

ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Број захтева: \_\_\_\_\_

ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

Датум: \_\_\_\_\_

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

**ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР  
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА**  
(члан 65. Закона о високом образовању)

**I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА**

1. Име, средње име и презиме кандидата Др Светлана (Јован) ЧИЧЕВИЋ
2. Предложено звање ванредни професор
3. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира \_\_\_\_\_  
«Саобраћајна психологија»
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању доцента  
у које је први пут изабран 01.06.2005. године  
за **ужу научну**, односно уметничку **област** /наставни предмет \_\_\_\_\_  
«Саобраћајна психологија»

**II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ**

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 01.06.2010. год.
2. Датум и место објављивања конкурса 19.05.2010., Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс доцент/ванредни професор

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА  
И О РЕФЕРАТУ**

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 05.05.2010. године

2. Састав Комисије за припрему реферата:

|    | Име и презиме           | Звање      | Ужа научна, односно уметничка област                                 | Организација у којој је запослен |
|----|-------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. | Др Јовиша Обреновић     | ред. проф. | Психологија                                                          | Филозофски факултет у Нишу       |
| 2. | Др Снежана Пејчић-Тарле | ван. проф. | Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту                      | Саобраћајни факултет             |
| 3. | Др Небојша Бојовић      | ред. проф. | Управљање, менаџмент, економија и маркетинг у железничком саобраћају | Саобраћајни факултет             |

|    |                                                   |                             |
|----|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| 3. | Број пријављених кандидата на конкурс             | <u>1</u>                    |
| 4. | Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије | <u>не</u>                   |
| 5. | Датум стављања реферата на увид јавности          | <u>02.08.2010. год.</u>     |
| 6. | Начин (место) објављивања реферата                | <u>библиотека Факултета</u> |
| 7. | Приговори                                         | <u>не</u>                   |

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 29.09.2010.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата Др Светлана Ј. ЧИЧЕВИЋ у звање ванредног професора вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ  
Број: 442/  
Датум:

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Сл. гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 15.09.2010. године, донело је

### О Д Л У К У

о утврђивању предлога за избор у звање и заснивању радног односа

Утврђује се предлог за избор **Др СВЕТЛАНЕ ЧИЧЕВИЋ**, дипл.психолога, у звање **ванредног професора** и заснивање радног односа на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Саобраћајна психологија».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради доношења одлуке о избору др Светлане Чичевић, дипл. психолога, у наведено звање.

### О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 19.05.2010. године за избор једног доцента или ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Саобраћајна психологија».

На конкурс се пријавио само један кандидат и то др Светлана Чичевић, дипл. психолог, доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, која у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је на основу Извештаја и предлога Комисије у саставу: др Јовиша Обреновић, редовни професор Филозофског факултета у Нишу; др Снежана Пејчић-Тарле, ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду и др Небојша Бојовић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Општој служби
- У досије
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

**С А Ж Е Т А К**  
**ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА**  
**ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I - О КОНКУРСУ**

Назив факултета: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду  
Ужа научна, односно уметничка област: **Саобраћајна психологија**  
Број кандидата који се бирају: **1**  
Број пријављених кандидата: **1**  
Имена пријављених кандидата:  
**1. др Светлана Чичевић, доцент**

**II - О КАНДИДАТИМА**

**Под 1.**

**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: **Светлана Ј. Чичевић**
- Датум и место рођења: **15.03.1962.**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду**
- Звање/радно место: **доцент**
- Научна, односно уметничка област: **Саобраћајна психологија**

**2) - Стручна биографија, дипломе и звања**

Основне студије:

- Назив установе: **Филозофски факултет, Универзитет у Београду**
- Место и година завршетка: **Београд, 1985. година**

Магистеријум:

- Назив установе: **Центар за мултидисциплинарне студије, Универзитет у Београду**
- Место и година завршетка: **Београд, 1991. година**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Биофизика и неуронауке**

Докторат:

- Назив установе: **Филозофски факултет, Универзитет у Нишу**
- Место и година одбране: **Ниш, 2004. година**
- Наслов дисертације: **Вокални индикатори радног оптерећења радариста**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Саобраћајна психологија**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **1987 – асистент приправник на Саобраћајном факултету, Универзитет у Београду,**
- **1992 – асистент на Саобраћајном факултету, Универзитет у Београду,**
- **1998 – асистент на Саобраћајном факултету, Универзитет у Београду,**
- **2002 – асистент на Саобраћајном факултету, Универзитет у Београду,**
- **2005 – доцент на Саобраћајном факултету, Универзитет у Београду**

### 3) Објављени радови

|                                                                                                        |                                                    |                                 |                                                                                         |                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                                                                                        | Звање у које се бира:<br><b>Ванредни професор</b>  |                                 | Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:<br><b>Саобраћајна психологија</b> |                                 |
| <b>Научне публикације</b>                                                                              | Број публикација у којима је једини или први аутор |                                 | Број публикација у којима је аутор, а није једини или први                              |                                 |
|                                                                                                        | пре последњег избора/реизбора                      | после последњег избора/реизбора | пре последњег избора/реизбора                                                           | после последњег избора/реизбора |
| Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини                                  | 0                                                  | 0                               | 0                                                                                       | 0                               |
| Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини                                          | 3 (1,ИФ)                                           | 4 (3,SCI)                       | 0                                                                                       | 1 (1,SCI)                       |
| Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини                                           | 2                                                  | 2                               | 0                                                                                       | 1                               |
| Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини                                  | 10                                                 | 12                              | 2                                                                                       | 4                               |
| Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини                                   | 13                                                 | 5                               | 1                                                                                       | 1                               |
| Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини | 8                                                  | 11                              | 0                                                                                       | 5                               |
| Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини  | 18                                                 | 3                               | 0                                                                                       | 2                               |
| Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора                                          | 2                                                  | 2                               | 2                                                                                       | 2                               |
| <b>Стручне публикације</b>                                                                             | Број публикација у којима је једини или први аутор |                                 | Број публикација у којима је аутор, а није једини или први                              |                                 |
|                                                                                                        | пре последњег избора/реизбора                      | после последњег избора/реизбора | пре последњег избора/реизбора                                                           | после последњег избора/реизбора |
| Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера               | 0                                                  | 0                               | 0                                                                                       | 0                               |
| Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора                | 0                                                  | 1                               | 0                                                                                       | 0                               |
| Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)                                                  | 0                                                  | 1                               | 5                                                                                       | 5                               |

Напомена: 1. Навести у ком часопису са SCI, SSCI или AHCI листе су радови објављени;

1. Čičević, S., Vučković, V., Nešić, M. 2009. Application Of Digital Signal Processing In Biological Sciences. *Archives of Biological Sciences*, vol. 61 No. 4, pp. 9P-11P. (DOI:10.2298/ABS09049Pc), (ISSN – 0354-4664), (SCI – IF=0.238) M23
2. Nešić, M., Čičević, S., Ćirić, M., Nešić, V. 2010. Middle Phalangeal Hair Distribution in Serbian High School Students. *Archives of Biological Sciences*, vol. 62 No. 3, pp. 841-850. (DOI:10.2298/ABS1003841N), (ISSN – 0354-4664), (SCI – IF=0.238) M23
3. Nešić, M., Nešić, V., Čičević, S. 2008. Graphomotoric and vocal expression in the stress condition. *International Journal of Psychology*, vol. 43 No. 4, pp. 468-468. (Meeting Abstract) (ISSN – 0020-7594) (SSCI– IF=0.833)
4. Čičević, S., Nešić, M. Symplified voice fundamental frequency contour as indicator of stress at work. *International Journal of Psychology*, (2008.), vol. 43 No. 4, pp. 448-448. (Meeting Abstract) (ISSN – 0020-7594) (SSCI– IF=0.238)

#### **4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада**

У досадашњем раду кандидат је објавила као коаутор осам монографија, један помоћни уџбеник и 125 научно-стручна рада. Такође је учествовала у реализацији девет пројекта.

У току последњег изборног периода, тј. у току звања доцента кандидат је објавила као коаутор четири монографије, један помоћни уџбеник и 63 научно-стручна рада. Од тих радова четири рада је публикувано у часописима међународног значаја који се налазе на СЦИ листи (часописи поседују impact фактор). У часописима националног значаја кандидат је објавила три рада, док је у међународном часопису који се не налази на СЦИ листи објавила један рад. У тематским зборницима радова са домаћих и иностраних конференција објавила је 13, на научно-стручним скуповима међународног значаја објавила је шеснаест радова, док је на скуповима националног значаја објавила пет радова. Такође је учествовала у реализацији шест пројекта.

#### **5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка**

Светлана Чичевић је била члан Комисија за оцену и одбрану седам дипломских радова и две магистарске тезе. Оно што је посебно потребно нагласити јесте ангажовање кандидата у оспособљавању студената за научно-истраживачки рад што је резултирало саопштењима и објављивањем студентских радова под покровитељством кандидата на више домаћих и међународних конференција.

#### **6) - Оцена о резултатима педагошког рада**

Кандидат је веома ангажована у настави. Током рада на Саобраћајном факултету била је ангажована за држање предавања из предмета:

- Саобраћајна психологија,
- Основи ергономије,
- Управљање људским ресурсима,
- Понашање корисника, као и лабораторијских и рачунарских вежби из предмета:
- Основи ергономије,

на основним академским студијама;

као и за држање предавања из предмета:

- Психологија у саобраћају,
  - Односи са јавношћу и пословне комуникације у транспорту
- на дипломским академским (мастер) студијама.

За педагошки рад, од стране студената, оцењена је високим оценама:

- за зимски семестар шк. 2007/2008. године оцењен је просечном оценом 4.47,
- за зимски семестар шк. 2009/2010. године оцењен је просечном оценом 4.23.

## **7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе**

Кандидат је значајно унапредио наставни програм и држање наставе из предмета за које се бира. Поред значајног унапређења наставних планова и програма већ постојећих предмета (прилагођавање материје различитим видовима саобраћаја и транспорта), уведени су и нови који раније нису постојали. Кандидат је аутор је првих електронских курсева из Саобраћајне психологије и Основа ергономије на нашим просторима. Активно учествује у развоју и побољшању квалитета курсева у складу са савременим тенденцијама у области одржавања о чему сведоче бројне публикације и позиви за сарадњу од стране домаћих и иностраних стручњака. Др Светлана Чичевић члан је Српског ергономског друштва, и Друштва психолога Србије. Кандидат је више пута био члан организационих одбора и председавајући у секцијама домаћих и међународних Научно-стручних скупова.

## **III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ**

Досадашњу универзитетску каријеру др Светлане Чичевић карактеришу веома значајни научни, стручни и педагошки резултати. Од избора у звање доцента до данас, кандидат је наставила са плодним и креативним научним радом решавајући низ актуелних проблема из области саобраћајне психологије, ергономије и едукације. Током своје каријере, доцент Чичевић је објавила велики број публикација у домаћој и међународној научној јавности. Дала је и значајан допринос развоју младог научног кадра. Дубоко смо уверени да је др Светлана Чичевић веома успешан научник, педагог и наставник Универзитета у Београду пред којим је перспектива дуге стваралачке активности. На основу прегледа и анализе целокупног материјала из конкурсне пријаве и личног увида у стручни и научно-истраживачки рад кандидата, Комисија за припрему извештаја закључује да кандидат доцент др Светлана Чичевић поседује све научне, стручне и педагошке квалитете према Закону о високом образовању, Статуту Универзитета у Београду и Статуту Саобраћајног факултета за избор у звање ванредног професора. Имамо велику част и изузетно задовољство да предложимо Изборном већу Саобраћајног факултета да доцента др Светлану Чичевић изабере у звање ванредног професора за ужу научну област "Саобраћајна психологија" са пуним радним временом.

Место и датум:  
Београд, .07.2010.

### **ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ**

-----  
др Јовиша Обреновић, редовни професор  
Филозофски факултет, Универзитет у Нишу

-----  
др Снежана Пејчић-Тарле, ванредни професор  
Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

-----  
др Небојша Бојовић, редовни професор  
Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

Универзитет у Београду  
Саобраћајни факултет  
Изборном већу

**Предмет:** Извештај Комисије за избор једног доцента/ванредног професора за ужу научну област

### **"Саобраћајна психологија"**

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета бр. 358/2 од 07.05.2010. године, донетој на седници 05.05.2010. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему извештаја за избор једног доцента/ванредног професора за ужу научну област "Саобраћајна психологија" за рад на одређено време од пет година са пуним радним временом.

На конкурс објављен у листу "Послови" од 19.05.2010. године пријавио се један кандидат – др Светлана Чичевић, доцент. Кандидат је у законски предвиђеном року поднео пријаву са биографским подацима, списак научних и стручних радова, као и фотокопије радова објављених у последњем изборном периоду.

На основу прегледаног конкурсног материјала Комисија подноси следећи

## **ИЗВЕШТАЈ**

### **1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ**

*Општи подаци.* Светлана, Ј. Чичевић (девојачко презиме – Давидовић) рођена је 15. 03. 1962. године у Београду.

*Образовање.* Основну школу и гимназију завршила је у Земуну. Филозофски факултет, групу за Психологију уписала је 1980/81 године. У току студија учествовала је у раду Лабораторије за Експерименталну психологију Филозофског факултета у Београду. За време студија као члан екипе учествовала је у два истраживачка пројекта. Дипломирала је на групи за Психологију, 1985 године са темом Дипломског рада из области саобраћајне психологије. Непосредно после завршетка студија сарађивала је на реализацији пројекта "Побољшање безбедности у саобраћају применом сигурносних појасева". Последипломске студије уписала је 1986. год. на Центру за Мултидисциплинарне студије Универзитета у Београду, смер Неуронауке. Магистарски рад под насловом "Акустички корелати умора возача" одбранила је 1991. године. У периоду 1992-93. год. била је на породилском одсуству. Докторску дисертацију под насловом "Вокални индикатори радног оптерећења радариста" одбранила је на Филозофском факултету Универзитета у Нишу, 2004 године.

*Наставна делатност.* У радни однос на место асистента-приправника, за рад на одређено време, на четири године, за предмет Саобраћајна психологија ступила је 1987. године. Од тада ради на извођењу вежби (практичних, лабораторијских и рачунарских) из овог предмета, за студенте Друмског одсека, а од школске 1989/90. год. и за студенте Ваздушног, Водног и одсека за Поштански и Телекомуникациони саобраћај. У том периоду знатно је допринела увођењу, развијању и разради практичних и експерименталних вежби из овог предмета. Октобра 1992. год. изабрана је у звање асистента за овај предмет, а реизабрана 1998. и 2002. године. Јуна 2005. године

изабрана је у звање доцента. Од 2008. године учествује у реализацији наставе из предмета Саобраћајна психологија за студенте модула за Друмски саобраћај и транспорт, за смерове : Саобраћајни, Транспортни и Безбедност саобраћаја; као и модула за Ваздушни, Водни, и Поштански саобраћај и мреже; као и нових предмета Основи ергономије (на свим модулима), Управљање људским ресурсима, у оквиру модула за Друмски саобраћај и транспорт, на Транспортном смеру; и Понашање корисника на модулу за Логистику. На дипломским академским (мастер) студијама ангажована је у извођењу наставе на модулу Безбедност друмског саобраћаја, из предмета Психологија у саобраћају; и у оквиру модула Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама, на предмету Односи са јавношћу и пословне комуникације у транспорту. Такође од почетка активно учествује у оснивању и раду Лабораторије за Саобраћајну психологију и ергономију на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Творац је првих електронских курсева из наведених предмета.

*Научно-стручна делатност.* У протеклом периоду као референт и аутор радова учествовала на домаћим и међународним скуповима, као и у реализацији више научно-истраживачких пројеката. Из оквира предузетих истраживања до сада објавила велики број радова у домаћим и међународним часописима.

Говори и пише на енглеском и немачком језику. Учествовала у развоју и тестирању специфичних софтвера за обраду говорног сигнала, као и примени ергономских софтвера за обуку студената.

*Посебне активности.* Члан је Друштва психолога Србије, Ергономског друштва Србије, Међународне ергономске асоцијације, Међународног удружења примењене психологије и Међународног друштва примењене психолингвистике. Рецензент је по позиву у часопису TOJET (SSCI).

*Професионалне активности и области интересовања.* Саобраћајна психологија, ергономија, људски фактори и безбедност саобраћаја, перцепција саобраћајних знакова, когнитивна обрада информација, анализа акустичке структуре говора оператора у реалним радним као и лабораторијским ситуацијама, процењивање менталног радног оптерећења и стреса оператора на различитим радним местима, управљање људским ресурсима и менаџмент квалитета, процењивање стилова учења.

## **2. НАУЧНИ, СТРУЧНИ И ДРУГИ РАДОВИ**

### *Дисертације*

1. Давидовић С. Акустички корелати умора возача. Магистарска теза. Центар за Мултидисциплинарне студије УБ, Београд, 1991.
2. Чичевић С. Вокални индикатори радног оптерећења радариста. Докторска теза. Филозофски факултет Универзитета у Нишу, Ниш, 2004.

### *Прегледни чланци у часопису националног значаја или поглавља у монографији*

3. Давидовић, Ј., Кнафлич, В., Давидовић, С. 1983. Фреквенцијско-амплитудни опсег фонеме /И/ током нормалног, интензивног и тихог изговора. *Монографија "Актуелна питања наше језичке културе"*, Просветни преглед, стр. 213-220.
4. Милошевић, С., Мијушковић, В., Жежель, С., Дедовић, В., Чичевић, С., Јањош, Ж. 1995. Истраживање ергономских и експлоатационих фактора система возач-возило-пут.

“Монографија о Резултатима научних истраживања из области машинства и саобраћаја 1991-1995”, Министарство за науку и технологију РС, стр. 135-142.

5. Чичевић, С. 1998. Акустичка структура речи *Калотина* контролора летења за време и после вођења авиона. *Монографија "Језик и култура говора у образовању"*, Институт за педагошка истраживања, Завод за уџбенике и наставна средства, стр. 399-411.

6. Чичевић, С., Наумовић, Ђ., Моришан, Ш. 2003. Показатељи опоравка говорне функције након примене анестезије. *Монографија "Говор и језик"*, *Институт за експерименталну фонетику и патологију говора*, ( у Ур. Др. Мирјана Совиљ, Проф. Др. Првослав Марковић, Проф. Др. Слободан Јовичић, Проф. Др. Александар Костић, Проф. Др. Дејан Раковић), стр. 233-240.

#### ***Рад у часопису међународног значаја***

7. Davidović, S., Popović, D., Davidović, J. 1985. Acoustic correlates of flight fatigue. *Jugoslavica Physiologica and Pharmacologica Acta*, Vol. 21, Suppl. 4, pp. 43-44, IF=0.103

8. Davidović, S., Jovanović, V., Milošević, S. 1992. Effects of film on children involved in traffic situation. *Mobility and Vehicle Mechanics*, 8, No 3, pp. 4-8.

9. Davidović, S., Milošević, S. 1993. Parameters of traffic signs perception. *Mobility and Vehicle Mechanics*, 19, pp. 43-48.

#### ***Рад у часопису националног значаја***

10. Милошевић, С., Давидовић, С. 1988. Истраживање перцепције нових саобраћајних знакова. *Примијењена психологија*, 9, стр. 85-90.

11. Чичевић, С., Милошевић, С. 1997. Деловање буке приликом обраде информација, *Ecologica*, , 14, бр. 2, стр. 25-32.

#### ***Рад саопштен на скупу међународног значаја штампан у целини***

12. Naumović, Ђ., Davidović, S., Barjaktarević, M., Davidović, J. 1981. Certain features of Athletes speech immediately before and after a sport event. *Proceedings of the IV F.A.S.E. Symposium*, Venezia, pp. 195-199.

13. Davidović, S., Popović, D., Davidović, J. 1986. Flight fatigue levels in airline pilots during routine flight evaluated by speech structure changes. *Proceedings of the XXXIVth International Congress of Aviation and Space Medicine*, Belgrade, pp.32-35.

14. Tomić, T., Davidović, J., Davidović, S., Vasić, S. 1986. Speech acoustic terminology in 1/3 octave band digital frequency-intensity-time analysis. *Proceedings of the XXXIVth International Congress of Aviation and Space Medicine*, Belgrade, pp. 181-184.

15. Davidović, S., Milošević, S. 1990. Correlation between various indicators of traffic signs perception. *Proceedings of the V World Congress of Ergoophthalmology*, Belgrade, 1989. (appeared in Ferdinand Enke Verlag., Stuttgart, pp. 27-30)

16. Davidović, S., Milošević, S. 1992. Dejstvo buke na obradu informacija. *Zbornik radova sa VII Simpozijuma sa međunarodnim učešćem "Motorna vozila i motori"*, Kragujevac, oktobar 1992.

17. Čičević, S. 1995. Driver's workload estimation. *Proceedings of the V European Congress of Psychology*, Athens, July, 1995.

18. Čičević, S. 1995. Shift of the spectro-temporal axes in speech sound as an indicator of fatigue. *Zbornik radova sa II Kongresa Jugoslovenskog društva za neuronauke sa međunarodnim učešćem*. Sveti Stefan, jun, 1995, pp. 162-163.
19. Naumović, Đ., Morišan, Š., Čičević, S. 1998. Propofol u ambulantnoj anesteziji. *Zbornik radova sa VII Kongresa anesteziologa Jugoslavije sa međunarodnim učešćem*, Vrnjačka banja, maj, 1998.
20. Davidović, J., Čičević, S. 1999. Psycholinguistic meaning of the preformant in the vowel acoustic structure. (Speech Comprehension and Production) *Proceedings of the 5.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, ISAPL 97, pp. 139-143, Porto, June, 1997., (published in 1999.)
21. Vasić, S., Čičević, S., Knaflić, V., Naumović, Đ., Davidović, J. 1999. Computerized one-third octave band analysis in real time of the structural relationship vowel consonant in a monosyllabic word. (Speech Technologies and Human Communication Models) *Proceedings of the 5.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, ISAPL 97 pp. 789-793, Porto, June, 1997, (published in 1999)
22. Vasić, S., Čičević, S. 2000. Language system at the age of seven – psycholinguistic approach In : Language communication and education (first language acquisition). *Proceedings of the 6.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, 28 June-1 July, 2000. University of Caen, France.
23. Čičević, S. 2004. Novi pristup procenjivanju radnog opterećenja operatora. *Proceedings of the 7th International Conference – DQM-2004 Dependability Quality and Management*, Beograd, 2004., pp. 604-610.

#### ***Поглавља (радови) у тематском зборнику радова***

24. Давидовић, Ј., Миловановић, Р., Богдановић, В., Давидовић, С., Томић, Т., Пантазијевић, М. Неурофизиолошке основе идентификације говорника према акустичкој структури гласа. 1987. *Зборник радова са научно-стручног саветовања "Информатика и безбедност"*, Земун, 1987., стр. 73-89.
25. Чичевић, С., Милошевић, С. Визуелни замор при раду са видео-терминалским јединицама. *Научни скуп : Ергономија у новим технологијама*. Београд, новембар, 1994., стр.57-60.
26. Чичевић, С. Субјективна процена умора контролора летења. *Зборник радова са научног скупа : Ергономија '96*, Београд, децембар, 1996., стр. 33-39.
27. Чичевић, С. Субјективна процена тежине задатка селективне пажње у условима буке. *Ергономија '98, Зборник радова са југословенског научно-стручног скупа*. Београд, новембар, 1998., стр. 29-32.
28. Чичевић, С. Психолошки аспекти безбедности деце у саобраћају. *Зборник радова са Трибине – Безбедност деце у саобраћају*. Београд, 1999.
29. Чичевић, С. Процењивање радног оптерећења у задатку детекције сигнала. *Ергономија 2000., Зборник радова са југословенског научно-стручног скупа*, Београд, децембар, 2000., стр.71-75.
30. Чичевић, С. Карактеристике контуре основне фреквенције гласа контролора летења као функција радног оптерећења. *Ергономија 2002., Зборник радова са југословенског научно-стручног скупа*, Београд, 2002., стр.19-23.

31. Чичевић, С. Акустички индикатори радног оптерећења контролора летења. *Ергономија 2004.*, *Зборник радова са шестог научно-стручног скупа*, Београд, 2004., стр.31-35.

***Рад саопштен на скупу националног значаја штампан у целини***

32. Давидовић, С., Огњеновић, Б. Ставови младих незапослених према друштвеним проблемима и вредностима. *Зборник радова са Сабора психолога Србије*. Аранђеловац, 1984.

33. Давидовић, Ј. и сар. Интрасегментна дистрибуција акустичке енергије тест реченице као одраз степена замора возача. *Зборник радова са 4. Научног скупа "Човек и радна средина"*, Факултет заштите на раду, Ниш, 1987., стр.169-184.

34. Милошевић, С., Давидовић, С. Истраживање перцепције нових саобраћајних знакова. *Зборник радова са 9. Конгреса психолога Југославије*, Врњачка бања, мај, 1988.

35. Давидовић, С. Акустички показатељи типа замора. *Зборник радова са 9. Конгреса психолога Југославије*, Врњачка Бања, 1988.

36. Давидовић, С. Утицај умора на селективну пажњу. *Зборник радова са Сабора психолога Србије*, Златибор, 1991.

37. Чичевић, С. Одређивање степена емоционалног тонуса на основу промена акустичке структуре говорног сигнала. *Зборник радова са 3 Конгреса неуролога Југославије и 1 Конгреса Југословенског друштва за неуронауке*, Београд, мај, 1993.

***Рад саопштен на скупу међународног значаја штампан у изводу***

38. Davidović, S., Davidović, J. Frequency-amplitude features of vowel in early childhood. *F.A.S.E. / DAGA*, Gottingen, 1982., pp.133.

39. Davidović, S., Milošević, S. Correlation between various indicators of traffic signs perception. *Proceedings of the V World Congress of Ergoophthalmology*, Beograd, 1989.

40. Čičević, S. Driver's workload estimation. *Proceedings of the V European Congress of Psychology*, Athens, July, 1995., pp. 684.

41. Čičević, S. Changes in the articulation after driving. *Proceedings of the first International Conference of Traffic Psychology*, Valencia, 22-25 May, 1996.

42. Davidović, J., Čičević, S. Psycholinguistic meaning of the preformant in the vowel aoustic structure. (Speech Comprehension and Production) *Proceedings of the 5.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, Porto, June, 1997., pp. 28.

43. Vasić, S., Čičević, S., Knaflić, V., Naumović, Đ., Davidović, J. Computerized one-third octave band analysis in real time of the structural relationship vowel consonant in a monosyllabic word. (Speech Technologies and Human Communication Models.) *Proceedings of the 5.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, Porto, June, 1997., pp. 92.

44. Čičević, S., Naumović, Đ., Morišan, Š. Pokazatelji oporavka govorne funkcije nakon primene anestezije. *Zbornik radova sa Internacionalnog naučnog skupa – Govor i jezik na pragu III milenijuma*. Beograd, oktobar, 1999.

45. Vasić, S., Čičević, S. Language system at the age of seven – psycholinguistic approach In : Language communication and education (first language acquisition). *Proceedings of the 6.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics, Cannes, June, 2000.*

***Рад саопштен на скупу националног значаја штампан у изводу***

46. Милошевић, С., Давидовић, С. Истраживање перцепције нових саобраћајних знакова. *Зборник резимеа са 9. Конгреса психолога Југославије, Врњачка бања, мај, 1988.*

47. Чичевић, С. Разлике у селективној пажњи пилота и возача. *Зборник резимеа са 8. Симпозијума ваздухопловне медицине и психологије, Земун, новембар, 1993.*

48. Чичевић, С. Промене интонације у стању умора. 1. *Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији, Београд, фебруар, 1995.*

49. Чичевић, С., Карастанковић, Б., Милошевић, С. Деловање умерених доза алкохола на препознавање облика. 2. *Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији, Београд, март, 1996.*

50. Чичевић, С. Читање са екрана – да ли умара или не? 3. *Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији, Београд, фебруар, 1997.*

51. Чичевић, С. Акустичка структура речи *Калотина* контролора летења за време и после вођења авиона. *Научни скуп "Језички развој и култура говора у образовању", Београд, децембар, 1997., стр. 22.*

52. Чичевић, С. Процењивање опште само-ефикасности. 4. *Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији, Београд, фебруар, 1998., стр.33.*

53. Чичевић, С. Процењивање умора возача на основу акустичких параметара. *Сабор психолога Србије, Аранђеловац, јун, 1998.*

54. Чичевић, С. Утицај искуства на процењивање тежине задатка селективне пажње у условима буке. 5. *Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији, Београд, фебруар, 1999., стр.10.*

55. Фифић, М., Чичевић, С. Динамика ефекта серијалне позиције у задатку претраге краткорочне меморије. 5. *Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији, Београд, фебруар, 1999., стр.38.*

56. Чичевић, С. Психолошки аспекти безбедности деце у саобраћају. *Зборник резимеа са трибине – Безбедност деце у саобраћају, Београд, септембар, 1999.*

57. Чичевић, С. Јовановић, В., Милошевић, С. Утицај филма на опажање саобраћајних ситуација код деце. *Књига резимеа са Сабора психолога Србије, Београд, новембар, 1999.*

58. Чичевић, С. Процена радног оптерећења и оцењивање тежине током задатка детекције сигнала. 6. *Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији, Београд, фебруар, 2000., стр.1.*

59. Чичевић, С. Промена времена реакције као функција трајања рада. *Књига резимеа са 3. Конгреса Југословенског друштва за неуронауке и 1. Југословенског конгреса о епилептологији, Златибор, мај, 2000.*

60. Чичевић, С. Радно оптерећење контролора летења процењивано на основу структурних промена акустичког сигнала. *10. Симпозијум из ваздухопловне медицине и психологије*, новембар, 2000., стр. 5.
61. Чичевић, С. Временска организација вербалног исказа као функција радног оптерећења контролора лета. *Књига резимеа са Сабора психолога Србије*, Аранђеловац, мај, 2000.
62. Чичевић, С. Трајање паузе у двосложној речи и реченици као показатељ радног оптерећења. *7. Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији*, Београд, фебруар, 2001.
63. Чичевић, С. Субјективна процена радног оптерећења на задатку перцепције интензитета звука. *8. Научни скуп – Емпиријска истраживања у психологији*, Београд, фебруар, 2002., стр.13.

### ***Научно-истраживачки и развојни пројекти***

64. Методологија вођења информативно-пропагандних мера и акција у циљу повећања безбедности саобраћаја. (сарадник). Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1990.
65. Истраживање ергономских и експлоатационих фактора система возач-возило-пут. (сарадник). Републички фонд за науку Србије. Београд, 1991-1995.
66. Ергономија саобраћаја. (сарадник). Министарство за науку и технологију Србије. Београд, 1996-2000.

### **Радови после избора за доцента**

#### ***Поглавље у монографији***

1. Давидовић, Ј., Чичевић, С. 2005. Вокални индикатори стреса. Монографија Психонеуроендокриноимунологија стреса, (Ур. Проф. Др Милкица Нешић), Универзитет у Нишу, Медицински факултет, Ниш 2005, стр. 185-197. (ISBN- 86-85227-38-0, COBISS.SR-ID126242316) M45
2. Pejčić-Tarle, S., Čičević, S., Davidović, M., Petrović, D., Bojković, N. 2007. Introducing eLearning Concept at the Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade University – Small Steps Towards Big Achievements. Proceedings of the eLearning Conference : eLearning Toward Effective, Education and Training in the Information Society. WUS Austria, July 2007., Belgrade, pp. 74-80. M14
3. Чичевић, С., Нешић, М. 2008. Структура гласа контролора летења у ситуацији отказивања опреме. *"Личност, професија и образовање"*. Универзитет у Нишу, Филозофски факултет, Департман за психологију, Ниш, pp. 133-152. (ISBN- 978-86-7379-169-2, COBISS.SR-ID 153602572) M45
4. Чичевић, С., Петковић, М., Обрадовић, В., Ескић, Н., Ђенадић, М. 2008. Ментална ротација као когнитивна способност. Зборник радова *"Личност, професија и образовање"*. Универзитет у Нишу, Филозофски факултет, Департман за психологију, Ниш, pp. 73-88. (ISBN - 978-86-7379-169-2, COBISS.SR-ID 153602572) M45

### ***Поглавља (радови) у тематском зборнику радова***

5. Чичевић, С., Чубранић, М. 2007. Примена мултидимензионалне скале у процени радног оптерећења на различитим менталним задацима. *Зборник радова са српског научно-стручног скупа Ергономија 2007*, Београд, стр. 40-47. М45
6. Чичевић, С., Буљубашић, Б., Јеринић, Ђ., Јовановић, Б., Перић, М. 2007. Процењивање радних услова у канцеларији применом једноставне ергономске чек листе. *Зборник радова са српског научно-стручног скупа Ергономија 2007*, Београд, стр. 84-93. М45
7. Нешић, В., Окиљевић, З., Нешић, М., Чичевић, С. 2007. Ефекти усклађености професионалних и породичних улога извршних радника вуче возова на безбедност у железничком саобраћају. *Зборник радова са српског научно-стручног скупа Ергономија 2007*, Београд, стр.125-130. М45
8. Чичевић, С., Нешић, М. Корелација између субјективних процена и неких објективних показатеља перформанси оператора на радару. *Примењена психологија, школа и професија*, Универзитет у Нишу, Филозофски факултет, 2007., pp. 199-213. М45
9. Čičević, S., Čurbanić, M. 2009. Stilovi učenja i profesionalno usmerenje. *Zbornik radova sa IV Konferencije sa međunarodnim učešćem - Dani Primenjene psihologije: "Ličnost, profesionalno usmerenje i radni kontekst"*. Niš: Filozofski fakultet, pp. 63-77. М45
10. Čičević, S., Vučković, V., Nešić, M. 2009. Softverski alat za procenu radnog opterećenja operatora. *XXXVI Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2009*, Mathematical Institute SANU, Belgrade, Zbornik radova, pp. 381-385. М45
11. Čičević, S., Čubranić, M. 2009. Procenjivanje stresa vozača, *II Međunarodni naučni simpozijum novi horizonti saobraćaj i komunikacija*, Univerzitet u istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet Doboj, 20-21 november 2009, pp.119-122. М45
12. Vučković, V., Nešić, M., Čičević, S. 2009. A New Features and Algorithms in Digital Speech Processing Application ADS 2.1., *Proceedings from the 3rd International Conference on Fundamental and Applied Aspects of Speech and Language, SPEECH AND LANGUAGE 2009*, Institute for Experimental Phonetics and Speech Pathology, Beograd, pp. 254-262. М45
13. Nešić, M., Čičević, S., Vučković V. 2009. Some Paralinguistic Characteristics of the Subtracting Serial Seven Task Solving in the Condition of Exam Stress. *Proceedings from the 3rd International Conference on Fundamental and Applied Aspects of Speech and Language, SPEECH AND LANGUAGE 2009.*, Institute for Experimental Phonetics and Speech Pathology, Beograd, pp. 278-287. М45
14. Čičević, S., Nešić, M., Vučković, V. 2009. Variation of Acoustic Parameters from Spectral Domain as Indicators of Workload. *Proceedings from the 3rd International Conference on Fundamental and Applied Aspects of Speech and Language, SPEECH AND LANGUAGE 2009*, Institute for Experimental Phonetics and Speech Pathology, Beograd, pp. 310-319. М45
15. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Tubić, V. 2010. Older Driver`s Road Traffic Accidents. *1st DQM International Conference, LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT ICDQM- 2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 392-397. М45
16. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Tubić, V. 2010. Fatigue and Drivers' Safety. *1st DQM International Conference, LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT*

*ICDQM- 2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 392-402. M45

17. Čičević, S., Živanović, M. 2010. CAD 3d Modelling and Human CAD. *1st DQM International Conference, LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT ICDQM-2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 440-446. M45

#### ***Рад у часопису међународног значаја***

18. Čičević, S., Nešić, M. 2005. Speech Acoustic Changes as a Measure of Drivers Workload. *Acta Biologica Iugoslavica - serija C: Physiologica et Pharmacologica Acta*, vol. 41, No. 2, pp. 65-78. (ISSN – 0021-3225) (IF=0.091) M52

19. Nešić, M., Nešić, V., Čičević, S. 2008. Graphomotoric and vocal expression in the stress condition. *International Journal of Psychology*, vol. 43 No. 4, pp. 468-468. (Meeting Abstract) (ISSN – 0020-7594) (SSCI– IF=0.833) M23

20. Čičević, S., Nešić, M. Symplified voice fundamental frequency contour as indicator of stress at work. *International Journal of Psychology*, (2008.), vol. 43 No. 4, pp. 448-448. (Meeting Abstract) (ISSN – 0020-7594) (SSCI– IF=0. 833) M23

21. Čičević, S., Vučković, V., Nešić, M. 2009. Application Of Digital Signal Processing In Biological Sciences. *Archives of Biological Sciences*, vol. 61 No. 4, pp. 9P-11P. (DOI:10.2298/ABS09049Pc), (ISSN – 0354-4664), (SCI – IF=0.238) M23

22. Nešić, M., Čičević, S., Ćirić, M., Nešić, V. 2010. Middle Phalangeal Hair Distribution in Serbian High School Students. *Archives of Biological Sciences*, vol. 62 No. 3, pp. 841-850. (DOI:10.2298/ABS1003841N), (ISSN – 0354-4664), (SCI – IF=0.238) M23

#### ***Пленарно предавање по позиву на скупу међународног значаја штампано у целини***

23. Čičević, S. 2005. Vokalni indikatori stresa, Međunarodni skup "*Psiho neuroimunologija stresa*", Univerzitet u Nišu, Medicinski fakultet, Niš 2005. M31

#### ***Рад саопштен на скупу међународног значаја штампан у целини***

24. Živanović, M., Čičević, S. 2005. Geometrical Modeling of Acoustic Parameters for Operators State Estimation to Quality Management. *Proceedings of the 8th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2005*, Jun 2005., Beograd, pp. 568-571. M33

25. Čičević, S., Nešić, M. 2006. Optimal Short Working Cycles Duration and Air Traffic Controllers Performances. *Proceedings of the 20<sup>th</sup> Jubilee International Scientific Conference MicroCAD 2006*, Miskolc, March, 2006., pp. 21-26. M33

26. Čičević S., Živanović, M. 2006. Geometrical Modeling of Spectral Tilt Parameter in Estimation of Human Working Performances. *Proceedings of the 9th International Conference Dependability and Quality Management 2006*, Beograd, June 2006., pp. 387-392. M33

27. Čičević, S., Dimitrijević, B. 2006. Approximative Reasoning Approach to Operators Workload Estimation. *Proceedings from the 4<sup>th</sup> International Logistics and Supply Chain Congress*, Izmir ,Turkey, November- December 2006., pp. 674 – 681. M33

28. Čičević, S., Nešić, M. 2007. Articulatory Changes as Indicators of Operators State in Transportation Systems. *Proceedings of microCAD 2007 International Scientific Conference*, Miskolc, March, 2007, pp. 7-12. M33
29. Čičević, S., Čubranić, M. 2008. Distribution of Learning Styles among Young Drivers. *Proceedings of microCAD 2008 International Scientific Conference*, Miskolc, Hungary, 20-21 March, 2008., pp. 127-133. M33
30. Čičević, S., Čubranić, M., Živanović, M. 2008. Prevencija saobraćajnih nezgoda na osnovu poznavanja stilova učenja vozača. *Proceedings from the 11th International Conference ICDQM-2008, Dependability and quality management*, Belgrade, Serbia, June 18-19, 2008., pp.539-546. M33
31. Živanović, M., Čičević, S. 2009. Upravljanje ljudskim resursima za kvalitet rada primenom geometrijskog modela akustičkih parametara. *Proceedings of 12th International Conference Dependability and quality management, ICDQM-2009*, Belgrade, Serbia, 25-26 June 2009., pp. 520-526. M33
32. Čubranić, M., Dobrodolac, M., Čičević, S. 2009. Kreiranje web upitnika za selekciju kadrova. *Proceedings of 12th International Conference Dependability and quality management, ICDQM-2009*, Belgrade, Serbia, 25-26 June 2009., pp.763-770. M33

#### ***Rad u časopisu nacionalnog značaja***

33. Наумовић, Ђ., Давидовић, Ј., Чичевић, С. 2006. Биолошки тестови у процени степена психомоторне реституције пацијената након опште анестезије. *Анестезија и интензивна терапија*, вол. 29, бр. 1, стр. 7-15. M53
34. Чичевић, С., Чубранић, М. 2009. Повезаност стилова учења и саобраћајних незгода возача. *Техника – Саобраћај*, вол. 56, бр. 2, стр. 13-22. M52
35. Чичевић, С., Нешић, М. 2009. Радни услови и професионални стрес возача. *Годишњак за психологију*, вол. 6, бр. 8., стр. 185-196. M53

#### ***Rad саопштен на скупу међународног значаја штампан у изводу***

36. Nešić, M., Ćirić, M., Cekić, S., Branković, S., Obrenović, J., Nešić, V., Čičević, S. 2005. Gender, laterality and selective attention in condition of examination stress. *Abstract book from Congress of physiological sciences of Serbia and Montenegro with International Participation "Molecular, cellular and integrative basis of health, disease and therapy"*, Belgrade, pp. 225. M34
37. Čičević, S., Nešić, M. 2006. Korelacija između subjektivnih procena i nekih objektivnih pokazatelja performansi operatora. *Zbornik rezimea sa II Konferencije – Dani primenjene psihologije u Nišu, sa međunarodnim učešćem*, Niš, septembar 2006. M34
38. Čičević, S. Struktura glasa kontrolora letenja u situaciji otkazivanja opreme, *Knjiga Rezimea, III Konferencija – Dani primenjene psihologije u Nišu, sa međunarodnim učešćem*, Niš, Filozofski fakultet, Departman za psihologiju, 28 - 29 septembar 2007., pp.35. M34
39. Čičević, S., Petković, M., Obradović, V., Eskić, N., Đenadić, M. Mentalna rotacija. *Knjiga Rezimea, III Konferencija – Dani primenjene psihologije u Nišu, sa međunarodnim učešćem*, Niš, Filozofski fakultet, Departman za psihologiju, 28 - 29 septembar 2007., pp.35. M34

40. Čičević, S., Nešić, M. 2008. Symplified voice fundamental frequency contour as indicator of stress at work. *Proceedings of the XXIX International Congress of Psychology*, Poster Session (Psycholinguistics), July 20-25, 2008., Berlin, Germany, pp. 115. M34
41. Nešić, M., Nešić, V., Čičević, S. 2008. Graphomotoric and vocal expression in the stress condition. *Proceedings of the XXIX International Congress of Psychology*, Poster Session (Psycholinguistics), July 20-25, 2008., Berlin, Germany, pp. 126. M34
42. Čičević, S., Čubranić, M. Povezanost stilova učenja i saobraćajnih nezgoda vozača. *Knjiga apstrakta sa Regionalnog savetovanja- Saobraćajno inženjerstvo, TES 2008*, Sombor, 08-10. oktobar 2008., pp. 82-83. M34
43. Čičević, S., Čubranić, M. 2008. Stilovi učenja i profesionalno usmerenje. *Knjiga rezimea sa IV Konferencije - Dani primenjene psihologije*, Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet, Departman za psihologiju, Niš, 28-29 novembar, pp. 29. M34
44. Čičević, S., Nešić, M. 2009. The role of voice fundamental frequency contour in instantaneous psychophysiological state assesment. *2nd Congress of Physiological Sciences of Serbia with International Participation*. Kragujevac, Septembar 17-20. 2009., pp.178. M34
45. Čičević, S., Nešić, M., Vučković, V. 2009. Odabir formantnih karakteristika kao ulaznih parametara fazi sistema za procenu stanja operatora. *V Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu*, Filozofski fakultet, Niš, 27- 28. novembar, 2009. M34
46. Čičević, S., Čubranić, M. 2009. Upotreba mobilnih telefona tokom vožnje. *V Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu*, Filozofski fakultet, Niš, 27-28. novembar, 2009. M34
47. Nešić, M., Čičević, S., Vučković V. 2009. Uticaj ispitnog stresa na prozodijske karakteristike kognitivnog zadatka serijskog oduzimanja sedmica. *V Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu*, Filozofski fakultet, Niš, 27- 28. novembar, 2009. M34
48. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Tubić, V. 2010. Percepcija rizika mladih vozača. *Knjiga apstrakta sa 8. Međunarodnog savetovanja "Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu" TES 2010*, Beograd-Subotica, maj 2010., pp. 33-37. M34
49. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. 2010. Rizici i učestalost upotrebe mobilnih telefona kod mladih vozača, *Knjiga apstrakta sa 8. Međunarodnog savetovanja "Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu" TES 2010*, Beograd-Subotica, maj 2010., pp.37-40. M34
50. Čičević, S., Nešić, M. 2010. The Role of First Formant Frequency in Operator's Functional State Assesment. *74th Congress of the Hungarian Physiological Society and 2nd Joint Meeting of the Hungarian Society for Experimental and Clinical Pharmacology*, Szeged, Hungary, June 16-18, 2010, P066. M34
51. Nešić, M., Čičević, S., Obrenović, J., Jovanović, N., Nešić, V. 2010. Affective and Cognitive Value of Speech Signal: Gender Differences. *74th Congress of the Hungarian Physiological Society and 2nd Joint Meeting of the Hungarian Society for Experimental and Clinical Pharmacology*, Szeged, Hungary, June 16-18, 2010, P048. M34

***Рад саопиштен на скупу националног значаја штампан у изводу***

52. Нешић, В., Чичевић, С., Нешић, М. 2008. Слушање музике у току вожње и безбедност саобраћаја. *Књига резимеа са 56. Сабора психолога Србије – Развој и стандардизација у психологији*, Копаоник, 4-7. јун 2008., стр.167-168. М64
53. Чичевић, С., Чубранић, М. 2008. Преференција стилова учења младих возача. *Књига резимеа са 56. Сабора психолога Србије – Развој и стандардизација у психологији*, Копаоник, 4-7. јун 2008., стр.168-169. М64
54. Чичевић, С., Чубранић, М. 2008. Фактори саобраћајних незгода и доминантни стилови учења код младих возача. *Књига резимеа са 56. Сабора психолога Србије – Развој и стандардизација у психологији*, Копаоник, 4-7. јун 2008., стр.170-171. М64
55. Чубранић, М., Чичевић, С. 2009. Примена web упитника у селекцији кадрова. *Књига резимеа са 57. Научно - стручног скупа психолога Србије*, Палић, 27-30. мај 2009., стр. 58-59.М64
56. Чичевић, С., Чубранић, М. 2009. Фактори стреса на раду шалтерских службеника. *Књига резимеа са 57. Научно - стручног скупа психолога Србије*, Палић, 27-30. мај 2009., стр. 63-64. М64

***Уџбеници***

57. Чичевић, С. 2010. Практикум из основа ергономије. Саобраћајни факултет, Београд, ISBN 978-86-7395-269-7, COBISS.SR-ID 177064204.

***Научно-истраживачки и развојни пројекти***

58. Менаџмент процеса у пружању поштанских и телекомуникационих услуга. (сарадник). Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије. Београд, 2005-2008.
59. Introducing eLearning Concept at the Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade University – Small Steps Towards Big Achievements, WUS Austria (сарадник). 2006 -2007.
60. Оптимизација логистичких процеса у систему НИС, (сарадник), Министарство за науку и технологију Републике Србије, 2005-2008.
61. Реинжењеринг пословних процеса и управљање ризиком у пружању поштанских услуга, бр. 15008, (сарадник). Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије. 2008-2011.
62. Савремене методе за анализу капацитета и нивоа услуге деоница путева, бр. 15015, (сарадник). Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије. 2008-2011.
63. Методологије и модели за повећање пропусне способности система пријема и предаје терета у лукама на унутрашњим пловним путевима на примеру Луке Дунав АД Панчево, бр. 15019, (сарадник). Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије. 2008-2011.

## **2.1.. Оцена и научни допринос радова**

### **Приказ и научни допринос значајнијих радова**

#### Референца под редним бројем 1

У раду се разматрају вокални индикатори стреса који се најчешће користе, и чија је несумњива вредност вишеструко потврђена. Фреквенцијски – спектрални индикатори су најбројнији, у најширој су употреби и најчешћи су а истовремено најпоузданији. Од њих се највише користи фундаментална фреквенција гласа (Ф0) и форманти, њихова амплитуда, међуформантски размак и неки деривати. Током подробних истраживања промена акустичких карактеристика гласа, у различитим околностима, идентификовано је више вокалних показатеља општег стања говорника. Међу првима је била фундаментална фреквенција гласа Ф0, њена апсолутна вредност и контура основне фреквенције, као и изведене мере на пр, Pitch amplitude (PA), Pitch Perturbation Quotient (PPQ), и td. Према нашим налазима, осим наведених, добар индикатор стреса је динамичка структура прва два форманта, па и трећег, и њихов ниво звучног притиска. Чест темпорални показатељ је VOT (*Voice Onset Time*) односно, *време започињања изговора*. Вот је комбиновани параметар који се мери по временској оси. Он се рачуна као трајање интервала између отпуштања преграде код плозива и започињања вокала који следи односно, започињања првог форманта. У извесним случајевима, значајан вокални параметар који потиче од говорних звукова је *квалитет гласа*. Он се субјективно чује као *timbre- tembr*. Тешко је мерљив али има високу вредност, нарочито у специфичним околностима. У прилогу рада је дата илустрација – графички приказ сопствених резултата који се тичу 1/3 октавне анализе узорка говорног материјала у реалном времену.

#### Референца под редним бројем 2

Рад приказује прве кораке у увођењу концепта е-учења на Саобраћајном факултету у Београду. Сврха експерименталног истраживања била је откривање преферираних стилова учења наших студената и њихово инкорпорирање у платформу за е-учење. Резултати су показали доминацију аудитивног и тактилног стила учења међу студентима. Само 20% студената преферира групни стил учења, насупрот близу 40% оних којима одговара индивидуални рад, док 24% популације показује да има тешкоћа при укључивању у групни рад. Студенти којима не одговара групни начин рада управо представљају најинтересантнију групу јер су ту могуће интервенције применом одговарајућих стратегија, као што је на пример, смањење броја студената по групама, да би се постигли бољи резултати у наставном процесу

#### Референце под редним бројем 3,38

У овим радовима приказан је профил говора контролора летења у ситуацији отказа опреме - замрзавања слике на радарском екрану. Регистроване су вредности говорних параметара код одморног испитаника, након одређеног временског периода рада, и коначно у тренутку замрзавања екрана (стресна ситуација). Резултати су показали да у стресној ситуацији долази до пораста вредности основне фреквенције гласа, што је очекивано, као и до продужавања трајања ВОТ (време започињања изговора) интервала. Трајање изговора се скраћује док интензитет изговора опада. Смер варијација ових параметара недвосмислено указује на степен стреса који изазива ситуација отказа опреме, што је само један од многобројних извора стреса са којима се суочава ова професија.

#### Референце под редним бројем 4,39

Ментална ротација је сложен когнитивни задатак који укључује кружно померање датог предмета око замишљеног центра. Већина укључених можданих процеса при решавању овог задатка, активирају се синхронизовано како би се задатак успешно

обавио. У експерименту који је приказан у раду, узорак је чинило 10 испитаника, оба пола, старости између 20 и 25 година. Задатак испитаника био је да посматрају парове слова, при чему је друго слово у пару било ротирано за одређени степен (између 0 и до 180° и обратно), и да одговоре да ли се ради о лику или инверзном лику. Мерено је време реакције и тачност. Резултати су показали максимално измерено време реакције од 4666 мс приликом давања тачног одговора при углу од 180°. Минимално време реакције износи 307 мс и измерено је приликом појављивања правилног положаја слова, давања тачног одговора при углу од 0°. Анализом података је утврђено да при менталној ротацији до 180° време потребно за одговор линеарно расте са повећањем угла, док се са даљим повећањем, до пуног круга, време реакције скраћује. Што је већи угао ротације, дуже је и време реакције, док се са смањењем угла ротације, у једном или другом смеру, смањује и време реакције. На основу тога, може се закључити да се процес менталног ротирања обавља константном брзином како су то у свом експерименту показали Shepard и Metzler (1971) .

#### Референце под редним бројем 8,37

У оквиру опсежне студије радног оптерећења контролора летења примењене су различите методе за одређивање психо-физиолошког статуса оператора. Приказани су резултати добијени анализом субјективних процена умора оператора и њихова повезаност са вредностима објективног параметра – трајањем периода оклузије у изговору одабране тест речи. Испитаници су тестирани када су били одморни и након рада различитог трајања. Значајне разлике у доживљају умора постоје између одморних и групе која је радила 2 сата у првом радном циклусу, као и између контролора који су радили 1 сат и оних који су радили 2 сата, без обзира на циклус рада. Просечно трајање периода оклузије контролора који су радили један сат у првом и један сат у другом радном циклусу статистички се значајно разликује. Међусобна повезаност ова два параметра је ниска, изузев за групу контролора који су најдуже радили. Резултати имплицирају да примењене методе показују највећу осетљивост у ситуацији када постоји кумулација, односно, највећи степен радног оптерећења.

#### Референце под редним бројем 9,43

Прилагођавањем наставних материјала и начина обучавања стиловима учења чланова групе, могуће је брже и лакше усвајање неопходних вештина и знања. У истраживању је примењен Perceptual Learning-Style Preference Questionnaire (PLSPQ), аутора Јои Реид. Узорак су чинила 194 студента Саобраћајног факултета у Београду, различитих смерова. Основни циљ рада био је да се утврди да ли постоје разлике у стиловима учења студената различитих усмерења. Резултати показују да је, код највећег броја студената, доминантан аудитивни стил учења. Најмањи распон варијација скорова се опажа код сва три смера студената друмског профила, и код студената железничког профила. Групни стил показује највеће варијације вредности скорова, па затим индивидуални. Тактилни стил показује екстремне вредности код студената ваздушног и железничког смера. Код студената водног смера доминира тактилни стил, као и код студената смера за логистику и безбедност друмског саобраћаја. Групни стил учења је на последњем месту код свих испитиваних група, изузев код студената железничког смера који у најмањој мери преферирају тактилни стил. Једнофакторском анализом варијансе утврђено је да једино тактилни стил показује статистички значајне варијације вредности скорова у односу на студијски профил. Раслојавају се две групе студијских профила који се међусобно разликују, с једне стране су студенти профила за друмски саобраћај и логистику, а са друге стране, студенти железничког и ваздушног профила. Поставља се питање да ли је преференција стила учења условила избор одговарајућег усмерења или избор наставних материјала и начина обучавања доводи до развоја преференције одређеног стила усвајања градива.

#### Референца под редним бројем 10

Применом основних принципа приступа дигиталне обраде сигнала креиран је једноставан алгоритам за екстракцију фундаменталне фреквенције и других основних параметара гласа који представља основу апликације АДС в2.0 за анализу говорног сигнала. Апликација је тестирана на узорцима говора обласних контролора летења и показала могућност примене за процену радног оптерећења контролора у функцији трајања рада на сектору.

#### Референца под редним бројем 11

Посао професионалних возача сматра се опасним са становишта психосоцијалног ризика и здравља што је последица изложености различитим врстама стресора. За процену стреса употребљен је упитник – Професионални стрес индекс (ОСИ). Резултати показују да временски притисак осећа око половине возача. Радно време је дуго и не прави се много пауза за одмор, али је режим рада устаљен. Услови пута и ергономски услови у кабини возила су релативно задовољавајући. Захтеви за истовременим пријемом великог броја сигнала нису екстремно изражени, сходно томе број незгода које су ови возачи доживели је мали. Учешће у процесу одлучивања је минимално, али и поред тога, међуљудски односи се процењују као коректни и не представљају извор већих проблема. Постоји могућност за напредовање и зараду. Великим се опајају једино захтеви за одговорношћу и концентрацијом.

#### Референца под редним бројем 12

У раду су приказане неке нове одлике и алгоритми у апликацији дигиталне обраде говора (АДС в2.1). Предложено је неколико нових метода процене фундаменталне фреквенције (Ф0) говора. Неки методи су тачнији, док су други робустни у погледу позадинске буке. У овом раду се приказују нека унапређења и нове одлике (АДС в2.1) за процену Ф0. Алгоритам се базира на поједностављеној верзији опште технике за екстракцију Ф0 применом дигиталне обраде сигнала. Приказана је спецификација програма као и главни метод израчунавања сигнала и генерације података. Два главна метода су филтрирање резултата и класификација вокала базирана на фундаменталној фреквенцији.

#### Референца под редним бројем 13

Циљ овог рада био је да се истраже могуће паралингвистичке промене током решавања задатка серијског одузимања седмица (ССС) у условима испитног стреса. Сто студената медицине учествовало је у истраживању. Студенти су изговарали гласно и симултано писали резултате у два услова: контролном и експерименталном, тј. непосредно пред испит. Узорци говора су дигитализовани коришћењем оригиналног програма. Анализом говорног сигнала у реалном времену одређена је дужина изговора и трајање пауза унутар троцифреног броја. Дужина изговора је значајно краћа у ситуацији испитног стреса. Трајање пауза између стотица и десетица је краће него између десетица и јединица. Такође, интензитет изговора је већи у ситуацији испитног стреса. Закључује се да је испитни стрес довео до продужењу пауза, тј. когнитивног напора у задатку ССС, што затим доводи до краћег изговора са вишим просечним и максималним интензитетом.

#### Референце под редним бројем 14,45

У истраживању се разматра могућност примене акустичких индикатора спектралног домена за процењивање радног оптерећења оператора обзиром на трајање радног интервала. Смер промена и статистичка значајност варијације параметара добијених регистровањем у реалном времену (на примеру контролора летења) послужиле као критеријуми за одабир параметара форманата који представљају улазне податке фази система на основу којих се постављају правила. На основу излазних података – фази вредности доноси се одлука о стању оператора. Резултати показују да се након 1 часа

рада јавља пораст интензитета прва три форманта оба сегмента речи, као и сва три параметра Ф3. После 2 часа рада опада интензитет Ф2 и Ф3 оба слога речи, вршне вредности фреквенција прва три форманта оба сегмента речи и сва три параметра Ф3. Након рада најдужега трајања пораст вредности показују интензитет и вршне вредности прва три форманта оба сегмента речи. Из овога може произаћи закључак да су на краткотрајни рад осетљиви параметри Ф3, а на рад дужег трајања интензитет и вршне вредности прва три форманта оба сегмента речи. Статистички значајне промене испољавају следећи параметри- централна фреквенција и интензитет Ф1, који су осетљиви на рад дужег трајања; и спектрални распон Ф2 и Ф3 који показују варијације везане за краткотрајни рад. Сходно томе, одлучено је да се сва три основна параметра прва три форманта уврсте у фази систем.

#### Референца под редним бројем 16

Циљ овог истраживања био је утврђивање дејства умора на професионалне возаче аутобуса. У истраживању је учествовало 34 возача аутобуса мушког пола, узраста од 24 до 47 година, који су добровољно пристали да попуне тест селективне пажње у два различита временска периода. Први пут, испитаници су попуњавали тест након ноћне смене, под дејством умора. Други пут возачи су радили тест након одмора, после неколико дана рада у јутарњој смени, под истим експерименталним условима у лабораторији за саобраћајну психологију. Папир-оловка тест селективне пажње састоји се од странице са 100 великих бројева у црној боји, насумично поређаних, поред којих се налазе мали бројеви црвене боје (индекс јединице). Задатак испитаника састоји се у што бржем проналажењу бројева од 1 до 100, редом, тј. у проналажењу индекс јединица великих бројева. Добијени резултати указују на погоршање возачких карактеристика након рада у ноћној смени, у поређењу са испитаницима који су тест радили након одмора. Занимљиво је истаћи да се девети минут рада показао као најкритичнији за испитанике, што би се могло узети у обзир приликом дефинисања предиктора умора.

#### Референца под редним бројем 17

Применом процеса симулације и компјутерски подржане ергономије, способност да се предвиди ризик од доживљавања повреда на радном месту, у раним фазама развоја концепта, пружа могућност за продукцију квалитетнијих производа или опреме који обезбеђују безбеднији интерфејс између оператора и елемената радног места. Компјутерски подржана ергономија и дигитално моделирање човека скраћују време потребно за (инжењерско) пројектовање, за поуздано тестирање прототипа или производа, за пласирање производа на тржиште што све доноси огромне уштеде. Различити програмски пакети омогућују употребу стандардизованих методологија за систематско варирање (манипулацију) карактеристика система или људских одлика како би се утврдио њихов утицај на поузданост и безбедност пројектованог система (одговарајућег дизајна). На исти начин (по истом принципу) како научници примењују експерименталне методе у истраживању да би утврдили узрочно-последичне везе, тако и инжењери у области ергономије употребљавају дигиталне моделе човека да би систематском манипулацијом карактеристикама окружења или човека, емпиријски истражили на пр., квалитет дизајна аутомобиле или радне станице. Дигитални модел, који се обично назива "манекен", представља тродимензионални компјутерски модел човека. Одговарајући алати овог модела превасходно се користе за визуализацију, што обезбеђује информације о дохвату (домашају), тј., хаптичком пољу, видном пољу и положајима тела, али такође, и анализе ергономског оптерећења или, на пример, комфора у кабини аутомобила (седишта, безбедносних појасева, и сл.). Током низа година, манекени су се развијали од упрошћених робота са неколико основних зглобова и детаља, до веома детаљних модела који показују огромне сличности са стварним

људским бићем. У раду је представљен један од софтвера који користи дигитални модел човека, Human CAD, који је врло једноставан за употребу и садржи све основне елементе потребне за дизајн и развој различитих производа.

#### Референца под редним бројем 18

Радно оптерећење 34 возача аутобуса процењивано је на основу промена акустичке структуре говора. Сваки испитаник изговарао је тест реченицу "Ово су промене" пре започињања (у одморном стању) и након завршетка вожње (у стању умора). Резултати показују да умор који је последица радног оптерећења током возачког задатка проузрокује значајну редукцију спектралног распона целе реченице за 29.6%. Укупни ниво звучног притиска на нивоу реченице значајно је нижи након вожње. Трајање артикулације уморних возача продужено је мање или више зависно од дужине изговора у одморном стању, али је тип дистрибуције акустичке енергије значајно различит у уморних субјеката. У одморних возача максимум акустичке енергије достиже се у иницијалном делу реченице (у речи "ово"), док уморни возачи наглашавају (акцентују) финалну реч у реченици (реч "промене") која садржи много више акустичке енергије. Из резултата истраживања произилази да акустички индикатори могу послужити као поуздани критеријуми за процењивање степена емоционалног тонуца, односно психофизиолошког статуса возача.

#### Референце под редним бројем 19,41

Циљ истраживања био је да се испитају ефекти стреса на вокално и графомоторичко понашање. Испитано је сто студената медицине у ситуацији предиспитног стреса. Субјекти су решавали ментални аритметички задатак серијалног одузимања седмица, истовремено записујући и изговарајући одговоре на тесту. Посебан аспект истраживања био је проналажење интеракције између вокалних карактеристика, као што су интензитет, трајање изговора и пауза током изговора, као паралингвистичких показатеља стреса, као и промена одлика записиваних бројева током графомоторичког дела задатка, што подразумева интеракцију когнитивне, спацијалне и контроле покрета у условима стреса. Резултати су показали повећање интензитета гласа, дуже трајање пауза између тачних одговора и пауза у оквиру троцифрених бројева, али истовремено, краће трајање свеукупног изговора услед антиципације стреса. Промене у графомоторичкој експресији корелирају са варијацијама вокалних карактеристика.

#### Референце под редним бројем 20,40

Основни циљ истраживања био је утврдити какав утицај испољава радно оптерећење, које је последица рада различитог трајања контролора летења, на промене Ф0 два сегмента тест речи. Узорак су чинили обласни контролори летења – радаристи. Сви испитаници били су мушког пола, узраста од 24–57 година. Говорни материјал је регистрован код радариста у одморном стању, и након рада различитог трајања (два радна циклуса у трајању од 1 или 2 часа). Као узорак говорног материјала коришћена је тест реч /Калотина/. Она је у акустичком смислу погодна за анализу захваљујући свом иницијалном гласу, као и постојању паузе, која уствари, представља период оклузије фонеме /Т/ чинећи на тај начин границу између две акустичке целине, односно, сегмента. Резултати показују значајан пораст вредности Ф0 оба сегмента речи након рада најдужег трајања. Ово сведочи о утицају емоционалне ексцитације која може бити последица стреса или продуженог вокалног напора, у сваком случају повећаног нивоа активације. Други сегмент речи увек показује више просечне, минималне, максималне, и вредности распона Ф0 у поређењу са првим. Ф0 другог сегмента тест речи значајно се разликује након завршеног првог у поређењу са другим радним циклусом, док Ф0 изговора првог сегмента даје бољу дискриминацију између одморног стања и изложености најдужем напору.

#### Референца под редним бројем 21

ДСП приступ се примењује у анализи и обради аудио и говорних сигнала, обради видео, дигиталних и радарских сигнала, процењивању спектралних компоненти, статистичкој обради сигнала, за комуникације, за биомедицинске сврхе, обраду сеизмичких података, и у бројне друге сврхе. Акустичке карактеристике животињских и људских вокализација пружају информације о многим значајним атрибутима вокализера, укључујући величину, узраст, пол, репродуктивни статус и емоционално стање, на не-инвазиван начин. У раду се предлаже апликација која је показала применљивост у процењивању стреса и емоционалне тензије у реалним стресним ситуацијама као што су предиспитни стрес и стрес узрокован радним оптерећењем. Наведен је пример тестирања апликације за естимацију основне фреквенције гласа контролора летења који показује осетљивост овог параметра за диференцијацију физиолошког и стресног стања услед дужег трајања радног интервала.

#### Референца под редним бројем 22

Циљ рада је испитивање длакавости средње фаланге обе руке средњошколаца. Узорак је чинило 425 ученика српске националности из Ниша, узраста између 15–19 година. Длакавост средње фаланге свих прстију осим палца на обе руке испитаника регистрована је помоћу увећавајућег стакла. Резултати су показали да је длакавост много учесталија на петом прсту мушких испитаника. Ово истраживање може бити значајно, у поређењу са антрополошким истраживањима из других региона, у узврђивању генетске условљености длакавости средњих фаланги.

#### Референце под редним бројем 24,31

У радовима је предложено геометријско моделовање, које омогућава визуелизацију акустичких показатеља оцене стања људског фактора, које се одражава на квалитет његовог рада. Апроксимативним резоновањем уз лингвистичку апроксимацију врши се оцена стања оператора. Корелативном трансформацијом релевантних акустичких показатеља уз биунивоку једнозначну кореспонденцију разнородних елемената применом геометријског метода добија се модел у тродимензионалном простору.

#### Референца под редним бројем 25

У истраживању се разматра могућност примене акустичких индикатора за процењивање радног оптерећења контролора летења тј. квантификација вокалних манифестација психо-физиолошких промена које указују на степен, односно ниво радног оптерећења, као и утврђивање оптималног (максималног) трајања радног времена и одговарајућих радних циклуса ради постизања оптималне ефикасности оператора и очувања безбедности система, што је потребно инкорпорирати у различите системе подршке. Приказане су варијације релевантних акустичких параметара обзиром на трајање радног интервала радариста као што су фундаментална фреквенција гласа ( $F_0$ ), трајање изговора (и периода оклузије), време достизања максимума интензитета изговора (делта параметер) и фреквенцијска позиција, спектрална ширина и интензитет прва три форманта. Помоћу оригиналног методолошког приступа који раније није био примењиван у овој области, показано је да се утицај менталног радног оптерећења различите врсте и степена на операторе у разним системима може проценити коришћењем акустичких индикатора.

#### Референца под редним бројем 27

Да би се омогућила прецизна предикција перформанси оператора у системима који су под утицајем бројних интервенишућих фактора, а захтевају енорман ниво безбедности, потребно је изналажење поузданих индикатора –параметара за одређивање различитих нивоа радног оптерећења оператора. На тај начин би се могли предвидети и елиминисати услови који доводе до грешака у функционисању система, подигао ниво безбедности система, што резултира оптималним стратегијама управљања људским ресурсима, и заштити менталног и физичког здравља радника. Како људски глас носи

веома значајне информације о стању говорника, спроведена је акустичка анализа гласа оператора у реалној радној ситуацији. Изведено је неколико значајних акустичких параметара, и издвојене су спектралне карактеристике прва три форманта за даљу анализу. Примењено је апроксимативно резоновање, биунивока униформна кореспонденција хомогених елемената и корелативна трансформација за добијање поузданих спектралних параметара радног оптерећења оператора.

#### Референце под редним бројем 29,30,34,42

Један од најважнијих фактора у планирању и извођењу обуке је разумевање начина како људи уче. Познавање и разумевање импликација стилова учења веома је корисно у структурирању учења. Истраживања сугеришу да стилови учења представљају стратегије или регуларна ментална понашања која индивидуе по навици примењују у процесу учења, односно пут којим се обрађују информације. Статистички је анализирана повезаност између доминантних стилова учења и узраста, поседовања моторног возила, пређене километраже и самоперцепције безбедности. Добијени резултати показују да је најдоминантнији стил учења, у поређењу са сваком од варијабли, аудитивни, што указује на то да студенти највише преферирају да информације примају слушајући. Када је реч о узрасту испитаника, примењено је опадање процента преференције ка визуелним, тактилним и кинестетичким стилима учења. Што се тиче пређене километраже, са њеним растом, забележен је значајан пад у доминацији визуелног и кинестетичког стила, док преференција тактилног стила расте. У погледу поседовања моторног возила, није примењена значајна разлика између возача који су власници возила, и оних који то нису. Најзанимљивији су резултати добијени анализом самоперцепције безбедности. Наиме, у категорији возача који су на питање да ли себе сматрају безбедним возачем одговорили са "Не", запажа се идентичан проценат преференције три стила: тактилног, аудитивног и кинестетичког. Очекујемо да ће се истраживачи у будућности оријентисати на конструисање упитника за мерење преференције стилова учења који ће омогућити сагледавање и неких до сада неистражених стилова. Основни закључак који из тога произилази јесте да је прилагођавањем наставних материјала и начина обучавања стилима учења чланова групе могуће брже и лакше усвајање неопходних вештина и знања и стварање безбеднијих возача.

#### Референце под редним бројем 32,55

Интервју за посао представља једно од најзначајнијих средстава селекције у савременом систему пословања. Модерни концепт HRM-а подразумева да се интервјуисање све чешће обавља путем Интернета уз помоћ интерактивних Веб страница. Коришћењем овакве врсте технологије, могуће спровести иницијални скрининг кандидата без обзира на географску удаљеност и говорно подручје. Рад садржи приказ једног од могућих начина формирања Веб упитника у сврху селекције кандидата. У тексту су изложене неке од најчешћих наредби које се користе у HTML језику.

#### Референца под редним бројем 33

Функцијска реституција пацијената, после примене анестезије и хируршке интервенције, посебно у амбулантним условима, процењена је на основу промена акустичке структуре говора и теста чисте свести. Степен промене акустичке структуре рећи жуч, а такође и количина и тачност исписивања троцифрених бројева, од 1000 уназад, у различитим временским интервалима, после буђења из анестезије, верно одражавају достигнути ниво функцијског опоравка пацијената. Према добијеним резултатима, тест чисте свести је високо селективан, тачан и примењив у свакодневном раду.

#### Референца под редним бројем 35

У овом раду истражују се фактори стреса професионалних возача применом упитника - Професионални стрес индекс (ОСИ). Резултати показују да је осећај временског притиска присутан код око половине возача. Радно време је дуго и не прави се много пауза за одмор, али је режим рада устаљен. Услови пута и ергономски услови у кабини возила су релативно задовољавајући. Захтеви за истовременим пријемом великог броја сигнала нису екстремно изражени, сходно томе број незгода које су ови возачи доживели је мали. Учешће у процесу одлучивања је минимално, али и поред тога, међуљудски односи се процењују као коректни и не представљају извор већих проблема. Високим се опажају једино захтеви за одговорношћу и концентрацијом, као и принудни положај тела приликом вожње.

#### Референца под редним бројем 49

Циљ спроведеног истраживања био је утврђивање стопе коришћења мобилних телефона међу младим возачима. Узорак је био пригодног типа и чинило га је 83 возача узраста између 19 и 26 година. У свом досадашњем возачком искуству, саобраћајне незгоде је доживело њих 33%. Добијени подаци указују на то да чак 70% младих возача приликом вожње користи мобилни телефон. У групи возача који су имали саобраћајне незгоде највећи број њих употребљава мобилне телефоне током вожње. Интересантан је податак који указује на то да ни један испитаник из посматраног узорка не користи хандс-фрее уређаје приликом сваког разговора мобилним телефоном у процесу вожње. Такође, занимљиво је истаћи да 45% возача који не конзумирају алкохол током вожње, истовремено не користе ни мобилне телефоне. Овакве чињенице, свакако, указују на општу склоност ка ризичнијем понашању која се у литератури често доводи у везу са младим возачима.

### **3. ПЕДАГОШКИ РАД**

Током рада на Саобраћајном факултету, у звању асистента-приправника, асистента и доцента кандидат др Светлана Чичевић успешно је држала предавања и вежбе из предмета који су набројани у првом поглављу овог извештаја. У последњем изборном периоду кандидат је значајно унапредио наставни програм и држање наставе из предмета за које се бира. Поред значајног унапређења наставних планова и програма већ постојећих предмета (прилагођавање материје различитим видовима саобраћаја и транспорта), уведени су и нови који раније нису постојали, као што су Основе ергономије, Управљање људским ресурсима и Понашање корисника. Кандидат је аутор првих електронских курсева из Саобраћајне психологије и Основа ергономије на нашим просторима. Активно учествује у развоју и побољшању квалитета курсева у складу са савременим тенденцијама у области одржавања о чему сведоче бројне публикације и позиви за сарадњу од стране домаћих и иностраних стручњака.

За педагошки рад, од стране студената оцењена је високим оценама. За зимски семестар школске 2007/2008 оцењена је просечном оценом 4.47, а за зимски семестар школске 2009/2010 4.23.

Светлана Чичевић је била члан Комисија за оцену и одбрану седам дипломских радова и две магистарске тезе. Оно што је посебно потребно нагласити јесте ангажовање кандидата у оспособљавању студената за научно-истраживачки рад што је резултирало саопштењима и објављивањем студентских радова под покровитељством кандидата на више домаћих и међународних конференција.

#### 4. ОСТАЛЕ ЗНАЧАЈНЕ АКТИВНОСТИ КАНДИДАТА

Др Светлана Чичевић Члан је Друштва психолога Србије, Ергономског друштва Србије, Међународне ергономске асоцијације, Међународног удружења примењене психологије и Међународног друштва примењене психоллингвистике. Рецензент је по позиву у часопису TOJET (SSCI).

#### 5. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу прегледа и анализе целокупног материјала из конкурсне пријаве и личног увида у стручни и научно-истраживачки рад кандидата, Комисија за припрему извештаја закључује да кандидат доцент др Светлана Чичевић поседује све научне, стручне и педагошке квалитете према Закону о високом образовању, Статуту Универзитета у Београду и Статуту Саобраћајног факултета и стога са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се доцент др Светлана Чичевић изабере у звање ванредног професора за рад на одређено време од пет година за ужу научну област "Саобраћајна психологија".

Београд, .07.2010.

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

-----  
др Јовиша Обреновић, редовни професор  
Филозофски факултет, Универзитет у Нишу

-----  
др Снежана Пејчић-Тарле, ванредни професор  
Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

-----  
др Небојша Бојовић, редовни професор  
Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду