

САЖЕТАК ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОРУ У ЗВАЊЕ

I – О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе**
Број кандидата који се бирају: **један**
Број Пријављених кандидата: **један**
Имена пријављених кандидата: **др Татјана Крстић Симић, дипл.инж. саобраћаја**

II – О КАНДИДАТИМА

1) Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Татјана (Живорад) Крстић Симић**
- Датум и место рођења: **12.09.1971. Неготин**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Асистент**
- Научна, уметничка област: **Саобраћајно инжењерство**

2) Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1996.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2004.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2015.**
- Наслов дисертације: **Утицај комплексности саобраћаја на маневарским површинама на одрживи развој аеродрома**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **1996. истраживач-таленат**
- **1998. асистент приправник**
- **2005. асистент**
- **2010. асистент (реизбор)**

3) Објављени радови

Име и презиме: Татјана Крстић Симић	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничак област за коју се бира: Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини		1*	1**	
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини		1		
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	1	2	1	
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини			1	
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини			2	
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)			8	3

НАПОМЕНА: 1* **Krstić Simić, T.**, Babić, O., “Airport Traffic Complexity and Environment Efficiency Metrics for Evaluation of ATM Measures“, *Journal of Air Transport Management*, Volume 42, January 2015, pp. 260-271 (DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.11.008), **IF(2014) = 0.931**, ISSN 0969-6997;

1** Babić, O., **Krstić, T.**, “Airspace Daily Operational Sectorization by Fuzzy Logic”, *Fuzzy Sets and Systems*, November 16, 2000, Vol. 116, No. 1, pp. 49-64; **IF(2000) = 0.393**, ISSN 0165 – 0114;

4) Оцена о резултатима научног и истраживачког рада

Поред наставе кандидат се дуже време бави истраживачким радом у ужој научној области “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе” са посебно исказаним интересом за контролу летења и управљање ваздушним саобраћајем, комплексност ваздушног саобраћаја и одрживи развој аеродрома и система ваздушног саобраћаја. Резултате истраживања кандидат је приказао кроз објављене и саопштене радове.

Посебно треба истаћи научни рад кандидата спроведен у докторској дисертацији “Утицај комплексности саобраћаја на маневарским површинама на одрживи развој аеродрома”.

Рад наведен под редним бројем 1 (М23) је рад у коме је објављен значајан део истраживања спроведених у докторској дисертацији. Поред овог рада, још два рада категорије (М51) и (М33) представљају радове у којима су објављени делови истраживања спроведених у докторској дисертацији. С обзиром да су наведени радови настали на основу истраживања спроведених у докторској дисертацији, у наредном делу извештаја ови радови ће бити приказани кроз детаљни приказ и оцену остварених научних доприноса у докторској дисертацији.

Докторска дисертација “Утицај комплексности саобраћаја на маневарским површинама на одрживи развој аеродрома” представља оригинални допринос решавању проблема који се састоји у одређивању утицаја тактика управљања саобраћајем на постојећим и/или планираним ресурсима аеродрома, од стране контроле летења, на комплексност саобраћаја на аеродрому, као и оцени утицаја комплексности саобраћаја на ефикасност обављања саобраћаја, а све у сврху оцене одрживог развоја аеродрома. Овај проблем је веома актуелан проблем у Европи и шире.

Избор теме је један од основних квалитета и доприноса дисертације. Допринос је заснован на познавању резултата досадашњих истраживања у овој области, на која се дисертација ослања, уз иновативни предлог методологије за одређивање утицаја начина управљања саобраћајем од стране контроле летења на комплексност саобраћаја на аеродрому, као и оцени утицаја комплексности саобраћаја на ефикасност обављања саобраћаја на аеродромима, а у сврху оцене одрживог развоја аеродрома.

Један од главних научних доприноса ове докторске дисертације је у увођењу у разматрање утицаја динамичке комплексности саобраћаја, као потенцијалног генератора загушења саобраћаја на аеродромима, на одрживи развој аеродрома, као и у анализи међусобне зависности између комплексности саобраћајне ситуације на аеродрому и анализираних показатеља ефикасности самог аеродрома.

На разматраним примерима показано је да је предложена методологија применљива, како за контролу летења тако и за планере и пројектанте аеродрома, за процену утицаја примене одређених тактичких и/или стратешких мера (као што је на пример примена нове тактике управљања саобраћајем на постојећој инфраструктури и/или проширење инфраструктуре аеродрома) на комплексност саобраћаја и ефикасност функционисања аеродрома, а у сврху оцене одрживог развоја аеродрома. Коришћење предложене методологије могло би имати утицаја на даљи развој и иновације у области која је била предмет истраживања.

Имајући у виду постављене циљеве и предмет истраживања, развијени приступ и резултати истраживања представљају оригиналан и савремен приступ проблемима из области управљања ваздушним саобраћајем на и у околини аеродрома.

На основу свега наведеног, сматра се да би резултати овог рада могли имати значај у даљим истраживањима у области комплексности ваздушног саобраћаја.

Досадашњи научно-истраживачки рад кандидата може се оценити као веома успешан а резултати као значајни.

5) Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Као асистент учествовала је у 12 комисија за одбрану дипломских и завршних радова.

6) Оцена о резултатима педагошког рада

Од новембра 1996. запослена је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на Катедри за аеродроме и безбедност ваздушне пловидбе. Током досадашњег рада на Катедри за аеродроме и безбедност ваздушне пловидбе и Одсеку за ваздушни саобраћај била је ангажована на држању вежби из следећих предмета: Контрола летења 1 и 2, Ваздухопловна пристаништа 1 и 2, Робни транспорт у ваздушном саобраћају, Ваздухопловна навигација, Ваздухопловни радио уређаји и системи, Транспортне мреже и Основе ваздушног саобраћаја.

У анкетама студената њена наставна активност је оцењена на следећи начин:

1. Контрола летења 1 (4.39 – 2010/2011; 4.58 – 2011/2012; 5.00 - 2013/2014);
2. Контрола летења 2 (5.00 - 2011/2012).

Досадашњи педагошки рад кандидата може се оценити као веома успешан, а резултати као значајни.

7) Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Татјана Крстић Симић је у свом досадашњем раду показала да је подобна за педагошки рад, што потврђују и резултати анонимних студентских анкета у којима је педагошки рад оцењен одличним оценама. Поред тога, кандидаткиња активно учествује у перманентном ажурирању и усавршавању наставног процеса у којем је ангажована.

Досадашње ангажовању кандидата у развоју наставе и других делатности високошколске установе може се оценити као веома успешно.

III – ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- доктор је техничких наука из уже научне области за коју се бира,
- вишегодишњим успешним радом са студентима показао је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад, који је и од стране студената оцењен високим оценама (кроз анонимне анкете),
- савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује,
- учествовао је у дванаест комисија за одбране дипломских и завршних радова,
- има два рада објављена у научним часописима са SCI листе,
- један рад је прихваћен за објављивање у водећем часопису од националног значаја,
- има шест радова који су саопштени и објављени у зборницима са међународних скупова,
- један рад је саопштен и објављен у зборнику радова домаћег научног скупа,
- учествовао је на изради једанаест пројеката и студија од међународног и националног значаја, од којих је један пројекат Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.

Комисија оцењује да се ради о кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио значајне резултате, који обећавају успешну академску каријеру.

На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Татјану Крстић Симић, дипл. инж. саоб. у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”.

Београд, јули 2015.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Обрад Бабић,
редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Милица Калић,
редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Мирјана Чангаловић,
редовни професор Универзитета у Београду – Факултет организационих наука