

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
ИЗБОРНО ВЕЋЕ**

Предмет:

Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента или ванредног професора за ужу научну област "Ваздухопловна превозна средства"

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 290/3 од 04.05.2015. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента или ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област *"Ваздухопловна превозна средства"*, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу *"Послови"* број 621 од 13.05.2015. године пријавио се један кандидат и то:

др Оља Чокорило, дипл.инж., доцент Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Оља Чокорило испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А: Биографски подаци

Оља Чокорило (рођена Вујић) је рођена 02.02.1977. године у Београду. Математичку гимназију "Вељко Влаховић" је завршила у Београду 1996. године. На Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Одсек за ваздушни саобраћај и транспорт, уписала се 1996. године. Добитница је стипендије Краљевине Норвешке за 2000. годину. У оквиру програма размене студената, 2001. године је три месеца боравила у Мадриду (Шпанија) на стручној пракси у AENA. Дипломирала је на Саобраћајном факултету 2002. године са просечном оценом током студирања 9.02. Дипломски рад под називом „Људски фактор у FAST-TIME симулацијама” оцењен је оценом 10. Дипломски рад финансијски и стручно омогућио је CRDS EUROCONTROL, са седиштем у Будимпешти (Мађарска). За рад под називом „Људски фактор у FAST-TIME симулацијама“ добила је награду за најбољи научно-истраживачки рад студената на Универзитету у Београду.

На последипломске студије на Саобраћајном факултету (смер Ваздушни саобраћај и транспорт) уписала се школске 2002/2003. године. Све испите предвиђене наставним планом и програмом положила је до јула 2006. године просечном оценом 10. Магистрирала је 29.10.2007. године на тему „Примена менаџмента ризика у анализи трошкова удеса транспортног авиона“, а докторирала 14.07.2010. са темом „Примена менаџмента ризика у систему управљања

сигурношћу транспортног авиона“. На Катедри за ваздухопловна превозна средства је изабрана у звање асистент-приправник 14.02.2003. године за предмет Ваздухопловна превозна средства, а 01.02.2008. године је изабрана у звање асистент за ужу научну област "Ваздухопловна превозна средства". За ужу научну област "Ваздухопловна превозна средства" изабрана је на радно место доцента, 15.11.2010. године.

У досадашњем раду учествовала је у изради преко 30 националних и међународних пројеката и студија у области ваздушног саобраћаја. Руководилац је више међународних пројеката из области ваздушног саобраћаја. Аутор је више књига и монографија и преко 80 публикованих и саопштених радова. Током рада на Саобраћајном факултету учествовала је у изради, као аутор или коаутор, 2 монографије, 1 основног уџбеника, 1 практикума и 1 ауторизоване скрипте из области "Ваздухопловних превозних средстава". На Саобраћајном факултету учествује у реализацији наставе (предавања/вежбе) на свим нивоима студија.

Активно учествује у међународној научној заједници кроз бројне иницијативе и активности. Успоставила је сарадњу са следећим универзитетима: Université Paris I Panthéon-Sorbonne, University of Napoli "Federico II", Универзитет у Риједи, Универзитет у Загребу, Универзитет у Љубљани, итд. у оквиру које је успешно остварена размена студената и истраживача у протеклих неколико година. Оснивач је и главна и одговорна уредница међународног часописа IJTTE – International Journal for Traffic and Transport Engineering од 2011. године. Такође је оснивач и директорка међународне конференције ICTTE – International Conference on Traffic and Transport Engineering индексиране у Web of Science (Thomson Reuters). Била је део радног тима за набавку опреме за Саобраћајни факултет у оквиру развоја система учења на даљину EUNETIP - пројекат унапређења инфраструктуре високошколских установа у Србији финансираног од стране Европске Уније.

Ангажована је у научним одборима међународних конференција и уредништвима часописа: International Journal of Applied Aviation Studies, Journal on Aviation Technology, International Journal of Unmanned Systems Engineering и Periodica Polytechnica Transportation Engineering. Тренутно је на позицији члана управног одбора у COST (European Cooperation in Science and Technology) акцији под називом "Transport Equity Analysis: assessment and integration of equity criteria in transportation planning (TEA)". Члан је Инжењерске коморе Србије (2007), Air Transport Research Society (2008), Società Italiana Infrastrutture Viarie - SIIV (2012), Association of Italian and Serbian Scientists and Scholars -AIS3 (2013). Говори енглески и шпански језик.

Б. Дисертације

Б1: Одбрањена докторска дисертација

Чокорило О., 2010: Примена менаџмента ризика у систему управљања сигурношћу транспортног авиона, Докторска дисертација, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 149стр.

Б2: Одбрањен магистарски рад

Чокорило О., 2007: Примена менаџмента ризика у анализи трошкова удеса транспортног авиона, Магистарски рад, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 147стр.

В. Наставна активност

По запошљавању на Саобраћајном факултету, била је ангажована на извођењу аудиторних вежби из предмета на Катедри за ваздухопловна превозна средства. Од избора за асистента-приправника, касније асистента и доцента, до данас, ангажована је у извођењу практичне наставе (вежбања) и предавања из наставних предмета за студенте Модула за ваздушни саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета. Од 2003. године до 2008. године је изводила вежбања на предмету *Ваздухопловна превозна средства*, а од 2008. године вежбања и лабораторијске вежбе на предметима *Ваздухопловна превозна средства 1* и *Ваздухопловна*

превозна средства 2, Основних академских студија Саобраћајног факултета. У периоду 2004-2006. године била је ангажована на предмету *Основи ваздушног саобраћаја* за студенте одсека за логистику. Такође, за 131. и 132. класу официра Војне академије изводила је вежбе из предмета *Ваздухопловна превозна средства* у оквиру заједничког студијског програма Официр-пилот, инжењер саобраћаја (2008-2010. година).

Од школске 2010/2011. године је ангажована на извођењу наставе (предавања и вежбе) из два обавезна предмета (*Ваздухопловна превозна средства 1* и *Ваздухопловна превозна средства 2*) на Основним академским студијама. Од 2011/2012. године је ангажована на извођењу наставе (предавања и вежбе) два изборна предмета (*Безбедност ваздухоплова* и *Ваздухопловна превозна средства 3*) предмета на Мастер академским студијама и два изборна предмета (*Управљање безбедношћу ваздухоплова* и *Ваздухопловна превозна средства 4*) на Докторским академским студијама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Ауторка је наставних планова и програма за предмете: *Безбедност ваздухоплова (обавезан)* и *Ваздухопловно инжењерство* (изборни) на Основним академским студијама (уведе се у наставу од школске 2015/2016. године), *Безбедност и обезбеђивање ваздухоплова* на Мастер академским студијама (уведено у наставу од школске 2014/2015. године) на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду и *Управљање безбедношћу ваздухоплова* (уведено у наставу од школске 2011/2012. године) на докторским студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Анонимном анкетом студената, за период (2010/11), (2011/12), 2012/13), (2013/14) и (2014/15) оцењена је просечном оценом 4,597/5,000.

Од 2007. године била је ангажована као инструктор за модул ваздушног саобраћаја у оквиру „програма комбинованог курса за шпедитере по FIATA стандардима“ у организацији Привредне коморе Србије. Била је ангажована као предавач на курсевима: *Aircraft (ACFT)* за потребе Школског центра SMATSA (2007, 2009. године); *Теорија летења и опште перформансе ваздухоплова*, *Прописи о превозу опасних материја*, *Маса и центрижа*, за потребе школовања ваздухопловних диспечера компаније „Montenegro Airlines“ (2006-2007. године); *Маса и центрижа* за потребе школовања особља прихвата и отпреме ваздухоплова, путника и ствари аеродрома „Константин Велики“ у Нишу (2008. године).

У досадашњем раду учествовала је и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, дипломских, завршних и мастер радова из области ваздухопловних превозних средстава. Од запошљавања на Саобраћајном факултету, била је ментор 11 Завршних радова, 10 Мастер радова и 7 Дипломских радова, као и члан бројних комисија истих. Тренутно је ментор за израду две докторске дисертације, а била је члан Комисије за оцену и одбрану једне Докторске дисертације: "Модел повезивости зрачним прометом у југоисточној Европи", на Факултету прометних знаности Свеучилишта у Загребу, 2013. године у оквиру Завода за зрачни промет. Током досадашњег рада, учествовала је у комисијама за избор истраживача-сарадника на Саобраћајном и Машинском факултету, Универзитета у Београду.

Током рада на Саобраћајном факултету учествовала је у изради, 1 основног уџбеника, 1 практикума, 1 ауторизоване скрипте и 2 монографије из области ваздухопловних превозних средстава:

1. Гвозденовић С., Миросављевић П., **Чокорило О.**: Ваздухопловна превозна средства, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2005, 166 страна (Ауторизована скрипта, ISBN 86-7395-193-3).
2. **Чокорило О.**, Гвозденовић С., Миросављевић П.: Ваздухопловна превозна средства-практикум, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2011, 140 страна (Практикум, ISBN 978-86-7395-279-6).

3. Гвозденовић С., Миросављевић П., **Чокорило О.**: Перформансе транспортних ваздухоплова, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2011, 250 страна (Основни уџбеник, ISBN 978-86-7395-284-0).
4. **Чокорило О.**: Управљање безбедношћу ваздухоплова, Задужбина Андрејевић, 2012, 88 страна (Монографија, ISBN 978-86-525-0018-5).
5. Васов Љ., **Чокорило О.**, Миросављевић П., Стојиљковић Б., Гвозденовић С.: Енергетска ефикасност ваздухоплова, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2014, 200 страна. (Монографија, ISBN 978-86-7395-323-6).

У свом научном раду радила је рецензије у домаћим и међународним реномираним часописима попут: International Journal of Applied Aviation Studies, Vojnotehnički glasnik, International Journal for Traffic and Transport Engineering, Transport, Safety Science, Journal of Risk Research, Journal of Transportation Safety & Security, Transactions on Maritime Science (ToMS), Tehnički vjesnik, Journal of Air Transport Management, итд.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Г.1. Радови до избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.** (2009). The contribution of optimal turbofan transport aircraft climb schedule to air company economy, *Technological and economic development of economy*, 15(4): 561-579. (IF 2010:5.605-M21).
2. **Čokorilo O.**, Gvozdenović S., Vasov Lj., Mirosavljević P. (2010). Costs of Unsafety in Aviation, *Technological and economic development of economy*, 16(2): 188-201. DOI: 10.3846/tede.2010.12 (IF 2010:5.605-M21)

Рад у међународном часопису (M23)

3. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, (2009). The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique. *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, 81(4): 334-342. DOI: 10.1108/00022660910967327, (IF 2009:0.076-M23).

Зборници међународних научних скупова - M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

4. **Čokorilo O.**, Gvozdenović S., Mirosavljević P., A probabilistic risk assessment technique for aircraft landing safety management, *14th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, Porto, Portugal, 6-9 July, 2010.
5. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, A model of air traffic assignment as a measure for mitigating pollution at airports: the nikola tesla airport case, *14th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, Zbornik radova CD izdanje, 15 strana, Porto, Portugal, 6-9. juli 2010
6. **Čokorilo O.**, Gvozdenović S., Mirosavljević P., The impacts of aircraft incident on the unit operating costs of civil aircraft, *12th World Conference on Transport Research (WCTR)*, Zbornik radova CD izdanje, 6 strana, Lisabon, Portugal, 6-9. juli 2010
7. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, The turbo fan aircraft pollution charges mitigation strategy, *12th World Conference on Transport Research (WCTR)*, Zbornik radova CD izdanje, 25 strana, Lisabon, Portugal, juli 2010
8. **O. Čokorilo**, S. Gvozdenović, Mirosavljević P., Lj. Vasov, Flight redispatch procedure optimization, *Proceedings of 13th International Conference Dependability and Quality Management and 1st International Conference Life Cycle Engineering and Management*, Belgrade, Serbia, 29-30 June, 2010
9. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, The turbo fan transport aircraft air pollution emission footprint, *13th International Conference on Transport Science ICTS 2010*, Zbornik radova, 10 strana, Portorož, Slovenija, maj 2010

10. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, Stojiljković B., Uticaj pretpoletne pripreme leta aviona na optimalnu eksploataciju transportnog aviona, *ICDQM-2010, 13. Međunarodna konferencija "Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću", 1. Međunarodna konferencija "Life Cycle Engineering and Management"*, Zbornik radova, 13 strana, Beograd, 29-30 Jun 2010.
11. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, The transport aircraft minimum pollution vs minimum cost climb schedule, *9th AIAA Aviation Technology, Integration and Operations Conference (ATIO) and AIAA/AAAF Aircraft Noise and Emissions Reduction Symposium (ANERS)*, 14 pages, South Carolina 21-23 september, 2009.
12. **Čokorilo O.**, Gvozdenović S., Mirosavljević P., Risk rose implementation in safety management system (SMS) Process, *13rd Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, CD edition, 15 pages, Abu Dhabi, 27-30 June, 2009
13. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, Cost of fuel consumption increase to airline: an assesment of the acare pollution standards, *13rd Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, CD edition, 10 pages, Abu Dhabi, 27-30 June, 2009
14. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, Kontinualno vs. konvencionalno poniranje transportnog aviona, *12. Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću ICDQM-2009*, Zbornik radova, ISSN 1451-4966, str.293-305, Beograd, 25-26. jun 2009.
15. Vasov Lj., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, Stojiljković B., Estimation of the pollutants emissions quantity during an aircraft LTO cycle, *Proceedings of 12th International Conference Dependability and Quality Management*, pp. 263-270, Belgrade, Serbia, 25-26 June, 2009.
16. **Čokorilo O.**, Risk management implementation in aircraft accident cost analysis, *12th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, CD edition, 16 pages, Athens, Greece, July 6-10, 2008
17. Gvozdenović S., Mirosavljević P., **Čokorilo O.**, Institutional capacity building project in the aviation transport sector in Serbia, *8. Balkan Congress of Freight Forwarders*, Belgrade, 17-18 May 2007
18. Stojiljković B., Vasov Lj., Mirosavljević P., **Čokorilo O.**, Održavanje pogonskog sistema vazduhoplova sa aspekta očuvanja nivoa potrošnje goriva, *9 Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću DQM-2006*, Zbornik radova, str. 479-484 Beograd, SCG, 14-15. jun 2006
19. Vasov Lj., Stojiljković B., Mirosavljević P., **Čokorilo O.**, Uticaj stanja aerodinamičke strukture vazduhoplova na potrošnju goriva, *9 Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću DQM-2006*, Zbornik radova, str. 485-491 Beograd, SCG, 14-15. jun 2006
20. Gvozdenović S., Mirosavljević P., **Vujić O.**, Influence of delays on total costs in airline industry, *9th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, Proceedings CD edition, 6 pages, Federal University of Rio de Janeiro, Brazil July 3-6, 2005
21. **Vujić O.**, Regional aircraft investigation by multiattribute analyzing technological and operational parameters, *9th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, 7 pages, Proceedings CD edition, Rio de Janeiro, Brazil, July 3-6, 2005
22. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Vujić O.**, Optimization of transport aircraft climb performance, *9th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, Proceedings CD edition, 12 pages, Federal University of Rio de Janeiro, Brazil, July 3-6, 2005.
23. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Vujić O.**, Uticaj performansi aviona na kašnjenja u vazdušnom saobraćaju, *7. Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću DQM-2004*, Beograd, Zbornik radova, str. 526-532, 16-17. Jun 2004.
24. **Vujić O.**, Gvozdenović S., Mirosavljević P., Utvrđivanje pogodnosti održavanja aviona višekriterijumskom analizom parametara koji nisu u funkciji vremena, *7. Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću DQM-2004*, Beograd, Zbornik radova, str. 155-160, 16.-17. jun 2004. godine
25. Gvozdenović S., Mirosavljević P., **Vujić O.**, Upravljanje troškovima leta, *7. Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću DQM-2004*, Beograd, Zbornik radova, str. 520-525, 16-17. Jun 2004. godine
26. **Vujić O.**, Model aproksimativnog rezonovanja kontrolora leta baziran na fazi logici, *6. Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću DQM-2004*, Beograd, Zbornik radova, str. 862-867, 18-22. jun 2003

Часописи националног значаја - M50

Рад у часопису националног значаја (M52)

27. **Чокорило О.**, Гвозденовић С., Васов Љ., Миросављевић П. (2010). Утицај масе и центраже ваздухоплова на безбедност летења, *Истраживања и пројектовања за привреду*, 8(2): 83-92.
28. Миросављевић П., **Чокорило О.**, Гвозденовић С. (2008). Праћење деградације перформанси у оперативној припреми лета транспортног авиона, *ТЕХНИКА*, 55(5): 5-10.

Рад у научном часопису (M53)

29. Gvozdenović S., Mirosavljević P., **Vujić O.**, (2003) Commonality as the possibility of reducing operating costs of a new aircraft in the regional operator's fleet, *Communications in Dependability and Quality Management*, 6(2): 92-102.

Зборници скупова националног значаја - M60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

30. **Чокорило О.**, Гвозденовић С., Миросављевић П., Примена менаџмента ризика у одржавању погонске групе транспортног авиона, *XXXV Симпозијум о оперативним истраживањима, SYM-OP-IS 2008*, Соко Бања, Зборник радова, стр. 679-682, 14-17 септембар 2008, ISBN 978-86-7395-248-2
31. Гвозденовић С., Миросављевић П., **Чокорило О.**, Сигурност комуникација цивилних беспилотних авиона, *POSTEL 2007–XXV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Зборник радова, Саобраћајни факултет, Београд, 07.-08.12.2007. године
32. Gvozdenović S., Mirosavljević P., **Čokorilo O.**, “The flight safety improvement brought its implementation in air information system“ *POSTEL '05 – XXIII Symposium on Novel Technologies in Postal and Telecommunication Traffic*, Proceedings, pp. 223-228, The faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, 13-14 December 2005
33. Гвозденовић С., Миросављевић П., **Вујић О.**, Имплементација информационог система у кабину транспортног авиона, *POSTEL 2004–XXII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Зборник радова, стр. 245-252, Саобраћајни факултет, Београд, 07.-08.12.2004. године
34. **Вујић О.**, Људски фактор у Fast-Time симулацијама, *ЕРГОНОМИЈА 2002*, Београд, Србија и Црна Гора, Зборник радова, стр. 23-26, 2002

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. “Human Factor Modelling for Fast Time Simulations”, CRDS EUROCONTROL, Budapest, Hungary, 2002 (www.eurocontrol.int/crds/documents.html).
2. “Идејни пројекат фиксног система за климатизацију и напајање авиона електричном енергијом на стајанкама на платформама “А” и “С”, на аеродрому „БЕОГРАД““, члан ауторског тима, стр. 152, Аеродром „Београд“, јануар-мај 2003.год, Наручилац: UNIONINVEST, Ђуре Ђаковића 33, 34000 Крагујевац, Србија.
3. „Стручна оцена инвестиционе студије урађена на основу сеци пројекта терцијалног ваздушног саобраћаја у Југоисточној Европи“, стр. 50, члан ауторског тима, септембар-октобар 2003. год; Наручилац: EKSIMBANKA, Београд.
4. „Стратегија развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије“, члан ауторског тима, стр. 22, децембар 2003; Наручилац: Министарство за саобраћај и телекомуникације Републике Србије, Немањина 22-26, Београд.
5. „Процена тржишне вредности авиона YU-AKM, YU-AKD, YU-AKH са припадајућим STOCK-ом резервних делова” Катедра за ваздухопловна превозна средства, члан ауторског тима, стр. 99; Наручилац: Aviogenex, Београд, СЦГ, 2005.
6. “Могућности повећања енергетске ефикасности транспортних процеса у ваздушном саобраћају“, члан ауторског тима, Катедра за ваздухопловна превозна средства, Саобраћајни факултет; Наручилац: Министарство за науку и заштиту животне средине, ID 290051, Београд, децембар 2005.

7. „Идејни пројекат саобраћајног решења болничког хелипорта за сопствене потребе у комплексу ЈЗУ Општа Болница „Блажо Орландић“ у Бару“, Наручилац: ЈЗУ Општа Болница „Блажо Орландић“ у Бару, Република Црна Гора, новембар 2006, члан ауторског тима.
8. „Идејни пројекат саобраћајно-технолошког решења хелидрома “ГУЧА“ за јавни ваздушни саобраћај“, Наручилац: Euroturs, Гуџа, април 2007, члан ауторског тима
9. „Project RAIRDev (Regional Airports Interaction for Regional Development) - Serbia: Converting Military Airfield Ponikve to Civil Aerodrome Užice“, Client: Regional Chamber of Commerce and Industry Uzice, Serbia (October 2006 - April 2008).
10. „Анализа и верификација ASAP програма за перформансе полетања и слетања авиона Montenegro Airlines-а“, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Наручилац: Montenegro Airlines, Подгорица, Црна Гора, децембар 2007.
11. „Пројекат пословне, организационе и маркетиншке трансформације Jat Airways-а“, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Наручилац: Jat Airways, Београд, Србија, 2008.
12. „Процена тржишне вредности мале авијације PC AVIOGENEX која обухвата авион ROBIN DR 400-180 YU-BPP, једрилице SUPER BLANIK L-23 YU-5394 и YU-5395, једрилицу DG 300 YU-4457, витло HERKULES H4 и приколицу COBRA за једрилицу DG300 67-32 BG“, Институт Саобраћајног факултета у Београду, члан ауторског тима; Наручилац: AvioGenex, Београд, Србија, април 2008.
13. „Идејни пројекат хелидрома за сопствене потребе на земљи у Добановцима – саобраћајно–технолошко решење“, Наручилац: Предузеће: "BD Agro" a.d., Београд-Добановци, ул. Лоле Рибара бб, август 2008, ангажована као одговорни пројектант
14. „Идејни пројекат хелидрома за сопствене потребе на објекту “Verano Motors” – саобраћајно–технолошко решење, Наручилац: Предузеће: "Projmetal" a.d., Београд, 2009, ангажована као одговорни пројектант.
15. Регионални просторни план Тимочке крајине - аналитичко - документациона основа и стратегија просторног плана (Сепарат: саобраћај и саобраћајна инфраструктура), Центар за едукацију и нове едукативне методе, транспортне анализе и развојна истраживања, 2009.
16. „Стратегија просторног развоја Републике Србије 2009-2013-2020“, Министарство животне средине и просторног планирања; Републичка агенција за просторно планирање, члан ауторског тима за саобраћај и саобраћајну инфраструктуру, 2009.
17. “Програм за смањење штетних гасова и буке у систему ваздушног саобраћаја Републике Србије“, члан ауторског тима, Катедра за ваздухопловна превозна средства, Саобраћајни факултет; Наручилац: Министарство науке, ID 15007, Београд, 2008-2010.
18. “General Master Plan for Transport in Serbia”, air transport local expert, European Agency for Reconstruction, Contract No 05SER01/04/016, 2008-2009.

Г.2. Радови после избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. Čavka I., Čokorilo O., Vasov Lj. (2015). Energy Efficiency in Aircraft Cabin Environment: Safety and Design. *Energy and Buildings*, (у штампи). doi:10.1016/j.enbuild.2015.01.015, (IF 2013:2.465 - M21).
2. Čokorilo, O., De Luca, M., & Dell’Acqua, G. (2014). Aircraft safety analysis using clustering algorithms. *Journal of Risk Research*, 17(10): 1325-1340. (IF 2013:1.270 - M21).
3. Čokorilo, O., Miroslavljević, P., Vasov, L., & Stojiljković, B. (2013). Managing safety risks in helicopter maritime operations. *Journal of Risk Research*, Special Issue: Land, Sea and Air: Transport Risk, 16(5): 613-624. (IF 2013:1.270 - M21)
4. Čokorilo O., Gvozdenović S., Miroslavljević P., Vasov L. (2010). Multi attribute decision making: assessing the technological and operational parameters of an aircraft. *Transport*, 25(4): 352-356. DOI: 10.3846/transport.2010.43 (IF 2009: 2.552 - M21).

Рад у међународном часопису (M23)

5. **Čokorilo O.** (2013). Human Factor Modelling for Fast-Time Simulations in Aviation. *Aircraft engineering and aerospace technology*, 85(5): 389-405. (IF 2013:0.480 - M23).
6. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.** (2011). A model of air traffic assignment as part of airport air pollution management system. *Aviation*, 15(4): 92-100. DOI: 10.3846/16487788.2011.651792

Зборници међународних научних скупова - M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

7. Vasov Lj., Gvozdenović S., Mirosavljević P., **Čokorilo O.**, Stojiljković B., The role of aircraft maintenance in emission reduction, In *Proceedings of the International Conference on Climate Friendly Transport*, Belgrade, Serbia, May 16-17, 2011, pp. 172-179.
8. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, Vasov Lj., The turbofan transport aircraft pollution calculation software, In *Proceedings of the International Conference on Climate Friendly Transport*, Belgrade, Serbia, May 16-17, 2011, pp. 379-396.
9. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, Vasov Lj., Direct route as method for fuel consumption and pollution emission reduction: the South East Europe case, In *Proceedings of 14th International conference on transport science ICTS 2011*, Portorož, Slovenija, 27 May 2011, pp. 19.
10. Stojiljković B., Vasov Lj., Gvozdenović S., Mirosavljević P., **Čokorilo O.**, Condition monitoring of turbojet engines, In *Proceedings of 14th International Conference Dependability and Quality Management and 2st International Conference Life Cycle Engineering and Management*, Belgrade, Serbia, 29-30 June, 2011, pp. 6.
11. **Čokorilo O.**, Mirosavljević P., Method for assessing third party risk around aircraft flying area, In *Proceedings of 15th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, CD edition, 6 pages, Sydney, Australia, 27 June-2 July, 2011
12. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, Vasov Lj., The Transport Aircraft Dynamic Cost Index Determination Method: The Medium Range Routes, In *Proceedings of 15th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference*, CD edition, 23 pages, Sydney, Australia, 27 June-2 July, 2011
13. Stojiljković B., Vasov Lj., **Čokorilo O.**, The Impact of Aircraft Operational Factors on Turbofan Engine Direct Maintenance Costs, In *Proceedings of First International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, Serbia, 29-30 November, 2012, pp. 471-478.
14. **Čokorilo O.**, Aviation Safety Risks in Maritime Search and Rescue (SAR) Operations, In *Proceedings of 5th International Maritime Science Conference*, IMSC 2013, April 22-23, 2013, Split, Croatia, pp. 13-20.
15. **Čokorilo O.**, Dell'Acqua G., Aviation Hazards Identification Using Safety Management System (SMS) Techniques, In *Proceedings of 16th International conference on transport science ICTS 2013*, Portorož, Slovenia 27th May 2013, pp. 66-73.
16. Mirosavljević P., Gvozdenović S., Vasov Lj., **Čokorilo O.**, Stojiljković B., The Airbus Medium Range Airplane Flight Performance Versatility, In *Proceedings of 16th International conference on transport science ICTS 2013*, Portorož, Slovenia 27th May 2013, pp. 251-269.
17. **Čokorilo O.**, Multi-objective decision making approach for the identification of the air carrier organizational structures, EURO INFORMS, *26th European Conference on Operational Research*, Rome, Italy, 1-4 July 2013 (book of abstract, p.210).
18. Čavka I., **Čokorilo O.**, Gvozdenović S., Flightpath to an environmental friendly air transport, In *Proceedings of International academic conference on places and technologies 2014*, Belgrade, Serbia, April 3-4, 2014, pp. 1020-1028.
19. Stojiljković B., Vasov Lj., Mirosavljević P., **Čokorilo O.**, Linijsko održavanje turbofenskih motora, *XXXIX Naučno-stručni skup Održavanje mašina i opreme, OMO 2014*, Budva, Crna Gora, 23-26 Jun, 2014, pp. 68-77.
20. Čavka I., **Čokorilo O.**, Enhancing Safety of Helicopter Maritime Operations - Fuzzy Modeling Approach. In *Proceedings of 6th International Conference on Maritime Transport –*

Technological Innovations and Research, Barcelona, Spain, 25-27 June, 2014, pp. 146-158, ISBN 978-84-9880-483-6

21. Čavka I., Vujačić-Petrović J., Čokorilo O., Superjumbo Aircraft Safety: Cost - Benefit Assessment, In *Proceedings of 17th Annual World Conference, Air Transport Research Society (2014 ATRS) World Conference*, CD edition, 15 pages, Bordeaux, France, 17-20 June, 2014.
22. Čavka I., Mariani M., Mirosavljević P., Abbondati F., Čokorilo O. (2014) Learning From Errors – Case Study of an Aircraft Accident. In *Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade 27-28 November, Serbia, pp. 444-450.
23. Rajković R., Zrnić N., Čokorilo O., Rajković S., Stakić Dj. (2014) Multi-Objective Container Transport Optimization on Intermodal Networks Based on Mathematical Model. In *Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade 27-28 November, Serbia, pp. 26-35.
24. Čavka I., Čokorilo O., Air transport development within the Adriatic Basin, In *Proceedings of 17th International conference on transport science ICTS 2015*, Portorož, Slovenia 21-22 May 2015, (in print).
25. Nešić A., Čavka I., Čokorilo O., Shifting to more environmentally friendly modes in long-distance transport, In *Proceedings of 2nd international academic conference on places and technologies 2015*, Nova Gorica, Slovenia, June 18-19, 2015, (in print).

Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације националног значаја - M40

Монографска библиографска публикација M43

26. Чокорило О.: *Управљање безбедношћу ваздухоплова*, Задужбина Андрејевић, Београд, 2012, 88 страна (Монографија, ISBN 978-86-525-0018-5).
27. Васов Љ., Чокорило О., Миросављевић П., Стојиљковић Б., Гвозденовић С.: *Енергетска ефикасност ваздухоплова*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2014, 200 страна (Монографија, ISBN 978-86-7395-323-6).

Часописи националног значаја - M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

28. Чокорило О., Гвозденовић С., Васов Љ., Миросављевић П. (2010). Утицај емисије штетних гасова ваздухоплова на животну средину. *Истраживања и пројектовања за привреду*, 8(3): 123-138.
29. Миросављевић П., Гвозденовић С., Чокорило О. (2010). Стратегија смањења трошкова загађења транспортног авиона, *FME Transactions*, 38(4): 157-166.
30. Стојиљковић Б., Васов Љ., Чокорило О. (2011). Погоршање перформанси турбомлазних мотора, *TEHNIKA-Saobraćaj*, 66(3): 465-470.
31. Ђорђевић А., Чавка И., Чокорило О. (2014). Анализа и превенција удара птица у ваздухоплов, *TEHNIKA-Saobraćaj*, 61(2): 291-298.

Рад у часопису националног значаја (M52)

32. Чокорило О., Гвозденовић С., Миросављевић П. (2010). Методологија за процену трошкова удеса транспортног авиона, *TEHNIKA-Saobraćaj* 57(5): 13-18.
33. Чокорило О. (2010). Безбедносне процедуре у случају радњи незаконитог ометања почињених на ваздухоплову. *Безбедност*, 52(3): 227-241.
34. Чокорило О., Гвозденовић С., Миросављевић П. (2011). Примена менаџмента ризика у ваздушном саобраћају. *TEHNIKA-Menadžment*, 61(1): 148-152.
35. Čavka I., Čokorilo O (2012). Cost - Benefit Assessment of Aircraft Safety. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 2(4): 359 – 371.
36. Šimecki A., Steiner S., Čokorilo O (2013). The Accessibility Assessment of Regional Transport Network in the South East Europe. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 3(4): 351 – 364.

Рад у научном часопису (M53)

37. **Čokorilo O** (2011). Aircraft performance: the effects of the multi attribute decision making of non time dependant maintainability parameters. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 1(1): 42-48.

Зборници скупова националног значаја - M60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

38. Vasov Lj., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, Mirosavljević P., Stojiljković B., Elements of Aircraft Noise Management, In Proceedings of 23rd National Conference and 4th International Conference Noise and Vibration, Niš, Serbia, 17-19 October, 2012, pp. 243-248.
39. Чавка И., Гајовић В., **Чокорило О.**, Управљање безбедносним ризицима у ваздушном саобраћају, *XLI Симпозијум о операционим истраживањима, SYM-OP-IS 2014*, Дивчибаре, Србија, Зборник радова, стр. 705-710, 16-19.9.2014.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. "Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела", руководиоца пројекта, Саобраћајни факултет; Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, TR36027, Београд, 2011-2014.
2. "Систем управљања заштитом животне средине у оквирима емисије штетних гасова и ризика од удеса транспортних ваздухоплова у Републици Србији", члан ауторског тима, Саобраћајни факултет; Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, TR36001, Београд, 2011-2014.
3. "Промоција саобраћајно-транспортног инжењерства", руководиоца пројекта, SR Center д.о.о. Београд, Наручилац: Центар за промоцију науке Републике Србије, 2012.
4. Public Awareness Campaign "Safe Routes to Schools!" UNDP project "Support to the sustainable transport in the city of Belgrade" (November 2011 – January 2013)
5. COST (European Cooperation in Science and Technology) Action Management Committee Member (2013-2017) - Transport and Urban Development COST Action TU1209 "Transport Equity Analysis: assessment and integration of equity criteria in transportation planning (TEA)"
6. "Europe-Adriatic SEA-WAY", Adriatic IPA, Cross Border Cooperation 2007-2013, Project code 1°STR/0011
7. "Support to the Implementation of the Transport Dimension of the South East Europe 2020 Strategy", Regional Cooperation Council Secretariat, Sarajevo, BiH, 11/2014-11/2015.
8. "Процена тржишне вредности авиона Lear Jet 45 40-SEV MSN 45-104", члан ауторског тима, Катедра за ваздухопловна превозна средства, Саобраћајни факултет; Наручилац: Прва банка ЦГ АД, Подгорица, Црна Гора, март 2015.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидаткиње

Д.1. Приказ научног рада кандидаткиње до избора у звање доцента

Научно-истраживачки рад кандидаткиње др Оље Чокорило до избора у звање доцента је верификован објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима, и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству. Досадашњи рад кандидаткиње усмерен је на ужу научну област "*Ваздухопловна превозна средства*" посебно у домену операција ваздухоплова, безбедности и утицаја ваздухопловних операција на окружење. Ове области су обухваћене и докторском дисертацијом, под називом "*Примена менаџмента ризика у систему управљања сигурношћу транспортног авиона*" која припада ужој научној области "*Ваздухопловна превозна средства*" за коју се кандидаткиња др Оља Чокорило бира.

У наставку је извршена анализа најзначајнијих научних радова пре избора у звање доцента.

Рад *The turbo fan aircraft minimum cost climb technique* (Г.1-3) представља допринос унапређењу пословне политике авиокомпаније у циљу оптимизације трошкова експлоатације авиона. У раду је представљен јединствен профил лета авиона који је моделиран на основу реалних аеродинамичких карактеристика у присуству ефекта стишљивости ваздуха и реалних моторских карактеристика које су функција висине и брзине лета транспортног авиона. У раду су, на основу анализе аеродинамичких и моторских карактеристика авиона, дефинисани услови за постизање максималног специфичног пењања, новог параметра оптимизације фазе лета пењања. Постављен је динамички модел профила лета транспортног авиона, који у односу на до сада постављене моделе, елиминише поједине претпоставке и омогућава приближавање резултата оперативној употреби. У раду је приказан поступак одређивања оптималног пењања за минималне трошкове у форми расподеле *Mach*-овог броја са висином по притиску. Као најважнији допринос рада је дефинисана и решена, нова метода оптимизације фазе лета пењања и профила лета авиона на рути, на основу реалних перформанси авиона, на основу критеријума минималних директних оперативних трошкова.

У раду *Costs of Unsafety in Aviation* (Г.1-2) је развијен аналитички алат у циљу дефинисања технички оправданог и доследног приступа за анализу ризика узрокованог могућим удесима у ваздушном саобраћају. Методологија представљена у овом раду заснована је на реалним параметрима битним за анализу ризика узроковану удесима авиона, као и за процену безбедности. Ови параметри обухватају број операција/летова; вероватноћу удеса ваздухоплова; геометријске карактеристике ваздухоплова; трошкове; приходе; статистичку вредност људског живота, итд. Представљена студија случаја у раду даје различите процене трошкова удеса за авион А320 у зависности од тежине удеса и старости ваздухоплова. Развијена методологија представља средство за процену ризика у процесу имплементације система управљања безбедношћу (Safety Management System - SMS).

Рад *The Contribution of Optimal Turbo Fan Transport Aircraft Climb Schedule to Air Company Economy* (Г.1-1) је даљи развој рада *The turbo fan aircraft minimum cost climb technique* (Г.1-3). У раду је приказан утицај режима пењања на профил лета турбо-фенског авиона у функцији времена лета, горива и трошкова. Идентификован је опсег комбинација *Mach*-овог броја у крстарењу и *ТОС* за минималне укупне трошкове лета са применом технике пењања за минималне трошкове пењања. У раду је идентификована и дефинисана фаза лета успоравање/убрзавање, након пењања, а пре крстарења. У раду је приказан поступак одређивања оптималног пењања за минималне трошкове у форми расподеле *CAS* брзине са висином по притиску. Као најважнији допринос рада је дефинисан и решен оптимизациони проблем деривације оперативног закона пењања из добијених оптималних функција, при чему је дефинисан оперативни закон пењања за минималне директне оперативне трошкове. Уз примену стандардног експлоатационог параметра, индекса трошкова, дефинисане су граничне вредности примене техника лета у фази лета пењање, за минималне трошкове, за минималну потрошњу горива и минимално време лета у пењању. Услови за постизање режима за минималне трошкове пењања су изведени у раду коришћењем логаритамског извода. За решавање добијених услова оптимизације коришћена је Њутн-Рампсон метода.

У раду *Утицај масе и центраже ваздухоплова на безбедност летења* (Г.1-27) су анализирани удеси ваздухоплова узроковани грешкама које се односе на масу и центражу услед неправилног утовара ваздухоплова или коришћења погрешне вредности максималне масе ваздухоплова у полетању за прорачун перформанси ваздухоплова. У раду су истражени удеси комерцијалних, путничких и карго ваздухоплова широм света који су узроковани проблемима услед масе и центраже. Такође, анализирани су и оцењени најважнији фактори који до таквих удеса доводе, а то су грешке у попуњавању листе оптерећења, неправилни утовар ваздухоплова и кретање карга унутар ваздухоплова. Детаљна анализа грешака у попуњавању листе оптерећења извршена је на примеру десет различитих сценарија за авион F100.

У раду *Праћење деградације перформанси у оперативној припреми лета транспортног авиона* (Г.1-28) је истражен утицај деградације перформанси транспортног авиона на генерисање трошкова авио превозиоца. У раду је извршена идентификација и дефинисање скривених трошкова који потичу из директне експлоатације авиона на којима је наступила деградација перформанси ваздухопловних превозних средстава. Структурирана су два извора деградације перформанси, аеродинамике структуре и повећања протока горива за постизање истог потиска, услед деградације мотора. Као оперативна препорука која је последица добијених резултата је нова квалитетна припрема авиона за лет на рути која подразумева и израчунавање фактора перформанси или мере деградације перформанси авиона од основног нивоа.

Рад *A probabilistic risk assessment technique for aircraft landing safety management* (Г.1-4) представља наставак истраживања описаног у раду *Risk rose implementation in safety management system (SMS) Process*. У раду је развијен модел за оцену ризика који генерише ваздухоплов у фази слетања. Модел омогућава брзу валидацију ризика од потенцијалног удеса ваздухоплова. У раду је принцип одређивања руже ризика класификован према фазама лета и типу ваздухоплова којим се обављају одређене операције на посматраном аеродрому. Коначан изглед руже ризика има за циљ да дефинише „опасне“ зоне око ваздухоплова, односно аеродрома које би према реализованом саобраћају могле да угрозе безбедност летења, односно да доведу до колизије ваздухоплова и објекта који се у тој зони налазе. Ова оригинална метода, заснована је на универзалним принципима на бази формуле четири фактора (Four-Factor Formula) која укључује (1) број операција; (2) вероватноћу удеса ваздухоплова; (3) вероватноћу удара авиона у површину од 1nm^2 на којој се налази објекат; (4) величину посматраног објекта. Изложена синтеза резултата анализе и предлог метода дефинише концепт управљања ризиком који би омогућио побољшање актуелног нивоа безбедности за посматрани систем у коме се извршавају операције ваздухоплова.

У раду *A model of air traffic assignment as a measure for mitigating pollution at airports: the Nikola Tesla airport case* (Г.1-5) је анализиран највећи проблем на савременим аеродромима који се односи на загађење ваздуха које генерише ваздушни саобраћај као и утицај загађивача на шире подручје око аеродрома. Загађење ваздуха је неминовна последица реализације ваздушног саобраћаја, али се редукција може вршити на више начина, укључујући техничка побољшања у самом дизајну авиона али и легислативне мере. У раду је приказан модел расподеле ваздушног саобраћаја у циљу ублажавања концентрисаног загађења узрокованог ваздушним саобраћајем. Модел је развијен за потребе аеродрома „Никола Тесла“ Београд, али се може применити и на друге аеродроме. Овај модел је базиран на категоризацији авиона према врсти мотора и додељивању појединих ПСС за полетање и слетање према категорији ваздухоплова. На тај начин се остварују два основна циља: повећање аеродромских капацитета и смањење нивоа загађења на самом аеродрому. Иако су ови циљеви контрадикторни, на случају аеродрома „Никола Тесла“ је приказано да предложени модел омогућава подједнаку расподелу загађења на оба прага ПСС, уз повећање капацитета самог аеродрома. У раду су предложене мерне тачке као подршка у одлучивању и контроли загађења у оквиру аеродромског комплекса на дневном нивоу.

У раду *The impacts of aircraft incident on the unit operating costs of civil aircraft* (Г.1-6) су анализирани трошкови инцидента као интегрални део оперативних трошкова лета комерцијалног авиона. На примеру удеса авиона В737-300, када је у слетању дошло до оштећења стајног трапа приказани су негативни ефекти на оперативне трошкове. У раду су идентификовани додатни трошкови (додатни лет, замена стајног трапа, пробни лет) и показани негативни ефекти на економичност. У раду је приказано да је директна последица удеса као негативног догађаја повећање трошкова одржавања и смањење годишњег искоришћења авиона. Резултат добијен у овом раду представља повећање трошкова лета на годишњем нивоу и то јединичних трошкова. Праћење економичности на основу параметара јединичних трошкова ствара могућност да авиокомпаније реагују на тарифе.

У раду *The turbo fan aircraft pollution charges mitigation strategy* (Г.1-7) су анализирани проблеми заштите животне средине који се односе на загађење ваздуха и климатске промене услед сталног повећања тражње у ваздушном саобраћају, што се према свим савременим анализама очекује у блиској будућности. Неопходно је да се читава ваздухопловна индустрија развија у будућности у складу са одрживим развојем. Једна од савремених мера за управљање развојем ваздушног саобраћаја примењена је у Швајцарској и Шведској, а односи се на таксе за загађење. Истраживање приказано у овом раду односи се на развој и имплементацију оперативних процедура у циљу смањења емисије штетних гасова турбо-фенских авиона у околини аеродрома, као и на дефинисање такси за загађење. У раду је разматрана област у оквиру LTO (полетање и слетање) циклуса и приказана је метода за прорачун емисије штетних гасова препоручена од стране ИКАО која уједно и представља основ за дефинисање такси за загађење. ИКАО метода је заснована на односу између загађивача и карактеристика мотора (индекс емисије), протоку горива и времена проведеног у одређеном режиму (таксирање, полетање, почетно пењање, прилаз и слетање). У раду су развијене таксе за загађење и показано је да су оне функција директних оперативних трошкова. У раду је развијен математички модел базиран на перформансама авиона B767-300, који представља корисно средство авиокомпанијама за смањење или укидање такси за загађење. Овај модел је заснован на конкретним процедурама ваздухоплова у полетању и слетању чиме се знатно побољшава општи модел ИКАО. Развој и примена предложеног модела значајно утиче на побољшање одрживог развоја ваздушног саобраћаја у области заштите животне средине.

У раду *Flight redispatch procedure optimization* (Г.1-8) је анализирана политика ношења горива као један од најважнијих задатака приликом планирања лета. У раду је, на примеру авиона A330, приказана *redispatch* процедура којом се постиже редукција већих количина резервног горива, али тако да гориво које се носи на лет задовољава важеће прописе. Примена процедуре на свим линијама у дуголинијском саобраћају омогућава авиопревозиоцу значајно смањење трошкова горива.

У раду *The turbo fan transport aircraft air pollution emission footprint* (Г.1-9) је анализирано постојеће стање контроле квалитета ваздуха и такси за загађење које се примењују на аеродромима у ЕУ према ИКАО моделу заснованом на LTO (слетање и полетање) циклусима. Савремени модели нису засновани на реалним параметрима загађења, већ на општим принципима који се у пракси ретко постижу. Због тога је у раду развијена јединствена методологија за квантитативну оцену дисперзије загађења у терминалној зони која је базирана на различитом сетовању флапсова и потиска током фаза полетања и слетања. Овај јединствени приступ се може користити за предвиђање количине и дисперзије загађења. У раду је дата основа за контролу загађења на аеродромима, која се заснива на прикупљању узорака у реалном времену кроз инсталиране системе за праћење квалитета ваздуха. У циљу превенције загађења у одређеној зони предложено је праћење загађења у реалном времену пре публикавања STAR и SID процедура. Методе предложене у раду се односе на контролу и минимизирање емисије штетних гасова у околини аеродрома.

У раду *Утицај претполетне припреме лета авиона на оптималну експлоатацију транспортног авиона* (Г.1-10) је анализирана оперативна припрема лета која представља важан безбедносни и економски аспект на сваком лету транспортног авиона. У дефинисаном оквиру који је успостављен кроз концепт безбедности ваздушног саобраћаја могуће је одредити оптималне параметре лета којима се минимизирају трошкови експлоатације односно постиже конкурентност на тржишту. У представљеном раду је приказан утицај положаја тежишта на укупну потрошњу горива. Поред тога, приказан је и метод који омогућава да се контролом положаја тежишта минимизира потрошња горива. Истраживање је спроведено на узорку флоте националног авиопревозиоца. Постигнути резултати приказују утицај положаја тежишта на потрошњу горива и поступке за минимизирање потрошња горива.

У раду *The transport aircraft minimum pollution vs minimum cost climb schedule* (Г.1-11) је дефинисан нови експлоатациони параметар, индекс загађења, који има карактер

универзалности, јер доприноси развоју система за аутоматско вођење лета свих транспортних авиона, са турбо-фенским и турбо-проп моторима. Као последивца примењеног индекса загађења, анализом одступања оптималних резултата од оперативног закона пењања указано је на недостатке постојећег система ваздушног саобраћаја, који не дозвољавају постизање минималних директних оперативних трошкова лета и минималних директних оперативних трошкова загађења. На крају је у раду, постављена и решена нова метода оптимизације фазе лета пењања и профила лета авиона на рути, под дуалним критеријумом минималних директних оперативних трошкова загађења уз минимални раст директних оперативних трошкова.

Изложена синтеза резултата анализе у раду *Risk rose implementation in safety management system (SMS) Process* (Г.1-12) и предлог метода дефинише концепт управљања ризиком који би омогућио побољшање актуелног нивоа безбедности за посматрани систем у коме се извршавају операције ваздухоплова. У раду је фреквенција удеса ваздухоплова у фази слетања моделирана на основу реалних параметара окружења у коме се изводи слетање: годишњи број операција слетања на посматраном аеродрому, вероватноћа удеса у слетању, геометријске карактеристике ваздухоплова, летно-техничке карактеристике ваздухоплова, ефективна површина објекта од интереса, итд. За потребе рада, а у циљу визуализације добијених резултата, уведен је појам ружа ризика за дефинисање „опасних“ зона у околини аеродрома.

У раду *Cost of fuel consumption increase to airline: an assesment of the acare pollution standards* (Г.1-13) је истражен утицај стандарда ACARE (Advisory Council of Aeronautical Research in Europe) који редукују дозвољен ниво емисије гасова и уводе додатне трошкове авио превозиоцу кроз пораст потрошње горива. У раду је постављена стратегија која омогућава испуњење стандарда ACARE са постојећим перформансама авиона, уз минимални раст директних оперативних трошкова. Утицај загађивача ваздуха је мерен кроз емисију CO₂ и NO_x, при чему је у раду, истражена емисија у вишим слојевима тропосфере и стратосфере, где се одвија највећи саобраћај.

У раду *Estimation of the pollutants emissions quantity during an aircraft LTO cycle* (Г.1-15) је разматран проблем заштите животне средине узрокован загађивачима који потичу од ваздушног саобраћаја. Узимајући у обзир интензиван раст обима ваздушног саобраћаја и емисионе карактеристике транспортних ваздухоплова, цивилно ваздухопловство је постало једна од значајних области у анализама заштите животне средине. Утицај емисије штетних материја ваздухоплова се може сагледати кроз глобални утицај на данас актуелне климатске промене, и локални утицај везан за квалитет и ниво загађења ваздуха у околини аеродрома. У овом раду су дати основни показатељи глобалног и локалног утицаја ваздушног саобраћаја на окружење, и приказан је један од приступа у процени емисије штетних материја у близини аеродрома. Коришћењем ИКАО базе података о емисионим карактеристикама мотора, и броја LTO циклуса на аеродрому „Никола Тесла“ Београд, извршена је процена количине емисије CO₂, NO, NO_x, CO и CO₂ у периоду од недељу дана са уобичајеним интензитетом саобраћаја.

У раду *Risk management implementation in aircraft accident cost analysis* (Г.1-16) су приказани општи концепти примене менаџмента ризика у ваздушном саобраћају. Анализиран је секвенцијални приступ система управљања безбедношћу у ваздушном саобраћају. Разматран је економски аспект управљања ризиком и примена метода менаџмента ризика у циљу побољшања актуелног нивоа безбедности у динамичком окружењу ваздухоплова који обједињује следеће кораке: циљеви менаџмента ризика, основни принципи менаџмента ризика, поступак за спровођење процеса менаџмента ризика, имплементација процеса менаџмента ризика, ризик/добит, прихватање ризика, опште препоруке менаџмента ризика, одговорности у спровођењу менаџмента ризика. У раду је за потребе реализације Cost-Benefit анализе у процесу спровођења система управљања безбедношћу у ваздушном саобраћају, приказана методологија за оцену укупних трошкова удеса транспортног авиона. Методологија је заснована на параметрима окружења, као и самим карактеристикама ваздухоплова и применљива је на широком дијапазону критичних ситуација (катастрофа, несрећа, тежи удес,

лакши удес, незгода). У савременим истраживањима, примена економских мера у редукцији ризика представља саставни део анализе SMS.

У раду *Примена менаџмента ризика у одржавању погонске групе транспортног авиона* (Г.1-30) је разматрана погонска група која представља витални део авиона који својим радом обезбеђује функционисање читавог система (авиона), а чији отказ значајно угрожава безбедност. Савремени мотори високе поузданости имају експлоатациони век и до неколико десетина хиљада сати пре редовних прегледа. Међутим, евентуална деградација перформанси мотора, а посебно отказ мотора, захтева повлачење авиона из редовног саобраћаја што осим нарушавања безбедности, авиопревознику доноси и финансијске губитке. У раду је приказано да примена неуронских мрежа на базу података која се односи на праћење погонске групе авиона у флоти коју сваки авиопревозник прикупља и ажурира може довести до значајног побољшања квалитета одржавања погонске групе, као и до подизања нивоа безбедности у окружењу. Ова техника не захтева додатне трошкове, нити увођење додатних ресурса, већ представља алат за брзу детекцију могућег отказа без обзира на извршене прегледе, замене, скидања, ремонте. У раду је развијен модел за превентивно одржавање погонске групе који омогућава да се благовременом провером и активирањем ALERT зоне врши преиспитивање спроведених акција одржавања у циљу елиминисања једне или више кумулативних грешака које могу настати као последица људског фактора.

Д.2. Приказ научног рада кандидаткиње после избора у звање доцента

Научни рад кандидаткиње др Оље Чокорило после избора у звање доцента је испољен у области безбедности ваздухоплова, као и у истраживањима на пољу утицаја ваздухопловних операција цивилних ваздухоплова на окружење. После избора у звање доцента др Оља Чокорило је као аутор или коаутор објавила 39 научних радова у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са конференција, од којих је 5 публиковано у врхунским или истакнутим научним часописима са SCI листе и импакт фактором.

Д.2. Приказ научног рада кандидата после избора у звање доцента

Радови објављени након избора у звање доцента могу се груписати на радове који се односе на операције ваздухоплова, на безбедносни аспект ваздушног саобраћаја и на еколошки аспект. Прва група радова приказана је у наставку.

У раду *Multi Attribute Decision Making: Assessing the Technological and Operational Parameters of an Aircraft* (Г.2-4) је разматран проблем одабира авиона из флоте авио превозиоца за оптималну реализацију регионалног саобраћаја. Сложени баланс између ваздухопловне тражње и капацитет предложеног авиона представља приоритет у ваздушном саобраћају. Главни карактеристика методологије разматране у овом раду је мулти-атрибут анализа технолошких и оперативних карактеристика авиона. Поређење је изведено на основу параметара регионалних авиона под следећим критеријумима: технолошки, оперативни и перформансе у пењању на ниво крстарења. У циљу дефинисања рангирања авиона, примењена је *TOPSIS (Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Solution)* метода. Коришћена је и *Saaty* скала за одређивање тежиског утицаја сваког од критеријума. Изведена оптимизација је укључила репрезентативни узорак од четири регионална авиона: *Do328*, *CRJ100ER*, *Saab2000* и *ERJ145*. Добијени резултати рада би помогли у утврђивању структуре флоте авиона или избора опционог решења за постојећу флоту авио превозиоца.

У раду *Air transport development within the Adriatic Basin* (Г.2-24), приказани су резултати пројекта *EA SEA-WAY* који има за циљ евалуацију и одрживост интегрисане мреже лука у јадранској регији и повезивање са залеђем. Општи циљ пројекта је повећање приступа и мобилности путника кроз развој носивих услуга, инфраструктуре, итд. у свим видовима транспорта. Рад је базиран на вишекритеријумској анализи параметара постојеће инфраструктуре (повезаност, растојање), времена путовања, трошкова путовања и

карактеристика ваздухоплова (капацитет, комфор, расположивост и одрживост) и представља основ за примену и у другим макро регионима.

У раду *Aircraft performance: the effects of the multi attribute decision making of non time dependant maintainability parameters* (Г.2-37), разматрана је погодност авиона за одржавање, вишекритеријумском анализом параметара који нису у функцији времена. Развијена је модификована MAXMIN метода и примењена на узорку регионалних авиона Do328JET, CRJ-200, ERJ145, ATR42 и Fokker 50 као могућност препоруке авиона у флоти, базиране на високим трошковима одржавања ваздухоплова.

Најзначајнији радови који се тичу безбедности ваздухоплова и система управљања безбедношћу приказани су у наставку.

У раду *Managing Safety Risks in Helicopter Maritime Operations* (Г.2-3), разматрано је коришћење хеликоптера у поморском саобраћају за опслуживање *off-shore* платформи и обрађена је методологија процене ризика по безбедност за операције у близини платформе за полетање/слетање хеликоптера. Током сваког лета, доношење одлука и процена безбедности укључује интеракцију четири елемента: пилот који управља ваздухопловом, ваздухоплов, услови окружења и тип операције. У раду је на основу података по регионима и фазама лета начињена статистика о падовима хеликоптера, која је коришћена за развој модела за израчунавање фреквенције судара хеликоптера са објектима од интереса (зграде, платформа, препреке, итд.). Израчунавање фреквенције судара хеликоптера је засновано на броју операција, стопи пада, просечне дужине лета и карактеристика области пада хеликоптера. Наставак истраживања спроведен је кроз рад *Enhancing Safety of Helicopter Maritime Operations - Fuzzy Modeling Approach* (Г.2-20), где је применом *fuzzy* логике извршено моделирање ризика базирано на утицају људског фактора, типа хеликоптера, метеоролошких услова, осветљења и других релевантних параметара. Такође, принципи резоновања и могућност имплементације људског фактора у сложене симулационе програме који се користе у ваздушном саобраћају, разматрани су кроз рад *Human Factor Modelling for Fast-Time Simulations in Aviation* (Г.2-5), који је базиран на матрицама одлучивања за унапред задате реалне ситуације. Ово истраживање је финансијски и стручно омогућено од стране Central European Air Traffic Services – CEATS Research, Development and Simulation Centre (CRDS) EUROCONTROL.

У раду *Energy Efficiency in Aircraft Cabin Environment: Safety and Design* (Г.2-1), приказана је анализа утицаја безбедности и комфора путничке кабине на избор одређеног ваздухоплова. Установљени су бројни параметри за оцену комфора и безбедности са становишта путника и произвођача и применом TOPSIS методе извршена је евалуација савремених ваздухоплова који се налазе у флоти авиопревозилаца широм света: A320, A330, A340, B737, B747 и B767.

У раду *Aircraft safety analysis using clustering algorithms* (Г.2-2), примењене су технике кластеровања на базу удеса ваздухоплова са преко 1500 удеса у периоду од 1985. до 2010. године. То је омогућило да се током истраживања установи индекс опасности базиран на годишњем броју операција одређеног типа ваздухоплова или групе ваздухоплова према одређеним карактеристикама што је основ за израду предиктивног модела удеса ваздухоплова базираног на мултиваријантној анализи.

У раду *Learning From Errors – Case Study of an Aircraft Accident* (Г.2-22), разматран је конкретан случај удеса ваздухоплова на лету број 1153 од Барија (Италија) до Ђербе (Тунис). Извршен је низ симулација на симулатору лета како би се установили сви потенцијални узроци настанка удеса засновани на извештајима истражитеља. Анализа је спроведена на основу стандарда и препоручене праксе описаних у ICAO Annex 13 - Aircraft accident and incident investigation. Добијени резултати представљају важан фактор у идентификацији хазарда који доводе до удеса, што је и један од основних принципа примене система управљања безбедношћу.

У раду *Superjumbo Aircraft Safety: Cost - Benefit Assessment* (Г.2-21), разматрани су економски аспекти безбедности superjumbo авиона који су данас у употреби широм света. Рад је заснован на примеру А380, где је развојем тзв. менаџерске дилеме (заштита система вс. продуктивност система) развијена метода за оцену директних и индиректних трошкова удеса и/или незгоде ваздухоплова. Развијена методологија представља важан алат за процену ризика који омогућава избалансирана улагања у безбедност односно оцену последица потенцијалног удеса.

У раду *Aviation Hazards Identification Using Safety Management System (SMS) Techniques* (Г.2-15), су разматрани проблеми идентификације хазарда у ваздушном саобраћају као део процеса примене система управљања безбедношћу и предложена је методологија за процену хазарда током нормалних операција ваздухоплова. Развијена методологија је базирана на процени одређених хазардних фактора према месту јављања, природи и специфичним временским компонентама, као и међусобном утицају. Развијена методологија даје флексибилну процену хазарда у ваздушном саобраћају која омогућава даљу генерализацију процеса идентификације хазарда.

У раду *Анализа и превенција удара птица у ваздухоплов* (Г.2-31), разматрани су различити узроци настанка ваздухопловних несрећа, са посебним освртом на удесе настале услед удара птица који могу довести до нарушавања оперативности структуре ваздухоплова или погонске групе. У раду је посебан акценат стављен на превенцију ових врста удеса, као и на савремене уређаје и системе који се користе за спречавање, односно на постигнуте резултате њиховом применом.

У раду *Методологија за процену трошкова удеса транспортног авиона* (Г.2-32), разматрана је недовољна примена менаџмента ризика у сектору ваздушног саобраћаја Републике Србије шт је уједно и била мотивација за спровођење истраживања у циљу постављања основног концепта за развој методологије за процену трошкова могућег удеса авиона. Предложена је методологија за оцену индикатора безбедности и трошковамогућег удеса на националном нивоу са детаљним приказом трошкова удеса на примеру авиона А320-200.

У раду *Примена менаџмента ризика у ваздушном саобраћају* (Г.2-34) приказани су општи концепти примене менаџмента ризика у ваздушном саобраћају. Анализиран је секвенцијални приступ система управљања безбедношћу у ваздушном саобраћају. Разматран је економски аспект управљања ризиком и примена метода менаџмента ризика у циљу побољшања актуелног нивоа безбедности у динамичком окружењу ваздухоплова који обједињује следеће кораке: циљеви менаџмента ризика, основни принципи менаџмента ризика, поступак за спровођење процеса менаџмента ризика, имплементација процеса менаџмента ризика, ризик/добит, прихватање ризика, опште препоруке менаџмента ризика, одговорности у спровођењу менаџмента ризика. У каснијим истраживањима, кроз рад *Управљање безбедносним ризицима у ваздушном саобраћају* (Г.2-39), разматране су савремене ваздухопловне операције у погледу изложености бројним ризицима, који перманентно или повремено, појединачно или збирно утичу на безбедност њихове реализације. Из тог разлога, постоји потреба да се систематски идентификују, анализирају и квантификују ризици који су ваздушном саобраћају присутни што је предуслов предузимања одговарајућих управљачких акција у циљу њиховог неутралисања или смањења. С обзиром да се у пракси ризици у ваздушном саобраћају често оцењују интуитивно, на основу искуства, предрасуда, интуиције или експертског знања, данас све већи број аутора у теорији и пракси примењује различите нестатистичке методе и моделе за оцену ризика, као што су на пример модели засновани на аналитичком хијерархијском процесу и fuzzy аналитичком хијерархијском процесу. У раду је извршено поређење излазних резултата ових метода на примеру оцене ризика повезаних са утицајем људског фактора у ваздушном саобраћају базираних на SHELL моделу.

У раду *Безбедносне процедуре у случају радњи незаконитог ометања почињених на ваздухоплову* (Г.2-33) разматрани су основни принципи и процедуре обезбеђивања ваздухоплова на лету у погледу сузбијања радњи незаконитог ометања почињених на ваздухоплову. Највећа превентива се односи на сузбијање отмица ваздухоплова и постављања експлозивних направа у путничку кабину ваздухоплова што је у раду детаљно размотрено са аспекта примене адекватних процедура, као и обучености летачког и нелетачког особља што уједно представља и основ за борбу против незаконитих радњи, које неретко за последицу имају катастрофалан исход.

У раду *Cost - Benefit Assessment of Aircraft Safety* (Г.2-35), извршена је анализа економских параметара за оцену ризика од удеса ваздухоплова што уједно представља и саставни део у процесу адекватног спровођења активности система управљања безбедношћу у ваздушном саобраћају. На основу статистичких података везаних за удес разматраног ваздухоплова А320, у раду је извршена анализа основних показатеља безбедности. Међутим, будући да удеси ваздухоплова спадају у групу ретких догађаја, историјски подаци не могу увек бити меродавни за одређивање нивоа безбедности. У таквим случајевима, потребно је развити математичке моделе којима ће се израчунати ниво безбедности. Из тог разлога, у раду је приказана методологија за оцену трошкова безбедности ваздухоплова у случају удеса ваздухоплова, која представља користан алат у оквиру система управљања безбедношћу који указује на потенцијалне губитке уколико настане удес ваздухоплова, али и на бенефите који се могу остварити улагањима у унапређење постојећег нивоа безбедности.

Најзначајнији радови који се тичу еколошког аспекта и енергетске ефикасности у ваздушном саобраћају приказани су у наставку.

У раду *Flightpath to an environmental friendly air transport* (Г.2-18), разматране су савремене мере за заштиту животне средине током обављања нормалних операција ваздухоплова. Посебан акценат је стављен на емисију CO₂ на примеру флоте националног авиопревозиоца Air Serbia. Примењена су савремена софтверска решења у циљу процене и развоја стратегија за умањење емисија на националном нивоу, а на бази еколошких трендова препоручених од старне ИКАО до 2050.године.

У раду *Стратегија смањења трошкова загађења транспортног авиона* (Г.2-29) је изведена анализа развоја цивилног ваздушног саобраћаја у следећој декади при чему је указано на значајан раст, али са значајним последицама на животну средину, у смислу загађења ваздуха и климатских промена. Општи став јавности и пораст општег интереса за заштиту животне средине, доводи до стварања нових оквира за развој мера за смањење емисије загађења од цивилног ваздушног саобраћаја. Једна од мера је увођење такси за загађење, које су прве увеле Швајцарска и Шведска. Истраживање које је представљено у овом раду, представља скуп оперативних процедура за смањење емисије загађивача турбо-фенског транспортног авиона, током операција на аеродрому и око њега, а тиме и такси за загађење. Загађење у области око аеродрома се одређује према LTO циклусу, који је установио ИКАО. Овај метод успоставља везе између емисије загађивача и карактеристика мотора авиона, протока горива и времена трајања појединих операција. Развијени математички модел, представљен у раду, се може користити за смањење такси за загађење или њихово укидање.

Идентификација кључних ставки у одржавању ваздухоплова, којима се може допринети у смањењу емисије штетних материја, извршена је у раду *The Role of Aircraft Maintenance in Emission Reduction* (Г.2-7). У складу са оперативним захтевима предложена је листа проширених задатака праћења стања и одржавања ваздухоплова. Такође, наглашена је улога едукације и стварање свести код техничког особља о улози одржавања ваздухоплова у смањењу емисије штетних материја, и важност мотивације у ваздухопловним компанијама и координисаног приступа овом проблему.

У раду *Elements of Aircraft Noise Management* (Г.2-38), приказани су основни елементи ИКАО уравнотеженог приступа управљања буком ваздухоплова, са ближим прегледом могућности и ограничењима у коришћењу CDA оперативне процедуре за снижење буке. Посеба пажња је поклоњена економским инструментима за смањење нивоа буке, као што је увођење посебних накнада за прекорачење буке на појединим аеродромима и извршена је класификација и поређење различитих метода обрачуна ових накнада.

На основу свега наведеног, може се закључити да се докторска дисертација, као и сви објављени и саопштени радови кандидаткиње др Оље Чокорило, у потпуности односе на ужу научну област "*Ваздухопловна превозна средства*". Наведени радови, афирмишу научна и стручна знања из области за које се кандидаткиња бира, и представљају значајан допринос кандидаткиње у даљем развоју ове научне области.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидаткиња др Оља Чокорило испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

1. Докторска дисертација коју је кандидаткиња одбранила на Саобраћајном факултету, припада ужој научној области "*Ваздухопловна превозна средства*", за коју се бира.
2. Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством, и потврдила високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4.597 (максимална оцена 5).
3. Кандидаткиња је до сада публиковала 73 научно-стручна рада, од којих је после избора у звање доцента објавила укупно 39 радова, и то:
 - 5 радова у научним часописима са SCI листе са импакт фактором (4 рада уже категорије M21),
 - 19 саопштења са међународних скупова штампаних у целини, уже категорије M33,
 - 10 радова у часописима националног значаја, уже категорије M51, M52 и M53,
 - 2 рада са скупа националног значаја штампан у целини, уже категорије M63 и
 - 2 монографске библиографске публикације, уже категорије M43.
4. Кандидаткиња је коаутор основног уџбеника, практикума и ауторизоване скрипте који се користе у настави на предметима на Модулу за ваздушни саобраћај и транспорт на Саобраћајном факултету у Београду.
5. У досадашњем раду кандидаткиња је учествовала као члан пројектног тима или руководиоца пројекта у изради 26 научно-истраживачких пројеката и студија из области ваздушног саобраћаја.
6. Кандидаткиња је радила рецензије за више од 8 међународних часописа и учествује у раду бројних научних одбора конференција и уредништвима часописа.
7. Кандидаткиња активно учествује у развоју наставно-научног подмладка кроз менторство докторских дисертација (2), мастер радова (10), дипломских (7) и завршних радова (11).
8. Кандидаткиња је учествовала у комисијама за избор истраживача-сарадника на Саобраћајном и Машинском факултету, Универзитета у Београду као и у комисији за оцену и одбрану једне Докторске дисертације.
9. Кандидаткиња је учествовала у оснивању међународног часописа и конференције индексиране у Web of Science (Thomson Reuters).
10. Кандидаткиња је била члан радног тима за набавку опреме за Саобраћајни факултет у оквиру развоја система учења на даљину EUNETIP - пројекат унапређења инфраструктуре високошколских установа у Србији финансираног од стране Европске Уније.

Е. Закључак и предлог комисије

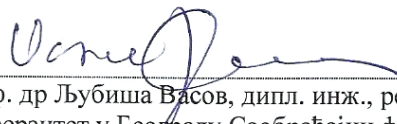
На основу прегледаног материјала, комисија сматра да пријављена кандидаткиња, др Оља Чокорило, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства, јер је показала изражен смисао за научно-истраживачки рад у области ваздухопловних превозних средстава, сагледан кроз постигнуте резултате и објављене радове.

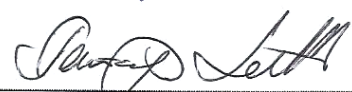
На основу изнетих чињеница, комисија констатује да кандидаткиња др Оља Чокорило испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, за избор у звање ванредног професора за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства.

У складу са тим, са задовољством предлагемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Оља Чокорило, дипл. инж., изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом, и своју одлуку проследи Универзитету у Београду на даље одлучивање.

Београд, 03.06.2015. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


1. Проф. др Љубиша Васов, дипл. инж., ред.проф.
Универзитет у Београду Саобраћајни факултет


2. Проф. др Петар Миросављевић, дипл. инж., ван.проф.
Универзитет у Београду Саобраћајни факултет


3. Проф. др Горан Младеновић, дипл. инж., ван.проф.
Универзитет у Београду Грађевински факултет