

ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ
Број захтева: 504/2
Датум: 01.07.2010.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
Већу научних области техничких
наука

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

I - ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата: др БРАНИСЛАВ РАКИЋЕВИЋ
2. Предложено звање ванредни професор
3. Ужа научна, односно уметичка област за коју се наставник бира
Моторна возила
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом: пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању: ванредног професора
у које је први пут изабран: 06.04.2000.
за ужу научну област/наставни предмет: Моторна возила

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 01.10.2010.
2. Датум доношења одлуке о расписивању конкурса за избор 04.03.2010.
3. Датум и место објављивања конкурса: лист "Послови" 17.03.2010.
4. Звање за које је расписан конкурс ванредни професор

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије: Изборно веће МФ, 04.03.2010.
2. Састав Комисије за припрему реферата:

Име и презиме	Звање	Ужа научна,односно уметичка област	Организација у којој је запослен
3. <u>др Живан Арсенић, ред.проф.</u>		Моторна возила	М.Ф. Београд
4. <u>др Чедомир Дубока, ред.проф.</u>		Моторна возила	М.Ф. Београд
5. <u>др Александра Јанковић, ред.проф.</u>		Моторна возила	М.Ф. Крагујевац

6. Број кандидата пријављених на конкурс 1
7. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије не
8. Датум стављања реферата на увид јавности 07.05.2010.
9. Начин (место) објављивања реферата: Библиотека Машинског факултета и
Интернет сајт <http://www.mas.bg.ac.yu/referati/indeks.htm>
10. Приговори: /

**IV -ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА
ФАКУЛТЕТА 01.07.2010.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата др Бранислава Ракићевића, дипл.инж.маш. у звање ванредног професора вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Милованчевић

Прилози:

1. Одлука изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
3. Сажетак реферата комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
4. Доказ о непостајању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

Напомена: сви прилози осим под бр. 4. и 5. достављају се и у електронској форми.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ –

Број: 504/3

Датум: 01.07.2010. године

Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 12.3. Статута Машинског факултета, Изборно веће на седници одржаној 01.07.2010. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др БРАНИСЛАВ РАКИЋЕВИЋ, дипл.инж.маш., ванредни професор предлаже се за избор у звање ванредног професора на одређено време од 5 година, са пуним радним временом за ужу научну област: **МОТОРНА ВОЗИЛА**.

За утврђивање предлога за избор у звање ванредног професора Изборно веће броји 107 чланова. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 72, а за доношење одлуке више од половине тј. 54 гласа. На седници је гласању приступило 103 чланова Изборног већа, 103 је гласало «за», није било гласова «против» и није било гласова «уздржаних».

Одлуку доставити: Именованом, Служби за опште, правне и кадровске послове деканата и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Милованчевић

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ
КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Машински факултет у Београду
Ужа научна, односно уметничка област:	Моторна возила
Број кандидата који се бирају:	1
Број пријављених кандидата:	1
Имена пријављених кандидата:	1. др Бранислав Ракићевић
	2. _____
	

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме:	Бранисла Богдан Ракићевић
- Датум и место рођења:	12.12.1960. Прокупље
- Установа где је запослен:	Машински факултет у Београду
- Звање/радно место:	Ванредни професор
- Научна, односно уметничка област:	Моторна возила

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 1982

Магистеријум:

- Назив установе: Машински факултет у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 1992
- Ужа научна, односно уметничка област: Моторна возила

Докторат:

- Назив установе: Машински факултет у Београду
- Место и година одбране: Београд, 1997
- Наслов дисертације:
- Ужа научна, односно уметничка област:

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 1987. Асистент приправник
- 1993. Асистент
- 1997. Доцент
- 2000. Ванредни професор

3) Објављени радови

Име и презиме:	Звање у које се бира:		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:	
Бранислав Ракићевић	Ванредни професор		Моторна возила	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	-
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	2	-
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	4	1	5	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	5	7	6	5
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	2	2	1	6
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	-	-	-
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	-	-	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	-	1	-
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	-	25	34	2

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Др Брнислав Ракићевић је објавио већи број научних радова који утичу на развој научне мисли у ужој научној области (два рада су објављена у међународним часописима, а десет у националним часописима);

Има тридесетчетири научних радова или саопштења изнетих на међународним (23) или домаћим (11) научним скуповима, који су штампани у целини у зборницима радова;

Има објављен уџбеник;

Реализовао је већи број оригиналних стручних техничких остварења/решења (три реализована патентна, 9 реализованих прототипа, 8 битно побољшана постојећа производа, 3 софтвера и 4 методологије).

Учествовао је у шест пројеката финансираних од стране МНТ Србије;

Објавио је укупно пет радова у часопису «Transactions»

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидат је био члан комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације Илије Загорца, Светозара Јанковића, Драгана Алексендрића, Владимира Поповића. Као ментор био је у комисији за преглед, оцену и одбрану специјалистичког рада и магистарског рада Зорана Мајкића, а као коментор магистарског рада Драгана Боровчанина. Такође био је члан комисија за преглед, оцену и одбрану магистарских радова: Срећка Нијемчевића, Синеише Драгутиновића, Саше Митића, Миодага Милића, Миланка Дамјановића, Зорана Мајкића, Халида Богиловића, Драгана Ружића. Сада је члан комисије за преглед, оцену и одбрану докторске тезе Драгана Боровчанина, а ментор је докторских дисертација Саше Митића и Горана Воровића.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

У протеклом периоду (по старим наставним плановима и програмима) кандидат је изводио све облике наставе из четири предмета на Катедри за моторна возила (Прорачун возила, Теорија кретања моторних возила, Основе моторних возила и Израда пројекта возила), а на последипломским студијама из предмета Динамика система возач-возило-околина. По новим наставним плановима и програмима, у складу са Болоњском декларацијом, држи наставу из предмета: Носећи системи возила, Погонски и ходни системи возила, Основе моторних возила и Безбедност возила. Током досадашњег рада кандидат непрестано ради на усавршавању предавања и вежби. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету аутомобилске индустрије, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из области возила. О ангажовању кандидата у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и резултати анонимног анкетања студената.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Током досадашњег рада кандидат непрестано ради на усавршавању предавања и вежби. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету аутомобилске индустрије, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из области возила. Такође, све време рада на Машинском факултету, поред наставе, кандидат се активно бави и развојним и истраживачким пословима у Институту (Центру) за моторна возила, углавном у оквиру Лабораторије ЦИАХ, чији је технички руководилац од формирања и акредитовања 1995. године, а од 2004. године је на месту руководиоца акредитоване лабораторије. У протеклом периоду руководио је и учествовао на реализацији већег броја научноистраживачких и развојних пројеката, студија, развојних, хомологацијских и комплексних испитивања возила, као и других активности везаних за сарадњу са привредом. Посебно треба истаћи практичну примену досадашњег истраживања, која је конкретизована кроз развој и реализацију више испитних столова и инсталација, побољшаних производа, прототипа и патената. Кандидат је остварио истакнут допринос у погледу развоја лабораторијског сегмента на Факултету (развој испитних инсталација, акредитација, овлашћивање, међулабораторијска сарадња);

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу свега изложеног, чланови Комисије сматрају да **др Бранислав Ракићевић** дипл. инж. маш., ванредни професор на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, испуњава услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Машинског факултета и Правилником Комисије за избор наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду, и предлажу Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Бранислава Ракићевића у звање **ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област Моторна возила** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 28. април 2010. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Живан Арсенић
Машински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Чедомир Дубока
Машински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Александра Јанковић
Машински факултет Универзитета у Крагујевцу

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ
ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
ОВДЕ

Предмет: Извештај комисије о пријављеним кандидатима за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година, за ужу научну област Моторна возила

На основу одлуке Наставно-научног већа (седница ННВ-10/0910) одржаног 04. марта 2010. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област Моторна возила, на одређено време од 5 година, одређени смо за чланове Комисије за писање извештаја.

На конкурс који је објављен у листу ПОСЛОВИ од 17. марта 2010. године, пријавио се 1 (један) кандидат, и то др Бранислав Ракићевић, ванредни професор Машинског факултета Универзитета у Београду.

О кандидату др Браниславу Ракићевићу, који испуњава услове конкурса, подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А: Биографски подаци

Др Бранислав Ракићевић је рођен 12.12.1960.године у Прокупљу. По националности је Србин и држављанин Републике Србије. Основну школу као и Десету гимназију завршио је у Београду. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је 1979. године, а звање дипломираног машинског инжењера стекао је 24.01.1985. године.

Исте године запослио се у РО "Фабрика аутомобила - ЗАСТАВА" ООУР "Застава развој", као њен стипендиста. По одслужењу војног рока августа 1986. године запосло се у РО "ИКАРУС", где је радио у конструкционом бироу развоја у одељењу носећих структура градских аутобуса.

Јуна 1987. године запослио се на Машинском факултету Универзитета у Београду у Институту (тадашњем ЈУР-у) за моторна возила, као стручни сарадник. Јануара 1989. године изабран је за асистента приправника на Машинском факултету на Катедри за моторна возила.

Магистарске студије на групи за моторна возила Машинског факултета у Београду уписао је 1987. године, а магистарску тезу под називом "ПРИЛОГ ОПТИМИЗАЦИЈИ ЗГЛОБОВА УПОРНИХ ПОЛУГА СИСТЕМА ОСЛАЊАЊА ГРАДСКОГ АУТОБУСА", одбранио је 24.04.1992. године. Јануара 1993. године изабран је за асистента на Катедри за моторна возила Машинског факултета у Београду.

Докторирао је на Машинском факултету Универзитета у Београду јануара 1997. године одбранивши докторску дисертацију под насловом "МЕТОДЕ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ СТАТИЧКОГ И ДИНАМИЧКОГ ПОНАШАЊА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА". Од маја 1997. године распоређен је на радно место доцента на Машинском факултету у Београду. На радно место ванредног професора на Машинском факултету у Београду изабран је априла 2000. године, а у том звању и на том месту се и сада налази.

Резултате свог научног и стручног истраживачког рада, као аутор и коаутор, објавио је на већем броју научно-стручних скупова и у часописима међународног и националног значаја.

У протеклом периоду учествовао је (односно учествује) на пројектима финансираним од стране Министарства науке Републике Србије (С.5.02.62.236, 11М03СВ1, МИС.3.06.0243, ТР6402А, ТР14020, ТР14023).

Све време рада на Машинском факултету, поред наставе, активно се бави и развојним и истраживачким пословима у Институту (Центру) за моторна возила, углавном у оквиру Лабораторије ЦИАХ, чији је технички руководиоца од формирања и акредитовања 1995. године, а од 2004. године је на месту руководиоца акредитоване лабораторије. У протеклом периоду руководио је и учествовао на реализацији већег броја научноистраживачких и развојних пројеката, студија, развојних, хомологацијских и комплексних испитивања возила, као и других активности везаних за сарадњу са привредом. Посебно треба истаћи практичну примену досадашњег истраживања, која је конкретизована кроз развој и реализацију више испитних столова и инсталација, побољшаних производа, прототипа и патената.

Од 1997. године члан је експертског тима Савезног завода за стандардизацију КСМ 022-15 (КОМИСИЈА ЗА СТАНДАРДЕ ИЗ ОБЛАСТИ ДРУМСКИХ ВОЗИЛА – ЗАМЕНЉИВОСТ КОМПОНЕНАТА И ЛАКЕ ПРИКОЛИЦЕ), а од 2002. године обавља функцију председника ове комисије. Од 2009. године преузима функцију председника експертског тима Савезног завода за стандардизацију КС МО22 (обједињена КОМИСИЈА ЗА СТАНДАРДЕ ИЗ ОБЛАСТИ ДРУМСКИХ ВОЗИЛА).

Члан је Југословенског удружења аутомобилских инжењера (ЈУМВ).

Активно говори енглески језик (похађао је и курсеве у организацији Машинског факултета), а служи се и француским језиком. Добро влада бројним софтверским пакетима.

Б. Педагошка активност

У протеклом периоду (по старим наставним плановима и програмима) изводио је све облике наставе из четири предмета на Катедри за моторна возила (Прорачун возила, Теорија кретања моторних возила, Основе моторних возила и Израда пројекта возила), а на последипломским студијама из предмета Динамика система возач-возило-околина. По новим наставним плановима и програмима, у складу са Болоњском декларацијом, држи наставу из предмета: Носећи системи возила, Погонски и ходни системи возила, Основе моторних возила и Безбедност возила.

Током досадашњег рада кандидат непрестано ради на усавршавању предавања и вежби. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету аутомобилске индустрије, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из области возила. О ангажовању кандидата у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и резултати анонимног анкетавања студената.

У оквиру активности које се односе на усавршавање научног подмлатка, био је члан комисије за одбрану и ментор већег броја дипломских радова. Био је члан комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације Илије Загорца, Светозара Јанковића, Драгана Алексендрића, Владимира Поповића. Као ментор био је у комисији за преглед, оцену и одбрану специјалистичког рада и магистарског рада Зорана Мајкића, а као коментор магистарског рада Драгана Боровчанина. Такође био је члан комисија за преглед, оцену и одбрану магистарских радова: Срећка Нијемчевића, Синеише Драгутиновића, Саше Митића, Миодага Милића, Миланка Дамјановића, Зорана Мајкића, Халида Богиловића, Драгана Ружића. Сада је члан комисије за преглед, оцену и одбрану докторске тезе Драгана Боровчанина, а ментор је докторских дисертација Саше Митића и Горана Воротовића.

В. Библиографски подаци

В.1 Списак радова кандидата из претходних изборних периода

Магистарски рад

1. Ракићевић Б.: ПРИЛОГ ОПТИМИЗАЦИЈИ ЗГЛОБОВА УПОРНИХ ПОЛУГА СИСТЕМА ЗА ОСЛАЊАЊЕ ГРАДСКОГ АУТОБУСА, Магистарска теза, Машински факултет, Београд, 1992

Докторска дисертација

2. Ракићевић Б.: МЕТОДЕ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ СТАТИЧКОГ И ДИНАМИЧКОГ ПОНАШАЊА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА, Докторска дисертација, Машински факултет, Београд, 1997

Група 1.2 - Научни радови у часописима међународног значаја

3. Janković D., Maneski T., Rakićević B.: SOME PROBLEMS IN OPTIMISING SUPPORT STRUCTURES OF TRAILD VEHICLES, pp.35-44, MODELING, MEASUREMENT CONTROL, B, Vol.55, N° 2, 1994, PP.35-44, France
4. Janković D., Maneski T., Rakićević B.: "TORSION ELEMENTS" INCLUSION INFFLUENCE ON TRAILER LADDER FRAME STRESSE PICTURE, MODELLING, MEASUREMENT CONTROL, B, Vol.62, N° 3, 1995, PP.55-63, France

Група 1.2 - Научни радови у часописима националног значаја

5. Janković D., Rakićević B., Devčerski A.: ANALYSIS OF STRESS STATES IN LINK ELEMENTS OF SUSPENSION SYSTEM OF TRAILERS, TRANSACTIONS, Faculty of Mechanical Engineering, University of Belgrade, Vol. XXIII, issue 1, mart 1994., p 22-26, Belgrade
6. Јанковић Д., Радивојевић Д., Ракићевић Б.: МЕЂУНАРОДНИ СПОРАЗУМИ И ИСКУСТВА АКРЕДИТОВАНИХ - ОВЛАШЋЕНИХ ЦЕНТАРА, КВАЛИТЕТ, година V, број 9-10, 1995, стр. 5-6, Београд, 1995
7. Јанковић Д., Ракићевић Б., Радивојевић Д.: МОГУЋНОСТ ОПТИМИЗАЦИЈЕ НОСЕЋИХ СТРУКТУРА КОНТЕНЕРА, КВАЛИТЕТ, година V, број 9-10, 1995, стр. 33-35, Београд, 1995
8. Јанковић Д., Радивојевић Д., Ракићевић Б.: МЕДЈУНАРОДНИ И НАЦИОНАЛНИ СТАНДАРДИ КАО ОСНОВА ЗА РАД ОВЛАШЧЕНИХ ЛАБОРАТОРИЈА, КВАЛИТЕТ, година V, број 9-10, 1995, стр. 7-8, Београд, 1995
9. Rakićević B.: IDENTIFICATION OF TRAILED VEHICLE SUPPORT STRUCTURE BEHAVIOUR, TRANSACTIONS, Faculty of Mechanical Engineering, University of Belgrade, Vol. XXV, issue 2, december 1996., p 16 - 22, Belgrade
10. Rakićević B., Janković D., ANALYSIS OF TRAILED VEHICLE SUPPORT STRUCTURE DYNAMIC BEHAVIOUR, Mobility-Vehicle-Mechanics, Faculty of Mechanical Engineering, University of Kragujevac, Vol.23, N' 1, 1997, p. 30-37, Kragujevac
11. Janković D., Rakićević B., Janković S., CLASSIFICATION OF THE ORIGINAL MEASURE AND MEASURING DEVICE DUE TO THEIR SENSITIVITY TO VIBRATIONS AND OTHER LOADS DURING TRANSPORTATION, TRANSACTIONS, Vol.XXVI, issue 2, december 1997., p. 18-21, Belgrade
12. B. Rakićević: STRENGHT ASPECTS OF ADR TANK BODY, TRANSACTIONS, Faculty of Mechanical Engineering, University of Belgrade, Vol.XXVII, issue 2, december 1998., p. 22-25, Belgrade,

13. B. Rakićević, T. Maneski, B. Vasić, D. Janković: A STRATEGY OF COST-EFFECTIVE REVITALIZATION OF BUSES, TRANSACTIONS, Vol.XXVIII, issue 1, september 1999., p. 5-9, Belgrade,

Група 1.3 - Рад саопштен на скупу међународног значаја, штампан у целини

14. Јанковић Д.: Ракићевић Б.: ПРОХОДНОСТ И МАНЕВРИВОСТ-УТВРЂИВАЊА КРИТЕРИЈУМА ОЦЕНА ОБИХ СВОЈСТАВА, Наука и моторна возила "89, Зборник радова (рад бр. 891339), Београд, 1989
15. Јанковић Д.: Ракићевић Б.: НЕКИ УСЛОВИ ИЗБОРА ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ МЕРНИХ УРЕЂАЈА, Наука и моторна возила "89, Зборник радова (рад бр. 891362), Београд, 1989
16. Ракићевић Б., Јанковић Д., РЕЖИМИ ОПТЕРЕЂЕЊА ГЕМЕНИХ ЕЛЕМЕНАТА ЗГЛОБОВА УПОРНИХ ПОЛУГА, Седми симпозијум МВМ "92, Саопштења, стр.104-109 (рад бр. 92013), Крагујевац, 1992
17. Јанковић Д., Манески Т., Ракићевић Б., УТИЦАЈ СТВАРНЕ ПРОСТОРНЕ ГЕОМЕТРИЈЕ ПРИ ПРОРАЧУНУ МЕХАНИЗМА ЗА ВОЂЕЊЕ СИСТЕМА ОСЛАЂАЊА, Седми симпозијум МВМ "92, Саопштења, стр.98-103 (рад бр. 92012), Крагујевац, 1992
18. Ракићевић Б., Јанковић Д., МОГУЋНОСТИ МОДЕЛИРАЊА ПРОЦЕСА ОДРЖАВАЊА МЕХАНИЗМА ЗА ВОЂЕЊЕ ТОЧКОВА АУТОБУСА, Седми симпозијум МВМ "92, Саопштења, стр.237-242 (рад бр. 92033), Крагујевац, 1992
19. Јанковић Д., Манески Т., Ракићевић Б.: STRESS STATE ANALYSIS OF SEMITRAILER TANK BODY, CONAT"93, Зборник радова, стр. 145-150 (рад бр. A21), Брашов, Румунија, 1993,
20. Јанковић Д., Манески Т., Ракићевић Б., АНАЛИЗА ПОБОЉШАЊА ДИСТРИБУЦИЈЕ ОПТЕРЕЂЕЊА ЛЕСТВИЧАСТОГ ОКВИРА ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА, Осми симпозијум МВМ"94, стр. 111-116 (рад бр. 94017), Крагујевац, 1994
21. Ракићевић Б., Јанковић Д., УТИЦАЈ УКЉУЧЕЊА "ПОПРЕЧНИХ КРУТИХ РАВНИ" НА НАПОНСКО СТАЊЕ НОСЕЋИХ СТРУКТУРА ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА, XV Нучно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА, Зборник радова ЈУМВ-СП-9501, стр. 156-159 (рад бр. YU-95333); Београд, 1995
22. Ракићевић Б.: Јанковић Д.: ВЕРИФИКАЦИЈА ПРОРАЧУНСКИХ ОДЗИВА У ИДЕНТИФИКАЦИЈИ ПОНАШАЊА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА, IX Међународни научни скуп МВМ"96, Зборник радова стр. 72-75 (рад бр. 962010); Крагујевац, 1996
23. Ракићевић Б., Ивановић Г., ЗАМОР МАТЕРИЈАЛА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА, XVI Међународни нучно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА, Зборник радова ЈУМВ-СП-9702, стр. 177-180 (рад бр. YU-97559); Београд, 1997
24. Шалипур Н., Ракићевић Б.: МЕТОДОЛОГИЈА МОДЕЛИРАЊА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА АУТОБУСА, XVI Међународни нучно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА, Зборник радова ЈУМВ-СП-9702, стр. 275-279 (рад бр. YU-97414); Београд, 1997

Група 1.3 - Рад саопштен на скупу националног значаја, штампан у целини

25. Ивановић Г., Јанковић Д., Стефановић Б., Ивковић Д., Ракићевић Б., СОФТВЕР "GUMEWIN", Симпозијум о рачунарским наукама и информационам технологијама ЈУИНФО "97, Зборник радова, стр. 211-216, Копаоник, 1998
26. Ракићевић Б., Јанковић Д., Милић Р., дипл.инг.: СИСТЕМСКИ ПРИЛАЗ РЕВИТАЛИЗАЦИЈИ АУТОБУСА, XXI мајски скуп одржавалаца ОМО "98, Зборник радова, стр. 122-128, Котор, 1998.
27. Б. Ракићевић, Д. Јанковић: РЕМОНТ У ФУНКЦИЈИ ОБНОВЕ АУТОБУСКИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА, XXII МАЈСКИ СКУП ОДРЖАВАЛАЦА ОМО "99, Књига резимеа: стр. 20, Зборник радова: стр. 73-84; Бања Врујци, 1999

Група 1.4 - Техничке реализације: техничка решења, патенти, побољшане технологије

28. Јанковић Д., Ракићевић Б. и др., Специјална приколица носач антенског радарског уређаја ПАУ, Реализовано у сарадњи са фирмом „МЕТАЛАЦ“ из Иванјце; Развијана и израђена за потребе Војске Југославије (серија од 28 јединица); 1989 успешно реализована завршна, пријемна и квалификациона испитивања; У примени је у Војсци Југославије.
29. Јанковић Д., Ракићевић Б., Јанићијевић Н., Радивојевић Д.: ХИДРАУЛИЧКИ УРЕЂАЈ СА УПРАВЉАЧКОМ ПОВРАТНОМ СПРЕГОМ ПРЕКО ПРИТИСКА У ЦИЛИНДРУ; Реализовано у сарадњи са ГОШОМ из Смедеревске паланке и УТВОМ из Панчева 1992. године; Развијан и израђено за сопствене потребе Машинског факултета; Користи се у Лабораторији ЦИАХ; Почетак примене био је 1992. године, превасходно у циљу испитивања диманичке издржљивости прикључних уређаја на возила сходно захтевима хомологационог правилника ЕЦЕ Р55, као и за друга динамичка испитивања, пошто је примењено универзално решење са могућношћу истовременог независног испитивања узорка који се испитује са два хидраулучка цилиндра (пријављен патент П-789/95).
30. Јанковић Д., Ракићевић Б., Јанићијевић Н., Радивојевић Д.: ХИДРАУЛИЧКИ УРЕЂАЈ СА УПРАВЉАЧКОМ ПОВРАТНОМ СПРЕГОМ ПРЕКО ПОМЕРАЊА ЦИЛИНДРА; Реализовано у сарадњи са ГОШОМ из Смедеревске паланке 1992. године; Рађено за сопствене потребе Машинског факултета; Користи се у Лабораторији ЦИАХ; Почетак примене био је 1990. године, превасходно у циљу испитивања диманичке издржљивости еластичних елемената система за ослањање моторних и прикључних возила. У питању је конструкцијско решење које подразумева могућност истовременог независног саопштавања оптерећења са два хидраулучка цилиндра, што је посебно значано при испитивању динамичких карактеристика комплетних система за ослањање (пријављен патент П-792/95).
31. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Развој и реализација специјалног возила за превоз секундарних еталона на верификацију на основи возила З 35.8 РИВАЛ-ФУРГОН; Реализовано у сарадњи са фирмом „Фрањо Крч“ из Земуна 1990. године; Рађено за потребе Војске Југославије где се и користи од 1990. године.

Група 1.5 - Учесће у пројектима Министарства за науку

32. “КОНЦЕПТ РАЗВОЈА ДРУМСКИХ ВОЗИЛА ПРИЛАГОЂЕНИХ ОКРУЖЕЊУ, РАЗВОЈУ САОБРАЋАЈНИЦА И УПРАВЉАЊЕ КАО ОСНОВЕ ЗА ПРОГРАМИРАЊЕ РАЗВОЈА И РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ ДОМАЋЕ ИНДУСТРИЈЕ” – пројекат Министарства за науку и технологију Републике Србије број С.5.02.62.236 – руководилац пројекта проф. др Чедомир Дубока, Машински факултет, Београд
33. “НАУЧНЕ ПОДЛОГЕ ИНЖЕЊЕРСТВА МОТОРА И ВОЗИЛА” – пројекат Министарства за науку и технологију Републике Србије број 11М0СВ1 – руководилац пројекта проф. др Стојан Петровић, Машински факултет, Београд, 1997-1999.

Група 1.5 - Оригинално стручно остварење (пројекат, студија, патент, оригинални метод)

34. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Пројект специјалне приколице ПАУ, Извештај Машинског факултета број 09-702/88, Београд, 1988, (наручилац: Војска Југославије)
35. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Анализа могућности примене возила З 35.8 РИВАЛ-ФУРГОН за превоз секундарних еталона на верификацију, Извештај Машинског факултета број 09-714/88, Београд, 1988, (наручилац: Фабрика привредних возила Застава, Крагујевац)
36. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација производног програма прикључних возила ФВ-Краљево, Извештај Машинског факултета број 09-728/88, Београд, 1988, (наручилац: Фабрика вагона, Краљево)
37. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Методологија испитивања сервоуправљача из производног програма ЛИФАМ, Извештај Машинског факултета број 09-796/89, Београд, 1989, (наручилац: „ИНЕКС-ЛИФАМ“, Нова Пазова)
38. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Завршна и квалификациона испитивања специјалног возила за превоз секундарних еталона на верификацију, Извештај Машинског факултета број 09-821/90, Београд, 1990, (наручилац: Фабрика привредних возила Застава, Крагујевац)

39. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Упутство за руковање и одржавање надградње специјалног возила за превоз секундарних еталона на верификацију, Извештај Машинског факултета број 09-822/90, Београд, 1990, (наручилац: Фабрика привредних возила Застава, Крагујевац)
40. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Испитивање прикључног уређаја ФВК за пољопривредни трактор ИМТ 560, Извештај Машинског факултета број 09-823/90, Београд, 1990, (наручилац: Фабрика вагона, Краљево)
41. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Испитивање аутобуса ИК111 са становишта утврђивања режима оптерећења спона и вођица у реалним градским условима експлоатације, Извештај Машинског факултета број 09-825/90, Београд, 1990, (наручилац: Градско саобраћано предузеће, Београд)
42. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Испитивање аутобуса САНОС 115.2 са становишта утврђивања режима оптерећења спона и вођица у реалним градским условима експлоатације, Извештај Машинског факултета број 09-835/90, Београд, 1990, (наручилац: Градско саобраћано предузеће, Београд)
43. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Развој програма вишенаменских теренских аутомобила ИМР-а, Истраживање, развој и испитивање система за управљање и његово усаглашавање са системом за ослањање, Истраживање критичних оптерећења система за ослањање и оквира теретних возила, Извештај Машинског факултета број 09-863/91, Београд, 1991, (наручилац: ИМР, Раковица)
44. Јанковић Д., Јанићијевић Н., Ракићевић Б. и др., Испитивање перформанси система за управљање трактора ЛТЦ-155, са уграђеним сервоуправљачем из производног програма ИНЕХ-ЛИФАМ, Извештај Машинског факултета број 09-863/91, Београд, 1991, (наручилац: „ИНЕКС-ЛИФАМ“, Нова Пазова)
45. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Лабораторијско испитивање носача прикључних уређаја за пољопривредни трактор ИМР, Извештај Машинског факултета број 09-880/91, Београд, 1991, (наручилац: ИМР, Раковица)
46. Јанковић Д., Јанићијевић Н., Ракићевић Б. и др., Компјутерски прорачун вучних карактеристика трактора ТГ-250 АГ, Извештај Машинског факултета број 09-911/91, Београд, 1991, (наручилац: Лабораторија ЦИАХ, Београд)
47. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Испитивање полуприколице ГОША ФППК-33, Извештај Машинског факултета број 09-949/92, Београд, 1992, (наручилац: „ГОША“, Београд)
48. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Испитивање контејнерске браве, Извештај Машинског факултета број 09-950/92, Београд, 1992, (наручилац: „ГОША“, Београд)
49. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Реконструкција пробног стола за испитивање стајног трапа, Извештај Машинског факултета број 09-963/92, Београд, 1992, (наручилац: „ГОША“, Београд)
50. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација носећих структура производног програма ГОША ФПП-33, I-фаза, Извештај Машинског факултета број 09-976/93, Београд, 1993, (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
51. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација носећих структура производног програма ГОША Ал цистерна, I-фаза, Извештај Машинског факултета број 09-977/93, Београд, 1993, (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
52. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација носећих структура УТВА ПП33 (I-фаза), Извештај Машинског факултета број 09-986/93, Београд, 1993, (наручилац: „УТВА - ВОЗИЛА“, Панчево)
53. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација носећих структура УТВА ЦПП33, Извештај Машинског факултета број 09-987/93, Београд, 1993, (наручилац: „УТВА - ВОЗИЛА“, Панчево)
54. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација носећих структура ГОША-II фаза, провера међусобних спојева основних носача, Извештај Машинског факултета број 09-1004/93, Београд, 1993, (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
55. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација носећих структура ГОША-II фаза, провера зоне вучног чепа, Извештај Машинског факултета број 09-1005/93, Београд, 1993

56. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација носећих структура ГОША-II фаза, прорачун задњег браника, Извештај Машинског факултета број 09-1006/93, Београд, 1993, (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
57. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Оптимизација носећих структура ГОША-II фаза, прорачун елемената везе система ослањања, Извештај Машинског факултета број 09-1009/93, Београд, 1993, (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
58. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Развој фамилије електровозила ГОША, Извештај Машинског факултета број 09-1035/94, Београд, 1994, (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
59. Јанковић Д., Ракићевић Б., и др., Испитивање геометријских параметара карбуратора, Извештај Машинског факултета број 09-1057/95, Београд, 1995 (наручилац: АМС, Београд)
60. Јанковић Д., Јанићијевић Н., Ракићевић Б., и други: НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ ТРОЛЕЈБУСА ГОША I-фаза НИМЕРИЧКИ ПРОТОТАЈПИНГ, Изв. Бр. 09-1136, Београд, Машински факултет, 1997, (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
61. Јанковић Д., Ракићевић Б., и други: НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА ГОША I-фаза НИМЕРИЧКИ ПРОТОТАЈПИНГ, Изв. Бр. 09-1140, Београд, Машински факултет, 1997, (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
62. Јанковић Д., Ракићевић Б., Митић С., Поповић В. и др.: ДЕФИНИСАЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ УНИВЕРЗАЛНЕ ПОЛУПРИКОЛИЦЕ ПРЕМА ИЗМЕЊЕНОЈ КОНЦЕПЦИЈИ ГРАДЊЕ, I фаза, студија, Извештај број МВ 1253 - Ц 185/98 (наручилац: „ГОША“, Смедеревска Паланка)
63. Јанковић Д., Ракићевић Б., и други: Испитивање водотпорног шпера за под универзалне полуприколице УТВА, Изв. Бр. 09-1387, Београд, Машински факултет, 2000, (наручилац: „УТВА - ВОЗИЛА“, Панчево)

Група 1.7

Учешће у комисији за оцену и одбрану докторске дисертације мр Илије Загорца, дипл. инж.маш.

Учешће у комисијама за оцену и одбрану магистарског рада Срећка Нијемчевића, дипл.инж.маш. и Миланка Дамјановића, дипл.инж.маш.

В.2: Списак радова кандидата у меродавном изборном периоду (Радови после избора у звање ванредног професора)

Група 2.2 - Научни радови у часописима националног значаја

1. Ракићевић Б., Бурзић З., Јанковић Д.: ОДРЖАВАЊЕ ПРЕМА СТАЊУ НОСЕЋИХ СТРУКТУРА АУТОБУСА, Одржавање машина и опреме – The Journal of Terotechnology у – број 7-8, стр. 360.364, 2000.

Група 2.3 - Радови саопштени на скупу међународног значаја, штампани у целини

2. Ракићевић Б., Бурзић З., Јанковић Д.: ИДЕНТИФИКАЦИЈА ИНИЦИЈАЛНИХ ОТКАЗА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА АУТОБУСА, XI Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ, Зборник радова ISNB 86-80581-44-5: стр. 185-188 (рад YU -00043); Крагујевац, 2000
3. Ракићевић Б., Јанковић Д.: ПРОБЛЕМАТИКА РЕМОНТА КОМПОНЕНАТА И СИСТЕМА АУТОБУСА КАО ФАКТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА "01; Зборник радова JUMV-SP-0102: стр. 25-28 (рад YU-01119) + ЦД-ром ISBN 86-80941-27-1; Београд, 2001.
4. Ракићевић Б., Грубанов Б., Луковић Б.: ОСЛАЂАЊЕ АДР РЕЗЕРВОАРА ПРОПИСИ-ПРОРАЧУН-ИСПИТИВАЊЕ, Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА "01; Зборник радова JUMV-SP-0102: стр. 29-32 (рад YU-01120) + ЦД-ром ISBN 86-80941-27-1; Београд, 2001.
5. Ракићевић Б., Митић С., Благојевић И.: ИДЕНТИФИКАЦИЈА ПОНАШАЊА РЕЗЕРВОАРА СПЕЦИЈАЛНОГ КОМБИНОВАНОГ КОМУНАЛНОГ ВОЗИЛА, XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISNB 86-80581-43-7: стр. 153-156 (рад YU-02036) ; Крагујевац, 2002.
6. Митић С., Милетић П., Ракићевић Б.: ДОПРИНОС УРЕЂАЈА ЗА БЕЛЕЖЕЊЕ ПОДАТАКА НА ВОЗИЛУ БЕЗБЕДНОСТИ ВОЗИЛА И АНАЛИЗИ УДЕСА, XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISNB 86-80581-43-7: стр. 177-180 (рад YU-02042) ; Крагујевац, 2002.
7. Митић Саша, Поповић Владимир, Ракићевић Бранислав, Манески Ташко: CHARACTERISTIC RINGS OF BUS SUPERSTRUCTURE AS BASIS OF BUS STRENGTH DURING ROLLOVER; FISITA 2004 - World Automotive Congress; Књига резимеа: стр. 461, Зборник радова: ЦД-ром (рад F2004V253); Барселона, 2004.
8. Ракићевић Бранислав, Воровић Горан, Чорбић Александар: STATE IDENTIFICATION AND USE MONITORING OF SPECIAL VEHICLES SUPERSTRUCTURES; XIV Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISNB 86-80581-95-X: стр. 257-260 (рад MVM20060096) ; Крагујевац, 2006
9. Митић Саша, Воровић Горан, Поповић Владимир, Ракићевић Бранислав: SIMULATION PROCESS OF BUS SUPERSTRUCTURE BEHAVIOUR DURING ROLLOVER; 2007 Conference „Virtual Product Development In Automotive Engineering“; Зборник радова: CD ROM; Минхен, 2007.
10. Митић С., Ракићевић Б., Воровић Г., Милић М.: MODELLING OF CHARACTERISTIC SEGMENTS OF BUS SUPERSTRUCTURE AND ITS BEHAVIOUR ACCORDING TO UN/ECE REGULATION 66/01, International Congress Motor Vehicles & Motors 2008, Зборник радова (рад MBM20080010): ЦД-ром, Крагујевац, 2008.
11. Митић С., Ракићевић Б., Благојевић И.: NUMERICAL AND EXPERIMENTAL DEFINING OF VEHICLE SUPERSTRUCTURE PLASTIC HINGE DEFORMATION ENERGY, 2nd International Congress of Serbian Society of Mechanics (IConSSM 2009), Зборник радова M2-26 (ЦД), Палић (Суботица), Србија, 1-5 Јуне 2009.
12. Ракићевић Б., Воровић Г., Митић С.: EXPERIMENTAL DETERMINATION OF THE INFLUENCE OF SUSPENSION AND CONJOINED MODULES CONNECTIONS OF FIREFIGHTING BODIES ON THEIR

DYNAMIC BEHAVIO, 2nd International Congress of Serbian Society of Mechanics (IConSSM 2009), Зборник радова М2-26 (ЦД), Палић (Суботица), Србија, 1-5 Јуне 2009.

13. Ракићевић Б., Митић С, Воротовић Г.: THE INFLUENCE OF MODULAR STRUCTURES STIFFNESS TO IDENTIFICATION OF THEIR DYNAMIC BEHAVIOUR, Proceedings of the XIX International Conference MHCL '09, Зборник радова (стр. 277-282), Београд, Србија, 2009.

Група 2.3 - Радови саопштени на скупу националног значаја, штампани у целини

14. Ракићевић Б., Кравчук С.: ПРОБЛЕМАТИКА РАЗВОЈА И ОБНОВЕ ВОЗНИХ ПАРКОВА СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА, XXIV Мајски скуп одржавалаца ОМО "01, Зборник радова: стр. 245-248 (ЦД-ром); Будва, 2001.
15. Благојевић Иван, Поповић Владимир, Ракићевић Бранислав: ЗНАЧАЈ УНАПРЕЂИВАЊА СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У ЛАБОРАТОРИЈАМА ЗА ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА И КОМПОНЕНТИ; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Књига резимеа: стр. 41, Зборник радова: стр. 213-218 (ЦД-ром); Будва, 2003.
16. Поповић Владимир, Васић Бранко, Цуровић Дејан, Ракићевић Бранислав: НЕДОСЛЕДНОСТИ ТРАДИЦИОНАЛНЕ ГМЕА И МОГУЋНОСТИ ЊЕНЕ МОДИФИКАЦИЈЕ; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Књига резимеа: стр. 45, Зборник радова: стр. 256-263 (ЦД-ром); Будва, 2003.
17. Ракићевић Бранислав, Радосављевић Слободан, Воротовић Горан: МОГУЋНОСТИ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ СТАЊА НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА; XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 372-376 (ЦД-ром); Бања Врујци, 2004.
18. Митић Саша, Поповић Владимир, Ракићевић Бранислав: ЗАШТИТНЕ СТРУКТУРЕ ТРАКТОРА У СЛУЧАЈУ ПРЕВРТАЊА И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА ПОВЕЋАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ У ЕКСПЛОАТАЦИЈИ; Стручно саветовање ОДРЖАВАЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈА МЕХАНИЗАЦИЈЕ; Зборник радова: стр. 35-44 (ЦД-ром); Београд, 2005.
19. Митић Саша, Поповић Владимир, Ракићевић Бранислав: ОПРАВДАНОСТ РЕМОНТА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА; Стручно саветовање "Управљање животним циклусом механизације и транспортних система", Зборник радова: стр. 71-76 (ЦД-ром); Тара, 2006.
20. Митић Саша, Поповић Владимир, Ракићевић Бранислав: ОПТИМИЗАЦИЈА РАСПОРЕДА И КАРАКТЕРИСТИКА СЕГМЕНАТА СТРУКТУРЕ АУТОБУСА СА СТАНОВИШТА ПЕРФОРМАНСИ КОНСТРУКЦИЈЕ У СЛУЧАЈУ ПРЕВРТАЊА; Симпозијум "Истраживања и пројектовања за привреду"; Зборник радова: стр. 75-81 (ЦД-ром); Ниш, 2006.
21. Митић Саша, Воротовић Горан, Ракићевић Бранислав: ДЕФИНИСАЊЕ КАРАКТЕРИСТИКА ПЛАСТИЧНИХ ЗГЛОБОВА НАДГРАДЊИ АУТОБУСА КАО ОСНОВ МЕТОДОЛОГИЈЕ УСМЕРЕНОГ ПРОЈЕКТОВАЊА; Симпозијум "Истраживања и пројектовања за привреду"; Зборник радова: стр. 131-137 (ЦД-ром); Ниш, 2006.

Група 2.4 - Техничке реализације: техничка решења, патенти, побољшане технологије

22. Б. Ракићевић, Д. Јанковић: КОНСТРУКЦИЈА УНИВЕРЗАЛНЕ ПОЛУПРИКОЛИЦЕ, ИСПРАВА О ПАТЕНТУ бр. 49387/2009 Завода за интелектуалну својину Републике Србије, по пријави П-432/99, Савезни завод за интелектуалну својину П-432/99
23. Ракићевић Б., Јанковић Д., Митић С., Радосављевић С. и др., ПОБОЉШАНО РЕШЕЊЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ НАДГРАДЊЕ СПЕЦИЈАЛНОГ КОМБИНОВАНОГ КОМУНАЛНОГ ВОЗИЛА «ВЕХИНГ - VOMA 3/6», Београд, 2000, Реализовано у сарадњи са фирмом „БЕКСИНГ“ из Београда; Развијана и израђена за потребе инопартнера WOMA/ROSENBAUER.; Корисник комунална служба Софије, од 2000. године.

24. Б. Ракићевић, Д. Јанковић, и други: НОСЕЋА СТРУКТУРА УНИВЕРЗАЛНЕ ПОЛУПРИКОЛИЦЕ УТВА ПП3486/Л ПРЕМА ИЗМЕЊЕНОЈ КОНЦЕПЦИЈИ ГРАДЊЕ, Реализовано у сарадњи са фирмом „УТВА - ВОЗИЛА“ из Панчева; Развијана и израђена у оквиру пројекта Министарства за науку и технологију бр. 11М0СВ1; Корисник „РУБИН“ Крушевца. од 2000. године.
25. Ракићевић Б., Митић С., Ристић В., Кушић Н. и др.: ИСПИТНА ИНСТАЛАЦИЈА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ХОМОЛОГАЦИОНИХ ИСПИТИВАЊА ЧВРСТОЋЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА ПРЕМА ЗАХТЕВИМА ПРАВИЛНИКА ЕЦЕ Р66, Реализовано у сарадњи са фирмом „РИСТИЋ“ из Ивањице; Развијана и израђена за потребе Машинског факултета у Београду; Корисник Лабораторија ЦИАХ од 2003. године.
26. Ракићевић Б., Митић С., Кушић Н. и др.: НОСЕЋА КОНСТРУКЦИЈА АУТОБУСА «ELITE-R 818D» УСАГЛАШЕНА СА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66, Развијена и реализована 2004. године за потребе и у сарадњи са фирмом „РИСТИЋ“ из Ивањице; Корисник фирмом „РИСТИЋ“ од 2004. године.
27. Јанковић Д., Ракићевић Б., Митић С. и други, МЕТОДОЛОГИЈА РЕВИТАЛИЗАЦИЈА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА, Развијена 2001. године за потребе РЕМОНТНЕ КУЋЕ “МАКСИ СЕРВИС” из Сопота; Корисник фирма “МАКСИ СЕРВИС” из Сопота, од 2001. године; „ЛАСТА-БУС“ из Ваљева од 2004. године и „ИКАРБИС“ А.Д. из Београда од 2005. године.
28. Ракићевић Б., Манески Т. и др.: Уређај за динамичку побуду структура у фреквентном домену ИУДП-100, Развијен у оквиру пројекта Министарства науке, за потребе испитивања модуларних структура надградњи ватрогасних возила. У примени је од 2008. године на испитивању у циљу идентификације понашања структура из производног програма фирме БЕКСИНГ, Београд, као и фирме Ватроспрем од 2009. године.

Група 2.5 - Учешће у пројектима Министарства за науку

29. “РАЗВОЈ И ОСВАЈАЊЕ ПРИВРЕДНИХ И СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, УНАПРЕДЈЕЊА СИСТЕМА КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА И РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА” - пројект Министарства за науку и технологију Републике Србије број МИС.3.06.0243. – руководиоца пројекта проф. др Градимир Ивановић, Машински факултет, Београд, 2002-2004.
30. РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ АУТОБУСА ДОМАЋЕ ПРОИЗВОДЊЕ - пројекат Министарства науке и заштите животне средине, број ТР6402А - руководиоца пројекта проф. др Срећко Жежель, Саобраћајни факултет, Београд, 2005-2007.
31. РАЗВОЈ МЕХАТРОНИЧКИХ СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ, КОНТРОЛУ И ПОВЕЋАЊЕ ЕФИКАСНОСТИ САВРЕМЕНИХ ПОЉОПРИВРЕДНИХ ТРАКТОРА – пројекат Министарства науке, број ТР 14020 – руководиоца пројекта проф. др Слободан Јанковић, Технички факултет "Михаило Пупин", Зрењанин, 2008-2010.
32. НУМЕРИЧКО-ЕКСПЕРИМЕНТАЛНО ПРОАКТИВНО ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОДУЛАРНИХ СТРУКТУРА НАДГРАДЊЕ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА – пројекат Министарства науке, број ТР 14023 – руководиоца пројекта проф. др Ташко Манески, Машински факултет, Београд, 2008-2010.

Група 2.5 - Оригинално стручно остварење (пројекат, студија, патент, оригинални метод)

33. Јанковић Д., Ракићевић Б., и други, РЕВИТАЛИЗАЦИЈА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У РЕМОНТНОЈ КУЋИ “МАКСИ СЕРВИС” (I ФАЗА), Извештај Машинског факултета број МВ 1531-Ц492/01, Београд, 2001 (наручилац: МАКСИ Сервис, Сопот)
34. Ракићевић Б., Ивановић Г., Митић С., и други, ИСПИТИВАЊЕ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ МОТОРНОГ ВОЗИЛА ЗАСТАВА ИВЕКО 85.14Б, Извештај Машинског факултета број МВ 1661-Ц655/02, Београд, 2002 (наручилац: Застава Камioni, Крагујевац, Београд)
35. Ракићевић Б., Митић С., Благојевић И., и други, УТВРЂИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА САНИТЕТСКОГ ВОЗИЛА ЛАДА КАРАВАН “ЗАСТАВА ПРОМЕТ”, Извештај Машинског факултета број МВ 1755-Ц764/02, Београд, 2002 (наручилац: Ауто куће ЗАСТАВА, Београд)

36. Ракићевић Б., Радивојевић Д., Поповић В., Благојевић И., Воротовић Г.,: МЕТОДОЛОГИЈА ПРИЈЕМНЕ КОНТРОЛЕ И ИСПИТИВАЊА ПРИ НАБАВЦИ КОМПОНЕНАТА НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА, ОПРЕМЕ И СРЕДСТАВА ЗА РАД ВАТРОГАСНИХ ЈЕДИНИЦА, Извештај Машинског факултета број МВ 1703-Ц702/02, Београд, 2002 (наручилац: МУП Републике Србије, Београд)
37. Ракићевић Б., Радивојевић Д., Поповић В., Благојевић И., Воротовић Г.,: ИСПИТИВАЊЕ У ЦИЉУ ПРИЈЕМНЕ КОНТРОЛЕ ПРИ НАБАВЦИ КОМПОНЕНТЕ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА ВАТРОГАСНА МЛАЗНИЦА ЗА ВОДУ БХЛ 200/400, Извештај Машинског факултета број МВ 1737-Ц751/02, Београд, 2002 (наручилац: БЕКСИНГ, Београд)
38. Ракићевић Б., Радивојевић Д., Митић С., Поповић В., Благојевић И., Воротовић Г.,: ИСПИТИВАЊЕ У ЦИЉУ ПРИЈЕМНЕ КОНТРОЛЕ ПРИ НАБАВЦИ ОПРЕМЕ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА ВАТРОГАСНО-ПЕЊАЧКО УЖЕ ФИ16-20мм, Извештај Машинског факултета број МВ 1721-Ц732/02, Београд, 2002 (наручилац: Трезор Волга, Београд)
39. Ракићевић Б., Радивојевић Д., Митић С., Поповић В., Благојевић И., Воротовић Г.,: ИСПИТИВАЊЕ У ЦИЉУ ПРИЈЕМНЕ КОНТРОЛЕ ПРИ НАБАВЦИ КОМПОНЕНТЕ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА РАЗДЕЛНИЦА ТРОКРАКА СА ВЕНТИЛОМ Б/ЦБЦ, Извештај Машинског факултета број МВ 1702-Ц702/02, Београд, 2002 (наручилац: FIRE COMPANI IVAL, Београд)
40. Ракићевић Б., Радивојевић Д., Митић С., Поповић В., Благојевић И., Воротовић Г.,: ИСПИТИВАЊЕ У ЦИЉУ ПРИЈЕМНЕ КОНТРОЛЕ ПРИ НАБАВЦИ КОМПОНЕНТЕ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА – УНИВЕРЗАЛНА МЛАЗНИЦА ХС12, Извештај Машинског факултета број МВ 1707-Ц702/02, Београд, 2002 (наручилац: FIRE COMPANI IVAL, Београд)
41. Ракићевић Б., Благојевић И., Воротовић Г.,: РЕВИТАЛИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТНО СКЛАДИШНИХ КОЛИЦА ("ДУГА"), Извештај Машинског факултета број МВ 1797-Ц717/02, Београд, 2002
42. Ракићевић Б., Митић С., Н. и други, ИСПИТИВАЊЕ ЧВРСТОЋЕ ЕЛЕМЕНАТА РЕШЕТКАСТЕ КОНСТРУКЦИЈЕ АУТОБУСА «ELITE-R 818D» ПРЕМА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66 (I ФАЗА), Извештај Машинског факултета број МВ 1835-Ц823/03, Београд, 2003 (наручилац: РИСТИЋ, Ивањица)
43. Ракићевић Б., Митић С., и други, ИСПИТИВАЊЕ ЧВРСТОЋЕ ЕЛЕМЕНАТА РЕШЕТКАСТЕ КОНСТРУКЦИЈЕ АУТОБУСА «ELITE-R 818D» ПРЕМА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66 (II ФАЗА), Извештај Машинског факултета број МВ 1835-Ц823/03, Београд, 2003 (наручилац: РИСТИЋ, Ивањица)
44. Ракићевић Б., Митић С., и други, ИСПИТИВАЊЕ ЧВРСТОЋЕ КОНСТРУКЦИЈЕ АУТОБУСА РИСТИЋ «ELITE-R 818D» ПРЕМА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66 (ЗАВРШНИ ИЗВЕШТАЈ), Извештај Машинског факултета број МВ 1835-Ц823/03, Београд, 2003 (наручилац: РИСТИЋ, Ивањица)
45. Ракићевић Б., Митић С., и други, ИСПИТИВАЊЕ ЧВРСТОЋЕ ПРИКЉУЧАКА СЕДИШТА АУТОБУСА РИСТИЋ «ELITE-R 818D» ПРЕМА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 80, Извештај Машинског факултета број МВ 2015-Ц823/04, Београд, 2004 (наручилац: РИСТИЋ, Ивањица)
46. Ракићевић Б., Митић С., , и други, РЕВИТАЛИЗАЦИЈА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У РЕМОНТНОЈ КУЋИ "МАХИ СЕРВИС" (II ФАЗА), Извештај Машинског факултета број МВ 1889-Ц492/03, Београд, 2003 (наручилац: МАКСИ Сервис, Сопот)
47. Ракићевић Б., Митић С., Радосављевић С. и др., РАЗВОЈ – ВЕРИФИКАЦИЈА ВАТРОГАСНИХ И КОМУНАЛНИХ ВОЗИЛА " ВЕХИНГ ", Извештај Машинског факултета број МВ 1922-Ц989/03, Београд, 2003 (наручилац: БЕКСИНГ, Београд)
48. Ивановић Г., Ракићевић Б., Благојевић И., и други: РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА СЕКРЕТАРИЈАТА УНУТЕРАШЊИХ ПОСЛОВА У БЕОГРАДУ (I ФАЗА), Извештај Машинског факултета број МВ 1938-Ц952/03, Београд, 2003 (наручилац: МУП Републике Србије, Београд)

49. Ракићевић Б., Благојевић И, Воротовић Г., и други, ИСПИТИВАЊЕ РУДЕ ЗА ПОДВОЗАК РГ 8000 и А 6000, Извештај Машинског факултета број МВ 1845-Ц433/03, Београд, 2003 (наручилац: Мома Станојловић, Батајница)
50. Ракићевић Б., Благојевић И, Воротовић Г., и други, ИСПИТИВАЊЕ РУДЕ ЗА ПОДВОЗАК АДП - 100, Извештај Машинског факултета број МВ 1935-Ц601/03, Београд, 2003 (наручилац: Мома Станојловић, Батајница)
51. Ракићевић Б., Воротовић Г., Благојевић И., и други, ХАРДВЕРСКО-СОФТВЕРСКА ПОДРШКА ИДЕНТИФИКАЦИЈИ И ПРАЋЕЊУ ПЕРФОРМАНСИ И СТАЊА СИСТЕМА И КОМПОНЕНТИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, Извештај Машинског факултета број МВ 1962-Ц848/03, Београд, 2004 (наручилац: БЕКСИНГ, Београд)
52. Ракићевић Б., Воротовић Г., Благојевић И., и други, ОПТИМИЗАЦИЈА АНТИКОРОЗИВНЕ ЗАШТИТЕ НА СПЕЦИЈАЛНИМ ВАТРОГАСНИМ ВОЗИЛИМА, Извештај Машинског факултета број МВ 1962-Ц848/03, Београд, 2003 (наручилац: БЕКСИНГ, Београд)
53. Ракићевић Б., Митић С., и други, ИСПИТИВАЊЕ ЗАШТИТНЕ СТРУКТУРЕ ТРАКТОРА «ТАFE 42DI» ПРЕМА ЗАХТЕВИМА ЕЕЦ ДИРЕКТИВЕ 79/622/ЕЦ (допуњено Директивама 82/953/ЕЦ, 88/413/ЕЦ и 1999/40/ЕЦ), Извештај Машинског факултета број МВ 2075-Ц1143/04, Београд, 2004 (наручилац: НК 1 Мај, Богатић)
54. Ракићевић Б., Митић С., Јанковић М., и други, РЕВИТАЛИЗАЦИЈА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У РЕМОНТНОЈ КУЋИ “ЛАСТА-БУС” (I ФАЗА)-Ваљево, Извештај Машинског факултета број МВ 2099-Ц1236/04, Београд, 2004 (наручилац: ЛАСТА-БУС, Ваљево)
55. Ракићевић Б., Митић С., Поповић В., Благојевић И., Воротовић Г., и други, РЕВИТАЛИЗАЦИЈА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У ПРЕДУЗЕЋУ „ИКАРБУС“ А.Д., Извештај Машинског факултета број МВ 2195-Ц1359/05, Београд, 2005 (наручилац: ИКАРБИС А.Д., Београд)
56. Ракићевић Б., Воротовић Г., покојни са транспортних уређаја, и други, РЕВИТАЛИЗАЦИЈА И ВЕРИФИКАЦИЈА НОСАЧА ЗА ТРАНСПОРТ МЕТАЛНИХ ПРОИЗВОДА У СВЕЖЊЕВИМА, Извештај Машинског факултета број МВ 2348-Ц1516/06, Београд, 2006 (наручилац: АНАМЕТ, Београд)
57. Ракићевић Б., Воротовић Г., и други, Испитивање под притиском, мерење дељине зида и израда контролног прорачуна чврстоће цилиндричне посуде за течни нафтни гас – АТИКЕР 315, Извештај Машинског факултета број МВ 3100-Ц2447/09, Београд, 2009 (наручилац: УНИОН КАРИЋ, Београд)
58. Ракићевић Б., Воротовић Г., и други, ИСПИТИВАЊЕ САНИТЕТСКОГ ВОЗИЛА ТИПА „Ц“, Извештај Машинског факултета број МВ 3100-Ц2447/09, Београд, 2009 (наручилац: Vitro Group, Београд)
59. Ракићевић Б., Воротовић Г., и други, ИСПИТИВАЊЕ САНИТЕТСКОГ ВОЗИЛА ТИПА „Б“, Извештај Машинског факултета број МВ 3103-Ц2447/09, Београд, 2009 (наручилац: Vitro Group, Београд)

Група 2.6 Објављен уџбеник

60. Јанковић Д., Тодоровић Ј., Ивановић Г., Ракићевић Б., ТЕОРИЈА КРЕТАЊА МОТОРНИХ ВОЗИЛА, Машински факултет, Београд, 2001

Група 2.7

Менторство за магистарски рад

Зоран Мајкић, дипл.инж., Машински факултет, магистарски рад: „ОПТИМИЗАЦИЈА ИНТЕРАКЦИЈЕ НАДГРАДЊЕ И ШАСИЈЕ ТРАНСПОРТНИХ ВОЗИЛА“, 2007

Миодраг Милић, дипл. инж. Машински факултет, магистарски рад: „ПРИМЕНА ХИДРОДИНАМИЧКОГ МЕЊАЧА КАО КОМПОНЕНТЕ ХИДРОМЕХАНИЧКИХ ТРАНСМИСИЈА БРЗОХОДНИХ ГУСЕНИЧНИХ ВОЗИЛА“, 2002

Менсторство за докторску дисертацију

мр. Горан Воровић, дипл. инж., Машински факултет Београд, докторска дисертација: МЕТОДОЛОГИЈА ОПТИМИЗАЦИЈЕ УПРАВЉИВОСТИ И СТАБИЛНОСТИ ВОЗИЛА“, (у току)

мр. Саша Митић, дипл. инж., Машински факултет Београд, магистарски рад: МЕТОДОЛОГИЈА УСМЕРЕНОГ ПРОЈЕКТОВАЊА НОСЕЋИХ СТРУКТУРА АУТОБУСА“, (у току)

Учесће у комисијама за оцену и одбрану магистарског рада

Халида Богиловић, дипл. инж., Факултет техничких наука Нови Сад, магистарски рад: “ПОБОЉШАЊЕ ПОУЗДАНОСТИ КОНТРОЛЕ КОЧНИЦА НА ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ“, Ментор др Ференц Часњи, ред. проф., ФТН, Нови Сад, 2007

Драган Ружић, дипл. инж., Факултет техничких наука Нови Сад, магистарски рад: „УТИЦАЈ КЛИМАТИЗАЦИЈЕ НА ТОПЛОТНИ КОМФОР У ПУТНИЧКОМ АУТОМОБИЛУ“, Ментор др Ференц Часњи, ред. проф., ФТН, Нови Сад, 2006

Саша Митић, дипл. инж., Машински факултет Београд, магистарски рад: МЕТОДЕ ПРОРАЧУНА И ИСПИТИВАЊА КАБИНА РАДНИХ ВОЗИЛА“, Ментор проф. др Димитрије Јанковић, 2000

Синиша Драгутиновић, Машински факултет Београд, магистарски рад: „ИЗБОР И ПРОРАЧУН СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА КЛАСЕ ДО 1500цм²“, Ментор проф. др Димитрије Јанковић, 2000

Учесће у комисијама за оцену и одбрану докторске дисертације

мр Драгана Боровчанина, дипл.инж., Војна академија, докторска дисертација: „ОПТИМИЗАЦИЈА ПРОЦЕСА ПРОЈЕКТОВАЊА КОНЦЕПЦИЈЕ ЛАКИХ БОРБЕНИХ ГУСЕНИЧНИХ ВОЗИЛА АМФИБИЈА“, Ментор пук. ред. проф. др Младен Пантић, 2009

МР Драган Александрић, дипл. инж. Машински факултет Београд, докторска дисертација: „ВЕШТАЧКЕ НЕУРОНСКЕ МРЕЖЕ У РАЗВОЈУ ФРИКЦИОНИХ МАТЕРИЈАЛА КОЧНИЦА МОТОРНИХ ВОЗИЛА“, Ментор, проф. др Чедомир Дубока, 2007

Владимир Поповић, дипл. инж. Машински факултет Београд, докторска дисертација: „ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА“, Ментор, проф. др Бранко Васић, 2007

мр Светозар Јанковић, дипл. инж. Машински факултет Београд, докторска дисертација: РАЗВОЈ СИСТЕМА ЗА ПОДРШКУ ОДЛУЧИВАЊУ ПРИ ИЗБОРУ ПНЕУМАТИКА ЗА ВОЗИЛА ОДРЕЂЕНЕ НАМЕНЕ“, Ментор, проф. др Бранко Васић, 2005

Учесће у комисијама за оцену и одбрану подобности кандидата и теме докторске дисертације

Учесће у комисијама за оцену и одбрану подобности кандидата и теме докторске дисертације кандидата мр Данијеле Милорадовић на Машинском факултету у Крагујевцу.

Учесће у комисијама за изборе у звања

Учесће у комисији за избор у звање асистента кандидата мр. Јасне Глишовић за уже научне области: Моторна возила и Друмски саобраћај, на Машинском факултету у Крагујевцу.

Учесће у комисији за избор у звање асистента кандидата мр. Саше Митића за ужу научну област: Моторна возила, на Машинском факултету у Београду.

Приказ радова у меродавном изборном периоду

Радови (В.2.2.1), (В.2.3.2), и (В.2.3.3) односе се на проблематику ревитализације аутобуса, са посебним освртом на сегмент ремонта носећих структура, с обзиром на одсуство одговарајуће нормативне регулативе у погледу потребног квалитета ремонта носеће структуре и критеријума за његову оцену и верификацију. У раду (В.2.2.1) детаљније се представља системски прилаз одржавању и обнови аутобуских возних паркова, а посебно аспект идентификације стања носеће структуре аутобуса у оквиру реалног коришћења, као један од основних претпоставки развијеног системског прилаза њихове ревитализације. Назначен је значај испитивања без разарања, усаглашеног са могућностима усмереног праћења на бази претходно спроведеног

нумеричког прототајпинга идентификованих "критичних" зона носеће структуре аутобуса. Основни циљ је обезбедити благовремену идентификацију "иницијалних отказа", како би се оптимизацијом санације "критичних" места добио што бољи однос уложених средстава и оствареног радног века, уз претпоставку ненарушавања безбедносног аспекта коришћења возила у саобраћају. У раду **(B.2.3.2)** детаљније су представљене погодности обједињавања информација које проистичу на основу испитивања без разарања, нумеричког прототајпинга и праћења реалног коришћења. Нарочита пажња у раду посвећена је приказу погодности нумеричког прототајпинга у идентификацији иницијалних отказа носеће структуре аутобуса, што је претпоставка оптимизације свеукупне ревитализације. Радом **(B.2.3.3)** се детаљније коментарише сегмент ремонта носећих структура као потенцијалног узрочника саобраћајних незгода, као и актуелна пракса и важећа нормативна подршка, а дат је и предлог конкретних мера за превазилажење актуелних негативних трендова у области ремонта носећих структура аутобуса.

Ослањање АДР резервоара има изразит утицај на перформансе капацитета (носивости) цистерне и понашање резервоара у погледу његове чврстоће, а овај сегмент је практично препуштен искуству пројектаната, односно произвођача. Имајући то у виду, у раду **(B.2.3.4)** је разматран сегмент ослањања резервоара на доњи построј цистерне, потенцирајући утицај који конструкција "ослоних јастука" резервоара има на његово понашање и поузданост у саобраћају. У раду је разматрано актуелно стање, уз коментар захтева и критеријума који нормативно регулишу овај сегмент. Презентирана је проблематика дистрибуције оптерећења кроз зону ослањања резервоара на бази напонских одзива нумеричког прототајпинга. Рад обухвата преглед и анализу резултата спроведених истраживања, са посебним освртом на постављене смернице за оптимизацију ослањања судова у друмском транспорту.

У раду **(B.2.3.5)** је презентирана проблематика идентификације понашања резервоара специјалног комбинованог комуналног возила. Представљен је нумерички прототајпинг појединих конструкционих варијанти при карактеристичним случајевима оптерећења. Посено је објашњена специфичност примера у погледу формирања дискретизованог модела, а с обзиром на решење преграде која одваја одељак за држање воде и сегмента у коме се при радним функцијама усисавања талога јавља подпритисак. У раду су графички представљени и појашњени добијени прорачунски резултати, а прокоментарисане су и могуће смернице даљег побољшања перформанси резервоара специјалних комуналних возила.

Рад **(B.2.3.6)** обрађује аспекте уређаја за бележење података на возилима. Представљене су основе функционисања он-борд компјутера, који се првенствено користи за унапређење управљања возним парковима, као и тзв. црне кутије, која је развијена да би задовољила специфичне захтеве анализе удеса. Рад обухвата приказ концепцијских решења ових уређаја, као и могућност њихове примене на различитим типовима возила, укључујући и коментар смерница даљег рада у овој области.

Радом **(B.2.3.7)** се представља методолошки прилаз усмереног пројектовања структура аутобуса у погледу чврстоће њихових носећих структура, а у погледу пасивне безбедности, односно заштите путника од последица саобраћајних удеса при превртању аутобуса. Превртање представља један од честих видова удеса аутобуса. Због тога се доста пажње посвећује управо захтевима безбедности ове категорије возила, у целом свету. Основни захтеви безбедности аутобуса при превртању дефинисани су УН/ЕЦЕ Правилником број 66. Дефинише се укупна енергија удара коју каросерија аутобуса треба да апорбује без нарушавања безбедносног простора. У раду су прокоментарисани назначеном регулативом постављени захтеви, а основни предмет рада се односи на процедуру оптимизације структуре и дефинисање карактеристика и утицаја пластичних зглобова на перформансе структуре у погледу апсорбовања енергије деформације. У питању је нумеричко експериментални прилаз који омогућава оптимизацију структуре, а основни предмет рада лоциран је на анализу и моделирање карактеристика пластичних зглобова, карактеристичних за конкретну носећу структуру, као и формирање базе података различитих врста веза. На тај начин се омогућава брзо и ефикасно добијање одговарајућег модела каросерије који би задовољно постављане захтеве, уз минимизирање потребних испитивања и спровођења дуготрајних и скувих прорачунских метода. Такође, у раду је представљена развјена испитна инсталација на којој су спроведена експериментална истраживања у циљу валидације прорачунских модела, што је претпоставка за коначну верификацију конструкције.

Радови **(B.2.3.9)** и **(B.2.3.10)** односе се на даља истражицања у оквиру развоја методологије усмереног пројектовања структура аутобуса у погледу чврстоће њихових носећих структура. У раду **(B.2.3.9)** је посебна пажња посвећена формирању база података који се односе на карактеристична конструкцијска решења пластичних зглобова и њихових карактеристика пасивне безбедности, као претпоставке ефикасне

примене методолошког прилаза у анализи, оптимизацији и верификацији конкретних контрукцијских решења носећих структура аутобуса. Радом **(B.2.3.10)** је представљено и појашњење дефинисање локације пластичних зглобова у конкретној носећој структури аутобуса, односно њеном карактеристичном сегменту, као и утицај крутости структура, које нису елементи типичних попречних прстенова конструкције аутобуса, на укупну апсорбовану енергију. У раду су представљени резултати анализа које се односе на утицај крутости седишта, подструктура везе седишта, као и подужних носача бочних страница носеће структуре аутобуса, који указују на неопходност укључења ових утицаја при оптимизацији карактеристичних сегмената конструкције.

Радови **(B.2.3.8)** и **(B.2.3.14)** баве се проблематиком идентификације и праћења стања надградњи специјалних возила. У раду **(B.2.3.14)** представљен је развијен методолошки прилаз и софтверста логистичка подршка за његову имплементацију на примеру специјалних ватрогасних надградњи. Посебна пажња посвећена је презентацији и појашњењу параметара за оцену стања надградњи специјалних ватрогасних возила, као и могућности праћења и анализе коју софтверски пакет нуди, док су у раду **(B.2.3.8)** детаљније презентирани критеријуми за оцену стања надградњи. Основни циљ развијеног методолошког прилаза и системске софтверске подршке јесте обезбеђење услова за примену одржавања према стању и дефинисање приоритетних активности сходно идентификованим вредностима меродавних параметара, што представља неопходну претпоставку оптимизацији процеса коришћења и одржавања ових система.

У раду **(B.2.3.11)** се разматра проблематика ревитализације возних паркова специјалних возила. Прокоментарисано је стање и структура возних паркова специјалних возила у земљи, укључујући и аспекте везане за њихово коришћење. Изложен је системски прилаз обнови и одржавању специјалних возила. Такође, предложена је и систематизација специјалних комуналних возила у три категорије са прецизираним карактеристичним перформансама и опремом. Посебна пажња посвећена је анализи производних капацитета у земљи, како у смислу финализовања специјалних возила, тако и у погледу могућности замене увозних компоненти специјалних надградњи. Нарочита пажња се везује за аспекте дијагностике и превентиве, као и пратећег информационог система, како би се оптимизирали процеси у оквиру ревитализације возних паркова специјалних возила.

Уважавајући нове тенденције у развијању система квалитета, и пратећи нове стандарде који се на то односе, стандард СРБС ИСО/ИЕЦ 17025 је заменио до тада важеће СРБС ИСО/ИЕЦ Упутство 25 и самим тим унео низ системских новина које су радом **(B.2.3.12)**, и пропраћене. У овом раду, акценат је стављен и на одређене проблеме, које су аутори, током свог вишегодишњег искуства у овој области, сретали у пракси: акредитовање лабораторија које се налазе у несертификованој организацији. Посебно је прокоментарисан однос елемената система квалитета који се базирају на серији стандарда ИСО 9000 и ЕН 45000, као и стандарду СРБС ИСО/ИЕЦ 17025 (2001). Такође је представљен и прокоментарисан упоредни преглед одредаба стандарда СРБС ИСО/ИЕЦ 17025 и СРБС ИСО 9001.

У раду **(B.2.3.13)** су приказане могућности побољшања једне од најчешће коришћених класичних метода анализе отказа – ФМЕА методе, и то директним укључивањем анализе ризика у ову методу. У пракси је потребна велика количина енергије, времена и новца за спровођење ФМЕА анализе једног комплексног система, те се стога улажу велики напори у проналажење модификованих, убрзаних начина за имплементацију ове методе, водећи при томе рачуна да се изгуби смисао и концепт анализе. Један од начина ефикасније примене ове методе је модификација ФМЕА процеса, одређивањем утицаја и фреквенције појављивања сваког отказа. Показане су одређене недоследности ФМЕА методе, а које су везане за РПН вредност. Ово је илустровано на примеру анализе носећих конструкција аутобуса, са посебним освртом на компарацију резултата добијених традиционалном и модификованом методом. У раду су дати и одређени теоријски примери, који могу послужити као подлога за будући рад на усавршавању ФМЕА методе.

Безбедносни параметри у експлоатацији трактора имају веома велики значај. Један од најзначајнијих елемената који утичу на безбедност руковалаца у експлоатацији трактора су заштитне структуре и кабине. У зависности од врсте, намене и категорије трактора, уграђују се различите врсте заштитних структура или кабина. У раду **(B.2.3.15)** приказана су конструктивна решења заштитних структура, са основним карактеристикама и примерима уградње на тракторе, као и технолошка извођења.

У раду **(B.2.3.16)** се разматра проблематика ревитализације аутобуса, са посебним освртом на сегмент ремонта носећих структура, као значајног потенцијалног узрочника саобраћајних незгода. Анализирано је актуелно стање у неким од органозованих аутобуских возних паркова, а прокоментарисана је и нормативна подршка. Дат је и предлог мера за превазилажење уочених негативних трендова у области ремонта носеће структуре.

Резултати обављених експерименталних испитивања каросерије аутобуса, која су приказана у раду **(B.2.3.17)** у потпуности су у складу са захтевима УН/ЕЦЕ Правилника бр.66, с обзиром да ниједан део конструкције током удара клатном није нарушио безбедносни простор путника унутар надградње. Истовремено, потврђени су и резултати нумеричке анализе и симулације која је обављена пре самих испитивања на датим сегментима. Показано је да управо на симулацији треба insistирати у даљим фазама развоја конструкција, јер одредбе Правилника дозвољавају коришћење симулације без додатних провера експериментом.

Радови **(B.2.3.18)** и **(B.2.3.19)** односе се на проблематику усмереног пројектовања структура аутобуса у погледу чврстоће њихових носећих структура, а у погледу пасивне безбедности, односно заштите путника од последица саобраћајних удеса при превртању аутобуса. У раду **(B.2.3.18)** је представљено завршно квалификационо испитивање понашања карактеристичних сегмената конкретног конструкцијског решења носеће структуре аутобуса. Приказани су и прокоментарисани резултати испитивања, који представљају верификацију математичког модела и завршну потврду испуњености захтева који се УН/ЕЦЕ Правилником број 66. постављају пред носећу структуру конкретног аутобуса «ELITE-R 818D». У раду **(B.2.3.19)** представљена су експериментална истраживања карактеристика пластичних зглобова и њиховог утицаја на ниво апсорбоване енергије и деформација при меродавним режимима оптерећења. Посебна пажња посвећена је успостављању односа парцијално утврђених карактеристика пластичних зглобова са перформансама карактеристичног сегмента (прстена) носеће структуре, јер је то претпоставка за брзо и ефикасно добијање одговарајућег модела каросерије, односно оптимизацију носеће структуре, на основу формиране базе пластичних зглобова и њихових парцијалних карактеристика.

У радовима **(B.2.3.20)** и **(B.2.3.21)** су представљена истраживања динамичког понашања модуларних структура ватрогасних возила. Приказани су и појашњени развијени уређаји и инсталације за побуду структура специјалних надградњи у временском и фреквентном домену, као и системи аквизиције за идентификацију карактеристичних динамичких одзива модуларних структура ватрогасних возила. У раду **(B.2.3.20)** су представљени методолошки прилаз и карактеристични динамички одзиви разматраних структура. Посебно је разматран утицај ослањања модуларних структура ватрогасних надградњи на њихово понашање, као и утицај локације и карактеристика веза између самих модула. Развијен побудни уређај је провераван у смислу компатибилности стварне побуде базиране на ексцентричним масама, са теоретским вредностима. У раду **(B.2.3.21)** посебно је прокоментарисан утицај крутости надградњи на саобразност стварних побуда са теоријским вредностима сила.

Група B.2.4

Техничке реализације: техничка решења, патенти, побољшане технологије

Резултат **(B.2.4.22)** представља окончање процедуре признавања патента које се односи на конструкцију универзалне полуприколице према измењеној концепцији градње, по пријави П-432/99.

Резултат **(B.2.4.23)** се односи на реализован прототип специјалног комбинованог комуналног возила, где су на бази спроведеног нумеричког прототипинга идентификоване критичне зоне, спроведена оптимизација и редизајн карактеристичних сегмената структуре и верификовано побољшано конструкцијско решење.

Резултат **(B.2.4.24)** представља конкретизацију примене методологије развијене у докторској дисертацији кандидата, а на примеру патентираног решења конструкције носеће структуре универзалне полуприколице, која је реализована у оквиру пројекта МНТ број 11M0CB1 код партиципанта на пројекту (“УТВА-ВОЗИЛА”).

Резултати **(B.2.4.25)** и **(B.2.4.26)** представљају истраживања и активности везане за анализу и оптимизацију носеће структуре аутобуса «ELITE-R 818D», а у погледу усаглашавања перформанси чврстоће носеће структуре сходно захтевима УН/ЕЦЕ правилника бр. 66, укључујући и развој и израду потребне испитне инсталације за верификацију нумеричког прототипинга, који је усвојен као развојни метод за решавања проблематике чврстоће носеће структуре аутобуса.

Резултат **(B.2.4.27)** је методологија ремонта носећих структура аутобуса базирана на идентификацији стања структуре, оптимизацији модуларних сегмената критичних зона подне решетке, који се као готове целине укључују у постојећу структуру. Методологија је развијена за 2001. године за потребе РЕМОНТНЕ КУЋЕ “МАКСИ СЕРВИС” из Сопота; а касније је примењена и при ревитализацији аутобуса у фирма „ЛАСТА-БУС“ из Ваљева од 2004. године и „ИКАРБИС“ А.Д. из Београда од 2005. године.

Резултат **(B.2.4.28)** представља уређај ИУДП-100 за динамичку побуду структура у фреквентном домену. Развијен у оквиру пројекта Министарства науке, за потребе испитивања модуларних структура надградњи ватрогасних возила. У примени је од 2008. године на испитивању у циљу идентификације понашања структура из производног програма фирме БЕКСИНГ, Београд, као и фирме Ватроспрем од 2009. године.

Г: Мишљење комисије о испуњености услова

Имајући у виду целокупну активност др Бранислава Ракићевића могу се, сходно Закону о Универзитету, Статуту Машинског факултета и Правилнику Комисије за изборе наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду, систематизовати следеће констатације:

1. Др Бранислав Ракићевић је објавио већи број научних радова који утичу на развој научне мисли у ужој научној области (два рада су објављена у међународним часописима, а десет у националним часописима);
2. Има тридесетчетири научних радова или саопштења изнетих на међународним (23) или домаћим (11) научним скуповима, који су штампани у целини у зборницима радова;
3. Има објављен уџбеник;
4. Реализовао је већи број оригиналних стручних техничких остварења/решења (три реализована патентна, 9 реализованих прототипа, 8 битно побољшана постојећа производа, 3 софтвера и 4 методологије);
5. Учествовао је у шест пројеката финансираних од стране МНТ Србије
6. Објавио је укупно пет радова у часопису «Transactions»
7. Остварио је резултате у развоју научно-наставног подмлатка на Факултету: ментор је две докторске дисертације, био је ментор две магистарске тезе и једног специјалистичког рада, учествовао је у комисијама за преглед, оцену и одбрану докторских дисертација (укупно 4) и магистарских теза (укупно 8);
8. У настави је остварио значајно искуство, учествујући и реализујући врло успешно све облике наставе; о чему говоре и резултати анонимног анкетирања студената;
9. Одржава сталан и непосредни контакт са привредом и руководио је и учествовао у већем броју пројеката и радова везаних за решавање конкретних стручних проблема који се у привреди јављају;
10. Остварио је истакнут допринос у погледу развоја лабораторијског сегмента на Факултету (развој испитних инсталација, акредитација, овлашћивање, међулабораторијска сарадња);

На основу свега изложеног, чланови Комисије сматрају да **др Бранислав Ракићевић** дипл. инж. маш., ванредни професор на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, испуњава услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Машинског факултета и Правилником Комисије за избор наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду, и предлажу Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Бранислава Ракићевића у звање **ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област Моторна возила** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 28. април 2010. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Живан Арсенић
Машински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Чедомир Дубока
Машински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Александра Јанковић
Машински факултет Универзитета у Крагујевцу
