

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ- САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област **“Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”**

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 177/3 од 02.04.2014. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област **“Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”**, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу **“Послови”** број 563 од 2. априла 2014. године пријавио се један кандидат и то Др Бојана Мирковић, дипл.инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат Др Бојана Мирковић, дипл.инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Образовање

Рођена је 28.07.1980. године у Горњем Милановцу. Основну школу „Сава Керковић“ и Гимназију „Бранислав Петронијевић“ Уб (издвојено одељење у Љигу) завршила је у Љигу.

На Саобраћајни факултет, Одсек за ваздушни саобраћај, уписала се 1999. године. Дипломирала је у фебруару 2005. године са дипломским радом на тему „Симулација саобраћаја на Аеродрому Минхен“, ментор Проф. др Војин Тошић, са оценом 10 на дипломском раду и просечном оценом у току студија 9,60.

Била је стипендиста Министарства просвете и спорта у периоду 2000-2003. година, а од 2003. до 2005. године стипендиста Фондације за развој научног и уметничког подмлатка. Једнократну стипендију Амбасаде Краљевине Норвешке у Београду „15 милиона за 500 најбољих“ примила је 2002. године. Награђена је дипломом „Божидар Милошевић“ као најбољи дипломирани студент на Саобраћајном факултету у календарској 2005. години и дипломом коју додељује Универзитет у Београду за изузетан успех током студија, као најбољи дипломирани студент Саобраћајног факултета у школској 2004/2005. години.

Постдипломске студије на Факултету организационих наука, смер Операциона истраживања, уписала је школске 2004/2005. године. Одслушала 5 (од којих је положила 3) предмета по наставном плану и програму прве године. Постдипломске студије на Факултету

организационих наука стипендирала је (укључујући и школарину) Фондација за развој научног и уметничког подмлатка.

Постдипломске студије на Саобраћајном факултету, смер за Ваздушни саобраћај и транспорт уписала је школске 2005/2006. године и у оквиру њих положила испите предвиђене наставним планом и програмом. Магистарски рад са темом „Модел за процену капацитета кружне раскрснице рулних стаза на аеродрому“ (ментор Проф. Др Војин Тошић) одбранила је марта 2008. године.

Докторску дисертацију са темом “Балансирано коришћење капацитета и планирање развоја елемената аеродрома” (ментор Проф. Др Војин Тошић) одбранила је фебруара 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Течно говори енглески језик, споразумева се на шпанском језику и поседује основна знања из немачког језика.

Поред рада у MS Office-у (Word; Excel i Power Point) i AutoCad-у, користи и специјализоване алате за моделирање у ваздушном саобраћају (SIMMOD, RAMS i INM).

Запослење

У октобру 2005. године засновала је радни однос на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. У периоду октобар-децембар 2005. године ради као сарадник на пројектима. Од децембра 2005. године запослена је на Катедри за аеродроме и безбедност ваздушне пловидбе, за асистента-приправника изабрана у децембру 2005, а за асистента у јулу 2008.

Рад на пројектима и студијама

Учествовала је у следећим стручним и научним пројектима:

1. *Trend Group – Young People: Nis Airport Reconstruction Project*, донација владе Краљевине Норвешке, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јул 2003. Клијент: *NAR Consulting AS*, Норвешка
2. *Trend Group – Young People II: Nis Airport Regional Development*, донација владе Краљевине Норвешке, Институт Саобраћајног факултета, Београд, децембар 2004. Клијент: *NAR Consulting AS*, Норвешка
3. *Capacity Evaluation of Roundabout Intersection versus Conventional Apron Crossing*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, мај 2006. Клијент: *Munich Airport International*, Немачка.
4. *Саобраћајни пројекат хоризонталне и вертикалне сигнализације сервисних, контролисаних и помоћно сервисних саобраћајница на платформама Аеродрома „Никола Тесла“ Београд*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, април 2008. Клијент: Аеродром „Никола Тесла“, Србија
5. *Главни пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације рулне стазе Ф између платформе А и платформе Ц на Аеродрому „Никола Тесла“ Београд*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јул 2008. Клијент: Аеродром „Никола Тесла“, Србија

6. Локацијска документација за хелидроме на острву Биоко, Екваторијална Гвинеја, Институт Саобраћајног факултета, Београд, октобар 2010. Клијент: *Sogeco S.A.*, Екваторијална Гвинеја
7. Предлог метода за вредновање развојних сценарија система ваздушног саобраћаја у Србији (превозиоци, аеродроми и контрола летења) са аспекта безбедности, ефикасности, економичности и утицаја на животну средину (2008-2011, евиденциони број 15023), Институт Саобраћајног факултета, Београд, децембар 2011. Финансиран од стране Министарства науке и технолошког развоја Републике Србије
8. Подришка одрживом развоју система ваздушног саобраћаја Републике Србије (2011-2014, евиденциони број TP36033), Институт Саобраћајног факултета, Београд, у току. Финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије

Усавршавање

У организацији IAESTE (*International Association for Exchange of Students for Technical Experience*) и компаније AENA (*Aeropuertos Espanoles y Navegacion Aerea*), у периоду јул/август 2004. године обавила је прву стручну праксу на аеродрому Тенерифе Сур (*Reina Sofia*), Тенерифе, Канарска острва, Шпанија. Практику је обавила у одељењу *Planification de Operaciones*, где је радила на програмима који се користе за дневно планирање искоришћења ресурса као што су шалтери за чекирање, карусели за подизање пртљага и паркинг позиције ваздухоплова.

У периоду август/септембар 2005. године обавила је другу стручну праксу, на Аеродрому Минхен (*Franz Josef Strauss*) у Немачкој, такође у организацији IAESTE и Аеродрома Минхен. Током праксе прошла је кроз сва одељења у склопу сектора Авијација. У току боравка у одељењу *Verkehrs und Betriebsplanung* радила је на симулацији рада шалтера за сигурносну контролу путника.

Трећу стручну праксу обавила је на Аеродрому Цирих у Швајцарској, у периоду јануар-април 2008. године, у одељењу *Operations Planning*. Радила је на анализи одлазећег тока путника и моделирању појединачних процеса који се одвијају у терминалној згради аеродрома.

Похађала је више радионица и курсева из области ваздушног саобраћаја и то:

Human Tools and Methods in Aviation, Универзитет у Грацу, Грац, Аустрија, 2006.

Airport Resource Management, EUROCONTROL-IANS, Луксембург, Луксембург, 2008.

Air Transport Economics, Саобраћајни факултет и GARS (*German Aviation Research Society*), Београд, Србија, 2009.

Fundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of Air Traffic Operations, Саобраћајни факултет и NLR (*National Aerospace Laboratory, Amsterdam*), Београд, Србија, 2009.

GEN-SPACE (ATC familiarization simulation), EUROCONTROL-CRDS, Будимпешта, Мађарска, 2010.

Future aerodrome rules in Europe, CCAA (*Croatian Civil Aviation Agency*) и EASA (*European Aviation Safety Agency*), Пореч, Хрватска, 2012.

Multimodal, Efficient Transportation in Airports and Collaborative Decision Making, META-CDM конзорцијум, Велика Британија, 2013.

Automation of air traffic processes and air transportation systems, Саобраћајни факултет и *Swiss Federal Institute of Technology*, Београд, Србија, 2013.

Била је координатор семинара: *Volcanic Ash Crisis 2010*, организованог од стране Универзитета у Београду - Саобраћајни факултет, а подржаног од стране EUROCONTROL –а и Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије, Београд, Србија, септембар 2010.

Б. Дисертације

Магистарски рад са темом „Модел за процену капацитета кружне раскрснице рулних стаза на аеродрому“ (ментор Проф. Др Војин Тошић) одбранила је марта 2008. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Докторску дисертацију (тему) пријавила је јуна 2010. године Наставно-научном већу Саобраћајног факултета. Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду дало је сагласност на предлог теме докторске дисертације и ментора (Проф. Др Војин Тошић) у децембру 2010. године. Докторску дисертацију са темом “Балансирано коришћење капацитета и планирање развоја елемената аеродрома” одбранила је фебруара 2014. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Библиографски подаци одбрањених дисертација су:

1. Мирковић Б.: „Модел за процену капацитета кружне раскрснице рулних стаза на аеродрому“, магистарска теза, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
2. Мирковић Б.: “Балансирано коришћење капацитета и планирање развоја елемената аеродрома”, докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2014.

В. Наставна активност

Као асистент-приправник и асистент, на Саобраћајном факултету је ангажована у обављању наставних активности на основним и мастер студијама из више предмета који припадају већином ужој научној области “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”: Ваздухопловна пристаништа 1, Ваздухопловна пристаништа 2, Ваздухопловна пристаништа 3, Контрола летења 1, Контрола летења 2, Контрола летења 3, Ваздухопловна навигација, Транспортне мреже, Метеорологија и Основи ваздушног саобраћаја.

У анкетама студената њена наставна активност је оцењена на следећи начин:

Ваздухопловна пристаништа 1, 2010-11: број оцена 8, просечна оцена 4.92
Ваздухопловна пристаништа 2, 2011-12: број оцена 7, просечна оцена 5.00
Ваздухопловна пристаништа 1, 2011-12: број оцена 4, просечна оцена 4.92
Ваздухопловна пристаништа 1, 2013-14: број оцена 3, просечна оцена 5.00

Као асистент била је члан комисија за одбрану преко 30 дипломских, завршних и мастер радова.

Уџбеници

Један је од аутора два основна и једног помоћног уџбеника у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду:

1. Мирковић, Б., Тошић, В. и Бабић, О. *Ваздухопловна пристаништа – практикум*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2010. (ISBN 978-86-7395-262-8)
2. Тошић В. и Мирковић Б., *Ваздухопловна пристаништа 1*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2011. (ISBN 978-86-7395-283-3)
3. Мирковић Б. и Тошић В., *Ваздухопловна пристаништа 2*. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2012. (ISBN 978-86-7395-306-9)

Ови уџбеници у потпуности покривају област ваздухопловних пристаништа одређену наставним програмом за основне академске студије.

На основу напред изнетог наставне активности кандидата се могу оценити као веома успешне што потврђују и резултати анонимних студентских анкета у којима је педагошки рад оцењен одличним оценама.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада у ужој научној области “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”. У свом досадашњем раду у поменутој области, кандидат је испољио посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова развије у самосталног научно-истраживачког радника у научној области за коју се бира.

Следи детаљан приказ референци кандидата.

Списак објављених и саопштених радова

Магистарска теза и докторска дисертација

Библиографски подаци одбрањених дисертација су:

1. **Мирковић Б.:** „Модел за процену капацитета кружне раскрснице рулних стаза на аеродрому“, магистарска теза, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
2. **Мирковић Б.:** “Балансирано коришћење капацитета и планирање развоја елемената аеродрома”, докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2014.

Радови објављени у часопису међународног значаја са рецензијом (SCI листа са IF):

Категорија M23:

1. **Мирковић, Б.** и Тошић В.: Airport Apron Capacity – Estimation, Representation and Flexibility, - *Journal of Advanced Transportation*, special issue: Methodological Advances in European Transport Research, Vol 48, pp. 97-118, 2014 (IF=0.733)

Радови објављени у часопису националног значаја са рецензијом

Категорија M52:

2. **Мирковић, Б.,** Андрић В. и Бабић, О.: Концепти реорганизације система контроле летења – случај Европа, - *Техника – Саобраћај* 58 (5), pp. 804-816, 2011.

Радови саопштени на конференцијама, симпозијумима и скуповима и објављени у целини у зборницима

Категорија M33:

3. **Мирковић, Б.** и Тошић В.: "Capacity Evaluation of Roundabout Intersection versus Conventional Apron Crossing" - *Proceedings of the European Modelling Symposium 2006*, pp. 144-148, *University College London*, Лондон, Велика Британија, 11-12. септембар, 2006.
4. **Мирковић, Б.:** "Airfield modelling – state of the art" - *Proceedings of the 14th Air Transport Research Society (ATRS) Conference*, секција "Airport Operations II", CD издање, Порто, Португал, 6-9. јул, 2010.
5. **Мирковић, Б.:** "Airport Apron Capacity Estimation – Model Enhancement" - *Proceedings of 14th EURO Working Group on Transportation (EWGT) Meeting, 26th Mini-EURO (MEC) Conference and 1st European Scientific Conference on Air Transport (Procedia - Social and Behavioral Sciences, Vol 20)*, pp. 1108-1117, Познањ, Пољска, 6-9. септембар 2011.
6. **Мирковић, Б.,** Видосављевић, А. и Тошић В.: "A tool to support resources allocation at small-to-medium seasonal airports" - *Proceedings of 17th Air Transport Research Society (ATRS) Conference*, секција "Airport Capacity and Demand Management I", CD издање, Бергамо, Италија, 26-29. јун, 2013.

Категорија M63:

7. **Мирковић, Б.:** "Building the trust in the model: RAMS Plus case" – *Зборник радова са 36. SYM-OP-IS-a (Symposium of Operations Research)*, секција: "Саобраћај и транспорт", pp. 655-658, Ивањица, Србија, 22-25. септембар, 2009.
8. **Мирковић, Б.:** "Анализа коришћења елемената аеродрома у односу на различите кориснике" - *Зборник радова са 38. SYM-OP-IS-a (Symposium of Operations Research)*, секција: "Саобраћај, транспорт и комуникације", pp. 697-700, Златибор, Србија, 4-7. октобар, 2011.

Радови саопштени на међународним скуповима и радионицама:

9. **Мирковић, Б.** и Павловић, Д.: "Air Traffic Simulation at Munich and Zurich Airports" - Саопштен на 4. Скупу корисника симулационог алата RAMS Plus (*Reorganized ATC Mathematical Simulator*), NATS - *National Air Traffic Services*, Борнмут, Велика Британија, 13-14. мај, 2005.
10. **Мирковић, Б.** "Runway, taxiway and apron modeling – state of the art" - Саопштен на GAP (*German Airport Performance*) радионици, *Berlin School of Economics and Law*, Берлин, Немачка, 31. март, 2009.
11. **Мирковић, Б.** "Capacity estimation model for apron taxilane roundabout" - Саопштен на GAP (*German Airport Performance*) радионици, *Berlin School of Economics and Law*, Берлин, Немачка, 31. март, 2009.
12. **Мирковић, Б.** и Тошић В.: "UB-FTTE-APATC experience in FTS" - Саопштен на 37. Европском скупу корисника симулационог алата SIMMOD, ENAC - *L'Ecole Nationale de l'Aviation Civile*, Тулуз, Француска, 13-14. април, 2011.
13. **Мирковић, Б.,** Андрић В. и Тошић В.: "Prince Mohammad Bin Abdulaziz International Airport at Medinah - Airfield Operations Simulation Study" - Саопштен на 41. Европском скупу корисника симулационог алата SIMMOD, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, Србија, 26-29. април, 2013.

Истраживачки пројекти и студије

Учествовала је у следећим научним пројектима:

1. *Capacity Evaluation of Roundabout Intersection versus Conventional Apron Crossing*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, мај 2006. Клијент: *Munich Airport International*, Немачка.
Била је тим лидер на овом пројекту, а модел који је коришћен је резултат њене магистарске тезе.
2. *Предлог метода за вредновање развојних сценарија система ваздушног саобраћаја у Србији (превозиоци, аеродроми и контрола летења) са аспекта безбедности, ефикасности, економичности и утицаја на животну средину* (2008-2011, евиденциони број 15023), Институт Саобраћајног факултета, Београд, децембар 2011. Финансиран од стране Министарства науке и технолошког развоја Републике Србије
3. *Подришка одрживом развоју система ваздушног саобраћаја Републике Србије* (2011-2014, евиденциони број ТР36033), Институт Саобраћајног факултета, Београд, у току. Финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије

Поред наведених истраживачких пројеката радила је још и на 5 стручних пројеката и студија који су наведени у биографији кандидата у делу који приказује рад на пројектима и студијама.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Поред наставе кандидат се дуже време бави истраживачким радом у ужој научној области “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе” са посебно исказаним интересом за ваздухопловна пристаништа. Резултате истраживања кандидат је приказала кроз већи број објављених и саопштених радова.

Посебно треба истаћи научни рад кандидата спроведен у докторској дисертацији “Балансирано коришћење капацитета и планирање развоја елемената аеродрома”.

Рад наведен под редним бројем 1 (М23) је рад у коме је објављен значајан део истраживања спроведених у докторској дисертацији. Поред овог рада и **радови наведени под редним бројем 4,5 и 6 (сви М33)** објављени у целини у зборницима са међународних научних скупова су радови у којима су објављени делови истраживања спроведених у докторској дисертацији. Ови радови представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата. С обзиром да су горе наведени радови настали на основу истраживања спроведених у докторској дисертацији, у наредном делу извештаја ови радови ће бити приказани путем детаљног приказа и оцене остварених научних доприноса у докторској дисертацији.

Докторска дисертација “Балансирано коришћење капацитета и планирање развоја елемената аеродрома” представља оригинални допринос решавању проблема одређивања капацитета ваздушне стране аеродрома који представља веома актуелан саобраћајни проблем у Европи и шире.

Избор теме је један од основних квалитета и доприноса дисертације. Допринос је заснован на познавању резултата досадашњих истраживања у овој области на која се ослања, уз иновативни предлог увођења функционалне везе између капацитета полетно-слетних стаза и пристанишних платформи за различите улоге аеродрома у транспортној мрежи, карактеристике потражње и ограничења у коришћењу расположивих ресурса на платформи.

Модел предложен у дисертацији омогућава установљивање нивоа усклађености /неусклађености капацитета полетно-слетних стаза и пристанишних платформи, оцену флексибилности капацитета пристанишне платформе и осетљивости капацитета на евентуално релаксирање постојећих ограничења у коришћењу паркинг позиција ваздухоплова.

Научни допринос дисертације се састоји у следећем: препознавању потребе да се моделира уочени процес; концептуалном моделу процеса; усвојеној методи моделирања; детаљној структури модела; демонстрацији коришћења модела на примерима што указује на применљивост модела.

Резултати истраживања односно предложени нови модел за процену укупног капацитета аеродромских елемената разматраних у дисертацији и нови резултати који су добијени у случају *hub* аеродрома могу се оценити као веома успешни у условима постојећих карактеристика саобраћајне потражње, улоге аеродрома у транспортној мрежи и ограничења у коришћењу расположивих ресурса на аеродрому. Предложене модификације постојећих аналитичких модела за прорачун капацитета пристанишне платформе и приказ предложеног аналитичког модела за одређивање обвојнице капацитета пристанишне платформе могу се оценити као значајан допринос. Иста оцена се односи и на предложено увођење и тумачење

концепта флексибилног капацитета пристанишне платформе преко индекса флексибиности платформе. Коришћење предложеног модела могло би да утиче на даљи развој и приступ процени укупног капацитета аеродрома.

Научни доприноси наведени у горњем тексту представљају унапређење научних знања у поређењу са постојећим стањем где се одређивање капацитета елемената аеродромског подсистема који се разматра у дисертацији (полетно-слетне стазе и пристанишне платформе) врши појединачно и независно један од другог, док се у дисертацији предлаже успостављање функционалне везе између ова два капацитета. Такође се предлаже и увођење индекса флексибилности пристанишне платформе као показатеља резервног капацитета, односно могућности прилагођавања платформе променама у потражњи кроз релаксацију ограничења.

Имајући у виду постављене циљеве и предмет истраживања, развијени приступ и резултати истраживања представљају оригиналан и савремени приступ проблемима из области планирања аеродромских ресурса.

У раду **под редним бројем 3 (М33)** објављен је најзначајнији део истраживања спроведених у магистарској тези. У раду је развијен аналитички модел за оцену и поређење капацитета конвенционалне и кружне раскрснице на пристанишној платформи аеродрома. За кружну раскрсницу на пристанишној платформи аеродрома, која не постоји ни на једном аеродрому у свету, а планира се на аеродрому Минхен, предложена су специфична правила за регулисање кретања авиона при уласку и током кретања у кружној раскрсници. Валидација резултата добијених путем развијеног аналитичког модел за оцену капацитета кружне раскрснице извршена је симулационим моделом и анимацијом који су за ту сврху развијени. Аналитичким и симулационим моделом показано је да је капацитет кружне раскрснице незнатно мањи од капацитета конвенционалне раскрснице, при чему оба капацитета вишеструко превазилазе планирану потражњу.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- Доктор је наука из уже научне области за коју се бира,
- Успешним радом са студентима показала је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је високим оценама оцењен у студентским анкетама,
- Има један рад објављен у научном часопису са SCI листе (први аутор),
- Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује,
- Један је од аутора два основна и једног помоћног уџбеника у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду,
- Има рад објављен у домаћем часопису,
- Има 4 рада који су саопштени и објављени у зборницима са значајних међународних скупова,
- Има 2 рада који су саопштени и објављени у зборницима са домаћих скупова,
- Учествовала је у више од 30 комисија за одбране дипломских, завршних и мастер радове,
- Учествовала је на изради 8 пројеката и студија, од којих су два пројекта Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије,

- Радилa је рецензије за часописе *Journal of Advanced Transportation* и *Journal of Air Transport Management*

Комисија оцењује да се ради о изузетном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио веома значајне резултате који обећавају успешну академску каријеру.

Е. Закључак и предлог

На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да пријављени кандидат формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака у извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Бојану Мирковић, дипл.инж.саоб. у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Обрад Бабић,
редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајни факултет,

Проф. др Војин Тошић,
редовни професор (у пензији) Универзитета у Београду-Саобраћајни факултет,

Проф. др Станислав Павлин,
редовни професор, Свеучилиште у Загребу, Факултет прометних знаности