišćenja postojećih aerodromskih resursa, kao i da predloži dinamiku buduće ekspanzije aerodroma, kako bi se postiglo efikasno usaglašavanje ukupnog kapaciteta (ne samo kapaciteta poletno-sletnih staza) sa očekivanom potražnjom.

6. Plan istraživanja i struktura rada

U prijavi kandidat predlaže sledeći okvirni sadržaj disertacije:

- Opis vazdušne strane aerodromskog sistema, koji obuhvata manevarske površine (poletno-sletne staze i rulne staze) i pristanišne platforme, kao i terminalni prostor oko aerodroma i pristanišnu zgradu (ali do nivoa do kojeg je to neraskidivo vezano za sistem PSS-RS-PTF); opis različitih šema korišćenja aerodromskih resursa u zavisnosti od tipa saobraćaja na aerodromu (redovni tradicionalni ili low-cost, čarter, kargo, generalna avijacija i sl.)
- Pregled definicija kapaciteta aerodroma, pregled faktora koji utiču na kapacitet; definisanje pogodne vremenske jedinice za izražavanje kapaciteta pojedinih elemenata i celog sistema;
- Pregled postojećih modela za procenu i upravljanje kapacitetom aerodroma, klasifikovanih prema elementu aerodroma koji tretiraju (poletno-sletne staze/ rulne staze/ platforme/ integrisani sistem), prema nivou detaljnosti (mikroskopski ili makroskopski), i prema ulozi/nameni (procena kapaciteta ili optimizacija iskorišćenja resursa); identifikovanje mogućnosti i primena postojećih modela i nedostataka, kao i oblasti koje je potrebno unaprediti;
- Opis predloženog modela za procenu kapaciteta platforme i ukupnog kapaciteta celog aerodroma uzimajući u obzir faktore koji utiču na kapacitet (geometrijske, operativne, meteorološke, itd);
- Predlog primene razvijenog modela na strateškom i taktičkom nivou, za planiranje razvoja, odnosno planiranje korišćenja elemenata (poletno-sletne staze, rulne staze, pristanišni kompleks) aerodroma;
- Demonstracija primene razvijenog modela za pomoć u planiranju korišćenja i razvoja elemenata aerodroma, za različite scenarije promene potražnje; diskusija dobijenih rezultata i
- Zaključna razmatranja i pravci budućih istraživanja.

Istraživanje u okviru disertacije bi bilo izvedeno sekvencijalno u više faza koje odgovaraju okvirnom sadržaju disertacije.

U delovima koji se odnose na definisanje modela za procenu kapaciteta platforme i integrisanog aerodromskog sistema istraživanje bi bilo sprovedeno kroz više scenarija. Scenarijima bi bile predstavljani različiti tipovi saobraćajne potražnje. Dva osnovna scenarija bi predstavljala saobraćajnu potražnju karakterističnu za hub i non-hub aerodrome. Dodatno bi eventualno bili razvijeni scenariji koji predstavljaju neke ostale karakteristične slučajeve, kao što su: sezonski/čarter saobraćaj, gde se obim saobraćaja može znatno razlikovati između letnje i zimske sezone; zatim, meštoviti saobraćaj, gde operacije različitog tipa (npr. putnički/kargo, putnički/vojni) neke resurse dele (poletno-sletne staze), a neke ne (platforme); i sl.

7. Zaključak i predlog

Komisija zaključuje da je predložena tema podobna za istraživanja u okviru rada na doktoratu i to zato što je relevantna sa stanovišta postojećih znanja i potreba struke, što omogućava da se da originalni doprinos jer nije poznato da postoje rezultati slični očekivanim, kao i da je kandidat podoban po svom obrazovanju i do sada postignutim rezultatima da pristupi predloženim istraživanjima.

Komisija predlaže da se kandidatu Mr Bojani Mirković, dipl.ing. prihvati predlog teme doktorske disertacije „Balansirano korišćenje kapaciteta i planiranje razvoja elemenata aerodroma“ iz naučne oblasti Vazdušni saobraćaj, Aerodromi i bezbednost vazdušne plovidbe, i odobri rad na doktoratu.

Komisija takođe predlaže da se usvoji predlog kandidata i za mentora odredi prof. Vojin Tošić.

Komisija

dr Vojin Tošić, redovni profesor Saobraćajnog fakulteta u Beogradu

dr Obrad Babić, redovni profesor Saobraćajnog fakulteta u Beogradu

dr Mirjana Čangalović, redovni profesor FON-a u Beogradu

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ

Име и презиме: Др Војин Тошић

Звање: редовни професор

Списак радова објављених у научним часописима са Science Citation Index (SCI) листе који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1.	Tošić, V., & Horonjeff, R. (1976). Effect of multiple path approach procedures on runway landing capacity. <i>Transportation Research</i> , 10(5), 319-329. ISSN: 0041-1647
2.	Tosic, V., & Babic, O. (1984). QUANTITATIVE EVALUATION OF PASSENGER TERMINAL ORIENTATION. <i>Journal of Advanced Transportation</i> , 18(3), 279-295. ISSN: 0197-6729
3.	Janic, M., & Tosic, V. (1991). En route sector capacity model. <i>Transportation Science</i> , 25(4), 299-307. ISSN: 0041-1655
4.	Tošić, V. (1992). A review of airport passenger terminal operations analysis and modelling. <i>Transportation Research Part A</i> , 26(1), 3-26. ISSN: 0965-8564
5.	Tosic, V., Babic, O., Cangalovic, M., & Hohlacov, D. (1995). Some models and algorithms for en route air traffic flow management. <i>Transportation Planning & Technology</i> , 19(2), 147-164. ISSN: 0308-1060

(навести најмање **један рад** у случају менторства дисертације која се пријављује **до 31.12.2008. године**, односно најмање **три рада** у случају менторства дисертације која се пријављује у периоду **од 01.01.2009. до 31.12.2009. године**, односно најмање **пет радова** у случају менторства дисертације која се пријављује почев **од 01.01.2010. године**).

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан Гвозденовић