

**САЖЕТАК
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

I –О КОНКУРСУ

Назив факултета:	<i>Саобраћајни факултет</i>
Ужа научна област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
Број кандидата који се бирају:	<i>један</i>
Број пријављених кандидата:	<i>један</i>
Имена пријављених кандидата:	<i>1. др Петар Миросављевић, дипл. инж. саобраћаја</i>
	<i>2. /</i>

II –О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1)- Основни биографски подаци

-Име, средње име и презиме:	<i>Петар, Драгољуб, Миросављевић</i>
-Датум и место рођења:	<i>19. новембар 1972., Ваљево, Србија</i>
-Установа где је запослен:	<i>Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет</i>
Звање/радно место:	<i>Доцент</i>
-Научна област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>

2)- Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 1996.</i>
<u>Магистеријум:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 2001.</i>
- Ужа научна област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
<u>Докторат:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 2009.</i>
- Наслов дисертације:	<i>Оптимизација перформанси пењања транспортног авиона у функцији трошкова</i>
- Ужа научна област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
- асистент приправник	<i>1997.</i>
- асистент	<i>2001. и 2005.</i>
- доцент	<i>2010.</i>

3) Објављени радови

Име и презиме: Др Петар Миросављевић	Звање у које се бира: Ванредни професор		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Ваздухопловна превозна средства	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора	после последњег избора	пре последњег избора	после последњег избора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	1 ⁽¹⁾	-	-	3 ^(3,4,5)
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	1 ⁽²⁾	-	-	-
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	1	-	1	6
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	10	10	13	8
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	-	-	-	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	-	-	1
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора	после последњег избора	пре последњег избора	после последњег избора
Рад у стручном часопису или у другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	3	1	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	2	3	2
Остале стручне публикације(пројекти, софтвер,друго)	-	1	21	6

⁽¹⁾ Mirosavljević P., Gvozdenović S., Čokorilo O., The contribution of optimal turbo fan transport aircraft climb schedule to air company economy, *Technological and economic development of economy, baltic journal on sustainability*, ISSN 1392-8619 print, ISSN 1822-3613 online, Vilnius: Technika, 2009, Vol. 15, No. 4, p. 561-579. , Vilnius Gediminas Technical University, Dept of Building Technology and Management, Saulėtekio al. 11, LT-10223 Vilnius-40, Lithuania, DOI: 10.3846/1392-8619.2009.15.561-579, IF=5,605(2010).

⁽²⁾ Mirosavljević P., Gvozdenović S., Čokorilo O., The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique, *Aircraft Engineering and Aerospace Technology: An International Journal*, ISSN: 1748-8842 print, 0002-2667 on line, Volume 81, Issue 4, Page 334-342, jul-avgust 2009.godine, DOI: 10.1108/00022660910967327, IF=0,372(2010).

⁽³⁾ Čokorilo O., Gvozdenović S., Vasov Lj., Mirosavljević P.: Costs of Unsafety in Aviation, - *Technological and Economic Development of Economy*, Vol 16, No 3, 2010, pp. 188-201. ISSN 1392-8619, DOI: 10.3846/tede.2010.12, IF=5,605(2010).

⁽⁴⁾ Čokorilo O., Gvozdenović S., Mirosavljević P., Vasov Lj.: Multi Attribute Decision Making: Assessing the Technological and Operational Parameters of an Aircraft, - *Transport*, Vol 25, No 4, 2010, pp. 352-356. ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/transport.2010.43, IF=2.552(2009), IF=1.081(2012)

⁽⁵⁾ Čokorilo O., Mirosavljević P., Vasov Lj., Stojiljković B.: Managing Safety Risks in Helicopter Maritime Operations, - *Journal of Risk Research*, 2013. pp.1-12, ISSN: 1366-9877 (Print), ISSN: 1466-4461 (Online), DOI: 10.1080/13669877.2012.737828, IF=1.284(2013)

4)- Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат др Петар Миросављевић укупно је до сада публиковао 13 научних радова у међународним и домаћим часописима. Поред наведеног др Петар Миросављевић има укупно 5 радова објављених у међународном научном часопису са SCI листе, као и 8 радова објављених у водећем часопису националног значаја. Такође је са 40 саопштења учествовао на међународним научним конференцијама. После последњег избора, др Петар Миросављевић је објавио 31 научна рада, и то: 3 рада у научним часописима међународног значаја са SCI листе, 3 рада у међународним часописима, 6 радова у научним часописима националног значаја, 17 радова у зборницима са међународних научних скупова, 1 рад у зборницима са националног научног скупа штампаних у целини и 1 монографску библиографску публикацију. Др Петар Миросављевић је коаутор 3 основна уџбеника, 1 практикума, 1 ауторизоване скрипте и 2 помоћна рецензирана уџбеника, и учествовао је у реализацији 28 пројеката и студија, од којих 1 пут као руководиоца. Научна активност кандидата др Петра Миросављевића је усмерена на област перформансе ваздухопловних превозних средстава, као и на област која испитује утицај цивилних ваздухопловних операција на окружење. Сви објављени и саопштени радови кандидата др Петра Миросављевића се потпуно односе на наужу научну област "Ваздухопловна превозна средства". Наведени радови, афирмишу научна и стручна знања из области за које се кандидат бира, и представљају значајан допринос кандидата у развоју ове научне области.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидат др Петар Миросављевић је имао активно учешће у развоју наставно-научног подмлатка на факултету и био ментор за израду 12 завршних радова и 10 мастер радова и 1 дипломског рада. Кандидат др Петар Миросављевић је био члан 36 комисија за одбрану завршног рада, 19 комисија за одбрану мастер рада и 53 комисије за одбрану дипломског рада. Кандидат је имао учешће као члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације. Кандидат је имао учешће један пут као члан Комисије за избор у звање.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Кандидат др Петар Миросављевић избором у звање доцента од школске 2010/2011.г. ангажован је на извођењу наставе (предавања и вежбе) из три обавезна предмета (Механика лета 2, Перформансе транспортних ваздухоплова 1 и Перформансе транспортних ваздухоплова 2) на Основним академским студијама. Од 2011/2012.г. је ангажован на извођењу наставе (предавања и вежбе) једног изборног предмета (Перформансе транспортних ваздухоплова 3) предмета на Мастер академским студијама и једног изборног предмета (Перформансе транспортних ваздухоплова 4) на Докторским академским студијама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Од 2014/2015.г. је ангажован на извођењу наставе (предавања и вежбе) и једног изборног предмета (Дигиталне перформансе транспортних ваздухоплова) предмета на Мастер академским студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Кандидат др Петар Миросављевић држи наставу више од 17 година на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, и има веома богато педагошко искуство. Посвећен је раду са студентима и отворен за сарадњу са њима, како у погледу побољшања наставног процеса тако и подстицању интересовања и креативног рада студената. Према анонимним анкетама студената Саобраћајног факултета, у протекле четири школске године (2010/2011, 2011/2012, 2012/2013, 2013/2014) за предавања и вежбе на предметима: "Механика лета 2" и "Перформансе транспортних ваздухоплова 1 и "Перформансе транспортних ваздухоплова 2" и вежбе из предмета "Механика лета 1", кандидат др Петар Миросављевић добио је просечну оцену 4.98 (максимална оцена 5). Резултати анкете потврђују да кандидат јасно и разумљиво предаје, пружа релевантне и корисне информације у одговарајућој научној области, и правилно вреднује студентски рад.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Кандидат Др Петар Миросављевић се у свом досадашњем раду показао као квалификован наставник, са наглашеним смислом за презентацију градива и комуникацију са студентима. Изузетно савесно и са успехом учествује у другим облицима рада са студентима, као што су консултације као и помоћи приликом израде семинарских и завршних и мастер радова, из домена Ваздухопловних превозних средстава. Кандидат је

конципирао нове вежбе у рачунарској учионици за предмете Механика лета и Ваздухопловна превозна средства и лабораторијске вежбе за предмете Перформансе транспортних ваздухоплова 1 и 2, у Лабораторији за Ваздухопловна превозна средства.

Кандидат др Петар Миросављевић је показао активно учешће у усаглашавању наставних планова и програма условима Закона о високом школству, увођењу нових предмета и сталној иновацији наставних програма предмета на Катедри за ваздухопловна превозна средства. Кандидат Др Петар Миросављевић је аутор нових наставних планова и програма за предмете: Основе дигиталних перформанси транспортних ваздухоплова на Основним академским студијама и Дигиталне перформансе транспортних ваздухоплова на Мастер академским студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

У раду испољава ентузијазам и предузимљивост у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Током рада на Саобраћајном факултету учествовао је у развоју Лабораторије за Ваздухопловна превозна средства, а посебно на развоју четири симулатора лета савремених Ваздухопловних превозних средстава. Кандидат је осмислио систем виртуалног ваздушног простора у оквиру Лабораторије за Ваздухопловна превозна средства, при чему је омогућио симулирање ваздушног саобраћаја у којем, поред осталих, учествују савремена Ваздухопловна превозна средства.

Као члан Комисије за обезбеђивање квалитета активно је учествовао у пословима око акредитације и другим делатностима везаним за унапређење рада на Саобраћајном факултету а посебно као подпредседник Дисциплинске комисије Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

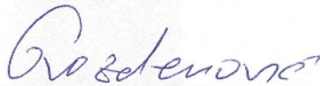
III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу претходно изложеног, имајући у виду досадашњи наставни и научно-стручни рад кандидата, чланови Комисије закључују да кандидат др Петар Миросављевић, дипл.инж., доцент Саобраћајног факултета у Београду, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, за избор у звање ванредног професора

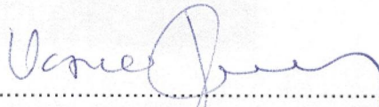
Комисија има част и пријатну дужност да предложи Изборном већу Саобраћајног факултета, да др Петра Миросављевића, дипл.инж. изабере у звање ванредног професора за ужу научну област "Ваздухопловна превозна средства" за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом, и своју одлуку проследи Универзитету у Београду на даље одлучивање

Место и датум:
Београд, 17.12.2014. године

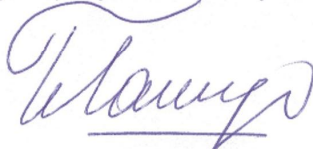
ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



Проф. др Слободан Гвозденовић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду



Проф. др Љубиша Васов, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду



Проф. др Бошко Рашуо, редовни професор у пензији
Машински факултет Универзитета у Београду