

**САЖЕТАК
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

I-О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Ваздухопловна превозна средства**
Број кандидата који се бирају: **један**
Број пријављених кандидата: **један**
Имена пријављених кандидата:
1. др Оља Чокорило, дипл. инж.саобраћаја
2. /

II –О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1)- Основни биографски подаци

-Име, средње име и презиме: **Оља (Вера) Чокорило**
-Датум и место рођења: **2. фебруар 1977., Београд**
-Установа где је запослен: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
-Звање/радно место: **Доцент**
-Научна, односно уметничка област: **Ваздухопловна превозна средства**

2)- Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2002.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2007.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Ваздухопловна превозна средства**

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2010.**
- Наслов дисертације: **Примена менаџмента ризика у систему управљања сигурношћу транспортног авиона**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Ваздухопловна превозна средства**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **асистент приправник, 2003. и 2007.г**
- **асистент, 2008.г**
- **доцент, 2010.г**

3) Објављени радови

Име и презиме: Др Оља Чокорило	Звање у које се бира: Ванредни професор		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Ваздухопловна превозна средства	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора	после последњег избора	пре последњег избора	после последњег избора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	1⁽²⁾	3^(5,6,7)	1⁽¹⁾	1⁽⁴⁾
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини		1⁽⁸⁾	1⁽³⁾	1⁽⁹⁾
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	1	2	2	3
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	8	3	15	15
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	2	-	3	2
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	1	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-		-	
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	1	-	1
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора	после последњег избора	пре последњег избора	после последњег избора
Рад у стручном часопису или у другој периодичној публикацији стручног или општег карактера		3		2
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора		1	1	1
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	1		17	8

1. Miroslavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.** (2009). The contribution of optimal turbofan transport aircraft climb schedule to air company economy, *Technological and economic development of economy*, 15(4): 561-579. (IF 2010:5.605-M21).
2. **Čokorilo O.**, Gvozdenović S., Vasov Lj., Miroslavljević P. (2010). Costs of Unsafety in Aviation, *Technological and economic development of economy*, 16(2): 188-201. DOI: 10.3846/tede.2010.12 (IF 2010:5.605-M21)
3. Miroslavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.**, (2009). The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique. *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, 81(4): 334-342. DOI: 10.1108/00022660910967327, (IF 2009:0.076-M23).
4. Čavka I., **Čokorilo O.**, Vasov Lj. (2015). Energy Efficiency in Aircraft Cabin Environment: Safety and Design. *Energy and Buildings*, (у штампи). doi:10.1016/j.enbuild.2015.01.015, (IF 2013:2.465 - M21).
5. **Čokorilo, O.**, De Luca, M., & Dell'Acqua, G. (2014). Aircraft safety analysis using clustering algorithms. *Journal of Risk Research*, 17(10): 1325-1340. (IF 2013:1.270 - M21).
6. **Čokorilo, O.**, Miroslavljević, P., Vasov, L., & Stojiljković, B. (2013). Managing safety risks in helicopter maritime operations. *Journal of Risk Research*, Special Issue: Land, Sea and Air: Transport Risk, 16(5): 613-624. (IF 2013:1.270 - M21)
7. **Čokorilo O.**, Gvozdenović S., Miroslavljević P., Vasov L. (2010). Multi attribute decision making: assessing the technological and operational parameters of an aircraft. *Transport*, 25(4): 352-356. DOI: 10.3846/transport.2010.43 (IF 2009: 2.552 - M21).
8. **Čokorilo O.** (2013). Human Factor Modelling for Fast-Time Simulations in Aviation. *Aircraft engineering and aerospace technology*, 85(5): 389-405. (IF 2013:0.480 - M23).
9. Miroslavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.** (2011). A model of air traffic assignment as part of airport air pollution management system. *Aviation*, 15(4): 92-100. DOI: 10.3846/16487788.2011.651792

4)- Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

У досадашњем раду у својој ужој научној области кандидаткиња је учествовала као члан пројектног тима или руководиоца пројекта у изради преко 30 националних и међународних пројеката и студија у области ваздушног саобраћаја. Аутор је више књига и монографија и преко 80 публикованих и саопштених радова од којих је после избора у звање доцента објавила укупно 39 радова, и то: 5 радова у научним часописима са SCI листе са импакт фактором (4 рада уже категорије M21), 19 саопштења са међународних скупова штампаних у целини, уже категорије M33, 10 радова у часописима националног значаја, уже категорије M51, M52 и M53, 2 рада са скупа националног значаја штампан у целини, уже категорије M63 и 2 монографске библиографске публикације, уже категорије M43.

Током рада на Саобраћајном факултету учествовала је у изради, као аутор или коаутор, 2 монографије, 1 основног уџбеника, 1 практикума и 1 ауторизоване скрипте из области "Ваздухопловних превозних средстава" на Модулу за ваздушни саобраћај и транспорт на Саобраћајном факултету у Београду. На Саобраћајном факултету учествује у реализацији наставе (предавања/вежбе) на свим нивоима студија. Кандидаткиња је радила рецензије за више од 8 међународних часописа и учествује у раду бројних научних одбора конференција и уредништвима часописа.

Комисија сматра да се кандидаткиња др Оља Чокорило резултатима свог научно-истраживачког рада истакла као препознатљив стручњак у области ваздухопловних превозних средстава.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидаткиња др Оља Чокорило активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка на Саобраћајном факултету. У досадашњем раду учествовала је и у различитим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, дипломских, завршних и мастер радова из области ваздухопловних превозних средстава. Од запошљавања на Саобраћајном факултету, била је ментор 11 завршних радова, 10 мастер радова и 7 дипломских радова, као и члан бројних комисија истих. Тренутно је ментор за израду две докторске дисертације, а била је члан комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације. Током досадашњег рада, учествовала је у комисијама за избор истраживача-сарадника на Саобраћајном и Машинском факултету, Универзитета у Београду.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

По запошљавању на Саобраћајном факултету, кандидаткиња др Оља Чокорило, била је ангажована на извођењу аудиторних вежби из предмета на Катедри за ваздухопловна превозна средства. Од избора за асистента-приправника, касније асистента и доцента, до данас, ангажована је у извођењу практичне наставе (вежбања) и предавања из наставних предмета за студенте Модула за ваздушни саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета. Од 2003. до 2008. године је изводила вежбања на предмету Ваздухопловна превозна средства, а од 2008. године вежбања и лабораторијске вежбе на предметима Ваздухопловна превозна средства 1 и Ваздухопловна превозна средства 2, Основних академских студија Саобраћајног факултета. У периоду 2004. до 2006. године била је ангажована на предмету Основи ваздушног саобраћаја за студенте одсека за логистику. Такође, за 131. и 132. класу официра Војне академије изводила је вежбе из предмета Ваздухопловна превозна средства у оквиру заједничког студијског програма Официр-пилот, инжењер саобраћаја (2008-2010. година).

Од школске 2010/2011. године је ангажована на извођењу наставе (предавања и вежбе) из два обавезна предмета (Ваздухопловна превозна средства 1 и Ваздухопловна превозна средства 2) на Основним академским студијама. Од 2011/2012. године је ангажована на извођењу наставе (предавања и вежбе) два изборна предмета (Безбедност ваздухоплова и Ваздухопловна превозна средства 3) предмета на Мастер академским студијама и два изборна предмета (Управљање безбедношћу ваздухоплова и Ваздухопловна превозна средства 4) на Докторским академским студијама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Анонимном анкетом студената, за период (2010/11), (2011/12), 2012/13), (2013/14) и (2014/15) оцењена је просечном оценом 4,597/5,000.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Оља Чокорило је ауторка наставних планова и програма за предмете: Безбедност ваздухоплова (обавезан) и Ваздухопловно инжењерство (изборни) на Основним академским студијама (уводе се у наставу од школске 2015/2016. године), Безбедност и обезбеђивање ваздухоплова на Мастер академским студијама (уведено у наставу од школске 2014/2015. године) на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду и Управљање безбедношћу ваздухоплова (уведено у наставу од школске 2011/2012. године) на докторским студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Кандидаткиња је ангажована у научним одборима међународних конференција и уредништвима часописа: *International Journal of Applied Aviation Studies*, *Journal on Aviation Technology*, *International Journal of Unmanned Systems Engineering* и *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*.

Тренутно је на позицију члана управног одбора у COST акцију "Transport Equity Analysis: assessment and integration of equity criteria in transportation planning (TEA)". Члан је Инжењерске коморе Србије (2007), Air Transport Research Society (2008), Società Italiana Infrastrutture Viarie - SIIV (2012), Association of Italian and Serbian Scientists and Scholars -AIS3 (2013). Кандидаткиња активно учествује у међународној научној заједници кроз бројне иницијативе и активности. Успоставила је сарадњу са следећим универзитетима: Université Paris I Panthéon-Sorbonne, University of Napoli "Federico II", Универзитет у Ријеци, Универзитет у Загребу, Универзитет у Љубљани, итд. у оквиру које је успешно остварена размена студената и истраживача у протеклих неколико година. Оснивач је и главна и одговорна уредница међународног часописа *IJTTE – International Journal for Traffic and Transport Engineering* од 2011. године. Такође је оснивач и директорка међународне конференције *ICTTE – International Conference on Traffic and Transport Engineering* индексиране у *Web of Science* (Thomson Reuters). Била је део радног тима за набавку опреме за Саобраћајни факултет у оквиру развоја система учења на даљину EUNETIP - пројекат унапређења инфраструктуре високошколских установа у Србији финансираног од стране Европске Уније.

III –ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, комисија сматра да пријављена кандидаткиња, др Оља Чокорило, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства, јер је показала изражен смисао за научно-истраживачки рад у области ваздухопловних превозних средстава, сагледан кроз постигнуте резултате и објављене радове. На основу изнетих чињеница, комисија констатује да кандидаткиња др Оља Чокорило испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, за избор у звање ванредног професора за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства.

У складу са тим, са задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Оља Чокорило, дипл. инж., изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом, и своју одлуку проследи Универзитету у Београду на даље одлучивање.

Београд, 03.06.2015. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. Проф. др Љубиша Васов, дипл. инж., ред. проф.
Универзитет у Београду Саобраћајни факултет

2. Проф. др Петар Миросављевић, дипл. инж. ван. проф.
Универзитет у Београду Саобраћајни факултет

3. Проф. др Горан Младеновић, дипл. инж. ван. проф.
Универзитет у Београду Грађевински факултет