

Факултет

САОБРАЋАЈНИ

(Број захтева)

(Датум)

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ
ТЕХНИЧКИХ НАУКА(Назив стручног већа коме се захтев упућује, сагласно
члану 6. и чл. 7. став 1. овог Правилника)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације

Молимо да, сходно чл. 57. ст. 3. Закона о универзитету ("Службени гласник РС" бр. 21/02), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

«ПРИЛОГ РАЗВОЈУ МЕТОДА ЗА СТРАТЕШКО УПРАВЉАЊЕ СИСТЕМОМ
ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ТРАНСПОРТА ПУТНИКА»

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Техничко-технолошке науке - саобраћај и транспорт за: јавни градски транспорт путника

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

- | | |
|--|--|
| 1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата: | Славен (Милан) ТИЦА |
| 2. Назив и седиште Факултета на коме је стекао високо образовање: | Саобраћајни факултет |
| 3. Година дипломирања: | 1996. |
| 4. Назив магистарске тезе кандидата: | «Прилог развоју метода за управљање системима
јавног масовног транспорта путника» |
| 5. Назив Факултета на коме је магистарска теза одбрањена: | Саобраћајни факултет |
| 6. Година одбране магистарске тезе: | 2001. |
| 7. Назив Факултета на коме је кандидат завршио докторске студије: | - |
| Одсек, смер или група: | - |
| Година завршетка докторских студија: | - |
| Обавештавамо вас да је | Наставно-научно веће |
| на седници одржаној | (назив надлежног тела Факултета) |
| размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације. | 15.09.2010. године |

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилог:

- Предлог теме докторске дисертације са образложењем.
- Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.

Dr Snežana Filipović, dipl.inž.saob. – Redovni profesor Saobraćajnog fakulteta u Beogradu

Autori	Filipovic Snezana ; Tica Slaven; Zivanovic Predrag; Milovanovic Branko	
Naslov rada	Comparative Analysis Of The Basic Features Of The Expected And Perceived Quality Of Mass Passenger Public Transport Service In Belgrade	
Info	TRANSPORT, (2009), vol. 24 br. 4, str. 265-273	
Podaci o časopisu	ISSN	1648-4142
	Naslov	Transport
Impact factor	2.552	
Oblast	Transportation Science & Technology	

Autori	Tica Slaven; Filipovic Snezana ; Zivanovic Predrag; Milovanovic Branko	
Naslov rada	Test Run Of Biodiesel In Public Transport System In Belgrade	
Info	Energy Policy (2010)	
Podaci o časopisu	ISSN	0301-4215
	Naslov	Energy Policy
Impact factor	2.436	
Oblast	Energy and Fuels, Inveromental Sciences, Inveromental Studies	

Dr Nebojša Bojović, dipl.inž.saob. – Redovni profesor Saobraćajnog fakulteta u Beogradu

Autori	Bojovic Nebojsa ; Kujacic Momcilo; Macura Dragana	
Naslov rada	Organizational Design Of A Post Office Using Analytic Network Process	
Info	SCIENTIFIC RESEARCH AND ESSAYS, (2010), vol. 5 br. 10, str. 1194-1212	
Podaci o časopisu	ISSN	1992-2248
	Naslov	Scientific Research and Essays
Impact factor	0.378	
Oblast	Multidisciplinary Sciences	

Autori	Nuhodzic Resad; Macura Dragana; Bojovic Nebojsa ; Milenković Miloš	
Naslov rada	Organizational Design Of A Rail Company Using Fuzzy ANP	
Info	AFRICAN JOURNAL OF BUSINESS MANAGAMENT (2010), vol. 4 br. 6	
Podaci o časopisu	ISSN	1993-8233
	Naslov	African Journal Of Business Managment
Impact factor	1.105	
Oblast	Business, Managment	

Autori	Bojovic Nebojsa ; Boskovic Branislav; Milenkovic Milos; Sunjic Aleksandar	
Naslov rada	A Two-Level Approach To The Problem Of Rail Freight Car Fleet Composition	
Info	TRANSPORT, (2010), vol. 25 br. 2, str. 186-192	
Podaci o časopisu	ISSN	1648-4142
	Naslov	Transport
Impact factor	2.552	
Oblast	Transportation Science & Technology	

Autori	Bojovic Nebojsa	
Naslov rada	A General System Theory Approach To Rail Freight Car Fleet Sizing	
Info	EUROPEAN JOURNAL OF OPERATIONAL RESEARCH, (2002), vol.136 br. 1, str. 136-172	
Podaci o časopisu	ISSN	0377-2217
	Naslov	European Journal Of Operational Research
Impact factor	2.093	
Oblast	Operations Research and Managment Science	

Dr Čedomir Duboka, dipl.inž.maš. – Redovni profesor Mašinskog fakulteta u Beogradu

Autori		Aleksendric D; Duboka C ; Mariotti G.V
Naslov rada		Neural Modelling Of Friction Material Cold Performance
Info		PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS, PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, Vol.: 222, br: D7, str:1201-1209, Štampano: jul 2008
Podaci o časopisu	ISSN	0954-4070
	Naslov	Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part D-Journal Of Automobile Engineering
Impact factor		0.402
Oblast		Engineering, Mechanical, Transportation Science & Technology

Autori		Aleksendric D; Duboka C
Naslov rada		Artificial Technologies In Sustainable Braking System Development
Info		INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, Vol.: 46, br: 2 , str: 237-249, Štampano: 2008
Podaci o časopisu	ISSN	0143-3369
	Naslov	International Journal Of Vehicle Design
Impact factor		0.480
Oblast		Engineering, Mechanical, Transportation Science & Technology

Autori		Aleksendric D; Duboka C
Naslov rada		Fade performance prediction of automotive friction materials by means of artificial neural networks
Info		WEAR, Vol.: 262, br: 7-8, str.: 778-790, Štampano: 2007
Podaci o časopisu	ISSN	0043-1648
	Naslov	Wear
Impact factor		1.771
Oblast		Engineering, Mechanical, Materials Science, Multidisciplinary

Autori		Aleksendric D; Duboka C
Naslov rada		Prediction of automotive friction material characteristics using artificial neural networks-cold performance
Info		WEAR, Vol.: 261, br.: 3-4, str.: 269-282, Štampano: 2006
Podaci o časopisu	ISSN	0043-1648
	Naslov	Wear
Impact factor		1.771
Oblast		Engineering, Mechanical, Materials Science, Multidisciplinary

Autori		Todorovic J; Duboka C ; Arsenic Z
Naslov rada		Operational life expectancy of rubbing elements in automotive brakes
Info		TRIBOLOGY INTERNATIONAL, Vol.: 28, br.: 7, str.: 423-432, Štampano: 1995
Podaci o časopisu	ISSN	0301-679X
	Naslov	Tribology International
Impact factor		1.690
Oblast		Engineering, Mechanical

**NASTAVNOM – NAUČNOM VEĆU
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA
UNIVERZITETA U BEOGRADU**

Nastavno-naučno veće Saobraćajnog fakulteta na sednici održanoj 07.07.2010. godine donelo je odluku broj: 568/2, o formiranju Komisije za ocenu podobnosti kandidata i teme za izradu doktorske disertacije kandidata mr Slavena M. TICE, dipl.inž.saobr., pod nazivom „ PRILOG RAZVOJU METODA ZA STRATEŠKO UPRAVLJANJE SISTEMOM JAVNOG GRADSKOG TRANSPORTA PUTNIKA „

u sastavu:

1. Dr Snežana Filipović, dipl.inž.saobr., redovni profesor Saobraćajnog fakulteta iz Beograda
2. Dr Nebojša Bojović, dipl.inž.saobr., redovni profesor Saobraćajnog fakulteta iz Beograda
3. Dr Čedomir Duboka, dipl.inž.maš., redovni profesor Mašinskog fakulteta iz Beograda

Komisija Nastavno-naučnom veću Saobraćajnog fakulteta podnosi sledeći

IZVEŠTAJ

1. PODACI O KANDIDATU

1.1. Stručna biografija

Mr Slaven M. TICA, dipl.inž.saobr. je rođen 27.09.1970.godine u Bosanskom Grahovu. Osnovnu i srednju školu završio je u Bosanskom Grahovu sa odličnim uspehom. Na Saobraćajni fakultet u Beogradu upisao se 1992. godine. Diplomirao je 1996.godine na Odseku za drumski i gradski saobraćaj, sa prosečnom ocenom 9,45 (devet 45/100). Diplomski rad iz oblasti javnog gradskog prevoza putnika sa temom: "Vrednovanje varijanti vida prevoza putnika na liniji JGPP" ocenjen je ocenom 10 (deset).

Školske 1996/97.godine upisao je poslediplomske studije na Saobraćajnom fakultetu. Položio je sve ispite na poslediplomskim studijama sa prosečnom ocenom 9,86 (devet i 86/100). Magistarski rad iz oblasti javnog gradskog prevoza putnika sa temom "Prilog razvoju metoda za upravljanje sistemima javnog masovnog transporta putnika" odbranio je na Saobraćajnom fakultetu 2001. godine.

Od 1996.godine je zaposlen na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu u svojstvu asistenta-pripravnika sa punim radnim vremenom. U zvanje asistenta za iste predmete izabran je 2002. godine.

Od 2003. godina pa do danas, na Saobraćajnom fakultetu mu miruju prava i obaveze usled angažovanja u transportnoj privredi Srbije.

U februaru 2003. godine postaje Direktor direkcije za javni prevoz grada Beograda. U novembru mesecu 2003. godine bira se na mesto generalnog direktora naše najveće transportne kompanije – GSP „Beograd“, gde radi do septembra 2008. godine.

Od septembra 2008. godine kandidat je zaposlen na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu u svojstvu asistenta sa punim radnim vremenom.

U svojoj dosadašnjoj stručnoj karijeri kandidat je imao i značajne međunarodne aktivnosti. U maju mesecu 2007. godine je izabran na mesto potpredsednika međunarodne asocijacije za javni prevoz (International Association of Public Transport-UITP). UITP je najznačajnija institucija iz oblasti javnog prevoza putnika na svetskom nivou sa sedištem u Briselu. UITP predstavlja preko 3000 gradskih, lokalnih, regionalnih i nacionalnih aktera mobilnosti iz više od 100 zemalja sa svih kontinenata. Iste godine ga biraju i za predsednika LRT divizije (objedinjuje lakošinske sisteme i tramvajske sisteme) jedne od najelitnijih delova UITP. Funkciju potpredsednika međunarodne asocijacije za javni prevoz obavljao je do 2009. godine. Na 58. svetskom UITP kongresu u Beču 2009. godine, kandidat je izabran za doživotnog počasnog potpredsednika međunarodne asocijacije za javni prevoz.

U svojoj dosadašnjoj stručnoj karijeri kandidat je pored redovnog školovanja, i dodatno obrazovao i usavršavao, i stekao diplome iz oblasti gradskog i drumskog transporta: International Association of Public Transport - UITP Certificate for Public Transport Manager (2006), DOTS Diploma o stečenom zvanju – Nacionalni stručnjak za upravljanje održavanjem (2006), IRU Academy – Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager – National Road Passenger Transport (2007), IRU Academy – Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager – International Road Passenger Transport (2007).

U toku svog rada više puta je nagrađivan, a najznačajnije nagrade su:

- Nagrada fondacije "Prof. Nikola Oka" za 1994. godinu, kao najboljem studentu Odseka za Drumski i gradski saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu,
- Nagrada "14. OKTOBAR" GSP "Beograd", povodom 104. godine javnog prevoza u Beogradu za najbolji diplomski rad u 1996. godini iz oblasti Javnog Gradskog Putničkog Prevoza.
- Nagrada Privredne komore Beograda za najbolji magistarski rad u 2001. godini na temu "Prilog razvoju metoda za upravljanje sistemima javnog masovnog transporta putnika"
- Nagrada Beogradskog univerziteta i Media Inventa "Kapetan Miša Anastasijević" kao najboljem menadžeru u javnom preduzetništvu u 2005. godini
- Nagrada Udruženja novinara Srbije–Automobilski forum:"MENADŽER SAOBRAĆAJA I TRANSPORTA GODINE" kao najboljem menadžeru iz oblasti saobraćaja i transporta u 2008. godini
- Nagrada Međunarodne asocijacije za javni prevoz (UITP) dodeljene u Beču, juna 2009. godine za doprinos razvoju svetskog javnog prevoza, gde je proglašen i počasnim potpredsednikom Međunarodne asocijacije za javni prevoz.

Učestvovao u radu i bio moderator više naučnih i stručnih skupova u zemlji i inostranstvu iz oblasti saobraćaja i transporta.

Autor preko 40 naučno-istraživačkih radova objavljenih u domaćim i međunarodnim časopisima, simpozijumima, konferencijama iz oblasti saobraćaja i transporta. Autor i koautor preko 30 studija, projekata i ekspertiza iz oblasti organizacije, tehnike i tehnologije saobraćaja i transporta.

Kandidat je član udruženja inženjera i tehničara Srbije od 1996. godine, član je Internacionalne asocijacije javnog transporta od 2000. godine i član je Instituta za Transportno Inženjerstvo iz Washingtona od 2002. godine

Stručni ispit propisan za diplomiranog saobraćajnog inženjera položio je 01.12.2003. godine, a poseduje i licencu za odgovornog projektanta broj 370F69307.

Kandidat se služi engleskim i ruskim jezikom, a u dosadašnjem radu je bio autor i koautor više radova objavljenih u stručnim časopisima, na domaćim i međunarodnim naučnim skupovima, kao i član autorskog tima više studija i projekata.

1.2. Spisak objavljenih radova kandidata

Magistarska teza

1.1. Tica S.	Prilog razvoju metoda za upravljanje sistemima javnog masovnog transporta putnika	Magistarski rad, Saobraćajni fakultet Beograd, Beograd, decembar, 2001
--------------	---	--

Radovi objavljeni u međunarodnim časopisima sa recenzijom

- | | | | |
|-----|---|---|--|
| 2.1 | Filipović S.,
Radovanović V.,
Tica S. | System approach to effectiveness and reliability performances of a transportation systems | Mobility & Vehicle Mechanics N ^o 1,
March 1998. st. 14-20 |
| 2.2 | Tica S. | Light rail line will crown tram network upgrade | Railway Gazette International –
Vol.163, May 2007, UK |
| 2.3 | Tica S. | Light rail in Belgrade – today and tomorrow | Tramways & Urban Transit
No. 837, September 2007, UK |
| 2.4 | Jovanovic V.D.
Tica S.
Milovanovic B.
Zivanovic P. | Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade | TRANSPORT - Research Journal
of Vilnius Gediminas Tehnical
University and Lithuanian Academy
of Sciences
Volume 24, No. 23, 2009, LI |
| 2.5 | Filipovic S.
Tica S.
Zivanovic P.
Milovanovic B. | Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade | TRANSPORT - Research Journal
of Vilnius Gediminas Tehnical
University and Lithuanian Academy
of Sciences
Volume 24, No. 24, 2009, LI |

Radovi objavljeni u domaćim časopisima sa recenzijom

- | | | | |
|-----|--|--|--|
| 3.1 | Tica S. | Prilog vrednovanju podсистема javnog gradskog transporta putnika na modelu linije | Saobraćaj u gradovima,
Broj:3-4, 1997. st. 33-41 |
| 3.2 | Tica S.,
Filipović S.
Petrović J. | Ciljevi i zahtevi prema sistemima javnog gradskog transporta putnika | Ekonomski vidici,
Broj:3/VII, 2002. |
| 3.3 | Tica S.,
Petrović J.
Žeželj S. | Operational and technological characteristics of vehicles like service quality parameters in public transport system | Ekonomski vidici,
Broj:5/VII, 2002. |
| 3.4 | Tica S.,
Mišanović S. | Trolejbuski podсистem javnog gradskog prevoza – iskustva u razvoju i eksploataciji | TEHNIKA, Beograd
Broj:1/2005. |
| 3.5 | Tica S.
Blagojević I.
Vorotović G. | Prognoze realnosti razvoja domaće industrije vozila | Društvo Održavalaca Tehničkih
Sistema, Septembar 2005,
Beograd, str. 12-13 |
| 3.6 | Tica S.
Stosic B.
Curovic D. | Tehnološke inovacije i metode predviđanja | Istraživanja i projektovanja za
privredu
Broj; 9 - 2006, Beograd |
| 3.7 | Danon G.
Tica S.
Vasić B. | Obnova tramvajskog voznog parka u Beogradu | Istraživanja i projektovanja za
privredu
Broj: 11 - 2006, Belgrade |
| 3.8 | Tica S.
Lazarević S.
Mišanović S. | Probna eksploatacija BIODIZELA u sistemu javnog prevoza u Beogradu-prjekat BIO-PEX | Saobraćaj u gradovima,
Broj:1-2/06, 2006. st. 42-50 |
| 3.9 | Tica S.
Stanojević N.
Vasić B. | Pouzdanost i raspoloživost beogradskog tramvajskog saobraćaja | Tehnička dijagnostika,
Broj:2/07, 2007. st. 3-9 |

- | | | | |
|------|---------------------------------------|--|---|
| 3.10 | Milutinović D.
Danon G.
Tica S. | Pouzdanost i raspoloživost beogradskog i rimskog tramvaja | Istraživanja i projektovanja za privredu
Broj; 16 - 2007, Beograd |
| 3.11 | Tica S.
Mišanović S. | Ekološki efekti eksploatacije nove generacije autobusa IK-112N i IK-218N u sistemu javnog gradskog transporta putnika u Beogradu | Naučno-stručni časopis:
Istraživanja i projektovanja za privredu
Volume 8, No:1/2010, Beograd |

Radovi objavljeni na međunarodnim naučno-stručnim skupovima sa recenzijom

- | | | | |
|------|--|--|---|
| 4.1 | Tica S. | Прилог кон економскотом вреднување на варијанти на потсистемот на јавен градски превоз на патници | II Меѓународен научно-стручен симпозиум на сообраќајните инженери; СООБРАЌАЈ И КОМУНИКАЦИИ 2000, Ohrid, Makedonija, 2000, st. 229-235 |
| 2.2 | Mladenović D.,
Tubić V.,
Tica S. | Primena modela za utvrđivanje aerozagađnja i buke na gradskoj mreži u ekološkom vrednovanju | IV međunarodno savetovanje;
"TES 2000"
Sombor, 2000, st. 236-242 |
| 4.3 | Tica S.,
Filipović S. | Primena tehnika menadžmenta u upravljanju kvalitetom transportne usluge | VIII međunarodni simpozijum;
"SymOrg 2002" Zlatibor, 2002 |
| 4.4 | Gavrilović S.,
Tica S.,
Jusufranić I.,
Mehanović M. | Nove tehnologije u upravljanju sistemima javnog masovnog transporta putnika | V međunarodno savetovanje:
"TES 2002" Sombor, 2002 |
| 4.5 | Tica S.,
Nijemčević S.
Žeželj S. | Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade | South-East European Conference;
„The use of the vehicles with natural gas drive; Sarajevo, 2003 |
| 4.6 | Tica S.,
Mišanović S. | Environmental impact study buses in Belgrade | UITP – Bus Committee
76 th meeting, Amsterdam
1-2 april 2004 |
| 4.7 | Tica S.,
Nijemčević S.
Mišanović S. | Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade
Some experiences of GSP "Beograd" in regard the bus fleet exploitation time | UITP – Bus Committee
77 th meeting, Riga
4-5 novembar 2004. |
| 4.8 | Tica S.,
Mišanović S. | Trolley bus subsystem of public urban transport – experience in development and exploitation | UITP – Bus Committee
2 th trolley bus meeting, Belgrade,
1-3 march 2005. |
| 4.9 | Tica S.,
Mišanović S.
Lazarevic S. | Conception of bus subsystem development in public urban transport of passengers in Belgrade – Project "BEOBUS" | UITP – Bus Committee
78 th meeting, Marseille
20-22 april 2005. |
| 4.10 | Tica S.
Busarčević D. | Elements for defining policy of trolleybuses traffic development | UITP – Bus Committee
3 rd trolleybus meeting, Cagliari
15-16 September 2005. |
| 4.11 | Tica S.
Busarcevic D. | Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport | UITP – Bus Committee
4 th trolley bus meeting,
Salzburg, 20-21 april 2006. |

4.12	Tica S. Busarcevic D.	Modernization of the tramway system in Belgrade	UITP – LRT Committee 3 th LRT meeting, Bukurest, 6-8 Jun 2006.
4.13	Tica S.	Organisation of Public Transport in the Belgrade agglomeration	UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia Belgrade, 26-28 September 2006.
4.14	Alonso J.A.T Del Olmo J. Tica S. Misanovic S. Carbone D.	Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus	UITP – Bus Committee 81 th meeting, Vienna, 11-13 October 2006.
4.15	Tica S. Stanojevic N. Vasic B.	Reliability and availability of Belgrade tram rolling stock	3 rd International Conference on Quality, Reliability and Technology ICQRIT-2006 Indian National Science Academy, New Delhi, 1-4 December 2006.
4.16	Danon G. Tica S. Zezelj S.	Service Reliability of City Bus Tires	11 th European Automotive Congress EAEC-2007 Budapest, 30 May - 1 Jun 2007.
4.17	Tica S.	Experiences from Belgrade Public Transport Modernization Project	National Workshop; Skopje, 8. Jun 2007.
4.18	Tica S. Nijemcevic S.	Ekološki zahtevi sistemu javnog gradskog prevoza putnika kao imperativ održivog razvoja gradova	II Međunarodna konferencija o razvoju gasne industrije u tranzicionim zemljama jugoistočne evrope Beograd, 12-15 Jun 2007.
4.19	Tica S.	Ekološki zahtevi sistemu javnog gradskog transporta putnika u zemljama Evropske unije	Međunarodna naučno - stručna konferencija „Drumski transport i aerozagadenje od vozila“ Beograd, April 2008

Radovi objavljeni na domaćim naučno-stručnim skupovima sa recenzijom

5.1	Kuzović Lj., Tica S., Tubić V., Radošević D.	Prilog analizi ekonomskih koristi po osnovu smanjenja aerozagadenja i buke u gradu izgradnjom obilaznica	II Jugoslovenski naučno-stručni skup "PUT I ŽIVOTNA SREDINA" Žabljak, 17-19 Jun, 1998. st. 63-77
5.2	Filipović S., Tica S.	Primena višekriterijumskog vrednovanja u izboru optimalne mreže i funkcionisanja javnog gradskog transporta putnika u uslovima ograničenih resursa	XXVII Jugoslovenski simpozijum o operacionim istraživanjima; SYM-OP-IS 2000, Vrnjačka Banja, 2000, st. 459-462
5.3	Tica S., Mišanović S.	Strategija smanjenja nivoa emisije štetnih materija u Beogradu od strane autobusa GSP "Beograd"	VII Simpozijum sa međunarodnim učešćem "Prevenција saobraćajnih nezgoda na putevima" 14-15 oktobar 2004, Novi Sad st. 393-400
5.4	Tica S.	Tehnike predviđanja – uporedna analiza mogućnosti primene u razvoju menadžmenta	XXX Naučno stručni skup "Održavanje mašina i opreme" 21-24 jun 2005, Budva str. 263-273

5.5	Stosic B. Curovic D. Tica S.	Forecasting methods in direction of technological innovations	Simpozijum Istraživanja i projektovanja za privredu, Beograd, 6-7 oktobar, 2005
5.6	Tica S. Lazarević S. Misanović S.	Perspektive korišćenja BIODIZELA u vozilima za javni gradski prevoz	Naučni skup: Pravci razvoja, strategija proizvodnje i korišćenja biodizela, Novi Sad, 5 maj, 2006
5.7	Tica S. Misanović S.	Ekološki zahtevi autobuskom podsystemu javnog gradskog prevoza u zemljama Evropske unije; Project CUTE-ECTOS	7. Simpozijum o tehnikama regulisanja saobraćaja-„TES 2006“ Sombor, 11 maj, 2006

Naučno – istraživački projekti i stručni projekti i studije

6.1	Dedović V., Žeželj S., Spasić M., Gavrilović S., Tica S.	Popisni fond vozila u SRJ	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1996
6.2	Dedović V., Žeželj S., Spasić M., Gavrilović S., Tica S.	Ispitivanje funkcionalnih karakteristika autobusa IK-103/4v	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1996
6.3	Petrović J., Tica S., Žeželj S.	Karakteristike tržišta autobusa u SRJ – tehničko-tehnološka i ekonomska analiza	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1997
6.4	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Rekonstrukcija jedinstvenog tarifnog sistema u JGPP u Beogradu-I deo; zahtevi prema tarifnoj politici i karakteristike vožnji i putnika na području JTS u Beogradu	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1998
6.5	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Istraživanje parametara funkcionisanja i transportnih zahteva sa aspekta sistema naplate prevoza na autobuskim linijama broj 27a i 52 u Beogradu	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1998
6.6	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Istraživanje i ocena potrošnje goriva u sistemu GSP „Beograd“	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1998
6.7	Gavrilović S., Tica S.	Projekti linija javnog gradskog transporta putnika u Beogradu	Evrospoj, Beograd, 1998
6.8	Filipović S., Tica S.	Mogućnosti i primena novih tehnologija u upravljanju	Ministarstvo za nauku i tehnologiju republike Srbije, Beograd, 1998
6.9	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Upravljanje funkcionisanjem sistema JGTP u Beogradu u uslovima ograničenog broja vozila	Evrospoj, Beograd, 1999
6.10	Gavrilović S., Tica S.	Tehnološki projekti linija javnog gradskog transporta putnika u Beogradu	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999

6.11	Grupa autora	BIHTMAP-MASTER PLAN 2000	JICA Study Team & Urbanistički zavod republike Srpske, Banja Luka, jun 2000
6.12	Eksperatski tim	Predlog mera za konsolidaciju i restruktuiranje SP "Lasta"	Ministarstvo Saobraćaja i Telekomunikacija republike Srbije, Beograd, april 2001
6.13	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Opravdanost postojanja linijskog taksija u javnom gradskom transportu putnika u Beogradu	AURORA-Taksi klub, Beograd, maj 2001
6.14	Ekspertski tim	Program obnove autobusnog voznog parka u Srbiji sa mogućnostima angažovanja domaćih proizvođača	Ministarstvo Saobraćaja i Telekomunikacija republike Srbije, Beograd, avgust 2001
6.15	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Definisanje kapaciteta za obavljanje javnog auto-taksi prevoza putnika u Beogradu - utvrđivanje modela	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, oktobar 2001
6.16	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Potrebe i mogućnosti uvođenja poluekspres usluge u javni gradski transport putnika u Beogradu – Predlog uvođenja podsistema "mini ekspres"	Partizan Auto Trade, Beograd, april 2002
6.17	Grupa autora	Razvoj niskopodnog autobusa domaće proizvodnje visoke energetske efikasnosti	Ministarstvo za nauku i tehnologiju republike Srbije, Beograd, april 2002
6.18	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Istraživanje karakteristika transportnih zahteva, transportne ponude, efikasnosti i kvaliteta sistema JMTP u Beogradu	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, jun 2002
6.19	Grupa autora	Konsolidacija i revitalizacija transportnog poslovnog sistema "7 juli" u Šapcu	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, jul 2002
6.20	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Unapređenje transporta zaposlenih NBJ-zavoda za izradu novčanica i kovanog novca	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, jul 2002
6.21	Filipović S., Gavrilović S., Tica S.	Unapređenje sistema javnog gradskog i prigradskog transporta putnika u Šapcu	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, februar 2003
6.22	Grupa autora	Upravljanje resursima u gradskom saobraćajnom preduzeću - TD 7052	Ministarstvo za nauku i zaštitu životne sredine republike Srbije, Beograd, 2005-2007
6.23	Grupa autora	Koncept autobusa za sistem javnog gradskog prevoza u Beogradu - Prjekat BEOBUS	GSP „Beograd: Beograd, april 2005
6.24	Grupa autora	Prjekat BIO-PEX (Biodizel probna eksplatacija)	GSP „Beograd: Beograd, septembar 2006
6.25	Grupa autora	Projekat edukacije saobraćajnog osoblja po standardima Evropske unije	GSP „Beograd: Beograd, oktobar 2006
6.26	Grupa autora	Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus	International Association of Public Transport - UITP Bruxelles, december 2006

6.27	Grupa autora	Saobraćajno-urbanistička analiza odnosa mreže linija javnog gradskog prevoza i gradskih sadržaja sa predlogom mera za optimizaciju mreže linija	GSP „Beograd: Beograd, decembar 2006
6.28	Grupa autora	Development policy for public transport trolleybus subsystems	International Association of Public Transport (UITP), Bruxelles, septembar 2007
6.29	Grupa autora	Istraživanje zadovoljstva zaposlenih u GSP „Beograd“	GSP „Beograd: Beograd, decembar 2007
6.30	Ekspertski tim	Analiza i ocena stanja i mere za stabilizaciju, konsolidaciju i revitalizaciju ATP „Pančevo“	Skupština grada Pančeva Pančevo, oktobar 2009
6.31	Tica S. Krastanovski N.	Акционен план за унапредување и развој на системот на градски и приградски превоз на патници во Скопје	JSP „Skopje“, Skopje, februar 2010
6.32	Grupa autora	Unapređenje sistema javnog gradskog i prigradskog transporta putnika u Subotici	Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, jun 2010

2. PREDMET I CILJEVI ISTRAŽIVANJA

Predmet istraživanja ovog rada je sistem javnog gradskog transporta putnika, njegova struktura, funkcionisanje i upravljanje. Sistem javnog gradskog transporta putnika predstavlja osnovni logistički podsistem grada koji obezbeđuje prisustvo njegovih korisnika kao elemenata proizvodnih i drugih procesa, na mestu i u momentu gde i kada je to potrebno, odnosno sistem javnog gradskog transporta putnika predstavlja jedan od najznačajnijih servisa mobilnosti svakog grada.

Kao specifičan transportni sistem, javni gradski transport putnika spada u grupu organizacijsko-tehnološki složenih i otvorenih sistema sa stohastičkom promenom stanja. Sam naziv sistema ukazuje na njegove osnovne odrednice.

Odrednica "sistem" ukazuje da se radi o složenoj celini sastavljenoj od delova, koja u rezultatu ima poseban kvalitet u odnosu na onaj koji imaju njegovi delovi. Sistem je "javni" jer je dostupan za korišćenje svim stanovnicima grada pod jednakim uslovima. Sistem je "gradski" jer obuhvata grad i šire gravitaciono područje grada na kome se javljaju stalni transportni zahtevi vezani za dnevni ciklus života i rada. Odrednica "transport" definiše, da se radi o sistemu koji je organizovan da obavi "premeštanje/prenos" sa svim pomoćnim potprocesima koji pomažu da se taj zadatak obavi. I na kraju, predmet transporta u ovom sistemu su živa bića-ljudi, odnosno putnici.

Jasno je, da je sistem javnog gradskog transporta putnika predstavlja sistem sa složenom strukturom više tehnoloških i organizacionih podсистема, koji predstavlja nezamenljiv način realizacije transportnih potreba u gradovima. Takođe istovremeno predstavlja i privrednu delatnost koja angažuje velika sredstva uložena u resurse: vozila, zaposlene, objekte i opremu, energiju, finansije, itd.

Ovakav sistem je jedan od najznačajnijih i najsloženijih podсистема grada, i prema svojoj strukturi i karakteru promena, zahteva strogo poštovanje i primenu metoda i procedura sistemskih nauka i teorije upravljanja.

Sistem javnog gradskog transporta putnika sa svojim performansama (kapacitet, brzina, efikasnost), tehnologijom, kvalitetom, troškovima investicija i eksploatacije, i uticajem na životnu

sredinu, predstavlja jedan od bitnih faktora od uticaja na lokaciju, veličinu i strukturu gradova, njihovu ekonomiju, socijalne odnose itd.

Uzevši u obzir procese svetske globalizacije, promene u političkom društvenom i privrednom okruženju u kojima funkcionišu, danas gradovi kod nas i njihovi transportni sistemi, zahtevaju razvoj novih modela i metoda upravljanja.

Predmet istraživanja biće sistemi javnog gradskog transporta putnika, sa jasnim usmerenjem na razvoj metodoloških okvira za njihovo upravljanje u procesu evolucije, koji proističu iz sistemske analize, u skladu sa jasno profilisanim interesima svih zainteresovanih strana u sistemu javnog gradskog transporta putnika.

Dve su ključne odrednice koje ukazuju osnovne ciljeve i pravce istraživanja koje je neophodno sprovesti u okviru rada. Prva odrednica je sistem javnog gradskog transporta putnika kao predmet istraživanja i upravljanja, a druga, upravljanje ovim sistemom.

Sistemi javnog gradskog transporta putnika su organizacijsko-tehnološki sistemi složeni po svojoj strukturi, funkcionisanju i upravljanju. Strukturu takvih sistema čine njegovi podsistemi i delovi, a funkcionisanje njegovi procesi i potproces. Prema teoriji sistema, ključna karakteristika svakog organizacijsko-tehnološkog, pa i sistema javnog gradskog transporta putnika je postojanje cilja, odnosno ciljne funkcije koja predstavlja kvantitativni izraz ciljeva sistema.

Upravljanje organizacijsko-tehnološkim sistemima podrazumeva upravljanje procesima, resursima i organizacijom. Aktuelne promene u okruženju u kojima funkcionišu sadašnji sistemi javnog gradskog transporta putnika, usmeravaju istraživanje na unapređenju upravljanja sistemom na svim nivoima, a naročito na strateškom nivou.

Efektivnost upravljanja ocenjuje se stepenom dostizanja ciljeva sistema kojim se upravlja, izraženih skupom parametara u okviru ciljne funkcije. Parametri kojima se ocenjuje efektivnost upravljanja nazivaju se parametri kvaliteta-efektivnosti sistema.

U gradovima u razvijenim zemljama, danas se primenjuju sofisticirani postupci kojima se mere performanse sistema i njihova efikasnost i efektivnost. Ovi postupci su razvijeni na naučnim i stručnim saznanjima, kao i na iskustvima u praksi. Oni koriste različite modele procene uticaja koji se razvijaju za specifične primene, a uz podršku razvijenih savremenih informacionih sistema.

U smislu napred rečenog, a polazeći od savremenih naučnih dostignuća sistemskih nauka, teorije upravljanja, teorije efektivnosti i nauke o kvalitetu, teorije pouzdanosti, operacionih istraživanja, simulacionog inženjeringa itd., cilj istraživanja u okviru ove teze je, da se razviju nove metode i modeli za strateško upravljanje složenim sistemima javnog gradskog transporta putnika u izmenljivim zahtevima i uslovima koji se postavljaju u okruženju.

U dostizanju postavljenog cilja istraživanja neophodno je:

- o Definirati mesto sistema javnog gradskog transporta putnika u okviru grada i gradskog transportnog sistema, kao i odnose između njih.
- o Definirati i izvršiti alokaciju ciljeva po strukturi sistema, na različitim nivoima upravljanja
- o Istražiti moguće i specifične politike stvaranja izbalansiranih gradskih transportnih sistema.
- o Istražiti strukturu i izvršiti dekompoziciju sistema javnog gradskog transporta putnika prema svojstvima i akterima od značaja za odlučivanje.
- o Identifikovati i definisati osnovne procese i podproces u okviru sistema javnog gradskog transporta putnika
- o Identifikovati i definisati osnovne procese i podproces u procesu upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika.
- o Izvršiti detaljnu analizu podprocesa u procesu strateškog upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika. U okviru analize posebno:
 - definisati i analizirati tržište transportnih usluga,

- izvršiti detaljan pregled, sistematizaciju i kritičku analizu zakonskih regulatornih okvira u oblasti organizacije i upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika u našoj zemlji i u zemljama EU,
- identifikovati i definisati osnovne elemente sistema javnog gradskog transporta putnika,
- identifikovati društveno interesne grupe koje imaju zahteve prema sistemu javnog gradskog transporta putnika, i formulisati konkretne zahteve pojedinih interesnih grupa prema sistemu,
- sistematizovati postojeće, i istražiti i definisati nove parametre kvaliteta - efektivnosti sistema i usluge, kojima se najbolje može opisati ciljna funkcija sistema javnog gradskog transporta putnika,
- definisati viziju, misiju i ciljnu funkciju sistema javnog gradskog transporta putnika,
- izvršiti uporednu analizu globalnih strategija upravljanja sistemima javnog gradskog transporta putnika;
- definisati i alizirati i definisati moguće organizacione strukture i modele organizacije sistema javnog gradskog transporta putnika,
- analizirati i definisati nivoe odlučivanja i vrste odluka koje se na njima donose,
- definisati i analizirati operativne planove za realizaciju upravljačke strategije, a posebno: definisati moguće veze između organa lokalne uprave i operatera, definiati prava i obaveze između organa lokalne uprave i operatera, definisati rizike i izvršiti analizu raspodele rizika, definisati tipove i nivoe moguće integracije, definisati i analizirati moguće tipove ugovornih odnosa i načine sprovođenja procesa ugovaranja (izbor operatera),
- definisati i analizirati podproces kontrole u realizaciji procesa strateškog upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika, a posebno način dijagnostičkog ispitivanja potrebe za uvođenjem promena u sistemu sa aspekta ocene i kvaliteta usluge od strane korisnika i ocene kvaliteta sistema i usluge od strane ograna lokalne uprave i operatera,
- o Definisati novi metod za strateško upravljanje sistemom javnog gradskog transporta putnika.
- o Prikazati rezultate primene pojedinih faza metode za strateško upravljanje sistemom javnog gradskog transporta putnika u realnom sistemu u Beogradu.

U istraživanjima će biti korišćena najnovija svetska dostignuća u ovoj oblasti kao i rezultati sopstvenih istraživanja i istraživanja sprovedenih na Katedri za drumski gradski transport putnika u razvoju i unapređenju sistema javnog gradskog transporta putnika u Beogradu.

Lista najznačajnijih referenci vezanih za temu istraživanja data je u prilogu.

Referentna lista najznačajnije literature iz oblasti predložene teme:

Knjige, radovi u stručnim časopisima i naučno-stručnim skupovima

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Averous B. | A shift in corporate managment; Public Transport International N° 6/2005, Brussels, 2005 |
| 2. | Alonso J.A.T
Del Olmo J.
Tica S.
Misanovic S.
Carbone D. | Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus; UITP – Bus Committee, 81 th meeting, Vienna, 11-13 October 2006. |
| 3. | Carlquist E.
Johansen K.W. | Local Public Transport Systems – Financial and Organisational Frameworks in Norway and Abroad; Institute of Transport Economics, 1999 |
| 4. | Coletti G. | Public transport financing and institutional reorganisation in Rome; 1 st International Metropolitan Railways Conference, Shanghai, 2002 |
| 5. | Cowie J. | Subsidy and Productivity in Privatised British Passenger Railway; Molde, Norway, 2001 |
| 6. | Cox W.
Duthion B. | Competition in Urban Public Transport – A World View; Molde, Norway, 2001 |

7. Domberger S. The Contracting Organisation, A Strategic Guide to Outsourcing; Oxford University Press, Oxford, 1998
8. Eide H.J. Towards a European Regulatory Framework for Public Transport; Molde, Norway, 2001
9. Filipović S. Parametri kvaliteta usluge u sistemu Javnog Gradskog Transporta Putnika; Naučno-stručni skup "SIMORG 96; Vrnjačka Banja, 1996
10. Filipović S. Stanković R. Standardi i upravljanje kvalitetom usluge u transportu putnika u gradovima; Naučno-stručni skup "SIE 96; Beograd, 1996
11. Filipović S. Optimizacije u sistemu javnog gradskog putničkog prevoza; Saobraćajni fakultet Beograd, Beograd, 1995
12. Filipović S. Sistemski pristup u upravljanju složenim sistemima javnog gradskog transporta putnika u novim uslovima u okruženju; Naučno-stručni simpozijum; "Organizacija i menadžment u saobraćaju", Beograd, 2000
13. Filipović S. Strategija razvoja transportnog sistema grada - transport putnika; Naučno-stručni skup; Startegija razvoja saobraćaja u gradovima, Beograd, 1996
14. Filipović S. Novi koncept razvoja sistema javnog gradskog i regionalnog transporta putnika; Naučno-stručni skup "Konceptija razvoja saobraćajnog sistema Jugoslavije do 2010. godine; Beograd, 1995
15. Filipović S. Gradovi i sistemi javnog transporta putnika - novi ciljevi, strategije i politike; Naučno-stručna konferencija "Strategija razvoja gradova i saobraćaj", Teslić, 2001
16. Filipović S. Živanović P. Milovanović B. Gavrilović S. Istraživanje kvaliteta usluge u javnom masovnom transportu putnika-Primer grad Beograd; Časopis "Saobraćaj u gradovima" 1-2/06, Saobraćajni fakultet Beograd, Beograd, 2006
17. Filipović S., Radovanović V., Tica S. System aproach to effectiveness and reliability performances of a transportation systems Međunarodni časopis; Mobility & Vehicle Mechanics N°1 - st. 14-20, March, 1998
18. Filipović S., Tica S. Primena višekriterijumskog vrednovanja u izboru optimalne mreže i funkcionisanja javnog gradskog transporta putnika u uslovima ograničenih resursa, XXVII Jugoslovenski simpozijum o operacionim istraživanjima; SYM-OP-IS 2000, Vrnjačka Banja, 2000
19. Frecon A. Solutions for controlling cost in Public Transport; 56th UITP Congres, Roma, 2005
20. Gonenc R. Nicoletti G. Regulation, Market Structure and Performance in Air Passenger Transportation; OECD, Economics Department Working Papers No. 254, 2000
21. Gonenc R. Maher M. Nicoletti G. The Implementation and the Effects of Regulatory Reform; Past Experience and Current Issues; OECD, Economics Department Working Papers No. 251, 2000
22. Goodwin P. Persson S. Assessing the Benefits of Transport; ECMT, OECD Publications Service, Paris, FR, 2001
23. Gwilliam K. Financing Public Transport, UITP-Conference, Paris 1999
24. Hensher D.A. Prioni P. A Service Quality Index for Area-wide Contract Performance Assessment; Journal of Transport Economics and Policy, 36, 1, 93-113, 2002
25. Jovanovic M. Održivi razvoj saobraćaja u metropolama; Ekonomska misao, N°38, 2005
26. Kostogryzov A. Stoiljković V. Applicable Methods to Analyze and Optimize Standard System Procecesses; Armament. Policy. Conversion, Moscow, 2007
27. Lockhead K. Risks and opportunities in public transport, UITP/CPT Conference, Birmingham, 2000

28. Ludi F. Improving public transport quality; Public Transport International N° 5/2002, Brussels, 2002
29. Mathoeu Y. Contracts and public transport; Public Transport International N° 3/2002, Brussels, 2002
30. Milutinović D.
Danon G.
Tica S. Pouzdanost i raspoloživost beogradskog i rimskog tramvaja; Naučno-stručni časopis; Istraživanja i projektovanja za privredu, Broj; 16 - 2007, Beograd
31. Muren A. Quality Assurance in Competitively Tendered Contracts; Journal of Transport Economics and Policy, 34, 99-112, 2000
32. Ney S. Understanding Accessibility in Transport Policy; ICCR Working Paper 401, 1998
33. Office of the Rail
Regulator New Service Opportunities for Passengers; ORR, London, UK, 1998
34. Ogus A. Regulation; Legal Form and Economic Theory; Oxford, USA, 1994
35. Oum T.H.
Waters W.G.
Yu C. A Survey of Productivity and Efficiency Measurement in Rail Transport; Journal of Transport Economics and Policy, 33, 1, p. 9-42, 1999
36. Pels E.
Rietveld P. Cost Functions in Transport; In Hensher, D. A. & Button, K. J. (eds.) "Handbook of Transport Model ing; Elsevier Science Ltd, Oxford, UK, 2000
37. Preston J. Regulation Policy In Land Passenger Transportation in Europe; Molde, Norway, 2001
38. Quidort M. Business manamagent under competitive conditions; UITP Regional Conference – Public Transport Organisation, Financing and Managament, Poznan, 2005
39. Rees R. The Theory of Principal and Agent; Bulletin of Economic Research; World Transport Policy and Practice, 6, 2, 13-19, 2000
40. Soames T. Essential Facilities and Transport Infrastructure in the EU; Preston, J., Lawton-Smith, H. and Starkie, D. (Eds.) "Integrated Transport Policy, Implications for Regulation and Competition; Ashgate, Aldershot, UK, 2000
41. Stoiljković V.
Stoiljković P.
Stoiljković B.
Obradović Z. Integrisani sistem menadžmenta ISO 9001:2000, ISO 14001:2004 i OHSAS 18001:1999, CIM College i Mašinski fakultet Niš, Niš, 2007
42. Stosic B.
Curovic D.
Tica S. Forecasting methods in direction of technological innovations; Simpozijum Istraživanja i projektovanja za privredu, Beograd, 6-7 oktobar, 2005
43. Tica S. Prilog razvoju metoda za upravljanje sistemima javnog masovnog transporta putnika; Magistarski rad, Saobraćajni fakultet Beograd, Beograd, 2001
44. Tica S.
Nijemčević S. Ekološki zahtevi sistemu javnog gradskog prevoza putnika kao imperativ održivog razvoja gradova; II Međunarodna konferencija o razvoju gasne industrije u tranzicionim zemljama jugoistočne Evrope, Beograd, 12-15 Jun 2007.
45. Tica S. Light rail in Belgrade–today and tomorrow; Tramways & Urban Transit, No. 837, September 2007, UK
46. Tica S. Experiences from Belgrade Public Transport Modernization Project; National Workshop Skopje, 8. Jun 2007.
47. Tica S. Organisation of Public Transport in the Belgrade agglomeration, UITP–Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia, Belgrade, 26-28 September 2006.
48. Tica S.
Mišanović S. Ekološki zahtevi autobuskom podsistemu javnog gradskog prevoza u zemljama Evropske unije: Project CUTE-ECTOS; 7. Simpozijum o tehnikama regulisanja saobraćaja-„TES 2006; Sombor, 11 maj, 2006

49. Tica S.
Busarčević D. Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport; UITP – Bus Committee 4th trolley bus meeting, Salzburg, 20-21 april 2006.
50. Tica S.
Busarčević D. Elements for defining policy of trolleybuses traffic development; UITP – Bus Committee 3rd trolleybus meeting, Cagliari 15-16 September 2005.
51. Tica S.
Gavrilović S.
Jusufranić I.
Mehanović M. Nove tehnologije u upravljanju sistemima javnog masovnog transporta putnika; V međunarodno savetovanje: “TES 2002; Sombor, 2002
52. Tica S. Prilog vrednovanju podsistema javnog gradskog transporta putnika na modelu linije; Časopis: Saobraćaj u gradovima, Broj:3-4 - st. 33-41, 1997
53. Tica S. Прилог кон економското вреднување на варијанти на потсистемот на јавен градски превоз на патници; II Меѓународен научно-стручен симпозиум на сообраќајните инженери; СООБРАЌАЈ И КОМУНИКАЦИИ 2000, Ohrid, Makedonija, 2000
54. Tica S. Tehnike predviđanja – uporedna analiza mogućnosti primene u razvoju menadžmenta; XXX Naučno stručni skup, “Održavanje mašina i opreme; 21-24 jun 2005, Budva
55. Tica S.
Busarcevic D. Modernization of the tramway system in Belgrade; UITP – LRT Committee, 3th LRT meeting, Bukurest, 6-8 Jun 2006.
56. Tica S.
Stanojevic N.
Vasic B. Reliability and availability of Belgrade tram rolling stock, 3rd International Conference on Quality, Reliability and Technology ICQRIT-2006, Indian National Science Academy, New Delhi, 1-4 December 2006.
57. Tica S. Light rail line will crown tram network upgrade; Railway Gazette International – Metro report, Vol.163, May 2007, UK
58. Tica S.
Stanojević N.
Vasić B. Pouzdanost i raspoloživost beogradskog tramvajskog saobraćaja; Naučno-stručni časopis: Tehnička dijagnostika, Broj:2/07, 2007
59. Tica S.,
Filipović S. Primena tehnika menadžmenta u upravljanju kvalitetom transportne usluge, VIII međunarodni simpozijum; “SymOrg 2002; Zlatibor, 2002
60. Tica S.,
Filipović S.
Petrović J. Ciljevi i zahtevi prema sistemima javnog gradskog transporta putnika; Časopis: Ekonomski vidici, Broj:3/VII, 2002.
61. Tica S.,
Nijemčević S.
Žeželj S. Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade, South-East European Conference; „The use of the vehicles with natural gas drive; Sarajevo, 2003
62. Tica S.,
Mišanović S. Environmental impact study buses in Belgrade, UITP–Bus Committee, 76th meeting, Amsterdam, 1-2 april 2004
63. Tica S.,
Nijemčević S.
Mišanović S. Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade, Some experiences of GSP “Beograd” in regard the bus fleet exploitation time, UITP – Bus Committee, 77th meeting, Riga, 4-5 novembar 2004.
64. Tica S.,
Mišanović S. Trolejbuski podsystem javnog gradskog prevoza – iskustva u razvoju i eksploataciji Časopis:TEHNIKA, Beograd, Broj:1/2005.
65. Tica S.,
Mišanović S.
Lazarevic S. Conception of bus subsystem development in public urban transport of passengers in Belgrade – Project “BEOBUS; UITP – Bus Committee, 78th meeting, Marseille, 20-22 april 2005.
66. Van de Velde D. The Evolution of Organisational Forms in European Public Transport; Molde, Norway, 2001
67. Van de Velde D. Organisational Forms and Entrepreneurship in Public Transport; Transport Policy, 6, 3, 147-157, 1999

68. Viegas J. A Sharper View of System Performance in Urban Public Transport; 9th WCTR, Seoul, FR, 2001
69. Viegas J.M. Public Transport Organisation and Service Quality, UITP Conference, Mexico 2000
70. Viegas J.M. International Operators in an Opening European Market for Local Public Transport, UITP/CPT Conference, Birmingham, 2000
71. Vojvodić S. Filipović S. Ekonomika i organizacija saobraćaja; Zavod za udžbenike i nastavna sredstva, Beograd 2000
72. Vuchic V. Urban Transit - Systems and Technology; John Willey and Sons. Inc., New Jersey, 2007
73. Vuchic V. Transportation for livable cities; Center for Urban Policy Research Civic Square, New Jersey 1999
74. Vuchic V. Car, Transit and livable cities; The Energy Foundation and US DOT University Center Program-Report, Philadelphia, 1996
75. VDV Stadtbahnen in Deutschland; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Dusseldorf, 2000
76. VDV European Rail Freight Transport - A Market for Future; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Dusseldorf, 2006
77. VDV Freight Railways – Sustainable Mobility for Economy and Society; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Dusseldorf, 2002
78. Waters W. G. Productivity Measurement; Handbook of Transport Modelling; Elsevier Science Ltd, Oxford, UK, 2000
79. Whalen G.A. Toner J.P. Mackie P.J. Preston J.M. Modeling Quality Bus Partnerships; Institute for Transport Studies, University of Leeds and Transport Studies Unit, Oxford University, UK, 2006
80. Williamson O.E. The new institutional economics: taking stock, looking ahead; Journal of Economic Literature, 38, 595-613, 2000

Studije, projekti i standardi

81. ORGANISATION AND MAJOR PLAYERS OF SHORT DISTANCE PUBLIC TRANSPORT; UITP EuroTeam, International Association of Public Transport (UITP), Brussels, 2006
82. PUBLIC TRANSPORT IN 2020: FROM VISION TO ACTION; International Association of Public Transport (UITP), Brussels, 2005
83. ISOTOPE-Improved Structure and Organisation for Urban Transport Operation in Europe; Transport Research Fourth Framework Programme, Urban Transport, VII-51, Office for Official Publications of the European Communities, 1997
84. MARETOPE-Making and Assessing Regulatory Evolution in local public Transport Operations in Europe, Transport Research Fourth Framework Programme, Office for Official Publications of the European Communities, 2003
85. QUATTRO-Quality Approach in Tendering Urban Public Transport Operations, Transport Research Fourth Framework Programme, Urban Transport, VII-76, Office for Official Publications of the European Communities, 1998
86. EUROPEAN COMMISSION - The Citizen's Network – Fulfilling the potential of public passenger transport in Europe, Green Paper, Directorate – General VII Transport, Brussels, BE, 1996
87. EUROPEAN COMMISSION - Transport White Paper; European Transport Policy for 2010; Time to Decide; COM (2001) 370, Brussels, BE, 2001

88. EUROPEAN STANDARD EN 13816 – Transportation – Logistics and service – Public passenger transport – Service quality definition, targeting and measurement, Brussels, 2002
89. MOBILITY IN CITIES - Database, International Association of Public Transport (UITP), Brussels, 2005
90. ISTRAŽIVANJE PARAMETARA KVALITETA PREVOZNE USLUGE ZA 2006. GODINU; Institut Saobraćajnog fakulteta, Saobraćajni fakultet Beograd, Beograd, 2007
91. ISTRAŽIVANJE PARAMETARA KVALITETA PREVOZNE USLUGE ZA 2007. GODINU; Institut Saobraćajnog fakulteta, Saobraćajni fakultet Beograd, Beograd, 2008
92. ISTRAŽIVANJE MOBILNOSTI U JAVNOM PREVOZU; Institut Saobraćajnog fakulteta, Saobraćajni fakultet Beograd, Beograd, 2006
93. MOGUĆNOSTI I PRIMENA NOVIH TEHNOLOGIJA U UPRAVLJANJU; Ministarstvo za nauku i tehnologiju republike Srbije, Beograd, 1998
94. ISTRAŽIVANJE KARAKTERISTIKA TRANSPORTNIH ZAHTEVA, TRANSPORTNE PONUDE, EFIKASNOSTI I KVALITETA SISTEMA JMTP U BEOGRADU; Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, jun 2002
95. UPRAVLJANJE RESURSIMA U GRADSKOM SAOBRAĆAJNOM PREDUZEĆU - TD 7052; Ministarstvo za nauku i zaštitu životne sredine republike Srbije, Beograd, 2005-2007
96. LIFE CYCLE COST OF COMPRESSED NATURAL GAS BUS, International Association of Public Transport (UITP), Brussels, december 2006
97. SAOBRAĆAJNO-URBANISTIČKA ANALIZA ODNOSA MREŽE LINIJA JAVNOG GRADSKOG PREVOZA I GRADSKIH SADRŽAJA SA PREDLOGOM MERA ZA OPTIMIZACIJU MREŽE LINIJA; GSP „Beograd“, Beograd, decembar 2006
98. DEVELOPMENT POLICY FOR PUBLIC TRANSPORT TROLLEYBUS SUBSYSTEMS; International Association of Public Transport (UITP), Brussels, septembar 2007
99. STRATEGIJA RAZVOJA GRADA BEOGRADA-CILJEVI, KONCEPCIJA I STRATEŠKI PRIORITETI ODRŽIVOG RAZVOJA; Skupština grada Beograda, Beograd, 2008
100. <http://www.uitp.com>

3. POLAZNE HIPOTEZE

Polazna hipoteza doktorske disertacije je pretpostavka da postoje objektivne mogućnosti da se postojeće teorijske i empirijske metode koje su do sada korišćene u upravljanju složenim sistemima javnog gradskog transporta putnika, mogu unaprediti.

To bi se postiglo izborom odgovarajućih postojećih, kao i definisanjem i razvojem novih parametara kvaliteta sistema javnog gradskog transporta putnika kojima se definiše buduće željeno stanje sistema, i korišćenjem i primenom novih metoda menadžmenta, sa ciljem razvoja novog metoda strateškog upravljanja složenim sistemima javnog gradskog transporta putnika, koji će doprineti stvaranja optimalnog, održivog i prihvatljivog sistema javnog gradskog transporta putnika za različite interesne grupe.

4. METODE KOJE ĆE BITI KORIŠĆENE

U okviru rada na doktorskoj disertaciji biće primenjene savremene naučne metode: metode sistemskih nauka, teorije upravljanja, teorije pouzdanosti i efektivnosti, nauke o kvalitetu, simulacionog inženjeringa, naučne metode predviđanja, metode procesnog pristupa, teorije verovatnoće i operacionih istraživanja, specifične metode istraživanja i proračuna u transportu i saobraćaju, eurističke metode i algoritmi, itd.

5. OČEKIVANI REZULTATI I NAUČNI DOPRINOSI DOKTORSKE TEZE

Polazeći od predmeta i cilja istraživanja, očekivani rezultati i najznačajniji doprinosi predložene doktorske disertacije bi bili:

- sistematizacija i definisanje zahteva interesnih grupa prema sistemu javnog gradskog transporta putnika u skladu sa savremenim trendovima u okruženju u kojima funkcionišu
- izvrši uporedna analiza i kritički osvrt postojećih modela organizacije i upravljanja sistema javnog gradskog transporta putnika sa aspekta prednosti i nedostataka organizacionih formi u odnosu na postavljene ciljeve sistema.
- Definisanje metoda za utvrđivanje ciljeva sistema i sistematizacija i izbor najznačajnijih svojstava i parametara kvaliteta sistema i usluge, koji suštinski u realnom vremenu pokazuju stepen dostizanja ciljne funkcije sistema.
- sistematizacija postojećih i razvoj novih modela za kvantifikaciju kvaliteta sistema i usluge.
- definisanje metode koja će na naučno-stručnoj osnovi predstavljati podršku za strateško upravljanje složenim sistemima javnog gradskog transporta putnika u izmenljivim uslovima i zahtevima iz okruženja,

Očekuje se da razvijena metoda, osim naučnog i teorijskog doprinosa, bude primenljiva u praksi.

6. PLAN ISTRAŽIVANJA I OKVIRNA STRUKTURA RADA

Istraživanje bi bilo podeljeno u 4 celine koje odgovaraju okvirnom sadržaju disertacije, predmetu i polaznim hipotezama istraživanja.

Prvi deo faza obuhvata izučavanje odabrane literature i naučnih informacija. Pored navedenog, prva faza zahteva sprovođenje aktivnosti na prva četiri poglavlja, i to:

U prvom poglavlju rada definisaće se kroz dekompoziciju grada kao organizacijsko-tehnološkog sistema značaj i mesto gradskog transportnog sistema kao jednog od najznačajnijih podсистема u gradovima. Biće formulisani osnovni ciljevi grada kao sistema od uticaja na podsystem gradskog transportnog sistema, kao i odnosi između njih. Takođe, definisaće se osnovni modeli strukture sistema gradskog transporta putnika, i shodno ciljevima grada i mogućim transportnim politikama, analiziraće se aktivnosti koje doprinose ostvarenju ciljeva održivog razvoja i kvaliteta života u odnosu na transportne sisteme i mogući načini vođenje politike koja kao osnov uzima princip realizacije mobilnosti stanovnika uz ograničeno korišćenje putničkih automobila.

U ovom poglavlju će se definisati i detaljno analizirati mogući specifični scenariji stvaranja izbalansiranih gradskih transportnih sistema u cilju zadovoljenja većine zahteva savremenog grada. Koristeći odabrane pristupe i podatke, izvršiće se pregled i analiza troškova putovanja različitim vidovima sa aspekta putnika, i biće prikazan model politike pozitivnih i negativni podsticaja prema gradskom transportnom sistemu.

U drugom poglavlju rada analiziraće se ključni izazovi koji se postavljaju pred sistem javnog gradskog transporta putnika, kao predmeta proučavanja i istraživanja ove disertacije, sa jasnim usmerenjem na razvoj metodoloških okvira za njihovo upravljanje u procesu evolucije, koji proističu iz systemske analize, u skladu sa jasno profilisanim interesima svih zainteresovanih strana u sistemu javnog gradskog transporta putnika. Takođe, u ovom poglavlju biće prikazani svetski trendovi i trendovi u našoj zemlji, usmereni ka razvoju sistema javnog gradskog transporta putnika, koji vode ka cilju podizanja kvaliteta usluge i snižavanje troškova, odnosno očuvanju postojećih i dobijanju novih korisnika, kao jedan od osnovnih uslova za efikasnije funkcionisanje ukupnog transportnog sistema i očuvanje kvaliteta života u gradovima.

U trećem poglavlju izvršiće se dekompozicija gradskog transportnog sistema i njegovog najznačajnijeg podсистема, sistema javnog gradskog transporta putnika. U okviru ovog poglavlja, imajući u vidu ciljeve rada, treba da se definiše struktura gradskog transportnog sistema, kao i

način prenošenja ciljeva višeg sistema kroz odnose sa nižim podsistemima po vertikalnoj hijerarhiji. U ovom poglavlju izvršiće se dekompozicija sistema javnog gradskog transporta putnika. Dekompozicija sistema biće obavljena u odnosu na razne aspekte i kriterijume.

U okviru četvrtog poglavlja, definisaće se osnovni procesi i podprocesu u procesu upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika, kojima treba upravqati. U okviru ovog poglavlja biće definisan i podprocesu u okviru odvijanja procesa proces strateškog upravljanja sistemom, odnosno biće izvršena dekompozicija i analiza procesa strateškog upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika kao složenog procesa upravljanja, kojim se određuju fundamentalni pravci i ciljevi sistema kroz sprovođenje niza upravljačkih odluka u cilju postizanja ciljne funkcije sistema u budućnosti.

U drugoj delu rada biće razmatrana i ključna pitanja koja se postavljaju kada se pokrene proces promena, sa akcentom kako sistem održati operativnim u procesu promena i na koji način i koje parametre pratiti dok sistem evoluiru. U petom poglavlju biće dokazana polazna hipoteza ovog istraživanja, koja pretpostavlja da postoje objektivne mogućnosti da se postojeće, uglavnom opšte teorijske i empirijske metode mogu značano unaprediti, i da se kroz izbor i razvoj jednog broja parametara kvaliteta sistema i usluge koji opisuju stanje sistema, uz korišćenje novih metoda menadžmenta, stvori novi metod kao podrška strateškom upravljanju složenim sistemima javnog gradskog transporta putnika, odnosno razviju modeli i metode za streteško upravljanje sistemom javnog gradskog transporta putnika.

Detaljno će se analizirati svi procesi i od značaja za starteško upravljanje složenim sistemima javnog gradskog transporta putnika.

U trećem delu istraživanja biće definisan novi metod za strateško upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika

U poslednjoj fazi istraživanja, biće definisani zaključci, pravci daljeg istraživanja i doprinosi doktorske disertacije. U ovoj delu će se izvršiti sistematizacija i priprema rezultata za publikovanje i završna obrada i predaja rada.

U prilogu rada biće prikazani i rezultati primene dela definisane metode u realnom sistemu javnog gradskog transporta putnika u Beogradu,

Prema navodima iz prijave teza bi imala sledeće tematske celine:

- Definisanje mesta gradskog transportnog sistema u sistemu grada i definisanje mogućih specifičnih scenarija stavljanja izbalansiranih gradskih transportnih sistema.
- Analiza sistema javnog gradskog transporta putnika i dekompozicija sistema javnog gradskog transporta putnika
- Analiza procesa upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika
- Definisanje i analiza podprocesu u procesu strateškog upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika
- Prilog razvoju metoda za strateškog upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika
- Zaključak, pravci daljeg istraživanja i doprinosi disertacije.
- Prilog: Primena metode za strateškog upravljanja sistemom javnog gradskog transporta putnika na primeru sistema u Beogradu.
- Pregled korišćene literature.

7. ZAKLJUČAK I PREDLOG KOMISIJE

Na osnovu uvida i obrazloženja o predmetu, ciljevima, očekivanim rezultatima disertacije , doprinosima koji se očekuju , naučnih i stručnih referenci navedenih u prijavi treme doktorske disertacije, kao i stanja u oblasti u kojoj je teza prijavljena Komisija zaključuje sledeće:

Tema koju predlaže i prijavljuje kandidat je u naučnom i stručnom smislu značajna i aktuelna. Tema je značajna sa teorijskog aspekta jer se bavi razvojem i primenom savremenih metoda i modela upravljanja sistemima javnog gradskog transporta putnika, kao složenih, otvorenih sistemima sa stohastičkom promenom stanja.

Tema je značajna i sa šireg društvenog aspekta jer treba u izlazu da pruži naučno-stručnu osnovu za odlučivanje na sva tri nivoa upravljanja (strateški, taktički, operativni), koje će uzeti u obzir potrebe i zahteve okruženja, viših sistema i zahteve koji su iz samog sistema

Tema je značajna sa privrednog aspekta jer treba da doprinese da se postigne bolja proizvodna, energetska i troškovna efikasnost sistema koji angažuju značajna društvena i privatna sredstva uložena u vozila, ljudske resurse objekte, opremu i energiju.

Obzirom da danas preko 70% stanovnika u svetu živi u gradovima većim od sto hiljada stanovnika sa daljom tendencijom rasta, tema je u trendu i u skladu naučnih istraživanja u Evropi i svetu u toj oblasti, u kontekstu održivog razvoja gradova, kvaliteta života stanovnika, a posebno energetske krize, u kom smislu je objavljen velik broj radova od kojih su najznačajniji i navedeni u prijavi teme.

Primenom očekivanih rezultata, u našim uslovima uticalo bi na stvaranje naučno-stručno zasnovane osnove za vođenja politike u oblasti javnog transporta, i povećanja efikasnosti, efektivnosti i kvaliteta sistema i usluge.

Tema pripada naučnoj oblasti transporta i saobraćaja, naučnoj disciplini javni gradski transport putnika, za koje je matičan Saobraćajni fakultet na kome je tema prijavljena.

U smislu svega napred rečenog, smatramo da predložena tema pruža mogućnosti za dobijanje rezultata i naučno-stručnih doprinosa, koje je kandidat obrazložio u prijavi.

Neposrednim uvidom u dosadašnji višegodišnji evidentno obiman i uspešan naučni i stručni rad i reference kandidata, Komisija smatra da je on u potpunosti poseduje kvalitete i da je osposobljen da pristupi obradi predložene teme, na zahtevanom nivou zbog toga što :

- ima odgovarajući akademski stepen magistra tehničkih nauka, u naučnoj oblasti iz koje je predložena tema doktorske disertacije,
- ima objavljen veći broj naučnih i stručnih radova u međunarodnim i domaćim stručnim časopisima i skupovima, iz naučne oblasti iz koje je predložena tema,
- kao glavni autor, ili koautor ili autor vodio je i učestvovao u većem broju istraživačkih studija i projekata iz uže oblasti teme, od kojih je veći broj sa uspehom i primenjen,
- poseduje lične kvalitete u smislu istraživačke radoznalosti, sistematičnosti i upornosti koje su preduslov za uspešan bavljenje naučnim radom
- u okviru svoje profesionalne delatnosti neposredno se bavio problemima koji se usko odnose na predmet i ciljeve istraživanja, iz čega je i više puta nagrađivan za postignite rezultate u zemlji i inostranstvu.

Na osnovu svega napred izloženog imenovana Komisija predlaže Nastavno naučnom veću Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu da prihvati predloženu temu, i kandidatu mr SLAVENU M. TICI, dipl.inž.saobraćaja i transporta odobri izradu doktorske disertacije sa temom pod radnim nazivom : „PRILOG RAZVOJU METODA ZA STRATEŠKO UPRAVLJANJE SISTEMOM JAVNOG GRADSKOG TRANSPORTA PUTNIKA“.

Imajući u vidu odredbe člana 68, stav 5, Zakona o Univerzitetu po kome "...Na zahtev kandidata, Veće fakulteta, odnosno Veće univerziteta određuje mentora iz reda profesora...", kao i član 128 Zakona o visokom obrazovanju, kandidat će zahtev za predlog mentora eventualno dati po odobravanju izrade doktorske disertacije.

U Beogradu, 12.07.2010. godine

Komisija

1. Dr Snežana Filipović, dipl.inž.saob., redovni profesor Saobraćajnog fakulteta iz Beograda
2. Dr Nebojša Bojović, dipl.inž.saob., redovni profesor Saobraćajnog fakulteta iz Beograda
3. Dr Čedomir Duboka, dipl.inž.maš., redovni profesor Mašinskog fakulteta iz Beograda