

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област *Организација и технологија железничког саобраћаја* на одређено време од 5 година

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 649/З од 17.09.2014. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област *Организација и технологија железничког саобраћаја*, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу "Послови" број 588 од 24.09.2014. године пријавио се један кандидат и то др Мирјана Бугариновић дипл.инж.саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Мирјане Бугариновић дипл.инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Мирјана Бугариновић је рођена 22.05.1966. године у Чачку. Осмогодишњу школу и VIII Београдску гимназију је завршила у Београду са одличним успехом.

Саобраћајни факултет Универзитета у Београду је уписала школске 1985/86. године и дипломирала у јануару 1991. године, на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт са просечном оценом у току студија 9.14 (14/100). Дипломски рад под називом *Истраживање оправданости оспособљавања пруге Београд-Суботица за саобраћај возова великих брзина* је одбранила са оценом 10 (десет).

Награђена је дипломом "Проф. др Божидар Милошевић" као најбољи дипломирани студент Саобраћајног факултета у календарској 1991.години и носилац је награде "Миодраг Селић" као најуспешнији студент у области железничког саобраћаја и транспорта на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Завршила је последипломске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер *Управљање развојем и технолошким процесима у железници*, и положила све испите са просечном оценом 10 (десет). Магистарски рад са темом *Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила* одбранила је 26.09.2000. на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду, под менторством Проф. др Драгомира Мандића.

Докторску дисертацију са темом *Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре* одбранила је 29.05.2014. на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, под менторством Проф. др Небојше Бојовића.

Говори течно енглески језик и споразумева се на шпанском језику.

Усавршавање

У периоду од 03.10.1994. до 01.04.1995. године боравила је у Шпанији на стручном усавршавању на шпанским железницама у Одељењу за инжењеринг, Дирекције за возове великих брзина Шпаније – *ABE*. У оквиру боравка у овој Дирекцији радила је на планирању и организацији саобраћаја *ABE* возова и систематизацији њихових перформанси, као и развоју експертског система за избор возова великих брзина.

Завршила је курс на Технолошком Универзитету у Хелсинкију (ТКК), на одсеку за Саобраћајно инжењерство, у Еспоу (Финска) под називом *Helsinki Summer School in Transportation "Public transport – Theories and Practices in Action" – Executive Course* у мају 2007. године.

У периоду од маја 2008. до маја 2010. године радила је као главни експерт за железницу у организацији SEETO (*South East Europe Transport Observatory*), која се бави праћењем, развојем и побољшањем капацитета транспортне инфраструктуре као и инвестицијама у транспортну инфраструктуру у региону Западног Балкана, основана од стране Европске комисије и влада држава Западног Балкана. У оквиру овог ангажовања радила је на хармонизацији развоја железничке инфраструктуре региона Западног Балкана.

Била је коорганизатор и председавајући семинара *The set up and development of institutional regulatory capacities in the railway sector*, организованог од стране Европске Комисије и подржаног од стране SEETO у јуну 2010. године.

Запослење

По завршеним студијама, 16.01.1991. године запослила се у ЈЖТП Београд у Сектору за саобраћајно транспортне послове као приправник. После положеног стручног испита радила је на радним местима технолог и водећи инжењер технолог до 04.01.1994.године. Од 04.01.1994. год. до 01.03.1996. радила је у Сектору за информатику на радном месту водећег пројектанта на пројектима “Информациони систем праћења и управљања путничким колима” и “Информациони систем за електронску резервацију карата”.

У марту 1996. године засновала је радни однос на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, у звању асистент-приправник за предмет *Вуча возова*. Од школске 1998/1999. године, ангажована је и за држање вежби на предмету *Организација железничког саобраћаја I* а од 2000/2001. године на ново-уведеном предмету *Шински урбани системи*. У звање асистента изабрана је 2001. године а реизабрана 2005. године за следеће предмете: *Вуча возова*, *Организација железничког саобраћаја I* и *Шински урбани системи*. Од школске 2008. године ангажована је и за држање вежби на предмету *Рад оператора и железничке мреже*. У звање асистента за ужу научну област *Вуча возова* реизабрана је 2009. године и ангажована за држање вежби на горе наведеним предметима. Поред држања вежби на основним студијама ангажована је и на мастер студијама на предметима *Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче* и *Виши курс шинских урбаних система*.

Поред магистарске тезе и докторске дисертације, објавила је 3 рада у часописима међународног значаја са рецензијама (SCI листа са IF), 4 у часописима националног значаја са рецензијама, 5 излагања по позиву на скуповима, 26 радова на међународним и 18 радова на домаћим конференцијама и учествовала на 37 научно истраживачких студија и пројеката.

Стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера железничког смера положила је 1991. године на Железницама Србије. Државни стручни испит положила је 2001. године а од 2003. године поседује лиценцу за "одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације". Од 2006. године је члан Комисије за полагање стручних испита који се полаже према Закону о планирању и изградњи за саобраћајну струку у оквиру Савеза инжењера и техничара Србије (СИТС) и Инжењерске коморе Србије (ИКС). Од 2008. године је члан SEETO Железничке радне групе за Југоисточну Европу. Од 2011. године је члан радне групе Министарства саобраћаја за израду Закона о железницама.

Б. Дисертације

Магистарски рад са темом *Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила* (ментор Проф. др Драгомир Мандић) одбранила је 26.09.2000. на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Докторску дисертацију са темом *Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре* (ментор Проф. др Небојша Бојовић) одбранила је 29.05.2014. на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Библиографски подаци одбрањених дисертација су:

1. Стевановић М.: *Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила*, магистарска теза, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, септембар 2000.
2. Бугариновић М.: *Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, мај 2014.

В. Наставна активност

Као асистент - приправник и асистент, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду ангажована је у обављању наставних активности на основним и мастер студијама из више предмета који већином припадају ужој научној области Организација и технологија железничког саобраћаја: *Рад оператора и железничке мреже, Организација вуче возова, Шински урбани системи, Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче и Виши курс шинских урбаних система*. Савремено припремљене вежбе у електронском облику, велико познавање материје и интерактиван приступ у настави, студентима значајно приближавају организацију железничког система, принципе и показатеље организације железничког саобраћаја и ефикасног коришћења инфраструктуре, организацију вуче возова као и планирање шинских урбаних система и олакшавају процес едукације студената.

У анонимним анкетама студената наставна активност кандидата је оцењена као веома успешна што потврђују и резултати у којима је педагошки рад оцењен са средњом оценом по семестру од 4.61 (2010/11) и 4.67 (2011/12).

У току свог ангажовања на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду била је члан 23 комисије за одбрану дипломских радова, 5 комисија за завршни рад и 5 комисија за мастер рад.

Коаутор је помоћног уџбеника у издању Саобраћајног Факултета Универзитета у Београду:

1. Мандић Д., Јовановић П., Бугариновић М.: Збирка задатака из теорије вуче. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2013., 155 страна. (ISBN 978-86-7395-308-3)

Кандидат је члан Уређивачког одбора Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 2010. године испред Одсека за железнички саобраћај и транспорт.

Имајући у виду претходно наведено, као и оцене студентских анкета, наставне активности кандидата се могу оценити као веома успешне односно Комисија сматра да кандидат има смисао за наставно-научни рад, поседује високу педагошку стручност, темељно, савесно и одговорно извршава све предвиђене наставне активности.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада у ужој научној области организација и технологија железничког саобраћаја. Кандидат је испољио посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова, развије у самосталног научно-истраживачког радника у научној области за коју се бира.

У току досадашњег рада кандидат је саопшио и објавио као аутор или коаутор 56 научних и стручних радова, а од тога:

1. Један рад у врхунском међународном часопису (M21),
2. Један рад у истакнутом међународном часопису (M22),
3. Један рад у међународном часопису (M23),
4. Два рада у водећем часопису од националног значаја (M51),
5. Два рада у часопису од националног значаја (M52),
6. Пет предавања по позиву на међународном скупу штампано у изводу (M32),
7. 23 рада саопштена на међународном скупу штампано у целини (M33),
8. Три рада саопштена на међународном скупу штампано у изводу (M34),
9. 18 радова саопштена на скупу националног значаја штампано у целини (M63).

Поред тога била је коаутор на 3 научно истраживачка пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и 34 стручна пројекта и студије међународног и националног значаја.

У наставку је дат списак радова сврстаних по врстама и категоријама научно истраживачких резултата (М) и Правилнику Министарства просвете и науке. Научни доприноси докторске дисертације верификовани су и објављивањем резултата истраживања у међународним и националним часописима и саопштавањем резултата истраживања на међународним и националним скуповима.

Следи детаљан приказ референци кандидата.

Г.1 Категорија M20 (Радови објављени у часопису међународног значаја са рецензијом - SCI листа са IF)

Г.1.1. Ужа категорија M21 (Рад у врхунском међународном часопису)

1. **Бугариновић М.**, Бошковић Б.: *A system approach to access charges in unbundling railways*, European Journal of Operational Research Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860. (Available online 4 August 2014, original research article; **IF2013=1.843**; IF₅2013=2.625) (ISSN: 0377-2217)

Г.1.2. Ужа категорија M22 (Рад у истакнутом међународном часопису)

1. Мандић Д., Јовановић П., **Бугариновић М.**: *Two-phase model for multi criteria project ranking: Serbian Railway case study*, Transport Policy, Volume 36, 2014, pp. 88-104. (Available online 16 September 2014, original research article; **IF2013=1.718**; IF₅2013=2.084) (ISSN: 0967-070X)

Г.1.3. Ужа категорија M23 (Рад у међународном часопису)

1. **Бугариновић М.**, Димитријевић Б., Бошковић Б.: *The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection*, International Transactions in Operational Research, DOI:10.1111/itor.12117 (Available online 5 September 2014, original research article; **IF2013=0.481**) (ISSN: 1475-3995)

Г.2. Категорија M50 (Радови објављени у часопису националног значаја са рецензијом)

Г.2.1. Ужа категорија M51 (Рад у водећем часопису од националног значаја)

1. Бошковић Б., **Бугариновић М.**, Вујачић-Петровић Ј., Каплановић С.: *Форме и инструменти регулације тржишта железничке инфраструктуре*, Техника - Саобраћај, Vol. 69, No. 2, 2014, стр. 283-290. Прегледни рад. UDC: 625.1:339.13, Београд, 2014, ISSN 0558-6208
2. Станишић Ј., **Бугариновић М.**: *Поглед у теорију и праксу различитих приступа либерализације тржишта железничког путничког саобраћаја*, Техника- Саобраћај, No. 1, 2011, стр. 115-122. Прегледни рад. UDC: 656.22.011.1, Београд, 2011, ISSN 004-2176

Г.2.2. Ужа категорија M52 (Рад у часопису од националног значаја)

1. **Стевановић М. (девојачки Бугариновић)**, Јапунцић Н.: Место и улога железнице у задовољењу превозних услуга у приградско-градском саобраћају Србије, Саобраћај у градовима, No. 2, 1996, стр. 55-62.
2. **Стевановић М. (девојачки Бугариновић)**: Пруга великих брзина Шпаније и њихов воз – воз звани птица, Железнице Vol. 51 No 8, 1995, стр. 859-863.

Г.3. Категорија M30

Г.3.1. Ужа категорија M32 (Радови излагани по позиву)

1. **Бугариновић М.**: *Current condition of the Serbian railway market and changes in light of the RECAST implementation*, TAIEХ workshop, Београд, 2-3. октобар 2013
2. **Бугариновић М.**: *Накнаде за коришћење железничке инфраструктуре - Изазов реструктурирању*, Округли сто на Саобраћајном факултету у Београду под називом: "Реструктурирање железничког сектора Србије – неминовност и изазови", Београд, 7. јуни 2011
3. **Бугариновић М.**: *Накнаде за коришћење железничке инфраструктуре- ЕУ правни оквир и примена принципа накнада*, Округли сто регулаторних тела тржишта железничких услуга југоисточне Европе, Загреб, 19-20. мај 2011
4. **Бугариновић М.**: *Set up and development of Institutional Regulatory Capacities*, TAIEХ workshop, Подгорица, 7-8. јуне 2010

5. **Бугариновић М.:** *South East Europe Core regional transport Network - railway network development*, Rail Investment South-East Europe 2009, 30 јун-1 Јул 2009, Belgrade, Serbia, Organised by european railway review: Europe's leading rail industry journal, Izlaganje po pozivu, www.europeanrailwayreview.com/rise

Г.3.2. Ужа категорија М33 (Рад саопштен на међународном скупу штампано у целини)

1. **Бугариновић М.,** Бошковић Б.: *Дискусија о критеријумима за избор модела накнада за коришћење железничке мреже – из угла заинтересованих страна*, IV Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2013, Добој, Босна и Херцеговина, Република Српска, 22. и 23. новембар 2013, стр. 230-236., ISBN 978-99955-36-45-9, CD верзија
2. Миловић У., **Бугариновић М.,** Ристић Н.: *Један приступ рангирању железничких инфраструктурних пројеката*, IV Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2013, Добој, Босна и Херцеговина, Република Српска, 22. и 23. новембар 2013, стр.218-224., ISBN 978-99955-36-45-9, CD верзија
3. **Бугариновић М.,** Кантар С.: *BG VOZ: concept of urban railway transport in Belgrade*, - Proceedings of the 4th International Conference 2013 "Towards a human city", Novi Sad, Serbia, October 24 – 25, 2013., pp. 401 – 407., ISBN 978-86-7892-541-2, CD version
4. Бошковић Б., **Бугариновић М.,** Медар О.: *Dynamics of railway market opening – choice of a policy for Serbia*, - Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2012, Београд, Србија, 29-30.11.2012, pp. 399-407., ISBN 978-86-916153-0-7, USB key
5. Бошковић Б., Медар О., **Бугариновић М.:** *Sustainable development of transport market institutions for small countries*, - Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2012, Beograd, Србија, 29-30.11.2012, pp. 367-375., ISBN 978-86-916153-0-7, USB key
6. Бошковић Б., **Бугариновић М.,** Миловић У., Стојадиновић Н.: *Development scenario for railway market institutions in Serbia*, - Proceedings for International scientific-expert conference on railways "RAILKON'12", , Ниш 4-5.10.2012, pp. 271-275., CD verzija
7. Бошковић Б., **Бугариновић М.:** *Једноделна или дводелна накнада – за и против*, III међународни научни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2011, Добој, Република Српска, Новембар 20 – 21, 2011., pp. 512-518., ISBN 978-99955-36-28-2, CD verzija
8. **Бугариновић М.** Стојадиновић Н., Миловић У.: *Питање регулације железничке инфраструктуре и улога накнаде*, III међународни научни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2011, Добој, Република Српска, Новембар 20 – 21, 2011., pp. 518-524., ISBN 978-99955-36-28-2, CD verzija
9. **Бугариновић М.,** Ристић Н., Петковић А.: *Is the urban rail system sufficiently utilised in some parts of Belgrade*, - Proceedings of the 3rd International Conference 2011 "Towards a human city", Novi Sad, Serbia, October 27 – 28, 2011., pp. 91-96., ISBN 978-86-7892-349-4, CD verzija
10. Бошковић Б., Росић С., **Бугариновић М.,** Нухоџић Р.: *Railway market in South east Europe – parametars for harmonization of development*, - Proceedings of the first International B-H Congress on railways, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, September 29 – 30, 2011., pp. 5-13., ISSN 2233-0100 9772233910002, CD verzija
11. Кеџман П., Јовановић П., **Бугариновић М.:** *Evaluating and Ranking infrastructure manager strategies using the combined AHP/DEA method*, -Proceedings of 5th International Scientific Conference " Theoretical and Practical Issues in transport", Pardubice, Czech Republic, February 11 – 12, 2010., pp. 319-325., ISBN 978-80-7395-245-7, CD verzija

12. Стојадиновић Н., Бугариновић М.: *Structure of Access charges for use of railway infrastructure for passenger and freight trains*, - Proceedings of 5th International Scientific Conference " Theoretical and Practical Issues in transport", Pardubice, Czech Republic, February 11 – 12, 2010., pp. 484-490., ISBN 978-80-7395-245-7, CD verzija
13. Бугариновић М., Стојадиновић Н.: *Однос висина накнада за коришћење железничке инфраструктуре код путничких и теретних возова – Утицаји на развој тржишта*, II међународни научни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2009, Добој, Република Српска, Новембар 20 – 21, 2009., pp. 209-213., ISBN 978-99955-36-18-3, CD verzija
14. Стевановић М. (девојачки Бугариновић), Мандић Д.: *Model of Choosing Needed Traction Vehicle – case Corridor X*, - Proceedings vol II of 16th International Conference – Current Problems in Railway Vehicles PRORAIL'03, Žilina, Slovakia, October 8 – 10, 2003., pp. 269-278.
15. Стевановић М. (девојачки Бугариновић), Мандић Д.: *New Complex Methodology of Choosing the Optimal Railway Traction Vehicles*, - Proceedings of World Congress on Railway Research, Cologne, Germany, November 25-29., 2001
16. Стевановић М. (девојачки Бугариновић), Мандић Д.: *New Approach of Projection And Construction Of Railway Vehicles*, - Proceedings of Conference of Transportation and Communication 2000, Strategic Directions of development, Ohrid, Macedonia, 2000., pp.239-243.
17. Мандић Д., Стевановић М. (девојачки Бугариновић): *Railways for future – Intelligent Traffic and Transport System*, - Proceedings of Conference of Transportation and Communication 2000, Strategic Directions of development, Ohrid, Macedonia, 2000., pp.243-247.
18. Мандић Д., Стевановић М. (девојачки Бугариновић): *The Railway's Structural Adjustments are Indispensable for application of New technologies*, - Proceedings of World Congress on Railway Research, Tokyo, Japan, October 19-23., 1999
19. Мандић Д., Стевановић М. (девојачки Бугариновић): *Railway Infrastructure Through Yugoslavia, Problem of Interoperability of all Systems Components*, - Proceedings of 2th Conference on Intermodal Transport and Transit Flows in Southeast Europe, Thessaloniki, Greece, 1998., pp.306-313.
20. Стевановић М. (девојачки Бугариновић): *Одређивање турнуса вучних возила на основу времена бављења вучних возила у јединицама вуче и број вучних возила*, Зборник радова YU SYM-OP-IS'98, Херцег Нови, 1998., стр. 875-879.
21. Мандић Д., Стевановић М. (девојачки Бугариновић): *The Prospect for Combined Transport with Rail in Southeast Europe*, - Proceedings of 1th Conference on Combined Transport and Transit Flows in Southeast Europe, Thessaloniki, Greece, 1996., pp.333-348.
22. Мандић Д., Стевановић М. (девојачки Бугариновић): *Значење на железничкиот коридор Југославија – Македонија - Грција, Значај железничког коридора Југославија – Македонија – Грчка*, Прв међународен симпозиум Македонските сообраќајни коридори, Битола, Македонија, 1996
23. Мандић Д., Стевановић М. (девојачки Бугариновић), Росић С.: *Specification of Basic Operational/Technical Performances of New Railway Vehicles for Suburban/Urban Transport*, - Proceedings of 2th International Conference on Urban Transport and the Enviroment for the 21th Century, Barcelona, Spain, 1996., pp.381-391

Г.3.3.Ужа категорија М34 (Рад саопштен на међународном скупу штампан у изводу)

1. Стевановић М. (девојачки Бугариновић), Мандић Д., Росић С.: *The Choice of An Optimal High Speed Train on The basis of defined Performances*, Book of Abstracts, 8th World Conference on Transport Research, Antwerp, Belgium, 1998., pg. 207.

2. Росић С., Мандић Д., Стевановић М. (девојачки Бугариновић): *The Railway Revitalization in Urban/Suburban Transport in Medium-Size Towns*, Book of Abstracts, 8th World Conference on Transport Research, Antwerp, Belgium, 1998., pg. 225.
3. Мандић Д., Стевановић М. (девојачки Бугариновић), Росић С.: *Auswahl der Triebfahrzeuge für die Hochgeschwindigkeit – windigkeiten der Mittelentwickelten und weniger entwickelten Länder Europas – Jugoslawisches Verfahren*, Des Internationalen Seminars "Hochgeschwindigkeit – keitseinführung bei den Rumänischen Eisenbahnen – Verrangiges Ziel der Eisenbahn-ingenieurswesens und der Industrie, Bucarest, Rumanie, 1996

Г.3.4. Категорија М63 (Рад саопштен на скупу националног значаја штампан у целини)

1. **Бугариновић М.**, Бошковић Б., Димитријевић Б.: *ANP приступ у избору накнада за коришћење железничке мреже Србије*, Зборник радова "SYMOPIS 2012", Тара, 2012., стр. 577-581., ISBN 978-86-7488-086-9, CD издање
2. **Бугариновић М.**, Бошковић Б.: *Избор принципа накнада за коришћење железничке инфраструктуре – вишекритеријумски приступ*, Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'10", Ниш, 2010., стр. 271-275., ISBN 987-86-6055-007-3, CD издање
3. Станишић Ј., **Бугариновић М.**: *Оцена модела либерализације тржишта у даљинском железничком путничком саобраћају применом SWOT анализе*, Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'10", Ниш, 2010., стр. 243-246., ISBN 987-86-6055-007-3, CD издање
4. **Бугариновић М.**, Ристић Н.: *Утицај перформанси ЛШС-а на интегрисање у јавни превоз путника – пример Београда*, Зборник радова II саветовања са међународним учешћем "Савремене тенденције унапређења саобраћаја у градовима", Нови Сад, 2009., стр. 127-135., ISBN 978-86-7892-222-0, CD издање
5. **Бугариновић М.**, Бошковић Б.: *Маргинални трошкови као принцип у одређивању накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'08", Ниш, 2008., стр. 243-246., ISBN 86-80587-59-1, CD издање
6. Јовановић П., **Бугариновић М.**, Кеџман П.: *Утицај коришћења капацитета на одређивање накнада за железничку инфраструктуру*, Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'08", Ниш, 2008., стр. 121-124., ISBN 86-80587-59-1, CD издање
7. **Бугариновић М.**, Вукадиновић К.: *Подешавање фази система за оцену привлачности стајалишта Карађорђевог парка*, Зборник радова XXXV Симпозијум о операционим истраживањима "SYMOPIS 2008", Соко Бања, 2008., стр. 579-582., ISBN 978-86-7395-248-2, CD издање
8. **Бугариновић М.**, Вукадиновић К.: *Фази систем за оцену привлачности стајалишта Карађорђевог парка*, Зборник радова научно стручне конференције о рачунарским наукама и информационим технологијама "YUINFO'07", Копаоник, 2007., ISBN 978-86-85525-02-5, CD издање
9. Мандић Д., Јовановић П., **Бугариновић М.**: *Прорачун пропусне моћи пруге Београд-Ниш применом методе UIC 406*, Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'06", Ниш, 2006., стр. 157-160., ISBN 86-80587-59-1
10. **Стевановић М. (девојачки Бугариновић)**, Јовановић П.: *Модел и прогноза видовне расподеле у путничком саобраћају на коридору Београд - Ниш*, Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'04", Ниш, 2004., стр. 99-104., ISBN 86-80587-41-9
11. Мандић Д., **Стевановић М. (девојачки Бугариновић)**, Јовановић П.: *Варијанте могућих решења проблема вуче на паневропском коридору X*, Зборник радова са X

интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила 2002", Ниш, 2002., стр. 159-161.

12. Јовановић П., Мандић Д., **Стевановић М. (девојачки Бугариновић):** *Трендови у развоју маневарских локомотива на примерима одабраних европских железница*, Зборник радова са X интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила 2002", Ниш, 2002., стр. 103 -108.
13. Мандић Д., **Стевановић М. (девојачки Бугариновић)**, Росић С.: *Основне перформансе будућих дизел моторних возова ЈЖ*, Зборник радова са IX интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила 2000", Ниш, 2000., стр. 127-133.
14. Мандић Д., **Стевановић М. (девојачки Бугариновић):** *Утицај технологије саобраћаја на величину капацитета железничке инфраструктуре*, Зборник радова са III семинара железничке грађевинске инфраструктуре, Златибор, 2000., стр. 63 -65.
15. Мандић Д., Росић С., **Стевановић М. (девојачки Бугариновић):** *Могућност ревитализације железнице у градско – приградском саобраћају градова СР Југославије*, TRANS'97 - Прва југословенска конференција о управљању заштитом животне средине у сектору саобраћаја, Вршац, 1997., стр. 239-247.
16. **Стевановић М. (девојачки Бугариновић):** *Вишекритеријумско одлучивање у избору најповољнијих железничких возила*, Зборник радова са VII интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила", Ниш, 1996., стр. 99-103.
17. **Стевановић М. (девојачки Бугариновић)**, Росић С., Јапунцић Н.: *Примена вишекритеријумског одлучивања на избор возила у железничком саобраћају*, Зборни радова YU SYM-OP-IS'96, Златибор, 1996., стр. 898-902.
18. Мандић Д., Росић С., **Стевановић М. (девојачки Бугариновић):** *Саобраћајна истраживања – предходница пројектовања нових возила на примеру будућег електро-моторног воза за приградско-градски саобраћај*, Зборник радова са VII интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила", Ниш, 1996., стр. 95-99.

Г.4. Категорија М70

Г.4.1. Ужа категорија М71 (одбрањена докторска дисертација)

1. Бугариновић М.: *Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, мај 2014.

Г.4.2. Ужа категорија М72 (одбрањена магистарска теза)

1. Стевановић М.: *Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила*, магистарска теза, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, септембар 2000.

Г.5. Учешће у реализацији пројеката и студија

Г.5.1. Учешће у реализацији пројеката који су финансирала министарства Владе републике србије надлежна за науку и технолошки развој

1. *Истраживање утицаја и развој метода оперативног управљања саобраћајем са електричном вучом по енергетском критеријуму оптималности*, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 01.01.2011 до 31.12.2014., евиденциони број пројекта 36047, Институт Саобраћајног факултета, Београд
2. *Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и Железничком сектору Републике Србије*, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 01.01.2011 до 31.12.2014., евиденциони број пројекта 36022, Институт Саобраћајног факултета, Београд.

3. *Пројекат технолошког развоја ЈП Железница Србије у условима реструктурирања и отварања тржишта*, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 01.04.2008 до 31.03.2011., евиденциони број пројекта 15022, Институт Саобраћајног факултета, Београд

Г.5.2. Учесће у реализацији стручних пројеката и студија

Г.5.2.1. Међународног значаја

1. *Project Across: WP.5 Cross Border analysis - Methodology for common standards analysis on cross border points*, IPSOS, јуне – август 2013, Београд, Србија
2. *Technical Assistance to Serbian Railways in restructuring of selected fields*, The European Union's IPA 2800 Programme for SERBIA, European Union delegation in Republic of Serbia, EuropeAid/131196/ C/SER/RS, Уговор бр. 2012/283-484, ATKearney и Trademco, 05. Април 2012- децембар 2013, Београд, Србија
3. *ЖПЦГ Програм институционалног јачања путничког саобраћаја (ОЈП и Бизнис план за период од 2011 до 2016)*, EBRD Contract No: C22534/GER2-2010-08-06, Booz and Company GmbH, London, 17. октобар 2011 – 31. октобар 2012, Подгорица, Црна Гора
4. *Development of the rail regulator in Serbia- Reviewed and analysed of Serbia rail market, catchments area, stakeholders activities and legislation. Development of regulation functions for Rail regulator*, EBRD Contract No: C22288/GER2-2010-08-05, DB International, 13. јула 2011 до 31. марта 2012., Београд, Србија
5. *Support for Implementing Measures for South East Europe Core Regional Transport Network Multi Annual Plan (MAP) 2008-2012*, EuropeAid/125783/C/SER/MULTI, SEETO, WhiteYoung and Green и Trademco, 2008, Београд, Србија
6. *Студија оправданости набавке потребног броја електромоторних гарнитура за железнички локални саобраћај*, Институт Саобраћајног факултета и Жељезнички превоз Црне Горе А.Д, фебруар 2009, Подгорица, Црна Гора
7. *Designing of Infrastructure Access regime and Network Statements for the Rail sector in Serbia*, Министарство за инфраструктуру, Booz Allen Hamilton, 2007, Београд, Србија
8. *Бизнис план Жељезнице Црне Горе д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Жељезнице Црне Горе - Превоз д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Жељезнице Црне Горе – Инфраструктура д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Жељезнице Црне Горе – Прилози*, Институт Саобраћајног факултета, 2006, Београд, Србија
9. *Пројекат стратегије и динамике обезбеђења потребног броја вучних и вучених возила Жељезнице Црне Горе, са студијом оправданости*, Институт Саобраћајног факултета, 2005, Београд, Србија
10. *REBIS (Regional Balkan Infrastructure Study) Project Serbia - Railway infrastructure – Screening*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Novembar 2002, Београд, Србија
11. *Projekat - Reduction of Stopping Times at Railroad Border Crossing in Southeast Europe*, GTZ, November 2002.,
12. *Operational Characteristics and Appraisal of Railway Corridor X; Athens-Thessaloniki-Skopje - Belgrade - Ljubljana - Central Europe*, EXTENSIVE SUMMARY, Aristotle University of Thessaloniki Laboratory of transport Engineering, 1998, Београд, Србија

Г.5.2.2. Националног значаја

1. *Пројекат техничке помоћи у успостављању система координације, превођења и редактуре железничких правних аката европског законодавства*, Канцеларија за Европске Интеграције (EuropeAid/1216183 /D/SER/YU), Београд, фебруар-мај 2010

2. Програм за израду урбанистичког плана Ада Хује, експертски елаборат будућег значаја, улоге и капацитета железничког саобраћаја на подручју Аде Хује, Урбанистички завод града Београда, 2006, Београд, Србија
3. Генерални пројекат са елементима идејног пројекта за реконструкцију до 25 дизел локомотива серије 661, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005
4. Студија оправданости модернизације станичних сигнално-сигурносних уређаја на прузи Београд – Шид, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005
5. Генерални пројекат са елементима идејног пројекта за реконструкцију до 30 дизел локомотива серије 641 и 642, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005
6. Анализа и предлог проширења главних транспортних оса на земље суседе Европске уније и суседне регионе, Институт Саобраћајног факултета и Министарство за капиталне инвестиције, Београд, 2005
7. Листа развојних пројеката Железнице Србије – "Railways of Serbia, List of development projects" (Book 1), Методологија за оцењивање и рангирање пројеката – "Methodology for evaluation and ranking of development project", (Book 2), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004
8. Развој савременог маневарског возила, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004
9. Модел организације градско – приградског саобраћаја на територији града Новог Сада (књига 1), Кикинде (књига 2), Руме (књига 3), Зрењанина (књига 4), Шида (књига 5), Вришца (књига 6), Суботице (књига 7), Сомбора (књига 8) и Сенте (књига 9), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003
10. Јединствена методологија управљања инфраструктурним пројектима у ЖТП Београд (књига I), Општи услови уговора о грађењу (књига II), Општи услови о испоруци и монтажи опреме (књига III), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003
11. Развој железничког коридора X према захтевима саобраћаја и транспорта, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003
12. Генерални урбанистички план Београда до 2020 – Саобраћајна истраживања, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002
13. Утврђивање потребног броја и оптималних карактеристика будућег електро и дизел моторних возова за приградско – градски саобраћај на бази глобалне организације приградско – градског саобраћаја, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002
14. Студија оправданости – пројекат ревитализације пруге Београд – Ниш, деоница Кусадак - Велика Плана, Feasibilities studies, revitalization and modernization design sections: Kusadak – Velika Plana"), ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001
15. Студија оправданости – пројекат ревитализације пруге Ниш - Димитровград, деоница Димитровград – граница БДЖ, Feasibilities studies, revitalization and modernization design sections: Dimitrovgrad – granica BDŽ, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001
16. Студија оправданости – пројекат ревитализације пруге Београд – Бар, деоница Вреоци - Ваљево, Feasibilities studies, revitalization and modernization design sections: Vreoci - Valjevo, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001
17. Истраживање стања и техничко - експлоатационих карактеристика друмских и железничких граничних прелаза на коридору X (пројекат: Survey of border crossing procedures and operations at railway Corridor X), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001
18. Студија приоритетних улагања у саобраћајну инфраструктуру СР Југославије за главне саобраћајне коридоре, Књига 2, Коридор X и прикључне везе – железнички саобраћај, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001

19. *Railway rehabilitation project in the Republic of Serbia, основна књига и 9 књига прилога*, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001
20. *Програм ревитализације и модернизације ЈЖТП Београд средствима иностраних финансијских институција, Projects Proposed to International Financial Institutions*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001
21. *Стратешки пројекат: "Истраживање метода, технологија и производа за унапређење система саобраћаја и веза и коришћење природних потенцијала у Републици Србији, подпројекат "Истраживање метода и методологија планирања, дефинисања и пројектовања железничких вучних возила"*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1996.-2000
22. *Развој домаћег возила за приградско – градски путнички саобраћај на мрежи електрифицираних пруга – Истраживање и дефинисање основних експлоатационо – техничких перформанси*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Поред наставе кандидат се дуже време бави истраживачким радом у ужој научној области организација и технологија железничког саобраћаја са посебно исказаним интересом за накнаде за коришћење железничке инфраструктуре и оценом функционисања шинских урбаних система. Резултате истраживања кандидат је приказао кроз већи број објављених и саопштених радова.

Најзначајнији доприноси кандидата у одабраним научним радовима су: научни рад кандидата спроведен у докторској дисертацији *Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре* из кога су проистекла два рада у часописима међународног значаја са рецензијом (Г.1.1.1 и Г.1.3.1), један рад у водећем часопису од националног значаја (Г.2.1.1.) и девет саопштења на међународним конференцијама (Г.3.2.1, Г.3.2.4, Г.3.2.5, Г.3.2.7, Г.3.2.8, Г.3.2.10, Г.3.2.11, Г.3.2.12. и Г.3.2.13) и четири на националним конференцијама (Г.3.4.1, Г.3.4.2., Г.3.4.5 и Г.3.4.6). Ови радови представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата.

Докторска дисертација (Г.4.1.) *Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре* представља оригинални допринос решавању проблема дефинисања накнада за коришћење железничке инфраструктуре. У дисертацији је предложен нови оригинални двофазни приступ моделирању накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Развијена су два модела за избор економског принципа накнада који омогућавају и укључивање заинтересованих страна у одлучивање или праћење њихових директних и индиректних утицаја. По први пут је за ову врсту проблема коришћен вишекритеријумски приступ и ANP метода. Развијене су четири стратегије избора принципа накнада као комбинације четири кључна елемента: обезбеђење субвенције, степен отворености тржишта, ниво конкуренције и брзина повећања ефикасности. Развијен је нови модел накнаде базиран на системском приступу. Предложени модел је тако структуриран да омогућава дефинисање корелација између параметара мреже, саобраћаја и трошкова инфраструктуре према услугама које се пружају. Излазни резултати модела накнада развијеног на двофазном приступу значајно доприносе решавању проблема имплементације накнада у различитим фазама отварања тржишта. Систематизацијом и критичким освртом на досадашња европска истраживања и надградњом теоријских знања у област накнада, као и обухватањем и моделирањем узрочно-последичних фактора битних за избор и примену најподеснијег економског принципа за одређивање накнада, као и развијени приступи и

результати истраживања, представљају оригинални допринос у области политике отварања и развоја железничког тржишта као и организације и управљања железницом.

У раду **Г.1.1.1. (M21)** објављен је најзначајнији део истраживања спроведених у докторској дисертацији. Представљен је системски приступ дефинисања накнада у реструктурираним железницама, где на отвореном тржишту управљач инфраструктуре наплаћује услуге коришћења инфраструктуре операторима. Развијен је универзални модел накнада за основни пакет услуга за железничке мреже мале и средње величине. Он је базиран на системском приступу накнадама заснованим на покрићу трошкова који су резултат саобраћања возова. Предложени модел је тако структуриран да омогућава дефинисање корелација између параметара мреже, саобраћаја и трошкова инфраструктуре према услугама које се пружају. Имајући у виду комплексност система при моделирању накнада је коришћена комбинација аналитичког и експертског приступа. Оригиналноост овог приступа је у томе што се проблем накнада посматра као специјални проблем алокације трошкова односно као преоптимизациони задатак. Модел је развијен за средње величине железничке мреже и тестиран на реалним подацима. Нумерички резултати указују да, са накнадама дефинисаним на овај начин, је могуће пратити и управљати трошковима према услугама. (Поред објављивања у врхунском међународном часопису оригинални модел накнада је послужио Влади Републике Србије за израду подзаконског акта - Методологија за прорачун накнада).

У поступку моделирања накнада, принцип накнада је један од кључних елемената за дефинисање накнада. У раду **Г.1.3.1 (M23)** је приказан развијени оригинални модел за избор принципа накнада. Користи се АНП приступ за моделирање избора принципа накнада. Модел је развијен коришћењем критеријума за евалуацију принципа накнада систематизованих из литературе и на основу експертских упитника. Тридесет менаџера и доносилаца одлуке је укључено у процес избора и оцењивања критеријума. Развијени приступ и модел омогућава оптимизацију супростављених интереса и циљева управљача инфраструктуре и оператора и државе кроз 7 критеријума у оквиру три тразличита гледишта: утицај државе, утицај окружења и ефикасности коришћења железничке мреже. Резултати су показали да мрежна структура АНП методе успешно одражава зависности и конфликте између критеријума у процесу избора принципа накнада. Развијени модел доприноси области дефинисања цена за коришћење железничке инфраструктуре у два аспекта. Прво, проширује разумевање утицаја различитих критеријума и односа између њих на изборе принципа накнада. Друго, омогућава менаџерима инфраструктуре да користе своје знање и да систематски доносе важне одлуке у погледу управљања трошковима инфраструктуре. Истраживање је базирано на реалним подацима а предложени модел је тестиран на примеру Железнице Србије.

У раду **Г.2.1.1. (M51)** су представљене форме и инструменти регулације тржишта железничке инфраструктуре, где припадају и накнаде, и регулаторно тело као део европског концепта. Железница је типични представник природног монопола где се у управљању инфраструктуром и пружању транспортних услуга до краја 20-ог века скоро на свим континентима појављивала једна компанија и то доминантно у државном власништву. Од 1991. године Европска унија се определила за увођење тржишта на железничкој инфраструктури. У завршном делу рада је дата оцена домета регулације тржишта железничке инфраструктуре у Европи.

У раду **Г.3.2.1 (M33)** се даје систематизација критеријума и дискусија о томе како је груписање критеријума за сваку земљу другачије и у складу са захтевима заинтересованих страна. Указано је да није могуће изабрати најбољи модел накнада независно од

карактеристика железничке мреже, њеног историјског развоја и тренутног стања, структуре железничког тржишта или финансијских циљева и политике цена железничког сектора у некој земљи. Такође, дефинисане су заинтересоване стране и дискутовано о њиховој позицији код одлучивања, интересима и преференцији појединих критеријума.

У раду **Г.3.2.4 (М33)** је указано на отварање железничког тржишта као одређење без алтернативе за све европске земље. До самог чина отварања тржишта потребно је донети много независних и тешких одлука односно, донети решења са неизвесним исходом у погледу њихове динамике и коначног модела. Овај период (до отварања тржишта) у односу на почетак активности може бити краћи или дужи у зависности од интереса и могућности у стварању претпоставки за отварање тржишта. И само отварање тржишта може бити постепено (фазно) до потпуно слободног тржишта. У појединим фазама отвореност тржишта може бити ограничена (само за домаће превознике, и за регионалне превознике итд.). Да би се постигли ефекти и избегли непотребни трошкови неопходно је синхронизовати све активности. То захтева јасну политику државе у погледу динамике процеса отварања тржишта. Могуће је дефинисати више политика имајући при томе у виду и постојеће карактеристике железничког сектора неке земље. У раду су дате политике отварања железничког тржишта Србије као алтернативе и примена АНП методе код избора најпогодније политике.

У раду **Г.3.2.7 (М33)** се третира проблем структуре и примене накнада. Према својој структури накнаде се могу поделити на једноделне и дводелне и тада одражавају различите категорије трошкова. Када се користи једноделна а када дводелна структура накнаде, да ли имају своје предности у односу на тип железничке мреже и њену комплексност, њихове погодности у односу на мреже којима доминирају поједине категорије саобраћаја (путнички или теретни, даљински или приградски и регионални, транзитни или унутрашњи саобраћај), како одражавају искоришћеност капацитета и загушења, брзину и степен отварања тржишта, итд., су питања која су анализирана у овом раду кроз досадашња теоријска и емпиријска сазнања.

У раду **Г.3.2.13 (М33)** је решаван проблем начина прорачуна накнада за путничке и теретне возове. Накнада представљају важан инструмент којим се могу остварити циљеви као што су повећање ефикасности коришћења мреже, смањење субвенција и повећање конкурентности железничког саобраћаја. Структуру накнада одликује разноликост која се најчешће огледа у начину како се третира мрежа пруга и категорије возова тј. путнички и теретни возови. Дат је преглед структура и прорачуна накнада у 6 карактеристичних земаља ЕУ. Дефинисани су параметри који утичу на избор структуре накнада.

У раду **Г.3.4.2 (М63)** је решаван проблем дефинисања приступа за избор принципа накнада. Постоји више економских принципа који долазе у обзир код формирања накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Захтеви према накнадама су различити: требало би да покрију трошкове управљача инфраструктуре, да омогуће оператору понуду конкурентске услуге а држави да издваја што мање субвенције. У земљама је присутна вишеструкост и вишедимензионалност интереса, стања инфраструктуре и транспортног тржишта. Које критеријуме узети код вредновања појединих економских принципа, којим методама извршити вредновање принципа су кључна питања код увођења накнада и неки од одговора су дата у овом раду. У раду се указује на другачији, вишекритеријумски, приступ проблему избора накнада. Дати су циљеви који се желе остварити избором принципа и дефинисани критеријуми за избор принципа.

Србија се налази у почетној фази реструктурирања железничког сектора када је потребно дефинисати методологију и висину накнада за коришћење железничке инфраструктуре које ће превозници или оператори плаћати. Један од економских принципа одређивања цена и модела накнада је заснован на маргиналним трошковима. У раду **Г.3.4.5 (М63)** су дате карактеристике принципа маргиналних трошкова, његове варијације и примена на железницама ЕУ, какви су погледа из ЕУ на овај принцип, као и оцена погодности његове примене на нашим железницама.

У раду **Г.3.4.6 (М63)** је симулиран саобраћај возова при максималном препорученом искоришћењу капацитета и након увођења додатног воза у ред вожње. Симулација је урађена за различита међустанична растојања, у зависности од техничке опремљености пруга. Симулација је изведена коришћењем рачунарског симулационог језика GPSS. Добијени резултати коефицијента искоришћења капацитета, као и вероватноће просечне вредности секундарних кашњења су искоришћени за одређивање параметара неопходних за израчунавање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре. У систему накнада, ова накнада представља додатак за коришћење железничке инфраструктуре у периоду њеног засићења.

Развој система јавног превоза није на адекватан начин пратио развој Београда. Иако се више од половине путовања обави ЈП-ом, квалитет услуга није на задовољавајућем нивоу. Проблем ће постати израженији у будућности, када се очекује повећање броја путовања. У раду **Г.3.4.4 (М63)** се разматра могућност интегрисања новог шинског система, на принципима који су примењени у градовима сличним Београду. Решења су заснована на увођењу висококапацитетног шинског система уз интеграцију са осталим подсистемима применом технолошких и организационих мера, које се огледају у: примени тактног реда вожње, усклађености редова вожњи на преседачким станицама, и димензионисању оптималног возног парка. Предложено решења је анализирано на примеру Прве линије Београдског ЛШС-а.

У раду **Г.3.4.7 (М63)** је разматрана осетљивост фази модела за оцену привлачности стајалишта Карађорђев парк на груписање путника према социо економским карактеристикама. Да би се одредила привлачност стајалишта извршено је анкетирање путника. За оцену привлачности дефинисан је фази систем и тестиран на реалном нумеричком примеру. Почетни модел фази система тестиран је посебно за сваку дефинисану категорију путника да би се перформансе модела још боље прилагодили резултатима анкете. Побољшани фази систем и његови резултати могли би користити пружаоцу услуге приликом одлучивања које мере предузети да би се постепено подигао квалитет услуге стајалишта и задовољили захтеви већинских корисника превоза.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу увида у конкурсни материјал и свега наведеног у Извештају, Комисија закључује да кандидат испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то су:

- научни степен доктора техничких наука из уже научне области за коју се бира;
- изражен смисао за педагошки и наставни рад који је високим оценама оцењен у студентским анкетама;
- три рада објављена у међународном часопису да SCI листе (на два рада први аутор);
- четири рада објављена у домаћем научном часопису;

- савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује;
- један од коаутора једног помоћног уџбеника у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду;
- пет предавања по позиву на међународном скупу штампано у изводу
- двадесет шест радова који су саопштени и објављени у зборницима са значајних међународних скупова (двадесет три штампаних у целини и три штампаних у изводу);
- осамнаест радова саопштених на скуповима националног значаја (сви штампани у целини);
- учешће у комисијама за одбрану дипломских, завршних и мастер радова;
- три учешћа у домаћим научним пројектима финансираним од стране министарства Владе Србије;
- учешће на изради 37 пројеката и студија од међународног и националног значаја;
- од 2010. године члан уређивачког одбора.

Комисија оцењује да се ради о изузетном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио веома значајне резултате и који обухватају ужу научну стручну област за коју се бира.

Е. Закључак и предлог

На основу поднете и прегледане документације, као и напред изнетих чињеница Комисија констатује да кандидат др Мирјана Бугариновић, испуњава све формалне и суштинске услове за избор у звање доцента који су прописани Законом о високом образовању, као и критеријумима за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу изнетих оцена и закључака у извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Мирјану Бугариновић, дипл.инж. саобраћаја у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област *Организација и технологија железничког саобраћаја*.

Београд, 13.10.2014. год

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....
Проф. др Драгомир Мандић, редовни професор,
Универзитета у Београду, Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Небојша Бојовић, редовни професор,
Универзитета у Београду, Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Душан Стаменковић, редовни професор,
Универзитета у Нишу, Машински факултет