

(Број захтева)

(Датум)

**за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата
на докторским студијама**

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 162/11-пречишћени текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

„Управљање поремећајима на аеродрому”

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ

„Саобраћајно инжењерство”, ужа научна област „Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Марија Драго Лазаревић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Саобраћајни факултет, Војводе Степе 305, Београд; студијски програм „Саобраћај”

3. Година дипломирања: 2009

4. Година upisa na doktorske studije: 2011

5. Назив студијског програма
докторских студија:

„Саобраћај”

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: проф. др Обрад Бабић

Звање: редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. E. M. Ganic, F. Netjasov, **O. Babic**, Analysis of noise abatement measures on European airports, Applied Acoustics, Volume 92, 2015, Pages 115-123. DOI: 10.1016/j.apacoust.2015.01.010. (IF2013 = 1.068, ISSN 0003-682X)
2. T. Krstic Simic, **O. Babic**, Airport traffic complexity and environment efficiency metrics for evaluation of ATM measures, Journal of Air Transport Management, Volume 42, 2015, Pages 260-271. DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.11.008. (IF2013 = 0.849, ISSN 0969-6997)
3. F. Netjasov, **O. Babic**, Framework for airspace planning and design based on conflict risk assessment: Part 3: Conflict risk assessment model for airspace operational and current day planning, Transportation Research Part C: Emerging Technologies, Volume 32, 2013, Pages 31-47. DOI:10.1016/j.trc.2013.04.002 (IF2013 = 2.820, ISSN: 0968-090X)
4. R. Jovanovic, L. Castelli, **O. Babic**, V. Tosic, "Effects on Airline Costs of Different Air Traffic Management Scenarios: An Assessment Method Based on Fast-time Simulation Outputs", *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXVII, No. 3, 2010, pp. 327-352. (IF2010 = 0.235, ISSN: 0391-8440)
5. **O. Babic**, M. Kalic, G. Pavkovic, S. Dozic, M. Cangalovic, "Heuristic approach to the airline schedule disturbances problem", Transportation Planning and Technology, Vol. 33, No. 3, 2010, pp. 257-280. DOI: 10.1080/03081061003732318. (IF2010 = 0.411, ISSN: 0308-1060)
6. **O. Babic**, T. Krstic, "Airspace daily operational sectorization by fuzzy logic", Fuzzy Sets and Systems, Vol. 116, No. 1, 2000, pp. 49-64. DOI:10.1016/S0165-0114(99)00037-8 (IF2000 = 0.393, ISSN: 0165-0114)

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко-технолошких, природно-математичких и медицинских наука ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math-Net.Ru листе.

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено-хуманистичких наука ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI и SCIE листе, као и ERIH листу, листу часописа које је Министарство за науку класификовало као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке класификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51.)

Обавештавамо вас да је Наставно-научно веће Саобраћајног факултета
(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 29.04.2015. размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

- Прилог
1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем.
 2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.
 3. Електронска верзија.