

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Изборном већу Факултета

Предмет *Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област **Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика**.*

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета, број 959/3 од 11.12.2014. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента за ужу научну област *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 600 од 17.12.2014. године пријавио се један кандидат и то др Снежана Тадић, дипл.инж.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Снежана Тадић, дипл.инж., испуњава услове конкурса и подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Снежана Тадић рођена је 1974. године у Никшићу, где је завршила основну школу и Гимназију, Природно математички смер, 1993 године. По завршетку средње школе уписала је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду и дипломирала 2000. године на тему “Просторно технолошке перформансе будућег терминала за течне терете у Луци Бар” са оценом 10 и просечном оценом у току студија 9,05.

Школске 2000/01 уписала је последипломске студије на Саобраћајном факултету, усмерење Логистички системи и завршила их у децембру 2005. године, са просечном оценом 10 и успешно одбрањен магистарски рад под називом “Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала”.

Докторску дисертацију на тему “Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система” одбранила је у децембру 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Од септембра 2001. године ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Одсек за логистику. Ангажована је у наставним активностима основних и мастер студија за групу предмета из области Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика. У досадашњем раду, била је члан комисија за одбрану преко 180 дипломских, завршних и мастер радова.

Коаутор је две књиге и 40 радова. Три научна рада објављена су у међународним часописима са SCI листе, осам у међународним и домаћим часописима и 29 радова на међународним и домаћим конференцијама и симпозијумима. Активно је учествовала у изради преко 25 пројеката и студија, за Европску комисију, Светску банку, локалну и националну управу и привредне системе.

Била је члан организационог одбора Прве летње школе логистике и интермодалног транспорта за Дунавски регион (*1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region*), подржане од Фонда за сарадњу ЦЕИ (*CEI, Central European Initiative*) и три међународне конференције: *1st Logistics international conference LOGIC 2013*, одржане у Београду, 28-30.11.2013. године; *International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2012*, одржане у Београду, 29-30.11.2012. године; *1st Logistics international conference LOGISTIKA 2010*, одржане у Добоју (Република Српска), 18-19.11.2010. године.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Магистарски рад са темом “*Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала*” (ментор Проф. др Слободан Зечевић, дипл.инж.) одбранила је децембра 2005. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Докторску дисертацију “*Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*” (ментор Проф. др Милорад Видовић, дипл.инж.) одбранила је децембра 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Тадић С., *Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала*, магистарска теза, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
2. Тадић С., *Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*, докторска дисертација, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2014.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Од септембра 2001. године, прво као асистент-приправник, а потом као асистент, ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Одсек за логистику. Ангажована је у наставним активностима основних и мастер студија за групу предмета уже научне области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика* (Основне студије: Основи логистике, Интермодални транспорт, Робни терминали и робно-транспортни центри и City логистика; Мастер студије: Технологије интермодалног транспорта, Планирање и пројектовање логистичких центара и Посебне области city логистике).

У анкетама студената Саобраћајног факултета, наставни и педагошки рад кандидата оцењен је на следећи начин:

- Летњи семестар школске 2009-10: средња оцена 4,17;
- Зимски семестар школске 2010-11: средња оцена 4,78;
- Зимски семестар школске 2011-12: средња оцена 4,35;
- Летњи семестар школске 2011-12: средња оцена 4,79;
- Зимски семестар школске 2012-13: средња оцена 4,61.

Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова. Као асистент била је члан комисија за одбрану преко 180 дипломских, завршних и мастер радова.

Један је од аутора две књиге:

1. Зечевић, С., **Тодић, С.**, 2006. *City логистика* (2013. друго издање), Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.
2. Зечевић, С., **Тодић, С.**, 2011. *Логистика*, Факултет за пословни менаџмент, Бар, Црна Гора.

Књига *City логистика* је монографија и основни уџбеник који покрива област city логистике одређену наставним програмом основних, а делимично и мастер академских студија.

На основу напред наведеног, наставне активности кандидата се могу оценити као веома успешне, што потврђују и резултати анонимних студентских анкета у којима је педагошки рад кандидата оцењен одличним оценама.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Од почетка радне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области *Логистике*, са посебним интересовањем за моделирање и оптимизацију логистичких ланаца, технологије интермодалног транспорта, маркетинг истраживања у области логистике, развојне стратегије и технолошке пројекте логистике и транспортних система, планирање, пројектовање и управљање логистичким системима, студије изводљивости и бизнис планове логистичких центара, урбано планирање, симулацију и примену квантитативних метода у логистици. сиужу научну област *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*.

У досадашњем раду у поменутим областима, кандидат С. Тодић је испољила изузетну посвећеност и способност, што је допринело да се кроз своја истраживања у магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног научно-истраживачког радника у ужој научној области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*, којом се бави и за коју се бира.

Кандидат, др Снежана Тодић, аутор је 40 радова, а активно је учествовала у 27 студија и пројеката из области *Логистике*.

Следи детаљан преглед референци кандидата.

Радови објављени у часописима међународног значаја (са SCI листе)

Категорија M21

1. **Tadić, S.**, Zečević, S. & Krstić, M., 2014. A novel hybrid MCDM model based on fuzzy DEMATEL, fuzzy AHP and fuzzy VIKOR for city logistics concept selection. *Expert Systems with Applications*, Vol.41, No 18, pp. 8112-8128. (IF₂₀₁₃=1,965)

Категорија M22

2. Vidović, M., Zečević, S., Kilibarda, M., Vlajić, J., Bjelić, N. & **Tadić, S.**, 2011. The p-hub Model with Hub-catchment Areas, Existing Hubs, and Simulation: A Case Study of Serbian Intermodal Terminals. *Networks and Spatial Economics*, Vol.11, No 2, pp. 295-314. (IF₂₀₁₁=1,019)

Kategorija M23

3. **Tadić, S., Zečević, S. & Krstić, M., 2014.** Ranking of Logistics System Scenarios for Central Business District. *Promet – Traffic&Transportation*, Vol.26, No 2, pp. 159-167. (IF₂₀₁₃=0,292)

Радови објављени у зборницима међународних научних скупова

Kategorija M33

4. **Tadić, S., Zečević, S., Krstić, M., 2013.** City logistics concepts of Belgrade. *Proceedings of the 1st Logistics international conference, LOGIC 2013*, Faculty of transport and traffic engineering, Belgrade University, Belgrade, Serbia, pp 14-19
5. Brnjac, N., **Tadić, S., Kuharić, M., 2013.** State of intermodal transport in Croatia and Serbia. *Proceedings of the 1st Logistics international conference, LOGIC 2013*, Faculty of transport and traffic engineering, Belgrade University, Belgrade, Serbia, pp 149-154.
6. **Tadić, S., Zečević, S., Krstić, M., 2012.** City logistics terminal location selection using combined fuzzy AHP and fuzzy TOPSIS analysis. *Proceedings of the International conference on traffic and transport engineering, ICTTE*, Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, pp 345-358
7. **Tadić, S., Zečević, S., Krstić, M., 2011.** Developing an e-logistics system. *Proceedings of the International conference: Communications and business sector*, Faculty for Management in Transport and Communications, Berane, Montenegro, pp 45-53
8. **Tadić, S., Zečević, S., 2011.** Logistics and supply chain management in tourism. *Proceedings of the International conference: Tourism as a Factor of Regional Development*, Faculty for Management in Transport and Communications, Plav, Montenegro, pp 205-211
9. **Tadić, S., Zečević, S., Krstić, M., 2011.** City logistics terminal location models. *Proceedings of the 3rd International symposium: New Horizons of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 295-600
10. **Tadić, S., Stanković, S., 2011.** The role of the dry port terminal in the development of intermodal transport. *Proceedings of the 3rd International symposium: New Horizons of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 263-268
11. **Tadić, S., Zečević, S., 2010.** Public private partnership in logistics and intermodal transport. *Proceedings of the 1st International Scientific Conference Logistics 2010*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 57-62
12. Krstić, M., Pilman, I., **Tadić, S., 2010.** Logistics city center streets. *Proceedings of the 1st International Scientific Conference Logistics 2010*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 71-76
13. Zečević, S., **Tadić, S., 2009.** City logistics and sustainability development. *Proceedings of the 2nd International symposium: New Horizons of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboј, Republic of Srpska, pp 282-288

14. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, Krajnović, J., 2008. Applying of the logistic controlling in transport enterprises. *Proceedings of the 22nd microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 47-52
15. Zečević, S., Vidović, M., **Tadić, S.**, 2007. Optimal location of scales on a railway network. *Proceedings of the 21st microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 145-150
16. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2007. The choice of the logistics provider. *Proceedings of the 21st microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 47-52
17. Zečević, S., Vidović, M., Kilibarda, M., Vlajić, J., Bjelić, N., **Tadić, S.**, 2006. Modelling of Intermodal Terminals Network: Serbian Case. *Proceedings of the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Izmir University, Izmir, Turkey (CD)
18. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. Behaviour of Logistic Services Customers. *Proceedings of the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Izmir University, Izmir, Turkey (CD)
19. Zečević, S., Kilibarda, M., **Tadić, S.**, 2006. Modelling of the Logistic Centre Structure. *Proceedings of the 20th microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 209-214
20. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. Segmentation and Choice of Logistic Market. *Proceedings of the 20th microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, pp 79-84
21. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. TQM approach to logistic providers business. *Proceedings of the 9th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2006*, Belgrade, Serbia, pp 514-520
22. Zečević, S., Kilibarda, M., Radivojević, L., **Tadić, S.**, 2002. City logistics in the Belgrade development concept. *Proceedings of the 6th International conference on traffic science*, Faculty of Maritime Studies and Transport, University of Ljubljana, Portorož, Slovenia, pp 578-587

Радови објављени у часописима националног значаја

Категорија М51

23. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2014. Иницијативе city логистике у циљу побољшања одрживости променом контекста урбане средине. *Техника*, Год.61, Бр. 5, стр. 834-843.
24. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2014. Иницијативе city логистике у циљу побољшања одрживости унутар постојећег контекста урбане средине. *Техника*, Год.61, Бр. 3, стр. 487-495.
25. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2013. Лоцирање city логистичког терминала применом фази АНР анализе – пример Београда. *Техника*, Год.68, Бр. 4, стр. 707-716.
26. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2012. Logistics and supply chain management in tourism: present state and limitations. *Техника*, Год.6, Бр. 12, стр. 1018-1025.

27. Зечевић, С., Килибарда, М., **Тадих, С.**, 2004. City логистика и робно-транспортни центри Београда. *Техника*, Год.51, Бр. 3, стр. 215-222.

Категорија М52

28. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2012. Development of intermodal transport and logistics in Serbia. *International journal for traffic and transport engineering*, Vol. 2, No 4, pp. 380-390.

Категорија М53

29. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Петровић-Вујачић, Ј., 2013. Глобални трендови и развој логистике. *Економски видици*, Год.18, Бр. 4, стр. 519-532.
30. Zečević, S., **Tadić, S.**, 2005. Cooperation models of city logistics. *Transport&Logistics*, No 9, pp. 123-141.

Радови објављени у зборницима националних научних скупова

Категорија М63

31. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2014. Комбиновани фази АНР-TOPSIS модел за вредновање концепција регионалне логистике, *SYM-OP-IS 2014*, стр. 311-316.
32. Зечевић, С, **Тадих, С.**, Крстић, М., 2014. Рангирање сценарија логистичког система применом комбинованог фази АНР-VIKOR модела, *SYM-OP-IS 2014*, стр. 323-328.
33. **Тадих, С.**, Зечевић, С., Крстић, М., 2013. Вредновање концепција регионалне логистике, *SYM-OP-IS 2013*, стр. 515-521.
34. **Тадих, С.**, Зечевић, С., 2009. Избор оптималног сценарија развоја логистичког система, *SYM-OP-IS 2009*, стр. 333-336.
35. Килибарда, М., Зечевић, С., **Тадих, С.**, 2006. Процесни приступ управљању квалитетом у логистици, рад по позиву, *Фестивал квалитета 2006, 33. Национална конференција о квалитету*, Крагујевац, стр. А217-А222.
36. Килибарда, М., Зечевић, С., **Тадих, С.**, 2006. Моделирање захтева за квалитетом логистичке услуге, *SYM-OP-IS 2006*, стр. 293-296.
37. Зечевић, С., **Тадих, С.**, 2003. Симулациони модел за избор оптималне концепције контејнерског терминала, *SYM-OP-IS 2003*, стр. 631-634.
38. Зечевић, С., Килибарда, М., **Тадих, С.**, 2002. Примена симулације за избор микролокације логистичког центра унутар индустријског комплекса са аспекта безбедности кретања, *SYM-OP-IS 2002*, стр. VIII-5-VIII-8.
39. Зечевић, С., Килибарда, М., Радивојевић, Л., **Тадих, С.**, 2002. Дефинисање логистичких перформанси привредних система у функцији урбанистичког планирања, *Планирање и имплементација, Нови приступи и искуства у планирању*, Београд, стр. 93-100.
40. Зечевић, С., Килибарда, М., Радивојевић, Л., **Тадих, С.**, 2002. City логистичке концепције, *Планирање и имплементација, Прилог унапређењу теорије и праксе планирања и имплементације*, Београд, стр. 251-258.

Монографска библиографска публикација

Категорија M43

Зечевић, С., Тадић, С., 2006. *City логистика* (2013. друго издање), Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

Магистарска и докторска теза

Категорија M71

Тадић, С., 2014. *Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

Категорија M72

Тадић, С., 2005. *Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

Студије и пројекти

1. **Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима**, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, 2011-2014. Програм технолошког развоја (36006).
2. **Feasibility study for Logistic Center and Intermodal Terminal at Vršac**, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, 2014. Пројекат финансиран од ЕУ (IPA Cross-border Cooperation Programme Romania – Republic of Serbia).
3. **Nis Logistics Centre Project Concept**, EPTISA Servicios de Ingenieria, S.L., 2012-2013 (ангажована као експерт). Пројекат финансиран од ЕУ (Municipal Infrastructure Support Programme, MISP 3).
4. **Freight Forwarding and Logistics in Serbia**, report prepared for the Serbia Economic Memorandum, World Bank, 2011 (ангажована као експерт).
5. **Facilitating of Intermodal Transport in Serbia**, Egis International, 2010-2012 (ангажована као експерт). Пројекат финансиран од ЕУ (IPA 2008 national program for Serbia).
6. **Оптимизација логистичких процеса секундарне дистрибуције нафтних деривата**, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, 2008-2010. Програм технолошког развоја (15018).
7. **Логистичка интеграција субјеката транспортног система региона - учешће интермодалног транспорта Црне Горе**, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2009.
8. **Развој и примена оптималног система контролинга за праћење ефикасности у саобраћају**, Министарство науке и технолошког развоја, 2006-2009. Програм енергетске ефикасности (293005).
9. **Студија оптимизације складишног система у ГСП Београд**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
10. **Студија развоја модела логистичке функције у ГСП Београд**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
11. **Intermodaler verkehr Serbien – Österreich**, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade & Transport Consult GMBH Austria, 2007-2008.

12. *Технолошки пројекат контејнерског и царинског терминала Логистичког центра „Nelt“ Добановци*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2007.
13. *Оптимизација логистичких процеса у систему Нафтне индустрије Србије*, Министарство науке и технолошког развоја, 2005-2007. Програм технолошког развоја (7048).
14. *Развојни концепт логистичког система на подручју Ада Хује (између марине „Дорћол“ и ивица Ада Хује)*, Урбанистички завод Београда, 2006.
15. *EUREKA project E!3012, Multimodal logistics chains North Sea/North Rhine-Westphalia/Balkan*, Department of logistics, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Danube Project Centre (Dpc), Dialog Gesellschaft Fuer Service und Kommunikation Mbh & Verband Spedition und Logistik Nordrhein E.V., 2005-2006.
16. *IMOD-X project, Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia*, Ministry of Capital Investments of the Republic of Serbia, SINTEF Technology and Society, Norway, Department of Logistics, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Serbia, 2005-2006.
17. *Идејно решење дистрибутивног система за прехрамбене производе предузећа „Milšped“*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2005.
18. *Идејни технолошки и архитектонско грађевински пројекат пословно логистичког комплекса компаније „Fresh & Co.“ на Новом Београду*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2004.
19. *Идејни технолошки пројекат дистрибутивног центра „Fresh & Co.“ у Суботици*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2003.
20. *Студија робних токова са аспекта развоја логистичког интермодалног транспорта Општине Смедерево*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2003.
21. *Strategija privrednog razvoja Republike Srbije do 2010., oblast Intermodalni transport i logistika, razvojni program Mreža robno transportnih centara regionalnog i balkanskog karaktera*, Ministarstvo za nauku, tehnologije i razvoj Republike Srbije, Beograd, 2002.
22. *Генерални урбанистички план Београда, део Робно транспортни центри и логистика*, Урбанистички завод Београда, 2002.
23. *Идејни пројекат Центра за припрему амбалаже за производњу и отпрему готових производа Д.П.”Књаз Милош“ Буковичка Бања Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2002.
24. *Детаљни урбанистички план прве фазе привредне зоне Бар*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.
25. *Технолошко економско решење робног терминала Ада Хуја Београд*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.
26. *Идејни пројекат транспортних коридора Центра за припрему амбалаже и отпрему готових производа Д.П.”Књаз Милош“ Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.

27. *Технолошки пројекат Центра за припрему амбалаже за производњу и отпрему готових производа Д.П. "Књаз Милош" Буковичка Бања Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2000.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Поред наставе кандидат се дуже време бави истраживачким радом у ужој научној области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*. Резултате истраживања кандидат је приказала кроз већи број објављених и саопштених радова.

Посебно треба истаћи научни рад кандидата спроведен у докторској дисертацији *Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*.

У радовима наведеним под редним бројем **1 (M21)** и **3 (M23)** објављен је значајан део истраживања спроведених у докторској дисертацији. Поред тога, делови истраживања из докторске дисертације приказани су у радовима објављеним у националним часописима (радови наведени под редним бројем **23, 24, 25**, сви категорије **M51**) и штампаним у целини у зборницима међународних (радови наведени под редним бројем **4, 6, 9, 11, 13**, сви категорије **M33**) и националних научних скупова (радови наведени под редним бројем **31, 32, 33, 34**, сви категорије **M63**). Ови радови представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата. Обзиром да су наведени радови настали на основу истраживања спроведених у докторској дисертацији, у наредном делу извештаја ови радови ће бити приказани путем детаљног приказа и оцене остварених научних доприноса у докторској дисертацији.

Докторска дисертација *Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система* представља оригинални допринос решавању веома актуелног проблема дефинисања и избора концепције city логистике у скаду са циљевима различитих интересних група и карактеристикама конкретне урбане средине.

Избор теме је један од основних квалитета и доприноса дисертације. Допринос је заснован на познавању резултата досадашњих истраживања у области којој припада, уз иновативни предлог метода за вредновање и избор решења city логистике. Посебан допринос представља увођење везе између перформанси постојећег система city логистике, стратегија, концепцијских решења и перформанси пословне ефикасности и друштвене одрживости.

Оригинални модели дефинисани у докторској дисертацији имају и практичну вредност. Предложени модели дају подршку одлучивању у фази планирања система city логистике и избора концепцијског решења. Дефинисане методе тестиране су на примеру Београда, чиме је потврђена њихова применљивост. Развијени симулациони модел даје изузетно широке могућности истраживања система city логистике, а у зависности од конкретних потреба и улазних величина, у скоро неисцрпном броју могућих варијација. Скуп излазних перформанси, оригинално дефинисан у циљу решавања дилема консолидације и кооперације, омогућио је сагледавање квантитативне димензије класе решења city логистике. Неке од ових перформанси представљају битне улазе за даље финансијско економске анализе и оцене изводљивости пројеката city логистике.

Научни допринос дисертације се састоји у следећем: Систематичан приказ зависности и интеракција city логистике са осталим елементима великог и сложеног друштвено привредног система града и окружења; Идентификација проблема city логистике и димензије захтева за логистичким услугама испоруке и сакупљања робе; Дефинисање

комплексне структуре и сложених интеракција елемената комплексног система city логистике; Дефинисање скупа могућих параметара и перформанси city логистике и поступка њиховог утврђивања; Систематизовани приказ коришћених критеријуми структурирања и класе сродних иницијатива city логистике; Идентификација основних карактеристика, захтева и ефеката најчешће тестираних и примењених иницијатива city логистике; Препознавање потребе моделирања перформанси система city логистике; Дефинисање оригиналног скупа перформанси система city логистике; Дефинисање нове перформансе ефикасности city логистике; Предлог и детаљна структура модела избора концепцијског решења city логистике; Демонстрација модела на примеру Београда, што доказује њихову применљивост.

Наведени научни доприноси представљају унапређење научних знања у области евалуације и избора концепцијског решења логистике конкретне урбане средине и анализе city логистичког система, успостављањем везе између перформанси које описују систем и перформанси пословне ефикасности и друштвене одрживости. Такође се предлаже увођење нове перформансе ефикасности city логистике *лутајуће возило* (празан простор који се стално креће, сведен на јединицу кретања, возило) која има изузетну динамичку димензију. Она може да подстакне развој нових, визионарских решења логистике, а за сада ефикасно делује као перформанса логистике града.

Имајући у виду постављене циљеве и предмет истраживања, развијени модели и резултати истраживања представљају оригиналан и савремени приступ проблемима из области планирања city логистике.

Рад **2 (M22)** такође представља верификацију научних доприноса кандидата. Рад се бави проблемом оптималног лоцирања интермодалних терминала у Србији. Да би се решио проблем и утврдили ефекти добијених сценарија, комбинована су два приступа моделирања. Први приступ се базира на хуб-мреже вишеструке алокације, а други на симулацији. Модел вишеструке алокације *p-hub* мреже коришћен је за утврђивање оптималне локације интермодалних терминала. Симулација је коришћена за процену обима интермодалних токова, због непоузданости и недоступности појединих статистичких података, и као метод за квантификацију економских, временских и еколошких ефеката различитих сценарија развоја интермодалног терминала. Рад је базиран на истраживањима реализованим кроз *IMOD-X* пројекат (Интермодална решења за конкурентан транспорт у Србији).

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- Доктор је наука из уже научне области за коју се бира;
- Успешним радом са студентима показала је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је високим оценама оцењен у студентским анкетама;
- Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује;
- Учествовала је у више од 180 комисија за одбране дипломских, завршних и мастер радова;

- Један је од аутора монографије и основног уџбеника у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и основног уџбеника у издању Факултета за пословни менаџмент Бар;
- Има три рада објављена у научним часописима са СЦИ листе (први је аутор на два рада);
- Има осам радова објављених у часописима националног значаја;
- Има 19 радова који су саопштени и објављени у зборницима са међународних скупова;
- Има 10 рада који су саопштени и објављени у зборницима са домаћих скупова;
- Учествовала је на изради 27 пројеката и студија, од којих је седам међународног карактера (три финансирана од ЕУ, један од Светске банке), а три су Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије;
- Радилa је рецензије за часописе *Expert Systems with Applications*, *Annals of Operations Research*, *Knowledge-Based Systems*;
- Била је члан организационог одбора међународне летње школе (подржане од Фонда за сарадњу ЦЕИ) и три међународне конференције.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат, др Снежана Тадић, формално и суштински испуњава све критеријуме за стицање звања доцента на Универзитету у Београду прописане Законом о високом образовању и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака у извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, предложи да изабере **др Снежану Тадић**, дипл.инж., у звање и на радно место **доцента** за ужу научну област **Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика** за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 05.01.2015.године

Чланови Комисије:

Др Слободан Зечевић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Др Милорад Килибарда, ванредни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Др Ђурђица Стојановић, доцент
Универзитета у Новом Саду, Факултета техничких наука