

С А Ж Е Т А К ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Саобраћајни факултет Универзитета у Београду
Ужа научна, односно уметничка област: **Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи**
Број кандидата који се бирају: **један**
Број пријављених кандидата: **један**
Имена пријављених кандидата:
1. **др Светлана А. Дабић-Остојић**

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Светлана (Александар) Дабић-Остојић**
- Датум и место рођења: **30.01.1975.**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Асистент**
- Научна, односно уметничка област: **Логистика**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **2001.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **2008.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **2014.**
- Наслов дисертације: **Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **2001. асистент приправник**
- **2009. асистент**
- **2011. асистент (реизбор)**

3) Објављени радови

Име и презиме:	Звање у које се бира:		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	1*	-	-
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	1	-	-
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	-	1	-	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	1	4	1	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	-	1	-	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	-	-	-
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	-	-	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	-	-	-
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	-	-	10	-

Напомене: 1 * **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N. Glišović, N., Milenković, M., *Applying a Mathematical Approach to Improve the Tire Retreading Process*, Resources, Conservation and Recycling, No 86, 2014, pp. 107-117 (IF₂₀₁₂=2,319, Resources Conservation and Recycling (57/210)) (ISSN 0921-3449)

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Поред наставе кандидат се дуже време бави истраживачким радом у ужој научној области “Унутрашњи транспорт, складишта и претовар”. Резултате истраживања кандидат је приказала кроз већи број објављених и саопштених радова.

Посебно треба истаћи научни рад кандидата спроведен у докторској дисертацији **“Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика”**.

У раду 1.1 (M22) је објављен значајан део истраживања спроведених у докторској дисертацији. Рад 2.1 (M24) објављен у часопису међународног значаја верификован посебном одлуком припада групи радова који представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата. Радови под редним бројевима од 3.3 до 3.7 (сви из групе M33) настали су на основу истраживања спроведених у докторској дисертацији, у наредном делу извештаја ови радови ће бити приказани путем детаљног приказа и оцене остварених научних доприноса у докторској дисертацији. Радови под редним бројевима 3.3. и 3.4. (оба у категорији M33) припадају групи истраживања која су део докторске тезе. У оквиру истих решавани су проблеми који су били усмерени на то да се из еколошких, економских, безбедносних и других разлога покаже оправданост коришћења протектираних пнеуматика. Кроз истраживања аутора, анализиран је и менаџмент протектирања пнеуматика и то у оквиру рада под редним бројем 3.5. (M33), где су предложене и вредноване стратегије за унапређење менаџмента протектирања применом методе *Spearman*-ове корелације за утврђивање хијерархије примене предложених стратегија у циљу унапређења менаџмента протектирања пнеуматика. У раду 3.6 (M33) анализирана је проблематика експлоатације коришћених пнеуматика. Неопходно је да се за сваки проблем одлучивања обезбеде одговарајуће релевантне базе података и направе статистике за све пнеуматике, затим да се подаци групишу за сваки подсистем, за хомогене групе возила и то са два аспекта: врсте, односно типа возила и услова, тј. режима њихове експлоатације. Детаљнија анализа ове проблематике обрађена је у раду под редним бројем 3.7 (M33).

Посебно треба истаћи научни рад кандидата спроведен у докторској дисертацији **Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика**. Докторска теза представља посебан научни, али и привредни допринос кандидата. Оригинални допринос тезе односи се на решавање проблема везаних за доношење одлуке о протектирању пнеуматика, као делова возила који свој радни век могу да заврше и пре него што возило буде отписано. У том смислу, предмет истраживања кандидата у овој дисертацији спада у област индустријске логистике која је веома актуелна и савремена у научно истраживачком раду.

Допринос је заснован на познавању резултата досадашњих истраживања у области којој припада протектирања пнеуматика, те чињеници да се не тако значајан број аутора упустио у решавање проблема ове специфичне области индустријске логистике. Нарочито је тај број радова и истраживања веома оскудан, када се ради о доношењу одлуке о протектирању конкретног пнеуматика са похабаним газећим слојем, респектујући специфичности проблема и наведена ограничења. Посебан допринос дисертације је у њеном петом делу, у оквиру кога је предложен, развијен и тестиран оригиналан приступ и модел који као резултат даје решење које јасно указује до којих је граница протектирања пнеуматика економски исплатива.

Предложени модел у тези базиран је на примени Бајесових мрежа, који, као алат користи условне вероватноће типа „...what if...“. Примена Бајесових мрежа се, овом случају, показала као веома погодна за доношење одлука наведеног типа. Чињеница је и да Бајесове мреже (закључак на основу анализираних литературе и досадашњих истраживања) нису до сада коришћене за доношење одлука сличних карактеристика.

На овај начин демонстрирана је оригиналност приступа проблему доношења одлуке о уласку у поступак (протектирање).

Тестирање предложеног и развијеног модела обављено је на реалном узорку података о експлоатацији и протектирању пнеуматика једног погона највеће компаније за јавни градски превоз путника, ГСП „Београд“. Научни допринос дисертације огледа се у примени Бајесовских мрежа које су се показале као веома погодан алат за доношење одлуке о протектирању пнеуматика. Користећи условне вероватноће, овај алат даје јасан одговор на питање до којих „граница“ (зависно од броја протектирања и пређеног пута пнеуматика као новог и после сваког од евентуалних претходних протектирања) је оно економски исплативо, нарочито за транспортне компаније које у свом возном парку поседују значајан број комерцијалних возила.

Оригинални модели дефинисани у докторској дисертацији имају и практичну вредност која се огледа у применљивости добијених резултата у конкретним проблемима у овој области. Резултати добијени истраживањима која су спроведена у дисертацији, представљају подлогу за потенцијално унапређење логистике и менаџмента у значајном броју привредних активности. Такође могу бити добра основа за оцену економске оправданости предлога, развоја и примене предложених решења, посебно у домену индустријске логистике.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Као асистент била је члан комисија за одбрану више од 20 дипломских, завршних и мастер радова.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

На Саобраћајном факултету је била ангажована у обављању наставних активности на основним академским студијама – вежби – из више предмета:

- од 2001. до 2005. год. - „Индустријски транспорт“,
- од 2002. до 2005. год. - „Управљање информацијама у логистици“,
- од 2002. до 2007. год. - „Унутрашњи транспорт, складишта и претовар“,
- од 2006. до 2009. год. - „Географски информациони системи“,
- од 2006. до 2011. год. - „Индустријски транспорт 1“ и „Индустријски транспорт 2“, - у току школске 2009/2010., као и од 2012. год. - „Ланци снабдевања“,

На мастер студијама од школске 2009/2010. год. је ангажована на држању вежби из предмета „Посебна поглавља индустријског транспорта и складишних система“ и „Моделирање ланца снабдевања“. Након одбрањене магистарске тезе, од 2009. год. на Саобраћајном факултету је у радном односу као асистент.

У последњем оцењивању наставног и педагошког рада од стране студената Саобраћајног факултета, рад кандидата оцењен је средњом оценом 4,05 (зимски семестар, школска 2011/2012. год.), 3,65 (летњи семестар школска 2011/2012. год.) и 3,85 (зимски семестар, школска 2012/2013. год.).

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Била је члан организационог одбора Прве међународне конференције LOGIC 2013, одржане на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 2013. год.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- Доктор је наука из уже научне области за коју се бира,
- Успешним радом са студентима показала је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је високим оценама оцењен у студентским анкетама,
- Има један рад објављен у научном часопису са SCI листе (први аутор),
- Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује,
- Има рад објављен у домаћем часопису,
- Има један рад у часопису међународног значаја верификован посебном одлуком објављен у целини (први аутор),
- Има 7 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (од којих је на 5 први аутор),
- Један њен рад публикован је у водећем часопису националног значаја објављених у целини (први аутор)
- Кандидат има 2 рада у часописима националног значаја објављених у целини (први аутор)
- Учествовала је у више од 20 комисија за одбране дипломских, мастер и завршних радова
- Учествовала је у изради 10 пројеката и студија, од којих су два пројекта Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије
- Учествовала је у више од 20 комисија за одбране дипломских, мастер и завршних радова
- Један од њених радова везан за тематику у домену докторске дисертације је у процесу друге рецензије једног од часописа са SCI листе
- Радила је рецензије за часопис *Journal of Cleaner Production*
- Била је члан организационог одбора Прве међународне конференције LOGIC 2013, одржане на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 2013. год.

Комисија оцењује да се ради о изузетном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио веома значајне резултате који обећавају успешну академску каријеру.

Београд, 14.10.2014. год.

ПОТПИСИ
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

*Проф. др Момчило Миљуш, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду*

*Проф. др Милорад Килибарда, ванредни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду*

*Проф. др Милан Сретеновић, редовни професор у
пензији
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду*

