

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област Друмска возила и динамика возила

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 135/3 од 19. 02. 2014. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Друмска возила и динамика возила, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу "Послови" број 558 од 26. 02. 2014. године пријавио се један (1) кандидат и то

1. др Душан Младеновић, дипл. инж. саобраћаја, асистент Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Душан Младеновић, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Др Душан Младеновић је рођен 07. 06. 1962. године у Аранђеловцу. Основну и средњу школу математичко-техничког усмерења завршио је у Аранђеловцу са одличним успехом. Дипломирао је 1987. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Магистарски рад и докторску дисертацију одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1997. и 2008. године, редом.

Запослен је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду од 1990. до 1998. године као асистент-приправник и од 1998. до 2001. као асистент на катедри за Динамику возила и на катедри за Безбедност саобраћаја и друмска возила, као и од 01. 01. 2014. до данас.

Од 1987. до 1990. године радио је у индустрији "Иво Лола Рибар" Железник и у Саобраћајном предузећу "Ласта" Београд. Од 2001. постављен је на дужност Помоћника министра у Министарству саобраћаја и телекомуникација Републике Србије до 2004. Од 2004. до 2013. обављао је дужност Секретара Удружења за саобраћај и телекомуникације Привредне коморе Србије.

У периоду 2008. до 2012. био је члан Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 89. Закона о планирању и изградњи. Био је члан Комисије Савезног института за мере и ретке метале у периоду 2000-2004. Овлашћени је пројектант за област саобраћаја и саобраћајне сигнализације, лиценца број 370-A851-05.

Др Душан Младеновић је члан Генералне скупштине међународне асоцијације друмског саобраћаја IRU (International Road Union-Geneve) од 2004. Такође, члан је Генералне скупштине међународне асоцијације логистичара FIATA (Freight Forwarding Assosiation-Brussel) од 2004. Од 2005. године члан је Скупштине међународне уније за транспорт са контролисаним температурама TRANSFRIGORROUTE Brussel.

У периоду 2003-2004. био је заменик члана ЕСМТ (Европске комисије министара транспорта), а од 2002. до 2004. био је члан радне групе за саобраћајну сигнализацију при UNECE, Geneve. У периоду 2005-2013. члан је радне групе WP30 при UNECE Geneve - транзитне царинске процедуре у транспорту. У периоду 2005-2007 године председник SERBPRO комитета (део SECI- Southeast European Cooperative Initiative).

Био је председник Управног одбора АД Икарбус у периоду 2002- 2004. и заменик председника Савета Дирекције за путеве Србије у периоду 2001-2004. Био је подпредседник Управног одбора Ауто Мото Савеза Србије у периоду 2001- 2004, као и члан Управног одбора СП "Ласта" Београд од 2005. до 2013. Члан је ИТС (Inland Transport Commitee) при UNECE-а од 2005. Изабрани је члан IRU Финансијске комисије за период 2013-2015. Члан је Акредитационог комитета IRU Academy-Женева од 2011. године.

Говори, чита и пише енглески језик.

Б. Дисертације

Магистарски рад под називом "Истраживање утицаја конструкционих карактеристика на осцилаторно понашање аутобуса" кандидат је одбранио на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 29. 04. 1997. године под менторством проф. др Николе Ћућуза.

Докторску дисертацију под називом "Динамичко понашање аутобуса у реалним условима вожње" одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 08. 07. 2008. године под менторством проф. др Властимира Дедовића.

В. Наставна активност

У периоду од 1990. до 2001. године, радећи на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, кандидат је изводио аудиторне и лабораторијске вежбе из предмета Динамика возила. Током 2002. и 2003.године био је хонорарно ангажован за држање вежби на истом предмету. Квалитет извођења наставе је високо вреднован како од стране колега тако и од стране студената.

Активно је учествовао као члан у више Комисија за одбрану дипломских радова.

Коаутор је помоћног уџбеника за један од предмета уже научне области за коју се бира:

1. В. Дедовић, Д. Младеновић, *Динамика возила - практикум*, Саобраћајни факултет, Београд, 1999, ISBN: 86-7395-069-4.

и основног уџбеника:

2. В. Јовановић, Б. Миловановић, Д. Младеновић, *Транспорт опасне робе у друмском саобраћају*, Саобраћајни факултет, Београд, 2010, ISBN: 978-86-7395-266-6.

Уџбеници се користе у извођењу наставе на Саобраћајном факултету.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Категорија M20

Радови у међународним часописима M23

1. V. Ćirović, D. Aleksendrić, D. Mladenović, "Braking torque control using recurrent neural networks", *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D: Journal of Automobile Engineering*, Vol 226, Issue D6, 2012, pp.754-766, doi: 10.1177/0954407011428720, ISSN: 0954 – 4070, IF 2012: 0.583, SCI.
2. S. Janković, S. Mladenović, K. Lipovac, D. Mladenović, S. Vesković, "Model of Service-Oriented B2B Integration in the Traffic Safety Area", *Promet – Traffic and Transportation*, Vol. 25, 2013, No. 2, pp. 169-176, ISSN: 0353-5320, IF 2012: 0.300, SCIE.

Категорија M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини M33

1. V. Dedović, D. Mladenović, "Analiza oscilatornih karakteristika autobusa na simulacionom modelu", *Zbornik radova međunarodnog skupa Nauka i motorna vozila '01*, Vol. 2, Paper 0111, Beograd, Srbija, JUMB, 2001, str. 107-110.
2. D. Mladenović, V. Mijušković, V. Tubić, Z. Dragošan, "Establishing a new approach to decision making regarding safety", *Proceedings of the 2nd Conferences On safe roads in XXI Centery*, Budapest, Hungary, October 2002, pp. 1-6.
3. D. Mladenović, N. Nikolić, D. Hadžić, "Road safety in Republic of Serbia and some EU Member Countries", *Proceedings on CD of the 3th Conferences On safe roads in XXI Centery*, Budapest, Hungary, October 2004, pp. 25-27.
4. M. Vujanić, D. Hadžić, N. Nikolić, D. Mladenović, "Expertising of traffic accident type "vehicle – pedestrian", *Proceedings on CD of the 3th Conferences On safe roads in XXI Centery*, Budapest, Hungary, October 2004.
5. Д. Младеновик, "Утврђување на параметрите на комфорт во аутобусите", *Зборник на трудови Саобраќај и комуникации 2000, Стратегиски правци са развој*, Охрид, Македонија, 2000, стр. 204–208.
6. D. Mladenović, V. Dedović, S. Žeželj, "Evaluation of vibrational behaviour of buses in service", *International Conference Science and Motor Vehcles NMV '97*, Vol. 1, Paper YU-97406, Beograd, Srbija, JUMV, 1997, pp. 249-252.

7. D. Mladenović, N. Milosavljević, N. Jevtić, "Modeli za vrednovanje buke i aerzagadenja u parking garažama", *Zbornik radova Naučno-stručne konferencije sa međunarodnim učešćem*, Teslić, Republika Srpska, 2001, str. 383-394.
8. D. Mladenović, N. Jevtić, "Koncept održivog razvoja i osnovni principi upravljanja u bezbednosti saobraćaja u lokalnoj zajednici", *Zbornik radova 7. međunarodne Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“*, Donji Milanovac, 19-21. april 2012, str. 301-306.
9. D. Mladenović, V. Peulić, N. Jevtić, "Osnovne funkcionalnosti i upravljanje bezbednošću saobraćaja na lokalnom nivou", *Zbornik radova IV međunarodnog simpozijuma Novi horizonti saobraćaja i komunikacija*, Doboj, 22-23. novembar 2013, str. 146-151.
10. D. Mladenović, V. Peulić, N. Jevtić, "Propisi Evropske unije o licenciranju profesionanih vozača", *Zbornik radova IV međunarodnog simpozijuma Novi horizonti saobraćaja i komunikacija*, Doboj, 22-23. novembar 2013, str. 286-293.
11. D. Mladenović, J. Guenkov, N. Jevtić, "Struktura aktivnosti i upravljanja bezbednošću saobraćaja u lokalnoj zajednici", *Zbornik radova 8. međunarodne Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“*, Divčibare, 18-20. april 2013, str. 77-82.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу М34

1. S. Pejčić Tarle, D. Mladenović, T. Džuverović, "Implications of invironmental regulations on decision making process in transportation", *16th European Conference on Operational Research*, Brussels, June 12-15, 1998.

Категорија М40

Поглавље у монографији националног значаја М44

1. С. Глумац и други, *Пројектовање, производња и експлоатација аутобуса*, монографија, поглавље "Комфор и безбедност путника", Икарбус, Београд 2002, стр. 403-422, ISBN: 978-86-90242-52-8.

Категорија М50

Радови у часопису националног значаја М52

1. D. Mladenović, Ž. Janjoš, "Noise and vibration measuring in vehicle to a valuation of their influence on drivers and passengers", *Saobraćaj u gradovima*, No 4/95, Beograd, 1995.
2. N. Ćućuz, D. Mladenović, "Rail vehicles effects on passengers and environment", *Saobraćaj u gradovima*, No 5/95, Beograd, 1995.
3. D. Mladenović, V. Dedović, S. Žeželj, "Noise, vibration and temperature comfort research in city buses on real exploitation condition", *Saobraćaj u gradovima*, No 4/97, Beograd, 1997, str. 39-47.

Категорија М60

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини М63

1. D. Mladenović, V. Tubić, S. Tica, "Primena modela za utvrđivanje aerozagađenja i buke na gradskoj mreži u ekološkom vrednovanju", Zbornik radova, IV savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja, TES, Sombor, 23-25. 03. 2001, str. 236-242.
2. D. Mladenović, G. Dikić, "Vehicle response simulation by quarter car model", Zbornik radova YU INFO '98, Kopaonik, Srbija, 1998, str. 506-509.
3. D. Mladenović, H. Ličen "Appliance of random processes theory in dynamics system analysis", Zbornik radova SYM-OP-IS '97, Bečići, Jugoslavija, 1997, str. 679-682.
4. D. Mladenović, "Determining of Traffic environmental effects Models", Zbornik radova, Put i životna sredina, Vršac, 1997.

Пројекти и студије

1. Стратегија и политика развоја сектора саобраћаја у Србији до 2015, Коаутор, Institutional Capacity Building Project in Transport Sector, 04SER01/07/2005, Project financed with the European Agency for Reconstruction, Short time expert for Road Transport, 2005- 07.
2. Израда модела за проучавање узрочно-последичних веза и емисије од моторних возила у комуналним срединама у области загађења ваздуха и буке, Екологија и саобраћај, Сепарат 1, Пројекат који је финансирало Министарство за животну средину, 1990-1991.
3. Пројекат информационог система ЈКП "Аутотранспорт" Панчево, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1992.
4. Усавршавање система одржавања референтне марке возила АСП "Ластра Лазаревац", Институт Саобраћајног факултета, Београд 1992.
5. Истраживање функционалних карактеристика аутобуса ИК103/104 В, Пројекат који је финансирало АД ИКАРБУС, Београд, Институт Саобраћајног факултета, 1996-1997.
6. Реконструкција ЈТС у ЈГПП у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1998.
7. Истраживање и оцена потрошње горива у систему ГСП "Београд", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1998.
8. Прилагођавање возила из пописног фонда СРЈ за коришћење у ВЈ, Пројекат који је финансирало Министарство одбране, Институт Саобраћајног факултета, 1998.
9. Рационализација коришћења теретних кола на ЈЖ, Пројекат бр. 151790 који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, 1999.
10. Програм обнове аутобуског возног парка у Србији, Пројекат који је финансирало Министарство саобраћаја и телекомуникација Републике Србије, 2001.
11. Програм консолидације СП "Ласта" Београд, Пројекат који је финансирало Министарство саобраћаја и телекомуникација Републике Србије, 2001.

12. Техничко-технолошка документација објекта техничког прегледа са анексима компаније "Дунав осигурање", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
13. Методе финансирања аутопутева у Републици Србији, Пројекат који је финансирало Министарство саобраћаја и телекомуникација Републике Србије, 2002.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Најзначајнији радови и највећи допринос и резултати научне активности кандидата су везане за научну област Возила и динамика возила. Посебан допринос кандидат је дао у области дефинисања општег аналитичког модела возила као оригиналног сложеног просторног модела и комбинацији просторног моделовања и симулације са експерименталном верификацијом и рачунарском оптимизацијом. Интеграцијом аналитичких, рачунарских и експерименталних метода утврђен је поступак за утврђивање осцилаторног понашања, у посебном случају аутобуса, а у општем било ког возила. Дефинисао је методологију за утврђивање међусобног утицаја великог броја конструкционих параметара и параметара експлоатације (промена оптерећења, стање неравности коловоза и брзине кретања) на осцилаторни комфор, дејство вибрација на возача и путнике, као и оцену безбедности кретања у смислу реализације сила у контакту пнеуматик-коловоз. Кандидат је у спровео обимна истраживања и дефинисао методологију за оцену динамичког понашања аутобуса у критичним ситуацијама вредновањем измерених величина при испитивању на прототипу код избегавања незгоде при изненадној управљачкој побуди, при случајној побуди на точку управљача. Дао је допринос и у оцени динамичких величина значајних за понашање при промени траке и при двострукој промени траке (синусоидно дејство) као и оцену вертикалних убрзања на возило, возача и путнике.

Детаљнијом анализом радова Комисија констатује да је кандидат у свом научном и стручном раду дао допринос и у сродним областима: безбедности возила у саобраћају и транспорту и вредновању у области емисије буке и вибрација од возила и негативних еколошких утицаја (емисије и имисије) од возила и од саобраћаја.

У даљем тексту дат је приказ изабраних радова у којима је верификован научни допринос кандидата.

Приказ радова из научне области Друмска возила и динамика возила

У раду број 1 уже категорије M23 "Braking torque control using recurrent neural networks" истраживан је проблем динамичког управљања моментом кочења помоћу рекурентних неуронских мрежа. Основни предуслов за динамичко управљање моментом кочења, у току циклуса кочења, је развој динамичког модела за предвиђање промене момента кочења на основу генерализованих претходних и тренутних утицаја посматраних величина, као што су притисак активирања кочнице, брзина и температура у контакту. Развијен је динамички неуронски модел, који може да предвиди промену момента кочења у току циклуса кочења са прихватљивом тачношћу, чиме су се створили предуслови за прецизније управљање променом притиска активирања кочнице у току циклуса кочења за тренутне режиме рада кочнице.

Рад под бројем 1 из уже категорије М33 "Анализа осцилаторних карактеристика аутобуса на симулационом моделу" бави се утврђивањем динамичких карактеристика аутобуса симулацијом на сложеном моделу. Након дефинисања величина које су потребне за отврђивање осцилаторних карактеристика (брзина, убрзања, померања) формиран је комплексан модел од 17 елемената, 14 сферних и 5 транслаторних веза. Овај систем има 25 степени слободе. Симулација је вршена у програмском пакету ADAMS. Посебан допринос у анализи резултата је дало вредновање за стања празно - пуно возило. Поред резултата симулације које су приказивали промене жељених величина, извршена је статистичка фреквентна анализа свих сигнала добијених симулацијом. Вредновањем је утврђивана безбедност кретања, односно коефицијент активне безбедности, као мера реализације сила у контакту пнеуматик коловоз.

Рад под редним бројем 5 из категорије М33 "Утврђивање на параметрима на комфорт во аутобусите" дефинише комплексну методологију вредновања комфора аутобуса на основу дефинисане методологије вредновања помоћу експериментално (мерењем) установљених промена физичких величина значајних за удобност путника и возача. Посебно вреднована дужина трајања управљања аутобусом са аспекта умањене радне способности и границе угрожености здравља возача. Критеријум за путнике је дефинисан на нивоу умањеног комфора. Вредновање је вршено на резултатима добијеним за приградски тип аутобуса са зависним ослањањем.

У раду под бројем 6 категорије М33 "Evaluation of vibrational behaviour of buses in service" вредновани су резултати мерења 12 различитих величина једновременно на 8 места у аутобусу међуградског типа са зависним ослањањем. Мерења су вршена за више стања коловоза: макадам, коцка, изразито лоша, лоша и добра асвалтна подлога. Мерења за сваку подлогу су вршена до максимално законом дозвољене брзине осим за коцку као подлогу, док се на доброј подлози дошло до максималне могуће брзине возила. Да би се експериментално приближили реалним условима, развијен је веома комплексан мерни систем ради једновременог мерења на свим дефинисаним местима подужних, вертикалних и попречних убрзања. Вредновање је извршено за све три осе и за све наведене услове експлоатације. Овај приступ вредновању представља најкомплекснији експериментални модел утврђивања осцилаторног понашања у реалним условима експлоатације аутобуса са аспекта дејства осцилација на човека. У обзир су узете и промене убрзања (амплитуде) али и фреквентна анализа. Методологија обезбеђује увид у стварне карактеристике испитиваног возила у реалним условима експлоатације, што има посебан значај код уравнотежавања перформанси прототипова.

У раду број 2 из категорије М63 "Vehicle response simulation by quarter car model" дефинисан је парцијални модел возила са две редуковане масе ради лакшег разумевања међусобног утицаја параметара динамичког система возила. За побуду је коришћен реалан запис померања предњег моста возила што је омогућило прецизно добијање резултата на принципу "црне кутије". Овако измерена и у модел уведена побуда је омогућила боље и реалније сагледавање утицаја система ослањања возила и система ослањања седишта и избегавање замке моделовања које са собом носи моделирање пнеуматака. Резултати симулације, након увођења параметара еластичности и пригушења реалног возила добијених од стране произвођача показали су да све добијене величине, померања и убрзања од моста возила преко пода до седишта имају вредности који су блиске познатим експерименталним резултатима за анализирано возило. Симулацијом су такође утврђени утицаји промене оптерећења надградње (од возача, путника и пртљага).

У раду под редним бројем 3 из категорије M63 "Appliance of random processes theory in dynamics system analysis" дефинисан је начин примене теорије случајних процеса у анализи динамичких система. Код обраде сигнала физичких величина, било добијених симулацијом или мерењем, долази до значајних проблема и у амплитудном и у фреквентном спектру, као резултата грешака статистичке обраде. У раду је дефинисана процедура добијања преносне функције на основу измерених сигнала и дати примери анализе реалних сигнала померања, брзина и убрзања реалног једног динамичког система.

Приказ радова из сродних научних области

Рад број 2 уже категорије M23 "Model of Service-Oriented B2B Integration in the Traffic Safety Area" разматра размену и интеграцију података који се тичу безбедности саобраћаја. Једна класа метода за идентификацију црних тачака базирана је на анализи саобраћајних незгода (СН), параметара путева и интензитета саобраћаја са аспекта структуре саобраћајних токова по врстама возила. Подаци који се користе у анализи могу се груписати на податке о: путевима, лицима учесницима СН, возилима учесницима СН, саобраћајним незгодама и њиховим последицама, саобраћају. Ове категорије података најчешће су у надлежности различитих саобраћајних и несаобраћајних субјеката. Стога се намеће потреба за разменом и интеграцијом података о безбедности саобраћаја између следећих извора: саобраћајне полиције, управљача пута, здравственог и правосудског сектора. У овом раду предложен је модел размене и интегрисања података о безбедности саобраћаја у јединствену базу података, која омогућава израчунавање коефицијената ризика за деонице путева, затим класификацију и рангирање деоница.

У раду под редним бројем 2 из уже категорије M33 "Establishing a new approach to decision making regarding safety" дате су поставке проблема и лоцирани критеријуми за утврђивање опасних деоница (црних тачака) на мрежи са гледишта карактеристика пута и перформанси возила који учествују у саобраћајном току. Разматрана је читава примарна мрежа према референтном систему прописаном законом. Статистичком анализом су утврђене деонице и возила која најчешће учествују у незгодама. Препоручене су мере и активности ради повећања нивоа безбедности на 22 деонице, према дефинисаној методологији.

У раду под редним бројем 4 из категорије M33 "Expertising of traffic accident type "vehicle – pedestrian" дефинисан је временско - просторни модели за експертизу саобраћајних незгода типа возило - пешак. На основу анализа великог броја незгода овог типа утврђени су поједини фактори корекције неопходни за временско просторну анализу и експертизу степена последица како на пешака тако и на возило. Оптимизацијом емпиријских резултата анализе и динамичке анализе дефинисани су модели за експертизу појединих, уобичајених типова незгода возило - пешак.

У раду број 7 категорије M33 "Модели за вредновање буке и аерозагађења у паркинг гаражама" дефинисан је модел за вредновање буке и аерозагађења у паркинг гаражама као важан сегмент управљања стационарним саобраћајем са гледишта еколошког вредновања. У моделу су дефинисани различити корекциони фактори зависно од дужине трајања маневара паркирања при ходу у назад, као и управном и паркирању под углом. Посебно су разматрани нивои буке зависно од броја етажа. Ради верификације модела за вредновање буке извршена су мерења буке на различитим нивоима и различитим бројем једновремених маневара. Нивои емисије појединих токсичних материја су дефинисани само теријски. У раду је истакнута велика потреба за моделом за вредновање негативних еколошких утицаја од стационарног саобраћаја ради еколошког вредновања код студија изводљивости.

У раду под бројем 1 из категорије М63 "Примена модела за утврђивање аерозагађења и буке на градској мрежи у еколошком вредновању" дефинисан је комплексан модел за квантификацију негативних еколошких утицаја да би се на једноставан, брз и поуздан начин добили задовољавајући резултати са аспекта емисије и имисије. Праметри за вредновање који су коришћени потичу од структуре саобраћајног тока, начина возње у току (Модуса) као и типа улице (кањонски, Л тип или отворен). Модуси возње су подељени од по класама брзина, за различита убрзања (успорења), времена трајања такве возње, али време трајања мировања (празан ход) за прекинуте токове (утицај раскрснице). Емисија је рачуната за четири основна елемента. Модел за буку је вреднован мерењем у улици кањонског типа и Л типа и за развијену структуру реалног тока који је такође бројан. Резултати вредновања на моделу и измерени резултати су код буке показали попуну прихватљивост модела. Брзина обраде података рачунатим за емисије издувних гасова омогућују једноставно експандовање на мрежу делова урбаних целина. Наведени модели омогућују једноставно и брзо функционално вредновање поједних урбанистичких решења, регулационих и режимских решења код управљања саобраћајним токовима (коридори, зелени таласи) али основ за економско вредновање урбанистичких и саобраћајних решења.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу увида у конкурсну документацију и свега претходно наведеног у овом Извештају, Комисија констатује да је кандидат др Душан Младеновић:

- има научни степен доктора техничких наука из уже научне области - Друмска возила и динамика возила, за коју је расписан конкурс,
- објавио 2 рада у међународним часописима SCI листе, категорија М23, са одговарајућим „impact“ фактором (IF 2012=0.583, IF 2012=0.300),
- саопштио 11 радова на међународним скуповима, категорија М33,
- коаутор је поглавља у једној монографији националог значаја, категорија М44,
- објавио 3 рада у домаћим научним односно стручним часописима, категорија М52,
- саопштио 4 рада на скуповима националног значаја, категорија М63,
- учествовао као коаутор на 13 пројекта, од којих је један био међународни,
- коаутор је 2 универзитетска уџбеника (основног: В. Јовановић, Б. Миловановић, **Д. Младеновић**, *Транспорт опасне робе у друмском саобраћају*, Саобраћајни факултет, Београд, 2010, ISBN: 978-86-7395-266-6, и помоћног: В. Дедовић, **Д. Младеновић**, *Динамика возила - практикум*, Саобраћајни факултет, Београд, 1999, ISBN: 86-7395-069-4.)
- савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности развијајући и усавршавајући аудиторне и лабораторијске вежбе и практичну наставу на предмету „Динамика возила“, на Катедри за Возила и динамику возила,
- током дванаестогодишњег педагошког рада, кандидат је добијао високе квалитативне оцене и позитивне коментаре за залагање и квалитетно држање вежби и добар однос према студентима од стране наставника и студената. (Напомена: кандидат није вреднован у студентским анкетама због мировања радног односа до 01. 01. 2014.)

На основу наведених и изложених података, чланови Комисије сматрају да др Душан Младеновић испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледа достављеног материјала, Комисија констатује да кандидат др Душан Младеновић формално и суштински задовољава прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област Друмска возила и динамика возила.

Кандидат је 12 година био ангажован у настави на Саобраћајном факултету у Београду где је развијао и усавршавао аудиторне и лабораторијске вежбе на предмету "Динамика возила".

Чланови Комисије констатују да је кандидат поседује моралне и стручне квалитете својствене кодексу универзитетског наставника. Кандидат је такође показао висок ниво

посвећености настави, истрајност у раду и има изражен смисао за научно-истраживачки рад

што омогућује да и у будућности буде активан у реализацији научних, стручних и других активности на Универзитету и на Саобраћајном факултету, а нарочито да својим искуством активно може деловати подизању угледа Универзитета и Факултета и инжењерске науке у земљи и иностранству.

На основу свега изнетог, Комисија закључује да др Душан Младеновић, дипл.инж. саобраћаја испуњава критеријуме и све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета за стицање звања доцента на Универзитету Београду.

У складу са тим, са задовољством предлагемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Душан Младеновић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Друмска возила и динамика возила за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 28. 03. 2014.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Властимир Дедовић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Др Милан Вујанић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Др Градимир Данон, редовни професор
Шумарски факултет Универзитета у Београду