

ФАКУЛТЕТ САОБРАЋАЈНИ

Број захтева: _____

Датум: _____

СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ
- ПОСРЕДСТВОМ ВЕЋА НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ПРАВНО-ЕКОНОМСКИХ НАУКА -

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА

1. Име, средње име и презиме кандидата Др Јелица (Милосав) ПЕТРОВИЋ-ВУЈАЧИЋ
2. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира _____
«Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту»
3. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
4. До овог избора кандидат је био у звању ванредног професора
у које је први пут изабран 20.07.1998.
за ужу научну, односно уметничку област /наставни предмет
«Основи економије са методама економске анализе»

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 28.01.2010. године
2. Датум и место објављивања конкурса 10.03.2010., Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс ванредни или редовни професор

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 03.03.2010. године

Састав Комисије за припрему реферата:

	Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1.	Др Јуриј Бајец	ред. проф.	Економска теорија и анализа-савремени привредни системи	Економски факултет
2.	Др Владан Божић	ред. проф.	Економска политика и развој-економика саобраћаја	Економски факултет
3.	Др Небојша Бојовић	ред. проф.	Управљање, менаџмент, економија и маркетинг	Саобраћајни факултет

3. Број пријављених кандидата на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 31.05.2010. године
6. Начин (место) објављивања реферата библиотека Факултета
7. Приговори не

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ
ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 07.07.2010. године**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата Др Јелице М. ПЕТРОВИЋ-ВУЈАЧИЋ+ у звање редовног професора вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Број: 222/
Датум:

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Службени гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 07.07.2010. године, донело је

О Д Л У К У

о утврђивању предлога за избор у звање и заснивању радног односа

Утврђује се предлог за избор **Др Јелице Петровић-Вујачић**, дипл. економисте, у звање **редовног професора** и заснивање радног односа на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област «Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради давања претходног мишљења Сенату Универзитета о избору др Јелице Петровић-Вујачић, дипл. економисте, у наведено звање.

Образложење

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 10.03.2010. године за избор једног ванредног или редовног професора са пуним радним временом за ужу научну област «Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту».

На конкурс се пријавио један кандидат и то др Јелица Петровић-Вујачић, дипл.економиста, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, која у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање за ужу научну област «Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту» прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је, на основу Извештаја и предлога Комисије у саставу: др Јуриј Бајец, редовни професор Економског факултета у Београду; др Владан Божић, редовни професор Економског факултета у Београду и др Небојша Бојовић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Општој служби
- У досије
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

САЖЕТАК ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Саобраћајни факултет Универзитета у Београду
Ужа научна, односно уметничка област: Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту
Број кандидата који се бирају: 1
Број пријављених кандидата: 1
Имена пријављених кандидата:
1. Јелица Петровић-Вујачић

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Јелица, Милосав, Петровић-Вујачић
- Датум и место рођења: 22.3.1955. Дубровник
- Установа где је запослен: Саобраћајни факултет
- Звање/радно место: ванредни професор
- Научна, односно уметничка област: Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: Економски факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 1978.

Магистеријум:

- Назив установе: Економски факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 1984.
- Ужа научна, односно уметничка област: Теорија и политика привредног развоја

Докторат:

- Назив установе: Економски факултет Универзитета у Београду
- Место и година одбране: Београд, 1992.
- Наслов дисертације: Неједнакости у расподели дохотка у процесу привредног развоја земаља у развоју
- Ужа научна, односно уметничка област: Теорија и политика привредног развоја

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- Асистент- приправник, 1979-1985.
- Асистент, 1985-1992. (реизабрана 1989.)
- Доцент, 1992-1998.
- Ванредни професор, 1998-

3) Објављени радови

Име и презиме: Јелица Петровић-Вујачић	Звање у које се бира: редовни професор		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	1 Technological and Economic Development of Economy (SSCI)	-	1 Panoeconomicus (SSCI)
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	14	9	1	4
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	3	4	2	3
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	14	13	1	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	2	-	-	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	1	3	1
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	Пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	-	-	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	1	1	-	-

Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	1	2	7	12
---	---	---	---	----

Напомене: 1. Навести у ком часопису са SCI , SSCI или AHCI листе су радови објављени;

2. Квантитативно исказати научне резултате за стицање звања наставника у пољу друштвено-хуманистичких наука према табелама 1. и 2. које су саставни део Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Др Јелица Петровић-Вујачић је до сада објавила **78** научних радова и учествовала у изради **22** студије и пројекта. Од тога је после избора у звање ванредног професора објавила **39** научних радова и учествовала у изради **14** студија и пројекта. Од радова после избора у звање ванредног професора, два рада су у часописима међународног значаја са SSCI листе, два су поглавља у монографијама од националног значаја, седам су радови изложени и штампани у целини на међународним научним скуповима, тринаест радова је у националним научним часописима, четрнаест радова је саоштено и штампано у целини у зборницима са националних научних скупова. У том периоду је објавила књигу, основни уџбеник.

Ширина и мултидисциплинарност истраживања резултирали су значајним радовима како у сфери економског развоја и економске транзиције, тако у областима примењене економије на област транспорта и комуникација. Јелица Петровић-Вујачић је у протеклих тридесет година својим богатим економским знањем допринела осавремењавању програма основног економског курса и развоју примене економских знања у саобраћају и транспорту. Пример је добре комуникације и сарадње између факултета, Саобраћајног и Економског, пре свега.

Квантитативно исказани резултати др Јелице Петровић-Вујачић од избора у звање ванредног професора приказани су у наредној табели и сугеришу закључак да је др Јелица Петровић-Вујачић остварила коефицијент компетентности од **42,5**. Према врсти научних резултата $P_{10}+P_{20}+P_{50}+P_{61}=32,5$ и $P_{63}-66+P_{70}=6,5$.

На основу досадашњих резултата научних истраживања, закључуемо да кандидат др Јелица Петровић-Вујачић испуњава све услове за избор у звање редовног професора, који су прописани Законом о високом образовању, Статутом Саобраћајног факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Врста научног резултата	Остварена вредност коефицијента компетентности	Минимална вредност коефицијента компетентности
$P_{10}+P_{20}+P_{30}+P_{50}+P_{61}+P_{62}$	42,5	26,67
од тога		
$P_{10}+P_{20}+P_{50}+P_{61}$	32,5	13,33
И		
$P_{63}-66+P_{70}$	6,5	4,67

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Др Јелица Петровић-Вујачић је учествовала у шест комисија за оцену и одбрану магистарских теза и више комисија за одбрану дипломских радова. Члан је једне комисије за докторску дисертацију, која је у поступку.

На последипломским студијама је предавала предмете Инжењерска економија у саобраћају и транспорту и Саобраћајно-транспортно инжењерство (економски део). Од школске 2009/2010 на дипломским студијама, модул: Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама, држи наставу на предметима Инжењерска економија у

транспорту и комуникацијама, Транспортна економика и политика и Финансијски менаџмент у транспорту и комуникацијама. Више пута је била члан испитних комисија приликом одбране семинарских радова на последипломским студијама.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Наставно-педагошка активност др Јелице Петровић-Вујачић је вреднована високим оценама на анкетама студената. Према последњој анкети, студенти који су слушали предмет Инжењерска економија у зимском семестру 2009., оценили су је са 4,30. На основним студијама школске 2009-2010. предаје предмете Основи економије, Инжењерска економија, Елементи телекомуникационе економике и Економика пословања са елементима управљања финансијама.

Објавила је два уџбеника. Учествовала је у изради наставних програма за економску групу предмета, приликом формирања новог модула на дипломским академским студијама : Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама.

Два пута по два месеца је била на стручним усавршавањима на Лондонској школи економије и политичких наука и Институту за развој у Брајтону (1986. и 1987.).

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Јелица Петровић-Вујачић је два пута бирана за члана Савета Саобраћајног факултета. Тренутно је заменик Председника Савета. У периоду 2001-2002 је била представник Саобраћајног факултета у Савету Универзитета.

Члан је Научног друштва економиста и члан Председништва Друштва економиста Београда. Главни је уредник научно-стручног часописа Економски видици. Учествовала је у организацији више домаћих научних скупова. Била је главни координатор међународне конференције "The Silk Road – Information Highway of the 21st Century, Supply Chain Operational Management and International Logistics", која је одржана на Саобраћајном факултету од 1-3 октобра 2008.

У току 2001. и 2002. године је била ангажована на изради предлога Закона о Пошти, као члан радне групе која је формирана од стране Министарства саобраћаја и телекомуникација.

Била је члан стручног Савета за праћење израде претходне студије оправданости изградње прве линије лаког шинског система са Генералним пројектом (са елементима идејног решења) за рачун Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Универзитетски рад др Јелице Петровић-Вујачић, доктора економских наука, ванредног професора на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, оцењујемо високом оценом. Радови Јелице Петровић-Вујачић је квалификују за изузетно доброг кандидата за област за коју је расписан конкурс.

Имајући у виду досадашњи научни и наставно-педагошки рад др Јелице Петровић-Вујачић, на основу свега изложеног у овом извештају, Комисија сматра да кандидат др Јелица Петровић-Вујачић испуњава све услове за избор у звање редовног професора. Због тога, са посебним задовољством, предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета у Београду да изабере др Јелицу Петровић-Вујачић у звање редовног професора за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту.

Место и датум: Београд, 27.мај 2010.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Јуриј Бајец, редовни професор
Економски факултет

Др Владан Божић, редовни професор
Економски факултет

Др Небојша Бојовић, редовни професор
Саобраћајни факултет

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета бр. 1033/3-09 од 05.03.2010. године одређени смо у Комисију за припрему Извештаја по конкурс за избор у звање и на радно место једног ванредног или редовног професора за ужу научну област **Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту**.

На конкурс који је објављен у публикацији Националне службе за запошљавање „Послови” бр. 351 од 10. марта 2010. године пријавио се један кандидат др Јелица Петровић-Вујачић, ванредни професор на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Према спелом конкурсном материјалу подносимо Већу следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Јелица Петровић-Вујачић је рођена 1955. године у Дубровнику. Гимназију је завршила у Београду. Дипломирала је 1978. године на смеру Теорија економске политике и планирања са просечном оценом у току студија 9,32 и оценом 10 на дипломском. Награђена је током студирања као један од најбољих студената генерације.

Запослила се у Скупштини СФРЈ 01.09.1979., а 18. октобра 1979. се запошљава на Саобраћајном факултету у Београду.

Последипломске студије је уписала школске 1979/80 на Економском факултету у Београду, смер Политика привредног развоја, и завршила их са просечном оценом 9,60. Магистрала је 5. јула 1984. године одбранивши магистарски рад „Теоријско методолошки аспекти типологије незапослености у земљама у развоју”.

Докторирала је на Економском факултету у Београду 17. априла 1992. године са радом “Неједнакости у расподели дохотка у процесу привредног развоја земаља у развоју.”

На Саобраћајном факултету је 1979. године изабрана за асистента-приправника за предмете Политичка економија и Марксистичка филозофија са социологијом. У звање асистента је изабрана 1985. године, а 1989. године је поново бирана за асистента за предмете Политичка економија, Методе економске анализе и Социологија. После наредних промена наставних планова и програма, ангажована је за предмете Основи економије са методама економске анализе и Социологија.

У звање доцента је изабрана 1992. године за предмет Основи економије са методама економске анализе.

Изабрана је за ванредног професора 24. јула 1998. године за предмет Основи економије са методама економске анализе.

На последипломским студијама је била ангажована на предметима Инжењерска економија у саобраћају и транспорту и Саобраћајно-транспортно инжењерство (економски део).

У периоду од 01.10.2002. до 08.04.2009. године мирује јој радни однос на Факултету због одласка са супругом, амбасадором наше државе, у САД. За све то време је била у контакту са колегама са Факултета, посебно у току израде нових наставних програма. На основним студијама је ангажована за предмете Основи економије, Инжењерска економија, Елементи телекомуникационе економије и Економика пословања са елементима управљања финансијама. На дипломским студијама ангажована је за предмете Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама, Транспортна економика и политика, Телекомуникациона економика и Финансијски менаџмент у транспорту и комуникацијама.

Учествовала је у шест комисија за оцену и одбрану магистарских теза и више комисија за одбрану дипломских радова. Члан је једне докторске комисије.

У току 1986. и 1987. години је била на стручним усавршавањима на Лондонској школи економије и политичких наука и Институту за развој у Брајтону.

Била је главни координатор међународне конференције *The Silk Road – Information Highway of the 21st Century : Supply Chain Operational Management and International Logistics* која је одржана на Саобраћајном факултету у Београду од 1-3. октобра 2008. године.

У току 2001. и 2002. године је била ангажована на изради предлога Закона о Пошти, као члан радне групе која је формирана од стране Министарства саобраћаја и телекомуникација.

Била је члан стручног Савета за праћење израде претходне студије оправданости изградње прве линије лаког шинског система са Генералним пројектом (са елементима идејног решења) за рачун Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда.

Два пута је бирана за члана Савета Саобраћајног факултета. Сада обавља дужност заменика Председника Савета Саобраћајног факултета. Била је представник Саобраћајног факултета у Савету Универзитета у Београду (2001-2002). Обављала је и друге функције у комисијама Факултета.

Члан је Научног друштва економиста и члан Председништва Друштва економиста Београда. Од 1998. до 2002. године је била главни и одговорни уредник научно-стручног часописа Економски видици. Од јануара 2010. године је поново главни и одговорни уредник овог часописа. Више пута је била у програмским одборима скупова која су организовали Друштво економиста Београда, Научно друштво економиста и Привредна комора Београда.

2. СПИСАК ОБЈАВЉЕНИХ РАДОВА

2.1. Списак објављених радова пре избора у звање ванредног професора

I Магистарска теза и докторска дисертација

1. Теоријско методолошки аспекти типологије незапослености у земаљама у развоју, магистарски рад, Економски факултет, Београд, 1984.
2. Неједнакости у расподели дохотка у процесу привредног развоја земаља у развоју, докторска дисертација, Економски факултет, Београд, 1992.

II Књига

1. Петровић, Ј., *Методи микроекономске анализе*, уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд, прво издање 1998., друго издање 2003., страна 226, ИСБН 86-7395-145-3

III Поглавља у књигама

1. Петровић, Ј., “Неједнакости у расподели дохотка”, *Друштвене неједнакости*, Институт за социолошка истраживања Филозофског факултета у Београду, 1987., стр.157-189. (аутори : Поповић, М., Богдановић, М., Вујовић, С., Џуверовић, Б., Петровић, Ј., Давидовић, М., Мркшић, Д., Гоати, В., Крнета, М.)
2. Петровић, Ј., “Неједнакости у расподели дохотка”, *Србија крајем осамдесетих, социолошко истраживање друштвених неједнакости и неусклађености*, Институт за социолошка истраживања Филозофског факултета у Београду, 1991., стр.349-379. (аутори : Поповић, М., Богдановић, М., Петровић, Р., Благојевић, М., Милић, А., Грбић, В., Болчић, С., Вујовић, С., Џуверовић, Б., Петровић, Ј., Мркшић, Д., Гоати, В.)
3. Петровић, Ј., “Незапосленост и друштвена неједнакост”, *Србија крајем осамдесетих*, Институт за социолошка истраживања Филозофског факултета у Београду, Београд, 1991., стр.379-406.

IV Радови у часописима

1. Петровић, Ј., “Саобраћајни услови за развој туризма у Сопоту”, *Економски видици*, година III, 1998., стр. 89-92.
2. Петровић, Ј., "Економска политика за 1997.", *Економски анали*, Тематски број, “Економска политика ‘97”, 1997., стр.335-339.
3. Петровић, Ј., Вујачић, И., "Приватизација у Србији - још један неуспешан модел", *Економски анали*, Тематски број, “Трансформација југословенске привреде - привредни систем, предузећа и банке”, 1997., стр.123-129.
4. Петровић, Ј., "Правци структурних промена у привреди Југославије”, *Техника*, бр.7-8, 1997., стр.175-179.

5. Петровић, Ј., "Проблеми корпоративног управљања у привредама у транзицији", *Економски видици*, година II, бр.3, 1997., стр.289-296.
6. Петровић, Ј., "Економска ситуација и приватизација : ставови грађана СР Југославије", део научне студије, "Пулс Југославије", Европски грађански центар за решавање конфликта, Суботица,1995., Истраживање објављено у часопису, *Гледишта*, бр.1-2, 1996., стр.52-69.
7. Пејчић, С., Петровић, Ј., "Трансформација железнице у склопу нове стратегије развоја јавног градског превоза земаља у транзицији", *Саобраћај у градовима*, бр.2, 1996., стр. 41-55.
8. Петровић, Ј., "Неједнакост дохотка и економски развој", *Економска мисао*, бр.3-4, 1996., стр. 227-245.
9. Петровић, Ј., "Неједнакост и привредни раст - регионални аспекти незапослености и неједнакости у расподели дохотка у Југославији", *Погледи*, бр.2, Сплит, 1987., стр.45-53.
10. Петровић, Ј., "Структурна незапосленост и млади", *Гледишта*, бр.11-12., 1987., стр.50-61.
11. Petrović, J., "An Analysis of Researches on Distribution According to Applied Labour", *Sociologija*, Specijalan broj pripremljen za XI Svetski kongres sociologa, Nju Delhi, 1986., str.109-119.
12. Петровић, Ј., "Економски развој и неограничена понуда радне снаге – Lewis-Fei-Ranisov модел", *Економска мисао*, Београд, септембар, 1986., стр. 17-27.
13. Петровић, Ј., "Рурално-урбане миграције и незапосленост у земљама у развоју - Тодаров модел", *Развој-Development*, Vol. III, no.1, Загреб, 1986., стр.473-489.
14. Петровић, Ј., "Неформални сектор у земљама у развоју - динамичко предузетништво или вишак рада", *Гледишта*, бр.1-2, 1986., стр.3-21.
15. Петровић, Ј., "Типови незапослености у Југославији", *Марксистичка мисао*, бр.4, 1985., стр.3-15.

V Радови саопштени на међународним научним скуповима и штампани у целини у зборницима радова

1. Petrović, J., Žeželj, S., "Economic Development in the Countries in Transition and Effects on Urban Transport", in *Proc. 3rd International Conference "Civil Engineering and Environment"*, section *Urban Transport*, Vilnius Technical University, Litvanija, 1998., p. 278-285.

2. Petrović, J., Žeželj, S., "Transport Policy in Southeast Europe - Incentives and Obstacles to Transit Flows", in *Proc. 2nd Conference "Intermodal Transport and Transit Flows in Southeast Europe"*, HELEXPO and Aristotle University of Thessaloniki, Grčka, 1998., p.756-763.
3. Bogdanović, R., Petrović, J., Bazik, D., "The Concept "Sustainable Transport" - Implications for the Potential of Residential Streets", in *Proc. 3rd International Conference "Urban Transport and the Environment for the 21st Century"*, Wessex Institute of Technology and University of Perugia, Acquasparta, Italija, 1997., p.255-265.
4. Pejčić, S., Petrović, J., "Institutional infrastructure of the transport policy related to transport in transit in the area of the Balkan and Southeast Europe - challenges and possibilities", in *Proc. 1st Conference "Combined Transport and Transit Flows of Southeast Europe"*, HELEXPO and Aristotle University of Thessaloniki, 1996., p. 427-439.
5. Petrović, J., Pejčić, S., "The Concept of "Sustainable Development": Implications for Public Transport", *2nd International Conference "Civil Engineering and Environment", section Public Transport*, Vilnius Technical University, Vilnius, Litvanija, 1996., p. 8-13.

VI Радови саопштени на скуповима националног значаја и штампани у целини у зборницима радова

1. Петровић, Ј., "Загађење и економски раст", Зборник радова, SYMOPIS, 1997., стр.29-33.
2. Петровић, Ј., "Општи економски амбијент - нужност структурних и својинских промена у саобраћају", Зборник радова, VII југословенско саветовање о саобраћају, *Структурне реформе у саобраћају*, СИТ, Београд, 1997., стр.85-89.
3. Петровић, Ј., "Тржиште и демократија", Зборник радова са научног скупа, *Економија и демократија*, Институт друштвених наука, Центра за економска истраживања, Београд, 1997., стр.119-133.
4. Богдановић Р., Петровић Ј., Базик Д., "Простор градске улице: импликација критеријума одрживости", Зборник радова, *Прва југословенска конференција о управљању животном средином у сектору саобраћаја*, Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 1997, стр.291-301.
5. Петровић, Ј., "Правци трансформације саобраћаја у оквиру опште економске трансформације", Зборник радова, научно-стручни скуп, *Развој саобраћајног система СР Југославије до 2020те године*, СИТ, Београд, 1996., стр.84-89.
6. Петровић, Ј., Пејчић, С., "Одрживи развој - императив нове саобраћајне политике", Зборник радова, *Прва југословенска конференција о управљању*

заштитом животне средине у сектору саобраћаја, Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 1997, стр.301-311.

7. Петровић, Ј., Пејчић-Тарле, С., "Концепт одрживог развоја и саобраћај у градовима - изазови и ограничења за Београд", Зборник радова, научно-стручни скуп, *У сусрет ГУП-у 2020*, Београд, 1996., стр.147-156.

8. Петровић, Ј., Вујачић, И., "Југославија - пример закаснеле и недоследне приватизације", Зборник радова, Саветовање југословенских економиста, *Југословенска привреда после санкција - проблеми, ограничења, алтернативе*, Савез економиста Југославије, 1996., стр. 47-55.

9. Петровић, Ј., "Успостављање својинских права у привредама у транзицији", Зборник радова, научни скуп, *Својина и слободе*, Институт друштвених наука, Центар за економска истраживања, Београд, 1996., стр.171-183.

10. Петровић, Ј., Вујачић, И., "Застој транзиције : случај Југославије", Зборник радова са Саветовања југословенских економиста, *Обнова и развој тржишног система у Југославији*, СЕЈ, 1995., стр.67-73.

11. Петровић, Ј., "Ставови грађана пост-комунистичких земаља о економској транзицији са посебним освртом на ставове грађана СР Југославије", Зборник радова са научног скупа, *Застоји у југословенској транзицији*, Институт друштвених наука, Центар за економска истраживања, Београд, 1995., стр.216-225.

12. Петровић, Ј., "Мала привреда - запошљавање и привредни раст", Зборник групе аутора, *Мала привреда, могућности и перспективе*, Истраживачко-издавачки центар ССО Србије, Београд, 1988., стр.76-82.

13. Петровић, Ј., "Како сузбити незапосленост", Зборник радова са научног скупа, *Продуктивно запошљавање - стање и могућности*, Економски факултет, Београд, 1987., стр. 239-243.

14. Петровић, Ј. "Инвестирање у слободне индустријске зоне", Зборник радова, *Привредни и саобраћајни значај робно-транспортних центара и царинских зона*, Саобраћајни факултет, Београд, 1986., (рад је објављен и у часопису *Железница*, бр.4-5, 1987.)

15. Петровић, Ј., "Незапосленост као облик друштвених неједнакости", Зборник радова, *Класна борба и социјална диференцијација - Прилог истраживању социјалне структуре југословенског друштва*, Глобус, Загреб, 1985., стр.233-239.

VII Радови саопштени на скуповима националног значаја штампани у изводу

1. Петровић, Ј., "Политичка економија версус економика - проблеми друштвено-економског развоја неразвијених земаља", научна расправа, *Домети и размеђа*

политичке економије на пријелазу ка новом начину производње, часопис Погледи и Одељење за политичку економију Економског факултета у Сплиту, Сплит, 1988.

2. Петровић, Ј., "Корпоративно управљање у привредама у транзицији и финансије: концептуални оквир", Зборник апстраката, научни скуп, *Управљање предузећем и информационе технологије*, Економски факултет и Институт за економска истраживања у Приштини, Универзитет у Приштини, 1997., Секција Д-6.

VIII Прикази и библиографске јединице

1. Richard Layard, How to Beat Unemployment, Oxford University Press, Oxford, 1986., *Економска анализа*, 1987., br.3. str.27-30.

2. Библиографија о економским неједнакостима у Југославији са анотацијама, Институт за социолошка истраживања Филозофског факултета, Београд, 1985.

IX Рецензије

1. Илић, Б., *Стратегија формирања цена у условима дисконтинуитета*, Задужбина Андрејевић, Библиотека Dissertatio, 2001.

X Студије и пројекти

1. Развој приградског туризма и ревитализација села на подручју општине Сопот, Друштво економиста Београда и Општина Сопот, Београд, 1998.

2. Карактеристике тржишта аутобуса у СРЈ – техничко технолошка и економска анализа, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1997. (руководилац)

3. Процена вредности ГП Хидротехника - Хидроенергетика, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1997.

4. Пулс Југославије, Европски грађански центар за решавање конфликта, Суботица, 1995.

5. Елаборат о друштвено-економској оправданости оснивања Царинске зоне Ниш, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1992.

6. Елаборат о друштвено-економској оправданости оснивања Слободне зоне Ниш, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1992.

7. Процена вредности пловног багера "Посавотамнава" грађевинског предузећа "Думача", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1992.

8. Побољшање тарифног система и унепређење система наплате у јавном градском и приградском превозу путника у Титограду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.

2.2. Списак објављених радова после избора у звање ванредног професора

I Књига

1. Петровић-Вујачић, Ј., *Основи економије*, основни уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд, 2010., 297 страна, ИСБН 978-86-7395-265-9

I Поглавља у монографијама

1. Vujačić, I., Petrović, J., "Globalization – is the world flat or just lopsided", поглавље у монографији : *International scientific conference "Contemporary Challenges of Theory and Practice in Economics – The Challenges of Globalization and Transition"*, (editors: Babić, S., Cerović, B., Jakšić, M., Prašćević, A.), Faculty of Economics, University of Belgrade, 2007. p.409-416. ISBN:978-86-403-0845-8

P21(4)

2. Petrović-Vujačić J., "The US recession and it's global aspects", поглавље у монографији : *Conference Monograph "Economic Policy and Global Recession"*, Vol.1, (editors: Prašćević, A., Cerović, B., Jakšić, M.), Faculty of Economics University of Belgrade, 2009., p.55-63., ISBN: 978-86-403-1011-6

P21(4)

II Радови у часописима међународног значаја са SSCI листе

1. Petrović, J., Ivković, I., Vujačić, I., Žeželj, S., "Possibilities of buses on alternative fuel in public urban transport in Belgrade", *Technological and Economic Development of Economy*, Baltic Journal on Sustainability, vol.15, no.1, 2009., 78-88.

P52 [3:(n-2)=1,5]

2. Prica, I., Petrović-Vujačić J., „ Financial services liberalisation in transition countries and the role of the WTO“, *Panoeconomicus* (у штампани)

P52 (3)

III Радови саопштени на међународним научним скуповима и штампани у целини у зборницима радова

1. Petrović-Vujačić J., Vujačić I., (2010) "Challenges to globalization", *XXIV International Scientific Conference, "Economic Challenges in the 21st Century"*, University of Miskolc, Hungary, 2010., p.297-303.

P54(1)

2. Vujačić I., Petrović-Vujačić J., „Political constraints on Serbia’s economic development”, AISSEC, Perugia, Italy, 2009.
<http://www.stat.unipg.it/aissec2009/program.html>

P54(1)

3. Petrović, J., Ivković, I., Vujačić, I., Žeželj, S., “Environmental and economic effects of natural gas and biodiesel in public urban transport – the case of Belgrade”, in Proc. 7th International Conference “Environmental Engineering”, vo.3, Vilnius, Lithuania, 2008., p.1020-1026.

P54[1:(n-2)=0,5]

4. Petrović, J., Glumac, S., Žeželj, S., Vujačić, I., “Effects of privatisation of public urban transport – the case of Beograd”, in Proc. 7th International Conference “Urban Transport and the Environment”, Wessex Institute of Technology, Lemnos, Greece, 2001., p.259-267.

P54[1:(n-2)=0,5]

5. Petrović, J., Žeželj S., "The effects of public bus urban transport on sustainable urban development", in Proc. 4th International Conference “Environmental Engineering”, section: Urban Transport, Vilnius, Lithuania, 2000., p.901-910.

P54(1)

6. Glumac S., Petrović J., Žeželj S., "The characteristics of buses for public urban transport and the environment", in Proc. 5th International Conference “Urban Transport and the Environment for the 21st Century”, Wessex Institute of Technology, Rhodos, Greece, 1999., p.171-183.

P54(1)

7. Bogdanović, R., Petrović, J., Gajić R., “How to improve transport in a compact city model : the case of Belgrade”, In Proceeding, 4th International Conference on Urban Transport and the Environment for the 21st Century, Wessex Institute of Technology, Lisboa, Portugal, 1998., p.189-199.

P54(1)

IV Радови у часописима националног значаја

1. Петровић-Вујачић, Ј., „Економска криза у Србији и мере економске политике”, *Економски видици*, година XV, бр.1, 2010., стр. 11-17.

P62(1,5)

2. Петровић-Вујачић, Ј., “Нова криза у САД – узроци и последице”, *Економски видици*, година XIV, бр.3, 2009., стр.431-439.

P62(1,5)

3. Петровић, Ј., “Економска транзиција 2002.- нови изазови”, *Економски анали*, Тематски број, “Економска политика 2001/2002”, 2002., стр.112-116.

P61(2)

4. Петровић, Ј., “Приватизација у Србији – нове шансе и изазови”, *Економски анали*, Тематски број, 2001., стр.177-182.

P61(2)

5. Петровић, Ј., Каплановић, С., “Концепт раздвајања интензитета транспорта и економског раста: услов одрживости”, *Техника*, део Саобраћај, Тематски број, година LIX, бр. 3, 2004., стр. 391-398.

P61(2)

6. Петровић, Ј., Каплановић, С., “Ефекти либерализације тржишта поштанских услуга у развијеним земљама”, *Техника*, део Саобраћај, година LVII, бр.6, 2002., стр.15-20.

P61(2)

7. Каплановић, С., Петровић, Ј., Ивковић И., “Економски инструменти у функцији одрживог развоја друмског саобраћаја”, *Истраживања и пројектовања за привреду*, година VII, бр.25, 2009., стр.17-22.

P61(2)

8. Каплановић, С., Ивковић, И., Петровић, Ј., “Порез на погонска горива у транспортном сектору – инструмент у функцији заштите животне средине”, *Истраживања и пројектовања за привреду*, година V, бр.16, 2007., стр.39-47.

P61(2)

9. Петровић, Ј., “Економски односи између СЦГ и САД (2000-2005)”, *Економски видици*, Година XI, бр. 2, 2006., стр.267-277.

P62(1,5)

10. Тица, С., Филиповић, С., Петровић, Ј., “Циљеви и захтеви према системима јавног градског превоза путника”, *Економски видици*, година VII, 2002.,бр.2, стр.227-235.

P62(1,5)

11. Петровић, Ј., “Приватизација и реструктурирање предузећа”, *Економски видици*, година VI, бр. 3, 2001., стр. 155-163.

P62(1,5)

12. Петровић, Ј., “Нови правци размишљања о економском развоју”, *Економски видици*, година VI, бр.1-2, 2001., стр.1-11.

P62(1,5)

13. Глумац С., Петровић Ј., Жежељ С., "Југословенско тржиште аутобуса", *Економски видици*, година III, бр.4, 1998., стр. 407-417.

P62(1,5)

V Радови саопштени на скуповима националног значаја и штапани у целини у зборницима радова

1. Петровић-Вујачић, Ј., Каплановић, С., “ Конкуренција на европском тржишту поштанских услуга–подстицаји и препреке”, Зборник радова, *Двадесетседми симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, “ПосТел 2009”, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 57-64.

P65(0,5)

2. Петровић-Вујачић, Ј., „Интерконекција и регулација у телекомуникацијама”, Зборник радова, *Двадесетшести симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, ПосТел 2008, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 75-83.

P65(0,5)

3. Петровић, Ј., Каплановић, С., “Будућност поштанске штедње - изазови и могућности”, Зборник радова, *Двадесетдруги симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Саобраћајни факултет, Београд, 2004., стр. 101-109.

P65(0,5)

4. Петровић, Ј., Каплановић, С., „Савремене финансијске услуге у поштанском саобраћају”, Зборник радова ПосТел, *Двадесетпрви симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Саобраћајни факултет, Београд, 2003., стр.61-68.

P65(0,5)

5. Петровић, Ј., Жежељ, С., "Избор дисконтне стопе за cost-benefit анализу", Зборник радова, IV Међународни симпозијум из project managementa: *Управљање пројектима у Југославији на почетку новог миленијума*, Југословенско удружење за управљање пројектима, YUPMA, Београд, 2000, стр.60-65.

P65(0,5)

6. Глумац, С., Лукач, Р., Петровић, Ј., “Својинска трансформација предузећа ИКАРБУС а.д.”, Зборник радова са научног скупа (посебан број Економских видика), *Тржишна трансформација великих и јавних предузећа у Србији*, Друштво економиста Београда, 2000., стр.251-257.

P65(0,5)

7. Петровић, Ј., "Транзиција и промена улоге државе", Зборник радова са саветовања (посебан број Економских видика), *Узроци и последице успоравања транзиције*, Друштво економиста Београда, Београда, 1999., стр. 185-195.

P65(0,5)

8. Петровић, Ј., Каплановић, С., “Ефекти структурних реформи у поштанском сектору развијених земаља и могуће примене у пошти Србије”, Зборник радова, *XX симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Саобраћајни факултет, Београд, 2002., 102-112.

P65(0,5)

9. Петровић, Ј., “Стара и нова институционална економија”, Зборник радова са научног скупа: *Транзиција и институције*, Институт друштвених наука, Центар за економска истраживања, Београд, 2002., стр.47-57.

P23 (1)

10. Петровић, Ј., “О проблемима досадашње приватизације и моделу будуће приватизације”, полемика на Округлом столу у организацији Друштва економиста Београда и Привредне коморе Београда, *Економски видици*, бр.3, 2000. стр. 295-299.

P63(1)

11. Петровић, Ј., Жежељ, С., “Стратешко планирање и cost-benefit анализа”, Зборник радова са петог интернационалног симпозијума из project managementa: *Управљање пројектима –нове тенденције*, YUPMA, 2001., стр.68-73.

P65(0,5)

12. Петровић, Ј., “Управљање и финансије предузећа у процесу транзиције”, Саветовање југословенских економиста, “*Актуелни проблеми југословенске привреде*”, Научно друштво економиста Југославије, Београд, 1999., стр. 175-181.

P65(0,5)

13. Петровић, Ј., “Незапосленост у Југославији”, Зборник радова, *Остваривање економских и социјалних права*, Београдски центар за људска права, Београд, 1999., стр. 291-303.

P23(1)

14. Петровић, Ј., „Структурна и својинска трансформација саобраћаја“, Зборник радова са научног скупа (посебан број Економских видика), *Приватизација у кризним условима*, Друштво економиста Београда, Београд, 1998., стр. 287-295.

P65(0,5)

VI Рад изложен на међународној конференцији

1. Petrović, J., “ Southeast Europe – Trade and Economic Characteristics”, International Conference : “*The Silk Road – Information Highway of the 21st Century, Supply Chain Operational Management and International Logistics*”, ICLogistics, Република Србија Министарство финансија Управа царина, Република Македонија – Царинска управа, одржана на Саобраћајном факултету, Београд, 1-3. октобар, 2008.

VII Студије и пројекти

1. Развој фамилије аутобуса са хибридном погоном, евиденциони број пројекта ТР 15024, Министарство науке Републике Србије, 2008-2010.
2. Развој трговине у југоисточној Европи, Институт Саобраћајног факултета, 2008. (руководилац)
3. Развој нове генерације аутобуса домаће производње, евиденциони број пројекта 006402, Министарство науке и заштите животне средине, 2005-2007.
4. Развој нископодног аутобуса домаће производње високе енергетске ефикасности, евиденциони број пројекта СГР 4.04.0201., Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, 2002-2003.
5. Развој метода инжењерске економије са применом у саобраћају и транспорту, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002. (руководилац)
6. Управљање структурним и технолошким прилагођавањем Поште Србије развијеним поштама Европе и света, евиденциони број пројекта СГР 4.02.0216.А, Министарство за науку, технологију и развој републике Србије, 2002-2004.
7. Анализа и предлог могућих варијанти регулативних решења у области поштанског саобраћаја, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
8. Консолидација и ревитализација транспортног пословног система “7. јули” у Шапцу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
9. Процена вредности ГП Хидротехника-Хидроенергетика, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1999.
10. Саобраћајне анализе и прогнозе, Генерални пројекат: Магистрални пут М-9, деоница: Граница Црне Горе - Приштина, књига II, Институт за путеве, Београд, 1998.
11. Саобраћајне анализе и прогнозе, пројекат: Ауто-пут Е-80, деоница Ниш-Приштина, Генерални пројекат, књига IV, Институт за путеве, Београд, 1998.
12. Побољшање употребних квалитета аутобуса са аспекта одрживе мобилности, подпројекат : Развој компонената система мотора и возила, Министарство за науку и технологију, Република Србија, ев. бр. пројекта С.5.32.66.0023, 1998-2000.
13. Перспективе привредног развоја СРЈ и могућности производње и пласмана аутобуса, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.

14. Пројекат консолидације СП "Ласта", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2000. (члан експертског тима који је именovala Влада Републике Србије)

3. ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ РАДОВА ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

1. Основи економије

Књига је обима 297 страна са 14 табела и 102 графичка прилога. Поред предговора и увода, садржи 19 поглавља, списак литературе, белешку о аутору и списак основних појмова на српском и енглеском језику.

Наводимо делове из рецензија проф. др Јурија Бајеца и проф. др Мирољуба Лабуса.

“Наставни програм за предмет Основи економије модерно је конципиран. Књига садржи практично сва поглавља која по савременим светским мерилима припадају курсу из основа економије. Из области макроекономије обрађени су макроекономски агрегати, основни модел макроекономске равнотеже, компоненте агрегатне тражње, инструменти фискалне и монетарне политике, Кејнзијанизам и монетаризам, спољна трговина, итд. Из области микроэкономије обрађене области су теорије потрошње и производње, различити модели конкуренције : модел савршене конкуренције, модел монопола, несавршена конкуренција, монополистичка конкуренција и олигопол, јавна добра, екстерни ефекти и тржиште производних фактора. На крају су обрађени инструменти економске анализе.

Обрада сваке од побројаних теорија, модела и појмова захтевала је од аутора добро познавање савремених токова и достигнућа економске науке. Аутор је нашао равнотежу између обиља материјала који му је стајао на располагању и потребе да се концизним излагањем у књигу уврсте основне и најзначајније информације. Планирани фонд часова за наставу као и уобичајени обим уџбеника захтевали су од аутора да у програм укључи само најзначајније теоријске поставке. Примери и математичка интерпретација појединих појмова урађени су са жељом да се студентима, којима је овакав начин излагања најприхватљивији, омогући лакше савладавање градива.”

Књига садржи два дела. Први део је макроекономија, други микроэкономија. У првом делу је осам поглавља у којима се анализирају : (1) основни макроекономски концепти и мере, (2) компоненте агрегатне тражње, (3) основни модел макроекономске равнотеже, (4) новац и монетарни систем, (5) агрегатна тражња, потенцијални бруто домаћи производ и дугорочна агрегатна понуда, (6) модел агрегатне понуде и тражње, (7) фискална и монетарна политика и (8) спољна трговина и модел макроекономске равнотеже. У делу микроэкономије су поглавља (9) теорија производње, (10) теорија трошкова, (11) теорија понашања потрошача, (12) еластичност тражње, (13) модел савршене конкуренције (14) модел монопола, (15) несавршена конкуренција, (16) организација, финансирање и регулација пословања, (17) јавна добра и екстерни ефекти и (18) тржишта производних

фактора : земље и капитала. На крају се у поглављу (19) наводе најважнији инструменти економске анализе.

2. „The US Recession and its Global Aspects“

Аутор анализира генезу финансијске кризе која је захватила свет у 2008. години. По мишљењу аутора узроци се налазе у начину на који је превазиђена азијска криза током 90-тих и криза берзе у САД проузрокована сломом акција информационих и софтверских компанија 2000. Азијске земље су због оштрих мера Међународног монетарног фонда формирале вишкове и на тај начин уз велике суфиците Кине створиле неравнотежу у светској привреди. С друге стране, превазилажење кризе у САД је постигнуто дефицитарним финансирањем, снижењем каматних стопа и кресањем пореза са циљем повећања потрошње креирајући и велики дефицит платног биланса.

Делимично због неповерења у берзу због пуцања мехура софтверских компанија и ниских каматних стопа, улагање у некретнине се великом броју субјеката учинило као повољно поље инвестирања. Велика потражња је довела до раста цена некретнина и створило нови мехур. Појединци су видели куповину некретнина на кредит као облик инвестирања јер је вртоглави раст цена некретнина створио очекивање да ће се кредит лако отплатити каснијом препродајом уз значајан добитак.

Оно што је ову кризу, међутим, продубило и дало јој јединствено место у досадашњој историји је механизам њеног ширења, первертирани подстицаји рејтинг агенцијама и неодговорно понашање Федералне резерве. Другим речима, дерегулација тржишта омогућила је илузију о одстрањивању ризика. Банке су издавале обвезнице на основу хипотекарних зајмова које су куповале друге банке и уједно их осигуравале од потенцијалне ненаплативости. Са своје стране, рејтинг агенције су имале интерес да прогласе те обвезнице хартијама од вредности врхунског квалитета, док су процењивачи вредности некретнина имали интерес да прецењују вредност некретнина. Са своје стране, Федералне резерве су систематски потцењивале опасност која прети, оклевајући да подигну камате. На тај начин, створен је тржишни мехур који је контаминирао банке и берзе широм света.

Подизање каматних стопа је довело до слома и изазвало глобалну кризу уз огромно учешће држава како би се сачувао банкарски систем. Масовном инфузијом средстава дошло је до спречавања најгорег сценарија, али уз огромно задуживање држава и драстичне рецесије.

Последице ће се огледати у новој регулацији, потенцијалној фискалној кризи и угрожавања англо-саксонског модела финансирања. Амерички привредни систем ће, вероватно, престати да буде пример којима ће други тежити као што су то чинили у извесној мери у ранијем периоду.

3. “Globalization – Is the World Flat or Just Lopsided?”

Први део наслова овог рада је преузет из наслова чувене књиге Тома Фридмана *Свет је раван* у којој аутор популарише глобализацију као неминовни процес који ствара нова правила и генерално доприноси општем благостању. По овом гледању, све већа технолошка повезаност света после пада комунизма и источног блока и уз ступање Кине на светску сцену, доводи до стварања услова за ширење тржишне конкуренције на светском нивоу. Продор тржишта и конкуренције је повезан са демократизацијом као готово нужном пратећом појавом. Штавише, по Фридману, овај процес је незаустављив и шириће се убрзано стварајући све већи просперитет широм света.

Аутори полемишу са овом тврдњом, на основу широке литературе, посматрајући феномен глобализације пре свега у економској сфери. По ауторима, није довољно посматрати процес, већ и структуру. Померања у светској привреди су ишла од система центра-периферија преко стварања биполарног света после Другог светског рата до савремене епохе глобализације. Но, савремени свет у погледу економске снаге и токова траговине није претрпео толике промене као што се то некад представља. Пре свега, ради се о формирању “Триаде” коју чине Северна Америка, Европа и Далеки исток. Ова три блока чине преко 80% светског бруто друштвеног производа, светске трговине и светских страних инвестиција. Релације успостављене између ових блокова се тешко и споро мењају, па се и на ширење глобализације мора гледати са нешто већом скепсом.

У наставку, аутори испитују ниво глобализације кроз разне економске индикаторе. Они указују да ниво глобализације није толико висок као што понекад изгледа. То важи за мултинационалне компаније које су још увек у великој мери “националне”, мерено учешћем пласмана њихових производа на домаћем тржишту у односу на укупне пласмане, учешћем домаће радне снаге у укупној запослености на нивоу компанија, као и учешћем домаће имовине у укупној имовини компанија. Ове карактеристике су још очигледније када се посматра ниво интернационализације на нивоу привредних грана где се углавном ради о учешћу од мање од 10% страног учешћа у директним страним инвестицијама, менаџменту и неким другим индикаторима глобализације. Све ово не негира значај глобализације као феномена, већ по мишљењу аутора, своди садашњи перцепцију глобализације на реалну меру.

Што се тиче неминовности глобализације и растућег просперитета, аутори подсећају да је од 1880. до Првог светског рата постојала прва ера модерне глобализације са завидним, до тада незабележеним растом међународне трговине, страних инвестиција и миграција. Овај период се завршио катаклизмом Првог светског рата, а по његовом окончању Великом кризом и Другим светским ратом. Ови догађаји нису само резултирали у трајном губитку друштвеног производа, па самим тим и већег благостања, већ и потпуним урушавањем процеса глобализације. Аутори разматрају и факторе који могу угрозити глобализацију и закључују да су и данас присутни фактори који могу довести до брзог урушавања овог процеса, то јест, да глобализација није само-одржавајући процес.

Аутори, такође, указују на паралелу између неолибералног и марксистичког оптимизма у погледу ширења процеса глобализације и закључују да, и поред јачања конкуренције на светском тржишту и веће повезаности које глобализација доноси, она није толико распрострањена. У ствари, подела на развијене и неразвијене земље и асиметричност у светској привреди представљају бољи концептуални оквир за анализу светске привреде од глобализације, барем у садашњем тренутку.

4. “Financial Services Liberalisation in Transition Countries and the Role of the WTO”

У раду се анализира либерализација у сфери финансија у изабраним земљама у транзицији. Извршен је прорачун индекса либерализације у 18 земаља у транзицији у централној, источној и југоисточној Европи и Заједници независних држава. Овај индекс је развијен у радовима Мато-а (1999) како би се измерио степен либерализације у сфери финансија коју су као обавезу преузеле земље које су чланице Светске трговинске организације. У раду је извршена мала модификација индекса како би се прилагодио специфичностима наведених земаља и не-чланица СТО Србији, користећи њен постојећи режим. У раду се истражује утицај Општег договора о трговини услугама (GATS - General Agreement on Trade in Services) на преузете обавезе у либерализацији у сектору финансијских услуга у изабраним земљама.

Пошто су дали сажет приказ GATS-а за потребе свог истраживања, аутори анализирају досадашњу литературу и методологију коришћену у сличим савременим студијама. Обим истраживања обухвата два типа осигурања (животно и материјално) и два типа банкарских услуга (прихватање депозита и давање кредита). Осим тога, употебљени су и модални пондери за специфичне видове услуга. Пондери су узети на основу структуре трговине услугама у САД, јер се она сматра једном од најотворенијих привреда у овом домену.

Резултати истраживања су табеларно приказани, при чему се указује да Србија бележи мању вредност индекса од других, то јест, да је преузела мање обавеза у смислу финансијске либерализације, што је и нормално имајући у виду да није члан СТО-а. Највећу либерализацију су извршиле балтичке земље што је у складу са њиховом политиком отворених малих привреда. Међу чланицама СТО, Мађарска заузима најниже место по степену либерализације трговине услугама, док су непосредно изнад ње Чешка и Словачка. Највећи степен либерализације је достигнут у банкарском сектору, а најнижи у сектору осигурања у смислу прекограничне трговине. Интересанто је да новије чланице СТО показују далеко већу спремност да се упусте у либерализацију у сфери финансијских услуга, него оне које су раније приступиле.

У раду је дат и графички приказ израчунатих индекса и табеларни приказ режима трговине услугама по земљама.

5. „Possibilities of Buses on Alternative Fuel in Public Urban Transport in Belgrade“

У раду је извршена анализа економских и еколошких аспеката модернизације и обнове аутобуског подсистема јавног градског превоза потенцијалном употребом алтернативних горива као што су природни гас и биодизел.

Убрзани развој транспорта и транспортне технологије доводи до значајног повећања загађења ваздуха у великим градским срединама због емисије коју стварају моторна возила. Резултати анализе масовног јавног транспорта у Београду, транспортне понуде, понуђене транспортне услуге, броја превезених путника, јасно указују на закључак да би улагања у капацитете аутобуског подсистема јавног градског превоза значајно допринела заштити окружења.

Анализа загађења ваздуха по секторима показује да је у укупном загађењу са CO највеће учешће моторних возила, чак 90 процената, у загађењу са NO_x 52 процента и HC 40 процената. Проблем загађења постаје све тежи са развојем транспорта и ширењем употребе моторних возила. Увођењем стандарда Европске уније (EURO IV – примењен од октобра 2005. и EURO V - имплементација почиње од октобра 2008.) требало би да се постигне смањење емисије штетних гасова и допринесе увођењу модерних техничких решења за постизање ових стандарда. У таква решења спадају разна техничка решења и употреба алтернативних горива (CNG, LNG, метанол, биодизел и етанол).

У оквиру транспортног система Београда, масован јавни превоз представља основни логистички подсистем града који са својим перформансама, квалитетом и технологијом делује у великој мери на окружење. Он је, такође, економска делатност која ангажује значајне људске и материјалне ресурсе. Сходно томе, у раду се анализирају могућности обнове овог подсистема тако што би се применила нова конструкциона и концептуална решења заснована на алтернативним горивима. Ово би било у складу са општим избором европских земаља у погледу развоја масовног јавног транспорта урбаних подсистема.

Потребно је наћи нова решења да би се ублажио проблем загађења околине узимајући у обзир критеријуме који се односе на предности употребе алтернативних горива: економску ефикасност, расположивост, безбедност, енергетску ефикасност и сл.

Резултати економске и техничке анализе различитих перформанси аутобуса на дизел и на природни гас приказани су у табели. Економски ефекти и ефекти на окружење аутобуса на природни гас и биодизел би били значајно супериорнији. Дискутована су техничка и економска ограничење која тренутно постоје за масовнију употребу оваквих аутобуса.

6. “Ефекти либерализације тржишта поштанских услуга у развијеним земљама“

Анализирани су ефекти либерализације поштанског сектора земаља Европске уније и неких других развијених земаља. Приказани су резултати емпиријских истраживања о ефектима либерализације тржишта поштанских услуга на ефикасност, профитабилност и квалитет услуге. Такође је извршено поређење перформанси ефикасности између неких развијених земаља.

Најновији општи трендови пословања поште у развијеним земљама одређени су окружењем у којем пошта послује, а у којем се одвијају бројне и динамичне промене. Конкуренција на тржишту поштанских услуга је врло оштра. И у земљама у транзицији, посебно оним које прилагођавају услове пословања условима пословања земаља Европске уније, присутне су тенденције слабљења монополске позиције поште као јавног предузећа на тржишту поштанских услуга и постепена либерализација овог тржишта.

7. „Интерконекција и регулација у телекомуникацијама“

Предмет разматрања је интерконекција као кључне мере телекомуникационе политике. Поред тога, анализирају се разлози за регулацију интерконекције и перспективе интерконекције у будућности. Посебна пажња је посвећена економској регулацији телекомуникација где је интерконекција једна од мера.

Интерконекција је постала кључни инструмент телекомуникационе политике са порастом различитих дискретних мрежа које су морале да буду интер-операбилне. Контрола интерконекције од стране једног тела, било владе или приватне фирме, постала је кључ за контролу телекомуникационог система и његове тржишне структуре. Регулација продаје на велико интерконекције је постао главни инструмент регулације и вероватно ће остати у догледној будућности, замењујући регулацију телекомуникационих цена на мало оператора мреже, или регулисање уласка конкурената.

У раду су анализирани главни елементи економске регулације у области телекомуникација : (1) тржишна структура, (2) контрола цена и/или профита, (3) оперативна ефикасност, (4) квалитет, (5) тржишна ефикасност и заштита потрошача, (6) повећање благостања преко екстерних ефеката. Потом је анализа усмерена на два главна типа потребе да држава интервенише на телекомуникационом тржишту : (1) антимонополска политика и (2) трансакциони трошкови.

8. „Effects of Privatization of Public Urban Transport – the Case of Beograd“

Аутори су истраживали различите моделе финансирања јавног градског превоза и ефекте до којих доводи приватизација у овом сектору. Поредили су различите типове партнерства јавне и приватне иницијативе у градовима који се суочавају са

проблемима недостатка средстава за финансирање јавног градског превоза путника. У том контексту су разматрани ефекти модела приватизације јавног градског превоза у Београду. Јавни превоз се суочавао са великим проблемима током деведесетих година прошлог века. Нове локалне власти су покушале да, поред јавног предузећа, омогуће да се на страни понуде услуга превоза појаве и приватни превозници.

Хронични недостатак средстава с једне стране и потреба да се организује превоз путника, с друге стране, натерале су градску власт да део јавног градског превоза препусти приватницима. При томе су прописани минимални услови како у погледу броја и квалитета аутобуса које један приватни превозник мора поседовати тако и у погледу поседовања капацитета за одржавање возила. Такво решење је додатно погоршало старосну структуру аутобуског возног парка. Приватници су се определили на куповину половних аутобуса који су избачени из употребе у западноевропским градовима. На тај начин је повећан укупан број аутобуса у јавном градском превозу, али се недовољно пажње посветило безбедности, комфору путника и загађењу околине.

Увођење приватне иницијативе у област јавног градског превоза може бити веома ефикасно. Многа јавна предузећа сматрају да је погодно и економично да одређене послове препусте приватним фирмама. Могућа је ефикасна приватизација послова као што су одржавање возила, опреме и инфраструктуре, продаја карата и сл. Издајмљивање појединих аутобуских линија приватним превозницима предмет је многих расправа. Досадашња искуства показују да такав поступак може бити користан само уколико јавно предузеће одређује параметре квалитета услуге и контролише њихову реализацију

9. “Економска транзиција 2002. – нови изазови”

У првом делу рада се дискутују резултати започетог процеса транзиције у Србији у 2001. години. Потом се предлажу мере економске политике које би требало предузети у наредној години. Поред тога што је неопходно стварање адекватног институционалног оквира за наставак започетог процеса економске транзиције, веома је важан координисан рад креатора економске политике.

У значајније промене на институционалном плану у 2001. спадају измене Закона о НБЈ, спољнотрговинском пословању, девизном пословању и неким другим релевантним законима. Један од већих успеха Владе је почетна реформа пореског система. Први пут је буџет Републике приказан у потпуности, поједностављен је порески систем и уведена јединствена стопа од 20 одсто. Ово су први кораци ка успостављању фискалног реда у држави. Кључни реформски закон је Закон о приватизацији. Аутор разматра прве ефекте приватизације и њихов значај за стварање поверења и социјалне подршке за наставак процеса транзиције.

4. ОЦЕНА О РЕЗУЛТАТИМА НАУЧНОГ И ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА

Др Јелица Петровић-Вујачић је до сада објавила **78** научних радова и учествовала у изради **22** студије и пројекта. Од тога је после избора у звање ванредног професора објавила **39** научних радова и учествовала у изради **14** студија и пројекта. Од радова после избора у звање ванредног професора, два рада су у часописима међународног значаја са SSCI листе, два су поглавља у монографијама од националног значаја, седам су радови изложени и штампани у целини на међународним научним скуповима, тринаест радова је у националним научним часописима, четрнаест радова је саопштено и штампано у целини у зборницима са националних научних скупова. У том периоду је објавила књигу, основни уџбеник.

Ширина и мултидисциплинарност истраживања резултирали су значајним радовима како у сфери економског развоја и економске транзиције, тако у областима примењене економије на област транспорта и комуникација. Јелица Петровић-Вујачић је у протеклих тридесет година својим богатим економским знањем допринела осавремењавању програма основног економског курса и развоју примене економских знања у саобраћају и транспорту. Пример је добре комуникације и сарадње између факултета, Саобраћајног и Економског, пре свега.

Квантитативно исказани резултати др Јелице Петровић-Вујачић од избора у звање ванредног професора приказани су у наредној табели и сугеришу закључак да је др Јелица Петровић-Вујачић остварила коефицијент компетентности од **42,5**. Према врсти научних резултата $P10+P20+P50+P61=32,5$ и $P63-66+P70=6,5$.

На основу досадашњих резултата научног истраживања закључујемо да кандидат др Јелица Петровић-Вујачић испуњава све услове за избор у звање редовног професора, који су прописани Законом о високом образовању, Статутом Саобраћајног факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Врста научног резултата	Остварена вредност коефицијента компетентности	Минимална вредност коефицијента компетентности
$P10+P20+P30+P50+P61+P62$	42,5	26,67
Од тога		
$P10+P20+P50+P61$	32,5	13,33
И		
$P63-66+P70$	6,5	4,67

5. ОЦЕНА РЕЗУЛТАТА У ОБЕЗБЕЂИВАЊУ НАУЧНО-НАСТАВНОГ ПОДМЛАТКА

Др Јелица Петровић-Вујачић је учествовала у шест комисија за оцену и одбрану магистарских теза и више комисија за одбрану дипломских радова. Члан је једне комисије за докторску дисертацију, која је у поступку.

На последипломским студијама је предавала предмете Инжењерска економија у саобраћају и транспорту и Саобраћајно-транспортно инжењерство (економски део). Од школске 2009/2010 на дипломским студијама, модул: Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама, држи наставу на предметима Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама, Транспортна економика и политика и Финансијски менаџмент у транспорту и комуникацијама. Више пута је била члан испитних комисија приликом одбране семинарских радова на последипломским студијама.

6. НАСТАВНО – ПЕДАГОШКИ РАД

Наставно-педагошка активност др Јелице Петровић-Вујачић је вреднована високим оценама на анкетама студената. Према последњој анкети, студенти који су слушали предмет Инжењерска економија у зимском семестру 2009., оценили су је са 4,30. На основним студијама школске 2009-2010. предаје предмете Основи економије, Инжењерска економија, Елементи телекомуникационе економике и Економика пословања са елементима управљања финансијама.

Објавила је два уџбеника. Учествовала је у изради наставних програма за економску групу предмета, приликом формирања новог модула на дипломским академским студијама : Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама.

Два пута по два месеца је била на стручним усавршавањима на Лондонској школи економије и политичких наука и Институту за развој у Брајтону (1986. и 1987.).

7. ДОПРИНОС АКАДЕМСКОЈ И ШИРОЈ ЗАЈЕДНИЦИ

Др Јелица Петровић-Вујачић је два пута бирана за члана Савета Саобраћајног факултета. Тренутно је заменик Председника Савета. У периоду 2001-2002 је била представник Саобраћајног факултета у Савету Универзитета.

Члан је Научног друштва економиста и члан Председништва Друштва економиста Београда. Главни је уредник научно-стручног часописа Економски видици. Учествовала је у организацији више домаћих научних скупова. Била је главни координатор међународне конференције “The Silk Road – Information Highway of the 21st Century, Supply Chain Operational Management and International Logistics”, која је одржана на Саобраћајном факултету од 1-3 октобра 2008.

У току 2001. и 2002. године је била ангажована на изради предлога Закона о Пошти, као члан радне групе која је формирана од стране Министарства саобраћаја и телекомуникација.

Била је члан стручног Савета за праћење израде претходне студије оправданости изградње прве линије лаког шинског система са Генералним пројектом (са елементима идејног решења) за рачун Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда.

ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Универзитетски рад др Јелице Петровић-Вујачић, доктора економских наука, ванредног професора на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, оцењујемо високом оценом. Радови Јелице Петровић-Вујачић је квалификују за изузетно доброг кандидата за област за коју је расписан конкурс.

Имајући у виду досадашњи научни и наставно-педагошки рад др Јелице Петровић-Вујачић, на основу свега изложеног у овом извештају, Комисија сматра да кандидат др Јелица Петровић-Вујачић испуњава све услове за избор у звање редовног професора. Због тога, са посебним задовољством, предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета у Београду да изабере др Јелицу Петровић-Вујачић у звање редовног професора за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту.

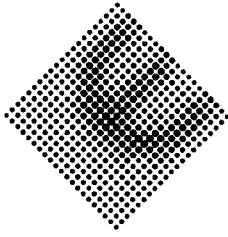
Београд, 27.мај 2010.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Јуриј Бајец, редовни професор
Економски факултет

Др Владан Божић, редовни професор
Економски факултет

Др Небојша Бојовић, редовни професор
Саобраћајни факултет



Економски факултет Универзитета у Београду
Faculty of Economics University of Belgrade

Каменичка 6 Kamenicka 6
Србија, 11000 Београд 11000 Belgrade, Serbia
Тел: +381 11 3021 222 Факс: +381 11 2639 560 Tel: +381 11 3021 222 Fax: +381 11 2639 560

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Получено	22 JUN 2010		
Општина		Примљено	Број
	222/6		

Наш бр.2784/2
Датум:16.06.2010. године

Саобраћајни факултет
11000 Београд

На основу чл. 22. и 58. Статута Економског факултета у Београду, Изборно веће Економског факултета на седници одржаној 16.06.2010. године, донело је

О д л у к у

Економски факултет, као матични факултет, даје позитивно мишљење да се **ПЕТРОВИЋ-ВУЈАЧИЋ др ЈЕЛИЦА** изабере у звање **редовног професора** за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту на Саобраћајном факултету у Београду.

Образложење

Саобраћајни факултет у Београду обратио се захтевом бр. 222/4 од 31.05.2010. године да прибави мишљење Економског факултета као матичног о избору Петровић-Вујачић др Јелице у звање редовног професора за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту.

Сагласно члану 22. Статута Економског факултета, Изборно веће Економског факултета, мишљење о избору наставника и сарадника на нематичним факултетима, даје на предлог одговарајуће катедре.

На предлог Катедре за економску политику и развој и Катедре за економску теорију и анализу, Изборно веће одлучило је као у диспозитиву.

Одлуку доставити:

- Саобраћајном факултету
- Служби за опште и правне послове
- Архиви

