

(Број захтева)

(Датум)

**за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата
на докторским студијама**

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 162/11-пречишћени текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

Утицај контроле приступа на капацитет и ниво услуге двотрачних путева

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Маријо, Јосип, Видас

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду -

Саобраћајни факултет, Одсек за друмски и градски саобраћај

3. Година дипломирања: 2005. год.

4. Година уписа на докторске студије: Летњи семестар школске 2008/2009 год.

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Катарина Вукадиновић

Звање: редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Radonjić, A., Vukadinović, K. (2014), "Application of Ensemble Neural Networks to Prediction of Towboat Shaft Power", Journal of Marine Science and Technology, DOI: 10.1007/s00773-014-0273-2, (ISSN: 0948-4280 – štampano izdanje) (ISSN: 1437-8213 – elektronsko izdanje).-impact factor 0.718
2. Šelmić, M., Teodorović, D., Vukadinović, K., (2010), "Locating inspection facilities in traffic networks: an artificial intelligence approach", Transportation Planning and Technology, (2010), vol. 33 br. 6, str. 481-493, ISSN: 0308-1060. – impact factor 0.516
3. Liu, C-I., Jula, H., Vukadinović, K., Ioannou, P., (2004), "Automated Guided Vehicle System for two container yard layouts", Transportation Research C, vol. 12, br. 5, str. 349-368, ISSN: 0968-090X.* – impact factor 1.085
4. Vukadinović, K., Teodorović, D., Pavković, G. (1999), "An application of neurofuzzy modeling: The vehicle assignment problem." European Journal of Operational Research 114, 474-488 ISSN: 1435-246X. – impact factor 0.456
5. Vukadinović, K., Teodorović, D., Pavković, G. (1997), "A neural network approach to the vessel dispatching problem", European Journal of Operational Research 102, 473-487, ISSN: 1435-246X. – impact factor 0.413
6. Vukadinović, K., Teodorović, D., (1994), "A fuzzy approach to the vessel dispatching problem", European Journal of Operational Research 76, 155-164, ISSN: 1435-246X. – impact factor 0.356

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко-технолошких, природно-математичких и медицинских наука ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math-Net.Ru листе.

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено-хуманистичких наука ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI и SCIE листе, као и ERIH листу, листу часописа које је Министарство за науку класификовало као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке класификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51.)

Обавештавамо вас да је Наставно - научно веће Саобраћајног факултета

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 11.02.2015. године размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

- Прилог
1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем.
 2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.
 3. Електронска верзија.