

САЖЕТАК
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОРУ
У ЗВАЊЕ

I – О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Пословна логистика и шпедиција**
Број кандидата који се бирају: **један**
Број пријављених кандидата: **један**
Имена пријављених кандидата:
1. др Милан Андрејић, дипл.инж. саобраћаја

II – О КАНДИДАТИМА

1) Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Милан (Милован) Андрејић**
- Датум и место рођења: **01.06.1983. Крушевац, Србија**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Асистент**
- Научна, уметничка област: **Саобраћајно инжењерство**

2) Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2007.**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2015.**
- Наслов дисертације: **Модели мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса дистрибуције производа**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Пословна логистика и шпедиција**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **2008. сарадник у настави**
- **2009. сарадник у настави (реизбор)**
- **2010. асистент**
- **2013. асистент (реизбор)**

3) Објављени радови

Име и презиме: Милан Андрејић	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Пословна логистика и шпедиција	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини		1*		
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини				1**
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини		3	3	
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	3	4	3	3
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	4	1	2	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора			1	
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)				

НАПОМЕНА: * 1) Andrejić, M., Bojović, N., Kilibarda, M., Benchmarking distribution centres using Principal Component Analysis and Data Envelopment Analysis: a case study of Serbia, Expert Systems with applications, 40, 10, 3926-3933, 2013. (IF2012=2.339)

** 1) Ratković, B., Andrejić, M., Vidović, M., Measuring the efficiency of a healthcare waste management system in Serbia with data envelopment analysis, Waste Management and Research, Vol. 30, No. 6, pp. 635 – 638, 2012, (IF 2011- 1,193).

4) Оцена о резултатима научног и истраживачког рада

Поред наставе кандидат се дуже време бави научно истраживачким радом у ужој научној области *Пословна логистика и шпедиција*. Посебан нагласак у свом истраживању кандидат је ставио на примену квантитативних квалитативних приступа за моделирање логистичких система и решавање практичних проблема, као и унапређења процеса у тим системима.

У досадашњем раду кандидат је најзначајније истраживачке резултате постигао у решавању проблема описаних у докторској дисертацији *Модели мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса дистрибуције производа*. У раду под бројем 2 објављен је значајан део истраживања спроведених у докторској дисертацији. Поред тога делови истраживања из докторске дисертације приказани су у радовима објављеним у националним часописима (радови под редним бројем 4, 5, 6, 7, 8) и штампани у целини у зборницима међународних (радови наведени под редним бројем 10, 12, 14, 16, 17, 19, 21 и 22) и националних научних скупова (радови наведени под редним бројем 23, 25, 26, 27 и 28). Ови радови представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата. Оригиналност дисертације огледа се у развијеним моделима мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса у дистрибутивним центрима, који представљају нове моделе којима се превазилазе бројни недостаци модела познатих у литератури.

Посебан значај дисертације се огледа и у новом приступу идентификације критичних тачака и унапређења ефикасности који је развијен у дисертацији. За разлику од приступа у литератури који се базирају на мерењу ефикасности, у овој дисертацији је развијен оригинални модел унапређења ефикасности логистичких процеса у дистрибутивним центрима и дистрибутивним каналима. Развијени приступ мерења и унапређења ефикасности тестиран је на конкретним (реалним) примерима. У раду је посебна пажња посвећена одређивању фактора који утичу на ефикасност. Хипотезе постављене у уводним поглављима потврђене су кроз тестирање модела на више различитих студија случаја. Резултати тестирања приступа развијених у дисертацији показују да се њиховом применом може унапредити процес мерења и унапређења ефикасности, и на тај начин допринети постојећим теоријским и методолошким достигнућима и ублажити недостатак у постојећим моделима, научној и стручној литератури. На основу свега је потврђено да дисертација осим научног доприноса (доприноса у литератури) поседује и изузетне практичне доприносе. Доносиоци одлука развијене приступе могу користити као алат за подршку у одлучивању. Додатни значај ове дисертације огледа се у чињеници да су у раду доказане бројне хипотезе и идентификовани најзначајнији фактори који утичу на ефикасност. Поред истраживања везаног за докторску дисертацију кандидат је учествовао и у истраживањима везаним за читав спектар проблема са којима се суочавају логистички системи на различитим нивоима одлучивања. Неки од проблема у чијем решавању је кандидат учествовао су:

- Мерење ефикасности логистичких система, процеса и активности у присуству; подељених ресурса и конфликтних циљева;
- Мерење енергетске ефикасности у логистици;
- Мерење квалитета услуга логистичких провајдера;
- Мерење сатисфакције корисника логистичких услуга;
- Анализа способности логистичких процеса, итд.

На основу увида у резултате истраживања може се закључити да се ради о кандидату са израженим интересовањем за решавање различитих логистичких проблема, међу којима су се у досадашњем раду нарочито истицали проблеми који су подударни проблемима уже научне области *Пословна логистика и шпедиција*.

5) Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Као сарадник и асистент учествовао је у преко 40 комисија за одбрану дипломских и завршних радова.

6) Оцена о резултатима педагошког рада

У звање сарадника у настави на Саобраћајном факултету, за ужу научну област „Пословна логистика и шпедиција“, изабран је 21. априла 2008. године, а у звање асистента на Саобраћајном факултету, за ужу научну област „Пословна логистика и шпедиција“, 05. марта 2010. године. Као сарадник у настави и асистент, на основним студијама ангажован је од школске 2008/2009. на предметима *Шпедиција и агенцијско пословање, Управљање квалитетом у логистици, Маркетинг у логистици, Посебне области логистике 1, Посебне области логистике 2*. На мастер студијама ангажован је од школске 2008/2009. године на предмету *Управљање маркетингом у логистици и Методе управљања квалитетом у логистици*, а од школске 2014/2015. године на предметима *Пословна логистика и Логистички провајдери*. У току рада на Саобраћајном факултету рад др Милана Андрејића, дипл. инж. је оцењиван од стране студената кроз анонимне анкете чији су сумирани резултати приказани у наставку:

- Школска 2009/2010 – 4.63
- Школска 2010/2011 – 4.74
- Школска 2011/2012 – 4.87
- Школска 2012/2013 – 4.70
- Школска 2013/2014 – 4.91
- Школска 2014/2015 – 4.92

7) Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

- кандидат активно учествује у перманентном ажурирању и усавршавању наставног процеса у којем је ангажован;
- као члан организационог одбора учествовао је у организацији две међународне конференције чији је организатор био Саобраћајни факултет.

III – ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу поднете и прегледане документације, као и претходно изнетих чињеница, Комисија констатује да кандидат др Милан Андрејић дипл. инж. испуњава како формалне тако и суштинске услове критеријуме за избор у звање доцента који су прописани Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Комисија сматра да се досадашњи наставни и научни рад кандидата може оценити као веома успешан, те да кандидат у потпуности задовољава неопходне услове и испуњава све постављене критеријуме за ангажовање на радном месту које је предмет конкурса.

На основу изнетих оцена и закључака, Комисија има част, задовољство и пријатну дужност да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу техничких наука Универзитета у Београду предложи да др Милана Андрејића дипл. инж. изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област *Пословна логистика и шпедиција* за рад на одређено време од пет година са пуним радним временом.

Београд, 03.08.2015.

Чланови комисије:

Др Милорад Килибарда, ванредни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Слободан Зечевић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Светлана Николичић, доцент
Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука