

САЖЕТАК
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА
ИЗБОРУ У ЗВАЊЕ

I – О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област:	Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту
Број кандидата који се бирају:	један
Број пријављених кандидата:	један
Имена пријављених кандидата:	др Славица Дожић, дипл.инж. саобраћаја

II – О КАНДИДАТИМА

1) Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме:	Славица(Зоран) Дожић
- Датум и место рођења:	11.07.1976. Уб
- Установа где је запослен:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Звање/радно место:	Асистент
- Научна, уметничка област:	Саобраћајно инжењерство

2) Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2001.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2007.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2015.**
- Наслов дисертације: **Модел планирања флоте ваздухопловног превозиоца**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **2001. асистент приправник**
- **2007. асистент**
- **2011. асистент (реизбор)**

3) Објављени радови

Име и презиме: СлавицаДожић	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничак област за коју се бира: Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини		1*	1**	
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	1			
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	3	5	1	5
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	2			1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	2		1	
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				1
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)			9	2

НАПОМЕНА: 1.* Dožić, S., Kalić, M., 2015. "Three Stage Airline Fleet Planning Model", Special Issues of **Journal of Air Transport Management**, Vol. 46, pp. 30-39. ((IF₍₂₀₁₄₎=0,931). Transportation Science & Technology (22/29), ISSN: 0969-6997).

2.Babić, O.,** Kalić, M., Pavković, G., **Dožić, S.,** Čangalović, M., 2010. "Heuristic approach to the airline schedule disturbances problem", **Transportation Planning and Technology**, Vol. 33, No. 3, pp. 257-280. ((IF₍₂₀₁₀₎=0,411). Transportation Science & Technology (21/26), ISSN 0308-1060).

4) Оцена о резултатима научног и истраживачког рада

Научно-истраживачки рад којим се кандидаткиња бави обухвата истраживања у области ваздушног саобраћаја, од којих се посебно издвајају проблеми везани за ужу научну област Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту. Кандидаткиња је своја истраживања највише усмерила ка планирању ваздушног саобраћаја и обављању операција унутар авиокомпанија (планирање флоте ваздухопловног превозиоца, редови летења, планирању капацитета, итд.). Ова врста истраживања подразумева интердисциплинарни академски приступ укључујући познавање теорије графова, операциона истраживања, статистику, економију и моделирање.

У досадашњем раду кандидаткиња је најзначајне истраживачке резултате постигла у решавању проблема представљених у магистарској тези *Модели за решавање проблема поремећаја у извршавању реда летења* и докторској дисертацији *Модел планирања флоте ваздухопловног превозиоца*. Рад на поменутим истраживањима подразумева вишегодишњи истраживачки рад чији су резултати објављивани сукцесивно током тог временског периода.

Предмет истраживања магистарске тезе је проблем решавања поремећаја у извршавању реда летења са којима се диспечери у поракси свакодневно сусрећу. У условима када дође до поремећаја, водећи рачуна о пословној политици авиокомпаније неопходно је креирати нови ред летења тако да критеријумска функција има минималну вредност уз задовољење ограничења која се односе на време полетања, број путника, дозвољена кашњења, и тако даље. Критеријумску функцију у овом раду представљају додатни трошкови који настају као последица поремећаја. Пословна политика авио-компаније подразумева решавање проблема отказом лета, кашњењем лета или заменом авиона, без употребе резервног авиона и летова без путника, за једнородну или разнородну структуру флоте ваздухопловног превозиоца. За овако дефинисан проблем развијени су математички модели и на основу њих хеуристички алгоритми који диспечерима у реалном времену дају више допустивих решења за отклањање поремећаја у извршавању реда летења, уз што мање додатне трошкове.

Развијени модели доносиоцу одлуке пружају могућност да изабере начин решавања проблема поремећаја тако што бира одговарајући модел. Сваки модел као решење даје листу допустивих решења у реалном времену, тако да доносилац одлуке, узимајући у обзир и критеријуме који нису обухваћени моделима, може изабрати и применити било које решење са листе. С обзиром да трошкови у критеријумској функцији нису представљени реалним вредностима већ казнама диспечер их може мењати на основу свог искуства, тренутне саобраћајне ситуације коју треба да реши или пословне политике авиокомпаније. Промена вредности трошкова (казни), доносиоцу одлуке омогућава да дефинише одговарајућу стратегију при решавању проблема поремећаја у извршавању планираног реда летења. Велика предност модела развијених у магистарској тези је то што промена вредности трошкова може да прилагоди модел потребама различитих авио-компанија, иако се модели за решавање поремећаја углавном наменски развијају, за потребе одређених авиопревозилаца.

Рад наведен под редним бројем 2 (М23) као и рад из категорије М52 су радови у којимасу објављени значајни делови истраживања спроведених у магистарској тези. Поред ових радова, објављени су још многи радови у целини у зборницима са међународних и

националних научних скупова, као и радови саопштени на међународним скуповима штампаним у изводу у којима су објављени делови истраживања спроведених у магистарској тези. Ова магистарска теза је резултат рада на пројекту финансираном од стране Министарства за науку и заштиту животне средине и JAT Airways, из којег је произашло и једно техничко решење, односно софтвер за решавање проблема поремећаја у извршавању реда летења који је инсталиран у оперативном центру националног авиопревозиоца.

Докторска дисертација “Модел планирања флоте ваздухопловног превозиоца” представља вредан и оригинални научни допринос у решавању проблема планирања флоте ваздухопловног превозиоца који је веома важан и увек актуелан проблем. Предложен је нови трофазни модел планирања флоте који обухвата како одређивање оквирне структуре флоте, тако и одређивање величине флоте и распоређивање ваздухоплова на летове, али и избор типа ваздухоплова. Модел се може користити за планирање на средњорочном нивоу. За дугорочно планирање флоте предложена је аналитичка формула на основу које се одређује потребан број ваздухоплова у флоти као и динамика њихове набавке.

Дисертација представља оригинални допринос решавању проблема планирања флоте ваздухопловних превозилаца. У зависности од пословне политике авиокомпаније, мреже линија и тржишта које опслужује, ваздухопловни превозилац планира развој флоте. Наиме, авиокомпаније морају да се баве проблемом планирања флоте континуирано, а у циљу што бољег усаглашавања понуђеног капацитета (фреквенције летења и величине ваздухоплова) и путничке потражње на тржишту.

Допринос истраживања у докторској дисертацији је заснован на познавању досадашњих истраживања у овој области, као и оригиналном предложеном моделу планирања флоте ваздухопловног превозиоца. Модел планирања флоте ваздухопловног превозиоца може бити користан како приликом набавке нових ваздухоплова (куповина нових авиона и/или закуп ваздухоплова) тако и у процесу замене постојеће флоте. Развијен модел планирања флоте представља једну врсту подршке у одлучивању ваздухопловним превозиоцима. Развијени модел је у потпуности применљив и може бити од изузетне користи авиокомпанијама у процесу планирања флоте. Предложени трофазни модел омогућава одређивање структуре и величине флоте, као и избор типа авиона.

Верификација научних доприноса остварених у оквиру ове докторске дисертације реализована је саопштавањем почетних истраживања на међународним конференцијама и публиковањем целокупног истраживања у међународном часопису (M23). Поред тога, резултати ове дисертације су коришћени у реализацији активности научно-истраживачког пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (евиденциони број TR 36033).

Поред истраживања везаног за магистарску тезу и докторску дисертацију кандидаткиња је учествовала и у истраживањима везаним за и за друге проблеме који се јављају у ваздушном саобраћају на различитим нивоима одлучивања. Неки од проблема у чијем решавању је кандидаткиња учествовала су:

- оцена и анализа потенцијалне путничке тражње опслужног подручја аеродрома и на рутама авиопревозиоца,
- анализа транспорта робе, као и флоте која секористи у ваздушном саобраћају и

- дисперзија цена на дерегулисаном тржишту.

На основу увида у резултате истраживања може се закључити да се ради о кандидаткињи са интересовањем за решавање широког спектра проблема у ваздушном саобраћају, међу којима су се у досадашњем раду нарочито истицали проблеми који су подударни проблемима уже научне области Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту.

5) Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Као асистент учествовала је у 24 комисије за одбрану дипломских, завршних и мастер радова.

6) Оцена о резултатима педагошког рада

У току ангажовања на Саобраћајном факултету кандидаткиња је била ангажована на држању вежби на предметима из уже научне области Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту: “Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 1”, “Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 2”, “Транспортне мреже” и “Основи ваздушног саобраћаја”. Поред тога на мастер студијама била је ангажована на држању вежби из предмета “Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 3” и „Транспортне мреже са применама у ваздушном саобраћају и транспорту“.

У анкетама студената њена наставна активност на основним студијама је оцењена на следећи начин:

1. Транспортне мреже (3.5 – 2011/2012; 4.76 – 2012/2013; 4.70 - 2013/2014; 4.41 - 2014/2015);
2. Основи ваздушног саобраћаја (4.05 - 2011/2012; 3.67 – 2012/2013; 4.73 - 2013/2014; 4.47 - 2014/2015);
3. Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 1 (5.00 - 2013/2014; 2.50 2014/2015) и
4. Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 2 (5.00 - 2011/2012)

Славица Дожић је показала да је подобна за педагошки рад, узимајући у обзир велико искуство које има у раду са студентима (на часовима и индивидуално при изради семинарских, завршних, мастер и дипломских радова). Славица Дожић је на основу досадашњег рада показала да је способна и поуздана сарадница у наставним и стручним активностима, која све своје обавезе извршава високопрофесионално и квалитетно.

7) Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Кандидаткиња активно учествује у перманентном ажурирању и усавршавању наставног процеса у којем је ангажована.

III – ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсну документацију Комисија закључује да кандидаткиња испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- доктор је техничких наука из уже научне области за коју се бира;
- велико искуство које има у раду са студентима (на часовима и индивидуално) и средња оцена од стране студената 4.1 показује да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад;
- активно учествује у ажурирању и усавршавању наставног процеса;
- учествовала је у 24 комисије за одбрану дипломских, завршних и мастер радова;
- има два објављена рада у међународним часописима са SCI листе;
- има један рад у водећем часопису националног значаја;
- има 14 радова саопштених и објављених у зборницима са међународних скупова;
- има три рада саопштена и објављена у зборницима са скупова националног значаја;
- има три рада саопштена на међународним скуповима штампана у изводу;
- има један рад објављен у међународној монографији;
- техничко решење – софтвер за решавање проблема поремећаја у извршавању планираног реда летења - резултат рада на пројекту „Оптимизација реда летења“;
- учешће у изради 10 пројеката и студија од међународног и националног значаја, од којих су 3 финансирана од стране релевантних министарства Владе Републике Србије за науку и технолошки развој.

На основу изнетих оцена и закључака, Комисија има част, задовољство и пријатну дужност да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу техничких наука Универзитета у Београду предложи да др Славицу Дожић, дипл. инж. изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту за рад на одређено време од пет година са пуним радним временом.

Београд, 09.07.2015.

Чланови комисије:

Др Милица Калић, дипл. инж, *редовни професор*
Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета

Др Обрад Бабић, дипл. инж, *редовни професор*
Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета

Др Мирјана Чангаловић, дипл. инж, , *редовни професор*
Универзитета у Београду - Факултета организационих
наука