

## НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

**Предмет:** Реферат о урађеној докторској дисертацији кандидата мр Светланае Дабић-Остојић, дипл.инж.саобраћаја

Одлуком бр. 195/2 од 05.03.2014. године, именовани смо за чланове Комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације кандидата мр Светланае Дабић-Остојић, дипл.инж.саобраћаја под насловом

### ***"ЛОГИСТИЧКИ АСПЕКТИ МЕНАЏМЕНТА ПРОТЕКТИРАЊА ПНЕУМАТИКА"***

После прегледа достављене Дисертације и других пратећих материјала и разговора са Кандидатом, Комисија је сачинила следећи

## РЕФЕРАТ

### 1. УВОД

#### 1.1. Хронологија одобравања и израде дисертације

- 07.11.2008. Кандидат мр Светлана Дабић је одбранила магистарску тезу под називом „Прилог развоју области индустријске логистике за коришћене производе са посебним освртом на ауто-индустрију”;
- 04.10.2011. Кандидат је поднео пријаву теме докторске дисертације под називом: "Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика" Наставно-научном већу Саобраћајног факултета (број пријаве 642/1), уз захтев да се спроведе поступак за оцену подобности кандидата и предложене теме;
- 19.10.2011. Наставно-научно веће Саобраћајног факултета је донело Одлуку о формирању Комисије за оцену подобности кандидата и теме за израду докторске дисертације у саставу: др Небојша Бојовић, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, др Милорад Килибарда, доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и др Драган Д. Милановић, редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду (број одлуке 642/1); за ментора дисертације предложен је др Небојша Бојовић, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду;
- 17.11.2011. Наставно-научно веће Саобраћајног факултета је донело позитивну Одлуку о прихватању теме за израду докторске дисертације кандидата мр Светланае Дабић, под називом "Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика";
- 28.11.2011. На седници Већа научних области техничких наука Универзитета у Београду донета је Одлука о давању сагласности за предлог теме докторске дисертације кандидата мр Светланае Дабић под називом "Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика";

- 05.03.2014. Кандидат мр Светлана Дабић-Остојић поднела је неукоричене примерке завршене докторске дисертације уз захтев Наставно-научном већу за почетак поступка за оцену и одбрану
- 26.03.2014. Наставно-научно веће је донело Одлуку о формирању Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације кандидата мр Светлане Дабић-Остојић, дипл. инж. саобраћаја у саставу: др Небојша Бојовић, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, др Момчило Миљуш, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и др Драган Д. Милановић, редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду; за ментора дисертације предложен је др Небојша Бојовић, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

## 1.2. Научна област дисертације

Докторска дисертација под називом "Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика" припада научној области Саобраћајно инжењерство и ужој научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи* за коју је матичан Саобраћајни факултет Универзитета у Београду.

Ментор, Небојша Бојовић редовни професор Саобраћајног факултета, бави се научно-истраживачким радом из различитих области, међу којима је и горе наведена. Као аутор или коаутор је објавио 16 научних радова у међународним часописима са SCI листе и преко 30 радова у међународним и домаћим часописима, више од 40 радова на међународним и домаћим конференцијама и симпозијумима, активно је учествовао у научно-стручним пројектима као аутор или руководиоца у 45 пројеката и студија.

## 1.3. Биографски подаци о кандидату

Мр Светлана Дабић-Остојић је рођена 1975. године у Ваљеву, где је завршила основну школу. Средњу електротехничку школу „Никола Тесла“ у Београду је завршила 1994. године, када се уписала на Саобраћајни факултет. На Одсеку за интегрални и индустријски транспорт (сада Одсек за логистику) је дипломирала 2001. године, са темом *„Могућности рационализације логистичких процеса на линији производње штедњака фабрике А. Д. «Милан Благојевић», Смедерево“* и оценом 10 на дипломском раду. Просечна оцена у току студија је 8,53. На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду - студијском смеру последипломских студија „Логистички системи“, положила је све предвиђене испите са просечном оценом 9,86. Одбранила је магистарску тезу *„Прилог развоју области индустријске логистике за коришћене производе са посебним освртом на ауто-индустрију“* 2008. године. Користи се енглеским и француским језиком. Стручно опредељење јој је везано за индустријски транспорт, ланце снабдевања, информационе технологије и повратну логистику.

Од средине 2001. године је у радном односу на Саобраћајном факултету у Београду као асистент - приправник на Катедри за индустријски транспорт и складишта. На Саобраћајном факултету је била ангажована у обављању наставних активности из више предмета. Од 2001. године је ангажована на држању вежби из предмета „Индустријски транспорт“, од школске 2002/2003. године из предмета „Информационе технологије у логистици“, од школске 2003/2004. године из предмета „Унутрашњи транспорт, складишта и претовар“. Од школске 2006/2007. године ангажована је на држању вежби из предмета „Географски информациони системи“. Од школске 2006/2007. године, ангажована је на основним академским студијама на држању вежби из предмета „Индустријски транспорт 1“ и „Индустријски транспорт 2“, а у току 2009/2010. године на вежбама из предмета „Ланци снабдевања“. На мастер студијама од школске 2009/2010. године је ангажована на држању вежби из предмета „Посебна поглавља индустријског транспорта и складишних система“ и „Моделирање ланаца снабдевања“.

Основа њеног научног интересовања је индустријска логистика - решавање проблема управљања логистичким системима, сегментима повратне логистике и управљању ланцима снабдевања, са посебним нагласком на домен ауто-индустрије. Горе наведено је у непосредној вези са њеним научно-истраживачким радом, а са фокусом на област протектирања пнеуматика на чему се базирају истраживања у докторској дисертацији кандидата.

Коаутор је 10 радова објављених у међународним часописима, на домаћим и међународним научним скуповима. Учествовала је у изради научно истраживачких пројеката и студија.

## **2. ОПИС ДИСЕРТАЦИЈЕ**

### 2.1. Садржај дисертације

Докторска дисертација мр Светлане Дабић-Остојић, дипл. инж. саобраћаја под називом "Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика" написана је према Упутству за обликовање докторске дисертације, које је 14.12.2011. године усвојио Сенат Универзитета у Београду у оквиру „Упутства за формирање репозиторијума докторских дисертација“. Дисертација је написана латиничним писмом, укупног обима од 200 страна, и састоји се од 6 делова, са укупно 63 слике и 25 табела, Списка термина који се користе у докторској дисертацији и Прилога. Слике и табеле су адекватно цитиране у тексту (где је потребно наведени су извори), прате текст и дају детаљне информације о улазним подацима, моделима, илуструју резултате истраживања, прорачуна као и примењену методологију.

На почетку докторске дисертације дати су резимеи са кључним речима, на српском и енглеском језику. У наставку су дати садржај, списак табела и списак слика.

Докторску дисертацију чине делови под следећим називима:

1. Увод
2. Место и улога индустријске логистике у савременом пословању
3. Пнеуматици као посебна група делова возила на крају радног века
4. Логистика и менаџмент у протектирању пнеуматика
5. Примена математичког модела за доношење одлуке о протектирању пнеуматика
6. Закључна разматрања и правци будућих истраживања

После наведених делова је дат списак коришћене литературе и референци на 10 страна, са укупно 127 библиографских јединица релевантних за области које обухвата дисертација.

Дисертација садржи прилог обима 12 страна, у коме је дат најпре кратак осврт на резултате примене овог Бајесовског приступа на конкретном узорку пнеуматика. У оквиру прилога дати су резултати аутора који су настали посетом протектирница (прво су дати резултати добијени посетом сваке протектирнице, а затим и њихова упоредна анализа). После прилога дата је биографија докторанда. На самом крају дисертације дате су потписане изјаве о ауторству, истовестности штампане и електронске верзије докторске дисертације и начину коришћења докторске дисертације.

Докторска дисертација је, са техничког аспекта урађена према стандардима за ову врсту рада. Редослед материјала методолошки је дефинисан тако да се поштује логички след излагања. Према структури рада, примењеним научним методама, постигнутим резултатима и закључцима, дисертација у потпуности задовољава критеријуме и стандарде предвиђене за овакву врсту научног рада.

## 2.2. Кратак приказ појединачних поглавља

1. **Увод** – дати су основни елементи рада: мотиви и дефинисани циљеви истраживања у дисертацији. Концизно је истакнут предмет истраживања спроведених у оквиру дисертације, као и проблеми и изазови везани за логистику и менаџмент у протектирању пнеуматика, где се као основни проблем дефинише онај који се односи на доношење одлуке о протектирању пнеуматика. Затим су истакнути научни циљеви дисертације и приступи остварења дефинисаних циљева. На крају овог дела описана је и структура дисертације.

2. **Место и улога индустријске логистике у савременом пословању** - акценат је стављен на место и улогу логистике у савременом пословању, са тежиштем на третману коришћених возила. После дефинисања појма логистике, њених различитих дефиниција и кратког осврта на историјски развој, а затим и прегледа релевантних истраживања из ове области, приказана је веза између логистике и менаџмента и то кроз ланац снабдевања који и обједињује ова два ентитета, при чему је посебна пажња посвећена једној од области логистике, а то је *индустријска логистика*. Разлог за то је чињеница да је сама проблематика у дисертацији непосредно повезана управо са овом њеном облашћу. Као посебан сегмент у овом делу је анализирана *повратна логистика*, која је од изузетног значаја у домену третмана коришћених возила и њихових делова, самим тим и пнеуматика, што је у директној вези са циљевима истраживања у докторској дисертацији. На крају овог дела дисертације, представљени су еколошки аспекти у третману коришћених производа (са акцентом на возила и њихове делове).

3. **Пнеуматици као посебна група делова возила на крају радног века** - наведени су и укратко описани различити видови третмана пнеуматика као посебне групе делова/позиција возила на крају радног века. Када су коришћени пнеуматици у питању, постоји неколико видова третмана. Један вид третмана је спаљивање (тада служи као једна врста горива); рециклажа је други вид третмана (при чему се добија гумени гранулат који се користи за спортске стазе и др., док метал и текстил могу да послуже као сировина у било којој грани индустрије). Један од третмана пнеуматика, када дубина газећег слоја спадне на граничну вредност (због чега се пнеуматик уклања са возила), и када не постоје друга оштећења, јесте **протектирање**. То је једини вид третмана пнеуматика који омогућава његово враћање у функцију. У овом делу описано је протектирање као један специфичан сегмент индустријске делатности, будући да се ради о добијању „новог“ производа – протектираног пнеуматика који се поново уграђује на возило. Описане су различите врсте протектирања, услови у којима сваки од њих може да се примени, али и проблеми који настају у току процеса. Од посебног значаја је да се у овом делу приказује стање у домену протектирања у свету и код нас, са посебним освртом на пнеуматике комерцијалних возила, на чијем узорку су спроведена истраживања у дисертацији. Поступак протектирања пнеуматика (посматрано како са еколошког - смањење загађења окружења, тако и са економског аспекта – уштеда), непосредно је повезан са мотивом за решавање различитих врста проблема у дисертацији представљао је посебан истраживачки изазов.

4. **Логистика и менаџмент у протектирању пнеуматика** – обухвата уводна разматрања за пети - кључни део дисертације. У првом кораку анализирана је веза између логистике и менаџмента у протектирању пнеуматика, с тим што је у овом делу акценат стављен на место и улогу менаџмента у овој области. Анализирана је литература која је од значаја за менаџмент протектирања пнеуматика, а потом је описан један од приступа који би омогућио унапређење менаџмента у овој области. У овом делу је анализирано стање протектирница (индустријских погона у којима се обавља протектирање) и поступка протектирања, са циљем да се предоче модели који би овај унапредили овај поступак. Дати су резултати до којих се дошло упоредном анализом четири репрезентне протектирнице и то превасходно са аспекта нивоа заступљене технологије и њиховог положаја на тржишту. Као један од начина за побољшање/унапређење менаџмента протектирања, предложен је и развијен модел којим

су вредноване предочене одређене стратегије за побољшање процеса протектирања, како би овај поступак био еколошки бољи и економски исплативији. Резултати овог модела показују да мора да постоји одређена хијерархија у примени предочених стратегија, како би се остварио горе наведени циљ. Један од алата који би могао да побољша протектирање пнеуматика, односно да допринесе порасту броја протектираних пнеуматика, јесте и *process management*. Приказано је његово место и улога у логистици протектирања пнеуматика, дат је преглед литературе који се непосредно односи на ову област, а затим су описани и основни принципи којих се треба придржавати у спровођењу овог поступка. Кроз фазе у методологији *process management* – анализирани су поступци који се спроводе у протектирању пнеуматика; у њима су уочене проблемске тачке и дати предлози за њихово решавање. У закључку овог дела дисертације верификована су предложена решења, којим је показано да је протектирање процес који захтева континуално унапређење, како са аспекта логистичких активности, тако и са аспекта менаџмента, економски исплативо.

**5. Примена математичког модела за доношење одлуке о протектирању пнеуматика** - кључни део рада; обухвата разраду оригиналног приступа који је коришћен за развој модела као подршке за доношење одлуке о протектирању пнеуматика када током експлоатације дубина газећег слоја спадне на граничну вредност, а у зависности од „историје“ његове претходне експлоатације (могућег броја протектирања и пређеног пута као новог и после сваког од евентуално претходно обављених протектирања). У овом делу је најпре дат преглед литературе релевантне за решавање ове проблематике, а затим је описан и сам проблем који се решава. Дефинисани су услови који би требали да буду испуњени како би се овај проблем решио. У дисертацији је предложен и развијен модел базиран на примени Бајесових мрежа, као математичког приступа за решавање ове врсте проблема и давање одговора на питања кроз алате „...what if ...“ анализе. Модел је тестиран на реалном узорку пнеуматика комерцијалних возила. Резултати овог модела дају, односно дефинишу критеријум којег би се требало придржавати при доношењу одлуке, како би протектирање пнеуматика било економски исплативо. Идеја за решавање проблема у овом делу дисертације проистекла је из теза артикулисаних у уводу и даје одговор на једно од кључних питања у домену протектирања пнеуматика, а то је: до које „границе“ (колико пута) је протектирање пнеуматика исплативо, узевши у анализу сваки пнеуматик. Дакле, циљ овог дела дисертације је везан за решавање проблема доношења одлуке о протектирању пнеуматика током њихове експлоатације. У ту сврху предложен је, развијен и тестиран модел чија примена има велики значај за транспортне компаније које у својој пословној политици имају овакву врсту проблема, а пре свега и делатност протектирања пнеуматика.

**6. Закључна разматрања и правци будућих истраживања** – део у ком се даје осврт на основне проблеме који су анализирани и решавани у дисертацији. Такође су наведени и могући правци даљег истраживања, као и специфични закључци везани за индустријску логистику и менаџмент протектирања пнеуматика. Дају се интеграције резултата добијених истраживањима спроведеним у дисертацији, али и могућност примене предложених приступа, метода, техника, алата и сл. у пракси узевши у обзир разна ограничења. На крају овог дела су дати правци даљих истраживања како у погледу даљег развоја модела, тако и у погледу примене модела на било коју врсту третмана производа који су завршили радни век, са посебним освртом на коришћена возила и њихове делове, међу којима су и пнеуматици. У том смислу, предмет истраживања кандидата у овој дисертацији спада у област логистике која је веома актуелна и савремена у научно истраживачком раду.

### 3. ОЦЕНА ДИСЕРТАЦИЈЕ

#### 3.1. Савременост и оригиналност

Дисертација представља оригинални допринос решавању проблема који се односи на доношење одлуке о протектирању пнеуматика, као делова возила који свој радни век могу да заврше и пре него што возило буде отписано.

Допринос је заснован на познавању резултата досадашњих истраживања у области којој припада протектирање пнеуматика и чињеници да се мали број аутора упустио у решавање проблема ове специфичне области индустријске логистике. Нарочито је тај број радова и истраживања веома оскудан, када се ради о доношењу одлуке о протектирању пнеуматика, респектујући специфичности проблема и наведена ограничења. Посебан допринос дисертације је у њеном петом делу, у оквиру кога је предложен, развијен и тестиран оригиналан приступ и модел који као резултат даје решење које јасно указује до којих је граница протектирање пнеуматика економски исплативо.

Предложени модел базиран је на примени Бајесових мрежа, који, као алат користи условне вероватноће типа „...what if...“. Примена Бајесових мрежа се, овом случају, показала као веома погодна за доношење одлука наведеног типа. Показано је и да Бајесове мреже (закључак на основу анализиране литературе и досадашњих истраживања) нису до сада коришћене за доношење оваквих одлука. На овај начин демонстрирана је оригиналност приступа проблему доношења одлуке о уласку у поступак протектирања или не. Тестирање предложеног и развијеног модела обављено је на реалном узорку пнеуматика једног погона највеће компаније за јавни градски превоз путника, ГСП “Београд”.

### 3.2. Осврт на референтну и коришћену литературу

У дисертацији је коришћена и проучена референтна литература са укупно 127 библиографских јединица релевантних за предмет, циљеве истраживања и примењену методологију. Коришћена литература највећим делом обухвата радове из међународних часописа, радове са националних и међународних конференција, књиге, студије и пројекте. Аутор је у поглављу прегледа литературе показао висок ниво познавања савремених светских достигнућа и објављених резултата истраживања у релевантним светским научним часописима.

### 3.3. Опис и адекватност примењених научних метода

У оквиру докторске дисертације, поред општих метода истраживања примењене су методе и алати који се користе за унапређење, односно побољшање логистике и менаџмента протектирања пнеуматика (метод *Spearman*-ове корелације за утврђивање хијерархије примене предложених стратегија у циљу унапређења менаџмента протектирања пнеуматика, затим *process management*, као основ за верификовање чињенице да је протектирање исплатив процес уколико се користи код пнеуматика комерцијалних возила, као и методе економске анализе којима је претходно тврђење поткрепљено конкретним резултатима (NPV – *Net Present Value*, ROI – *Return On Investment* и сл.). Кључно су Бајесовске мреже које су се показале као веома погодан алат за доношење одлуке о протектирању пнеуматика. Користећи условне вероватноће, овај алат даје јасан одговор на питање до којих „граница“ (број протектирања и пређени пут пнеуматика) је економски исплатив, нарочито за транспортне компаније које у свом возном парку поседују значајан број комерцијалних возила.

### 3.4. Применљивост остварених резултата

Оригинални модели дефинисани у докторској дисертацији имају и практичну вредност која се огледа у применљивости добијених резултата у конкретним проблемима у овој области.

Резултати добијени истраживањима која су спроведена у дисертацији, представљају подлогу за потенцијално унапређење логистике менаџмента у значајном броју привредних активности. Такође могу бити добра основа за оцену економске оправданости предлога, развоја и примене решења одређених проблема, посебно у домену индустријске логистике. Добијени резултати могу се користити за доношења одлука у било којој области привреде, као и свуда где постоји одређени степен неизвесности.

### 3.5. Оцена достигнутих способности кандидата за самостални научни рад

На основу анализе докторске дисертације, истраживања и верификације остварених резултата кроз истраживање, Комисија сматра да је кандидат несумњиво показао способност за самостални и научно истраживачки рад.

## **4. ОСТВАРЕНИ НАУЧНИ ДОПРИНОС**

### 4.1. Приказ остварених научних доприноса

На основу прегледа докторске дисертације кандидата мр Светлане Дабић-Остојић, дипл. инж. саобраћаја, Комисија сматра да су у њој остварени следећи оригинални научни доприноси:

- одређено је место, улога и значај индустријске логистике у пословању привредних субјеката везаних за протектирање коришћених пнеуматика;
- сагледано је и утврђено тренутно стање и трендови логистике протектирања пнеуматика у савременим условима пословања;
- утврђено је стање менаџмента протектирања пнеуматика код нас; извршено је поређење са оним што се, по овом питању ради у развијеним земљама;
- дефинисан је сценарио за развој оригиналног модела унапређења менаџмента протектирања; предложене су одређене стратегије пословања које је неопходно применити, како би се систем учинио ефикасним и ефективним;
- идентификовани су и анализирани кључни проблеми логистичких и менаџмент активности у области протектирања коришћених пнеуматика; у ту сврху, предложени су начини решавања неких од присутних проблема;
- дефинисан је двофазни сценарио за развој оригиналног модела који омогућава повећање броја протектираних пнеуматика коришћењем *process management*-а као подесног приступа за решавање ове врсте проблема;
- посебан научни допринос дисертације огледа се у развоју оригиналног модела за доношење одлуке о протектирању; сам модел је развијен и тестиран на основу резултата који су добијени у горе наведеним истраживањима; овај модел јасно даје одговор на питање „до када“ се протектирање економски исплати, имајући у виду број протектирања и пређени пут сваког пнеуматика; модел је тестиран на реалном узорку пнеуматика комерцијалних возила; поред тога што се може применити и код доношења одлуке о враћању у функцију било ког дела возила (уколико је то могуће), он је применљив и на друге типове производа сличних карактеристика.

### 4.2. Критичка анализа резултата истраживања

Према полазним претпоставкама у дисертацији, имајући у виду постављене циљеве и предмет истраживања, Комисија сматра да добијени резултати у дисертацији дају одговоре на постављена питања у току истраживања и да представљају оригиналан и савремен

приступ за решавање проблема економске оправданости протектирања. На основу датих нумеричких примера, приказан је да се модел може применити за одређивање оптималне политике протектирања пнеуматика.

#### 4.3. Верификација научних доприноса

Верификација научних доприноса остварених у оквиру ове докторске дисертације реализована је објављивањем резултата истраживања у међународним и домаћим часописима и сапоштавањем резултата истраживања на међународним скуповима.

##### Рад у водећем међународном часопису – M22

**Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N. Glišović, N., Milenković, M. 2014, Applying a mathematical approach to improve the tire retreading process, *Resources, Conservation and Recycling*, No 86, pp.107-117 (**IF<sub>2012</sub>=2,319**, Resources, Conservation and Recycling (57/210)) (ISSN 0921-3449)

##### Рад у часопису међународног значаја верификован посебном одлуком – M24

**Dabić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N. Vidanović, N, 2013 Decision Support for The Choice of Tire Manufacturer, *FME Transactions*, Volime 41, No 1, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, Beograd, SRBIJA, pp. 72-76; (ISSN 1451-2092; UDC: 621)

##### Рад у водећем часопису националног значаја - M51

**Dabić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N., Protektiranje kao potencijalni faktor izbora proizvođača pneumatika, *Tehnika – Saobraćaj* 59 (6) 2012, Beograd, SRBIJA, Decembar 2012, pp. 987-994; (ISSN 0040-2176; UDC: 62(062.2)(497.1))

##### Радови у часопису националног значаја - M52

**Dabić, S.**, Miljuš, M. 2008,. Location of the Plant for ELV Tires Treatment, *Transport and Logistics*, No 15, Beograd, 80-91; (ISSN 1451-107IIX)

**Dabić, S.**, Miljuš, M., Mijailović, R., 2010, Management of materials flow from ELV vehicles, *Transport and Logistics*, No 19, Beograd, 47-60; (ISSN 1451-107X)

##### Саопштење са међународног скупа штампано у целини - M33

Miljuš, M., **Dabić, S.**, Sretenović, M., 2006,. Role of Audit in Logistics, *International Scientific Conference «MicroCAD 2006»*, University of Miskolc, Hungary, pp. 121-126; (ISBN 978-86-86355-11-9)

**Dabić, S.**, Miljuš, M., 2007, Logistics Aspects in ELV Treatment, *International Scientific Conference «MicroCAD 2007»*, University of Miskolc, Hungary, pp. 13-18; (ISBN 978-963-661-755-4)

**Dabić, S.**, Miljuš, M., 2011, Some Logistics Aspects in Tire Treatment, *International Scientific Conference «MicroCAD 2010»*, University of Miskolc, Hungary, pp. 19-24; (ISBN 978-963-661-967-1)

**Dabić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N., 2012, Influence of Management on Quality of Tire retreading Technology, *3rd DQM International Conference «Life Cycle Engineering And Management»*, ICDQM 2012, Belgrade, SERBIA, pp. 238-243; (ISBN 978-963-661-967-1)

**Dabić, S.**, Miljuš, M., 2013, Importance of Exploitation Parameters Related to Retread Tires of Commercial Vehicles, *LOGIC 2013*, Faculty of Transport and traffic Engineering, Belgrade, Serbia, pp. 258-262 (ISBN 978-86-7395-321-2)

## 5. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу изложеног, имајући у виду постављене захтеве у дисертацији, њену сложеност, обим, као и примењене методе, спроведена истраживања и остварене резултате, Комисија сматра да докторска дисертација кандидата мр Светлане Дабић-Остојић представља изузетно вредан научни допринос у области индустријске логистике и менаџмента протектирања пнеуматика.

Комисија сматра да је докторска дисертација кандидата мр Светлане Дабић-Остојић, оригиналан, савремен и значајан научни рад, којим је доказана потпуна научно-истраживачка зрелост кандидата и представља у пракси применљив научни допринос. Дисертација садржи све потребне елементе који задовољавају услове предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета за стицање научног звања Доктора техничких наука.

Комисија предлаже Наставно-научном већу да се докторска дисертација под називом "Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика" кандидата мр Светлане Дабић-Остојић, дипл.инж.саобраћаја прихвати, изложи на увид јавности и упуту на коначно усвајање Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, односно да се одобри јавна одбрана.

### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....  
др Небојша Бојовић, редовни професор  
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду - ментор

.....  
др Момчило Миљуш, редовни професор  
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

.....  
др Драган Д. Милановић, редовни професор  
Машинског факултета Универзитета у Београду