

ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ
Број захтева: **1325/7**
Датум: **15.10.2015.**

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
Већу научних области техничких
наука
(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

I - ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата: **др ГОРАН (Светозар) ВОРОТОВИЋ**
2. Предложено звање: **доцент**
3. Ужа научна, односно уметичка област за коју се наставник бира:
ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У МАШИНСТВУ за предмете на модулу за **Машинство и информационе технологије**
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом: **пуним**
5. До овог избора кандидат је био у звању: **/**
у које је први пут изабран: **/**
за ужу научну област/наставни предмет: **/**

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање: **/**
Кандидат је запослен **на Машинском факултету као научни сарадник у области техничко - технолошких наука - машинство од 28.02.2013.**
2. Датум доношења одлуке о расписивању конкурса за избор: **09.07.2015.**
3. Датум и место објављивања конкурса: **публикација „Послови“ 15.07.2015.**
4. Звање за које је расписан конкурс: **доцент**

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије: **Изборно веће МФ, 09.07.2015.**
2. Састав Комисије за припрему реферата:

Име и презиме	Звање	Ужа научна,односно уметичка област	Организација у којој је запослен
а) <u>др Часлав Митровић</u>	<u>ред.проф.</u>	<u>Ваздухопловство</u>	<u>МФ Београд</u>
б) <u>др Александар Бенгин</u>	<u>ред.проф.</u>	<u>Ваздухопловство</u>	<u>МФ Београд</u>
в) <u>др Слободан Гвозденовић</u>	<u>ред.проф.</u>	<u>Ваздухопловство</u>	<u>Саобраћајни факултет Београд</u>

3. Број кандидата пријављених на конкурс **2**
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије **не**

5. Датум стављања реферата на увид јавности **04.09.2015.**
6. Начин (место) објављивања реферата: **Библиотека Машинског факултета и Интернет сајт**
<http://www.mas.bg.ac.rs/fakultet/izbori-u-zvanja/referati/nastavnici-i-saradnici>
7. Приговори: **1 (један)**

**IV - ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА
ФАКУЛТЕТА 15.10.2015.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата **др ГОРАНА
ВОРОВОЋИЋА**, дипл. инж. маш., у звање **доцента** вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута Факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

проф. др Радивоје Митровић

Прилози:

1. Одлука Изборног већа Факултета о утврђивању предлога за избор у звање
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
4. Доказ о непостајању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

Напомена: сви прилози осим под бр. 4. и 5. достављају се и у електронској форми.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -
Број: 1325/6
Датум: 15.10.2015.
Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 66. Статута Машинског факултета, Изборно веће на седници одржаној 15.10.2015. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др ГОРАН ВОРОТОВИЋ, дипл. инж. маш., научни сарадник, предлаже се за избор у звање **доцента** на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област **ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У МАШИНСТВУ** за предмете на модулу за **Машинство и информационе технологије**.

За утврђивање предлога за избор у звање доцента Изборно веће броји 160 чланова. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 107, а за доношење одлуке више од половине тј. 81 глас. На седници је гласању приступило 149 чланова Изборног већа, 149 је гласало „за“, није било гласова „против“ и није било гласова „уздржаних“.

Одлуку доставити: Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, Секретаријату и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

проф. др Радивоје Митровић

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
Машински факултет

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ДОЦЕНТА за ужу научну област ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У МАШИНСТВУ.

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета бр.1325/3 од 09.07.2015.године, а по објављеном конкурс, одређени смо за чланове комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима за избор једног **НАСТАВНИКА у звању ДОЦЕНТА за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије** на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

На конкурс који је објављен у гласнику Националне службе за запошљавање ПОСЛОВИ број 630/15.07.2015. године на страни 27 пријавила су се два кандидата и то:

1. **др Горан Воротовић, дипл.инж.маш.**
2. **др Горан Славковић, дипл.инж.маш. и дипл.инж.ел.**

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да оба кандидата испуњавају услове конкурса и подносимо следећи

РЕФЕРАТ

1. Кандидат др ГОРАН ВОРОТОВИЋ, дипломирани инжењер машинства

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Горан Воротовић је рођен 1. априла 1973. године у Никшићу, СР Црна Гора. После завршене Основне школе уписао је Гимназију, математички одсек, смер програмер, коју је завршио 1991. године. Природно-математички факултет и Машински факултет у Београду, уписао је 1996. године. На трећој години студија определио се за смер Ваздухопловство на Машинском факултету. Звање Дипломираног машинског инжењера на одсеку за ваздухопловство стекао је 2000. године (Диплома Универзитета у Београду бр. 9078 од 26.02.2001. године).

До јуна 1996. године радио је као сарадник у Електропривреди Црне Горе, Монтекс, Ф&Д Лаб, ДиС, и великом броју већих и мањих предузећа на пословима пројектовања и реализације информационих система, пројектовања и имплементације софтверских пакета, пословима одржавања и информационим технологијама.

Последипломске студије на Машинском факултету у Београду, на групи за Моторна возила уписао је 2000. године, након чега је отишао на редовно служење војног рока. По одслужењу војног рока, започиње рад на Машинском факултету Универзитета у Београду као сарадник у Лабораторији ЦИАХ уз интензиван наставак магистарских студија. Почетком 2003. године засновао је радни однос на Машинском факултету у Лабораторији ЦИАХ. Након сагласности ННВ-а Машинског факултета у Београду, новембра 2004. године одбранио је магистарску тезу под насловом "Развој и имплементација информационог система за дијагностику рада возила у реалном времену" (Диплома Универзитета у Београду бр. 10975 од 23.11.2004. године).

Докторску дисертацију под насловом „Методологија оптимизације управљивости и стабилности возила“ одбранио је у марту 2011. Године (Диплома Универзитета у Београду бр. 13902 од 05.09.2011. године).

Од самог почетка рада на пословима пројектовања и имплементације информационих система, поред ангажовања на том подручју, активан је у раду Лабораторије ЦИАХ на пословима испитивања возила.

Професионално пише софтвер у JAVA-и, C-у, C#-у, VB-у, Pascal-у, PHP-у, ради у Windows, Linux, MAC OS оперативним окружењима, оперише на свим нивоима www-а кроз генерисање динамичких сајтова у свим постојећим технологијама и веома добро познаје објектно оријентисану парадигму у целини.

Највећи део научног истраживања посветио је проучавању и реализацији база података на SQL платформи који је резултовао развојем и имплементацијом неких од највећих база података државних институција.

Активно и на највишем нивоу, захваљујући и између осталог прецизним теоретским знањима у области МКЕ и софтверског инжењеринга, користи CAD/CAM платформе како на нивоу пројектовања кроз пакете CATIA, SOLIDWORKS, ACAD, тако и кроз развој 3Д штампача за материјализацију развијених пројеката.

Захваљујући дугогодишњој пракси у раду са најсавременијом мерном опремом реномираних светских произвођача, др Горан Воротовић је у сарадњи са колегама из ЦИАХ-а и са колегама из Лабораторије за Аеротехнику развио и имплементирао низ хардверских компоненти намењених за мерење, аквизицију, управљање и телеметрију, што је, коначно, и потврдио научним доприносом своје докторске дисертације.

Као члан развојног тима Машинског факултета аутор је и коаутор више развијених, имплементираних платформи информационих система које су активне у Агенцији за безбедност саобраћаја, Сектору за ванредне ситуације Републике Србије, Министарству Унутрашњих послова у Београду, Машинском факултету Универзитета у Београду, Лабораторији ЦИАХ Машинског Факултета, Лабораторији за Аеротехнику Машинског Факултета, Аутомобилском Београд, Литас Пожаревац, итд.

Аутор је и коаутор више научно-стручних радова међународног и националног значаја у области мониторинга и идентификације стања моторних возила као и у мултидисциплинарним областима мехатронике, енергетске ефикасности и развоја модерних технологија.

Такође, учесник је пројеката Министарства за науку и технологију. Био је ангажован, и поред редовних обавеза у активностима Лабораторије ЦИАХ, као члан Савета Машинског факултета универзитета у Београду у два мандата. Као водећи информатички стручњак учествовао је и у изради Мастер плана транспорта за Србију. Члан је:

- ДОТС-а (Друштво одржавалаца техничких система),
- ЈУМВ-а (Југословенско друштво за моторе и возила),
- Председништва групације произвођача друмских транспортних средстава при привредној комори Србије,
- Међународног удружења за хлађење (International Institute of Refrigeration).

Др Горан Воротовић је у претходних 14 година активно учествовао у научно-истраживачкој делатности Машинског факултета кроз низ активности које су биле везане за развој и испитивање нових технологија.

Са друге стране то искуство је преносио и колегама у раду комисија у које је изабран од стране Агенције за безбедност саобраћаја.

Члан је и више комисија за преглед и одбрану докторских дисертација.

Као експерт у области испитивања и анализе постављен је на листу стручњака за истраживање удеса и озбиљних незгода ваздухоплова за 2014. годину по Одлуци Владе Републике Србије 05 број 119-2547/2014-1 и то за увиђај на месту удеса, за техничка истраживања, за уређаје за снимање лета и за структуру ваздухоплова.

Учествује у бројним судским вештачењима за широку област техничких испитивања где се може посебно издвојити и његово ангажовање од стране Привредног суда а на предлог LLOYD-а.

Научно звање Научни сарадник стиче 2013. године.

Стални је рецензент у Journal of Applied Engineering Science издавача Institute for research and design in commerce and industry.

Аутор је и коаутор великог броја техничких решења као што су: Формирање АТП станице у Шапцу, Систем динамометријских ваљака Машинског факултета, Пробни сто за испитивање момента отпора транспортних ваљака, Пробни сто за испитивање крутости композитних лопатица вертоенергетског система мале снаге, Пробни сто за испитивање према UN/ECE Правилнику 55, итд. која су нашла изузетну практичну примену.

Посебно се може издвојити и његово ангажовање у ревитализацији највећег универзитетског аеротунела у Европи, Аеротунела „Мирослав Ненадовић“ у овире Лабораторије за Аеротехнику Машинског факултета Универзитета у Београду.

Ожењен је и има сина Вука.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Докторска дисертација

Докторску дисертацију под називом: „Методологија оптимизације управљивости и стабилности возила“ одбранио је у марту 2011. године на Машинском факултету Универзитета у Београду, ментор проф. др Бранислав Ракићевић на основу чега му је 05. 08. 2011. године издата диплома о стеченом научном степену доктора техничких наука (Диплома Универзитета у Београду бр. 13902 од 05.09.2011. године).

Магистарска теза

Магистарске студије уписао је 2000. године на Машинском факултету Универзитета у Београду, на катедри за моторна возила. Магистарску тезу под називом: “Развој и имплементација информационог система за дијагностику рада возила у реалном времену” (Диплома Универзитета у Београду бр. 10975 од 23.11.2004. године) ментор проф. др Градимир Ивановић (у то време редовни професор на Катедри за Моторна возила), одбранио је 2004. године.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Ангажован је у наставној делатности на Докторским студијама на предметима Посебни алгоритми мехатронике и Дигитална форензика на модулу за Машинство и информационе технологије Машинског факултета.

Поред тога учествује и у извођењу лабораторијских вежби на Мастер студијама на предметима Модула за Машинство и информационе технологије, како оних софтверских тако и из предмета који су оријентисани према аквизицији и експозицији, објектно оријентисаној парадигми и компјутерски управљаним модерним технологијама.

Као предавач ангажован је и на Високој школи електротехнике и рачунарства струковних студија на предметима Конструкција и динамика возила и Аутоматски мењачи.

Велико искуство, које је стекао у бројним лабораторијским и теренским испитивањима, успешно преноси студентима. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету информационих технологија, ваздухопловне индустрије, аутомобилске индустрије и мехатронике у целини, као и учешћем у раду домаћих и међународних скупова, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из предметних области.

Током досадашњег рада непрестано је радио на усавршавању предавања и вежби. О ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и спроведене анкете студената из претходних школских година - просечна оцена студената према студентским анкетама је 4.94 (максимално 5).

Учествовао је, као члан комисије, у одбрани докторских дисертација.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1 Категорија М20

Рад у међународном часопису М22 (укупно 1)

- [1] Vladimir M. Popović, Branko M. Vasić, Branislav B. Rakićević, **Goran S. Vorotović**, Optimisation of maintenance concept choice using risk-decision factor – a case study, International Journal of Systems Science, ISSN 0020-7721 print/ISSN 1464-5319 online, Taylor & Francis, 2011. Импакт фактор за 2011.: 0,991, ранг 33/77.

Радови у међународним часописима М23 (укупно 2)

- [2] Blagojević Ivan A., **Vorotović Goran S.**, Ivanović Gradimir S., Janković Slobodan P., Popović Vladimir M., Energy efficiency improvement by gear shifting optimization, Thermal Science, 2010 OnLine first (00):35-35, DOI:10.2298/TSCI12019035B. Импакт фактор за 2013.: 0,962, ранг 27/55.
- [3] Slobodan Janković, Dragan Kleut, Ivan Blagojević, Dragan Stamenković, **Goran Vorotović**, Application of vehicle's CAN based network in transmission service load data acquisition, Technical Gazette, ISSN 1330-3651, UDC/UDK 629.33.018:681.5, Sveučilište Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku, Strojarski Fakultet u Slavanskom Brodu, 19, 2(2012) 201-210. Импакт фактор за 2012.: 0,601, ранг 51/90.

Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком М24 (укупно 2)

- [4] Branislav B. Rakićević, Saša R. Mitić, Vladimir M. Popović, **Goran S. Vorotović**, Jovan D. Radivojević, Strength Verification of Semi-Trailer's Self-Supporting AD Tank Body, FME Transactions, ISSN 1451-2092, UDC 621, Univerzitet u Beogradu, Mašinski fakultet, Volume 40 No 1. 2012, pp. 1-50.
- [5] **Goran S. Vorotović**, Branislav B. Rakićević, Saša R. Mitić, Dragan D. Stamenković, Determination of Cornering Stiffness Through Integration of A Mathematical Model and Real Vehicle Exploitation Parameters, FME Transactions, ISSN 1451-2092, ISSN 2406-128X, UDC 621, Univerzitet u Beogradu, Mašinski fakultet, Volume 41 No 1. 2013.

Г.2 Категорија М30

Саопштења са међународних скупова штампани у целини М33 (укупно 7)

- [6] Благојевић Иван, **Воротовић Горан**: THE POSSIBILITIES FOR ACQUISITION AND USAGE OF DATA CONCERNING A LARGE NUMBER OF VEHICLES FUNCTIONING, IN REAL TERMS OF EXPLOITATION USING OBD TECHNOLOGY; Conference "Virtual Product Development in Automotive Engineering", Зборник радова ЦД-ром; Технички универзитет Грац, Грац, Аустрија, 2004. (P54 - 1.00)
- [7] Časlav B. Mitrović, N. Petrović, A. Bengin, D. Bekrić, V. Dragović, A. Simonović, **G. Vorotović**, S. Radojević, D. Stamenković, Structural Testing of Small Wind Turbine Blade up to Failure, IN-TECH 2011, International Conference on Innovative Technologies, pg. 387 – 390, Proceedings ISSN 978-80-904502-6-4, IN-TECH 2011, International Conference on Innovative Technologies, Bratislava 2011.
- [8] Rakićević Branislav, Mitić Saša, **Vorotović Goran**, THE INFLUENCE OF MODULAR STRUCTURES STIFFNESS TO IDENTIFICATION OF THEIR DYNAMIC BEHAVIOUR, XIX International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Serbia, Belgrade, 15. - 16. Oct. 2009, Saopštenje štampano u celini, <http://www.mehanizacija.com/mhcl/>.
- [9] Rakićević Branislav, **Vorotović Goran**, Mitić Saša, EXPERIMENTAL DETERMINATION OF THE INFLUENCE OF SUSPENSION AND CONJOINED MODULES CONNECTIONS OF FIREFIGHTING BODIES ON THEIR DYNAMIC BEHAVIOUR, 2nd International Congress of Serbian Society of

Mechanics - IconSSM 2009 Serbia, Palic, 01. - 05. Jun 2009, Saopštenje štamapano u celini, Serbian Society of Mechanics (SSM), <http://www.ssm-congress2009.com>

- [10] Mitić Saša, Rakićević Branislav, **Vorotović Goran**, MODELLING OF CHARACTERISTIC SEGMENTS OF BUS SUPERSTRUCTURE AND ITS BEHAVIOUR ACCORDING TO UN/ECE REGULATION 66/01, International Congress Motor Vehicles & Motors 2008-Sustainable Development of Automotive Industry, Serbia, Kragujevac 08. - 10. Oct. 2008, Saopštenje štamapano u celini, Department for Motor Vehicles and Motors, FME Kragujevac, Conference Proceedings (CD), <http://www.mvm.mfkg.kg.ac.rs>.
- [11] Mitić Saša, **Vorotović Goran**, Popović Vladimir, Rakićević Branislav, SIMULATION PROCESS OF BUS SUPERSTRUCTURES BEHAVIOUR DURING ROLLOVER, 2007 Conference Virtual Product Development (VPD) in Automotive Engineering, Minhen 21. - 22. Jun 2007, saopštenje štampano u celini, Conference Proceedings (CD), Payer Consulting 2007, <http://www.payerconsulting.com>.
- [12] Rakićević Branislav, **Vorotović Goran**, Aleksandar Čorbić, STATE IDENTIFICATION AND USE MONITORING OF SPECIAL VEHICLES SUPERSTRUCTURES, International Congress Motor Vehicles & Motors 2006, Serbia, Kragujevac 04. - 06. Oct. 2006, Saopštenje štamapano u celini, Department for Motor Vehicles and Motors, FME Kragujevac, Conference Proceedings (CD), <http://www.mvm.mfkg.kg.ac.rs>.

Г.3 Категорија М50

Rad u vodećem časopisu nacionalnog značaja M51 (укупно 1)

- [13] Časlav Mitrović, **Goran Vorotović**, Nebojša Petrović, Dragan Stamenković, Svetlana Stojiljković, Advanced Structural Testing Methods For Small Wind Turbines Blade Up To Failure, Journal of APPLIED ENGINEERING SCIENCE, no.2 – year 2014 – vol. 12, стр. 129-136, ISSN 1451-4117 UDC 33.

Rad u časopisu nacionalnog značaja M52 (укупно 4)

- [14] Митровић Ч., **Воротовић Г.**: МОДЕЛИРАЊЕ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ЗА ПРАЋЕЊЕ САСТАВА и НАЧИНА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ ПНЕУМАТИКА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, Истраживања и пројектовања за привреду, Зборник радова ISSN 1451-4117, стр. 35-52, Београд 2/2003
- [15] **Воротовић Г.**, Митић С., Благојевић И.: ОБД ТЕХНОЛОГИЈА-СУВИШНА ЕЛЕКТРОНИКА ИЛИ ПОТРЕБА ЗА ПРАЋЕЊЕМ РАДА И ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА, Билтен друштва одржавалаца техничких система, Зборник радова ISSN 1451-7981, стр. 6-8, Београд, 4-2005
- [16] **Воротовић Г.**, Митић С., Благојевић И.: ТЕХНОЛОГИЈА ОБД-а, Билтен друштва одржавалаца техничких система, Зборник радова ISSN 1451-7981, стр. 10-12, Београд, 5-2005
- [17] Благојевић И., **Воротовић Г.**: ПРОГНОЗЕ И РЕАЛНОСТИ РАЗВОЈА ДОМАЋЕ ИНДУСТРИЈЕ ВОЗИЛА, Билтен друштва одржавалаца техничких система, Зборник радова ISSN 1451-7981, стр. 246-253, Београд 6-2005.

Г.4 Категорија М60

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини М63 (укупно 22)

- [18] Митић С., **Воротовић Г.**, Кравчук С.: ЗНАЧАЈ ОБД ТЕХНОЛОГИЈЕ У ПРОЦЕСУ ОДРЖАВАЊА МОТОРНИХ ВОЗИЛА, XXVI Мајски скуп одржавалаца, Зборник радова – ЦД Ром, стр. 348-352, ISBN 978-86-84231-41-5, Будва, Хотел "Парк", 17.06 - 20.06.2003.

- [19] Благојевић И., **Воротовић Г.**, Митић С.: МОГУЋНОСТИ ПРОШИРЕЊА УПОТРЕБЕ ОБД ТЕХНОЛОГИЈЕ У ОДРЖАВАЊУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА, XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме, Зборник радова – ЦД Ром, стр. 241-247, ISBN 978-86-84231-41-5, Бања Врујци, 31.05 – 03.06.2004.
- [20] Ракићевић Б., Радосављевић С., **Воротовић Г.**: МОГУЋНОСТИ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ СТАЊА НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме, Зборник радова – ЦД Ром, стр. 372-376, ISBN 978-86-84231-41-5, Бања Врујци, 31.05 – 03.06.2004.
- [21] Драгићевић З., **Воротовић Г.**: ПРИМЕНА МКЕ ЗА РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА ОДРЖАВАЊА, XXVIII НСС ОДРЖАВАЊЕ МАШИНА И ОПРЕМЕ, Зборник радова – ЦД Ром, стр. 307-316, Будва, 17.06-20.06.2004, ISBN 978-86-84231-41-5
- [22] **Воротовић Г.**, Благојевић И., Ракићевић Б.: ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У ЕКСПЛОАТАЦИЈИ И ОДРЖАВАЊУ МЕХАНИЗАЦИЈЕ, Стручно саветовање Одржавање и експлоатација механизације, Зборник радова – ЦД Ром, стр. 23-34, ISBN 978-86-84231-41-5, Београд, 24.02-25.02.2005.
- [23] **Воротовић Г.**, Благојевић И.: ОБД ТЕХНОЛОГИЈА-СУВИШНА ЕЛЕКТРОНИКА ИЛИ ПОТРЕБА ЗА ПРАЋЕЊЕМ РАДА И ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА, XXX научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме, Зборник радова – ЦД ром, стр 254-262, ISBN 978-86-84231-41-5, Београд-Будва 16.06.2005, 21.06.2005.
- [24] Благојевић И., **Воротовић Г.**: ПРОГНОЗЕ И РЕАЛНОСТИ РАЗВОЈА ДОМАЋЕ ИНДУСТРИЈЕ ВОЗИЛА, XXX научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме, Зборник радова – ЦД ром, стр 246-253, ISBN 978-86-84231-41-5, Београд-Будва 16.06.2005, 21.06.2005.
- [25] Ивановић Г., Матаруга М., **Воротовић Г.**, Благојевић И.: ОДРЕЂИВАЊЕ РАСПОЛОЖИВОСТИ И ГОТОВОСТИ ВОЗИЛА СПЕЦИЈАЛНОГ ВОЗНОГ ПАРКА, XIII научно-стручна конференција Индустрijски системи, Зборник радова, Херцег Нови, 07, 08 и 09. септембар 2005. године.
- [26] Časlav B. Mitrović, N. Petrović, A. Bengin, D. Bekrić, V.Dragović, A. Simonović, **G. Vorotović**, S. Radojević, D. Stamenković, Ispitivanje krutosti lopatica malih vetrogeneratora do loma, Održavanje mašina i opreme 2011, str. 155-166, ISBN 978-86-84231-24-8, IIPP - Institut za istraživanja i projektovanja u privredi, Beograd 2011.
- [27] Mitić Saša, **Vorotović Goran**, Rakićević Branislav, DEFINISANJE KARAKTERISTIKA PLASTICNIH ZGLOBOVA NADGRADNJI AUTOBUSA KAO OSNOV METODOLOGIJE USMERENOG PROJEKTOVANJA, Simpozijum istraživanja i projektovanja za privredu 2006, 14.-16. Decembar, Saopštenje štamapano u celini Zbornik radova / CD, стр.131-137, ISBN 86-84231-14-7, Redakcija casopisa istrazivanja i projektovanja za privredu, 2006.
- [28] Blagojević Ivan, **Vorotović Goran**, Analiza mogućnosti smanjenja potrošnje goriva motornog vozila korišćenjem systemske podrške vozaču tokom vožnje, Simpozijum istraživanja i projektovanja za privredu 2006, 14.-16. Decembar, Saopštenje štamapano u celini Zbornik radova / CD, стр.23-26, ISBN 86-84231-14-7, Redakcija casopisa istrazivanja i projektovanja za privredu, 2006.
- [29] Blagojević Ivan, **Vorotović Goran**, Mitić Saša, Analiza voznog parka i proizvodnih kapaciteta u SCG, Konferencija upravljanje životnim ciklusom mehanizacije i transportnih sistema, Tara 21.-23. Mart, Saopštenje štamapano u celini, Zbornik radova / CD, стр.62-69, ISBN 86-84231-09-0, Redakcija casopisa istrazivanja i projektovanja za privredu, Beograd 2006.
- [30] Dragan Stamenković, Vladimir Popović, **Goran Vorotović**, ZAMENA MOTORA SA UNUTRAŠNJIIM SAGOREVANJEM ELEKTROMOTOROM U PUTNIČKOM VOZILU – KRATKA STUDIJA SLUČAJA, X Simpozijum istraživanja i projektovanja za privredu 2014, 11.-13. Decembar, Saopštenje štamapano u celini Zbornik radova / CD, стр.262-265, ISBN 978-86-84231-35-4, Redakcija Časopisa istrazivanja i projektovanja za privredu, 2014.

- [31] Časlav Mitović, Nebojša Petrović, **Goran Vorotović**, Vesna Šešum-Čavić, Dragan Stamenković, NUMERIČKO-ANALITIČKA METODA ZA ODREĐIVANJE OTPORA OKRETANJU OBRTNIH STRUKTURA UPOTREBOM AKVIZICIONO-SOFTVERSKOG MODULA, XXXIX naučno stručni skup OMO 2014, 18.-26. Jun, Saopštenje štampano u celini, Zbornik radova / CD, ISBN 978-86-84231-41-5, crp.111-117, Redakcija časopisa istraživanja i projektovanja za privredu, Beograd-Budva 2014.
- [32] Dragan Stamenković, Vladimir Popović, **Goran Vorotović**, Ivan Blagojević, OBRADA I ANALIZA SIGNALA DOBIJENOG MERENJEM UBRZANJA PRILIKOM ISPITIVANJA UDAROM, XXXIX naučno stručni skup OMO 2014, 18.-26. Jun, Saopštenje štampano u celini, Zbornik radova / CD, ISBN 978-86-84231-41-5, crp.149-152, Redakcija časopisa istraživanja i projektovanja za privredu, Beograd-Budva 2014.
- [33] Časlav Mitrović, **Goran Vorotović**, Nebojša Petrović, Zoran Stamenić, Maja Rosić, ADAPTIVNI PRISTUP REŠENJU PROBLEMA ODREĐIVANJA OTPORA KOTRLJANJU TRANSPORTNIH VALJAKA, XL naučno stručni skup OMO 2015, Beograd 18.6.2015., Budva 23-26.6.2015., Saopštenje štampano u celini, Zbornik radova / CD ISBN 978-86-84231-39-2, crp.543-549, Redakcija časopisa istraživanja i projektovanja za privredu, Beograd-Budva 2015.
- [34] Časlav Mitrović, Nebojša Petrović, **Goran Vorotović**, Marko Miloš, Saša Mitić, Hristina Dragović, Miloš Januzović, PRIMENA EKSPERIMENTALNIH METODA VIZUELIZACIJE STRUJANJA VAZDUHA OKO MODELA MOTORNIH VOZILA, XL naučno stručni skup OMO 2015, Beograd 18.6.2015., Budva 23-26.6.2015., Saopštenje štampano u celini, Zbornik radova / CD crp.550-572, ISBN 978-86-84231-39-2, Redakcija časopisa istraživanja i projektovanja za privredu, Beograd-Budva 2015.
- [35] Goran Đurić, **Goran Vorotović**, Aleksandar Bengin, Ivan Blagojević, Časlav Mitrović, PRIMENA MODELA ZA SAMO-MODIFIKUJUĆI KOD U AUTOMATSKIM MENJAČIMA MOTORNIH VOZILA, XL naučno stručni skup OMO 2015, Beograd 18.6.2015., Budva 23-26.6.2015., Saopštenje štampano u celini, Zbornik radova/CD ISBN 978-86-84231-39-2, crp.573-582, Redakcija časopisa istraživanja i projektovanja za privredu, Beograd-Budva 2015.
- [36] Ivan Blagojević, Saša Mitić, **Goran Vorotović**, PREGLED RAZVOJA VODEĆIH SVETSKIH ZAKONSKIH REGULATIVA KOJI SE ODOSE NA IZDUVNU EMISIJU PUTNIČKIH VOZILA, XXXVIII Naučno-stručni skup Održavanja Mašina i opreme 2013, Beograd 21. Jun i Budva 29. jun – 03. jul 2013. godine, crp.93-101, ISBN 978-86-84231-31-6; COBISS.SR-ID 199205132, Institut za istraživanja i projektovanja u privredi, 2013.
- [37] Ivan Ivanković, **Goran Vorotović**, KINEMATIKA SISTEMA ZA OSLANJANJE FORMULA STUDENT BOLIDA, XXXVIII Naučno-stručni skup Održavanja Mašina i opreme 2013, Beograd 21. Jun i Budva 29. jun – 03. jul 2013. godine, crp.132-134, ISBN 978-86-84231-31-6; COBISS.SR-ID 199205132, Institut za istraživanja i projektovanja u privredi, 2013.
- [38] Dragan Stamenković, Vladimir Popović, **Goran Vorotović**, PROVERA EFEKTIVNOSTI RASHLADNIH UREĐAJA SPECIJALNIH SREDSTAVA ZA PREVOZ LAKOKVARLJIVIH NAMIRNICA ODOBRENIH PREMA ATP SPORAZUMU – ISKUSTVA IZ PRAKSE, IX simpozijum Istraživanja i projektovanja za privredu, crp.9-15, ISBN 978-86-84231-35-4, Mašinski fakultet, Beograd, 20. i 21. Decembar, 2013. Godine.
- [39] **Vorotović Goran**, Blagojević Ivan, Rakićević Branislav, PRIMENA "1-WIRE" MREŽA U PROCESIMA ISPITIVANJA MOTORNIH VOZILA, Tara 21.-23. Mart, Saopštenje štampano u celini, Zbornik radova / CD, ISBN 86-84231-09-0, crp.77-85, Redakcija časopisa istraživanja i projektovanja za privredu, Beograd 2006.

Г.5 Категорија М70

Одбрањена докторска дисертација М71 (укупно 1)

- [40] Горан Воротовић, Методологија оптимизације управљивости и стабилности возила, Докторска дисертација, Машински факултет Београд, 2011.

Одбрањена магистарска теза М72 (укупно 1)

- [41] Горан Воротовић, Развој и имплементација информационог система за дијагностику рада возила у реалном времену, Магистарска теза, Машински факултет, Београд, 2004.

Г.6 Категорија М80

Ново лабораторијско постројење, ново експериментално постројење, нови технолошки поступак М83 (укупно 7)

- [42] Vorotović Goran, Rakićević Branislav, Radivojević Jovan, Popović Vladimir, Stamenković Dragan, Ispitna stanica za ispitivanje prema zahtevima ATP sporazuma, Kategorija M83 - novo laboratorijsko postrojenje, Odluka Istraživačko-stručnog veća Mašinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu br. 2991/2 od 15.12.2011.
- [43] Blagojević Ivan, Vorotović Goran, Popović Vladimir, Mitić Saša, Eksperimentalno praćenje i analiza potrošnje goriva motornog vozila u realnim uslovima eksploatacije korišćenjem OBD tehnologije, Novo eksperimentalno postrojenje M83, Mašinski fakultet - Istraživačko-stručno veće, odluka broj 156/3, 2009.
- [44] Rakićević Branislav, Mitić Saša, Popović Vladimir, Blagojević Ivan, Vorotović Goran, METODOLOGIJA REVITALIZACIJE NOSEĆE STRUKTURE AUTOBUSA, Novi tehnološki postupak M83, Odluka Istraživačko-stručnog veća Mašinskog fakulteta br. 235/3.
- [45] Rakićević Branislav, Mitić Saša, Vorotović Goran, Uređaj za dinamičku pobudu struktura u frekventnom domenu IUDP-100, Novi tehnološki postupak M83, Odluka Istraživačko-stručnog veća Mašinskog fakulteta br. 246/2.
- [46] Rakićević Branislav, Mitić Saša, Blagojević Ivan, Vorotović Goran, Metodologija identifikacije stanja i praćenja korišćenja nadgradnji specijalnih vozila, Novi tehnološki postupak M83, Odluka Istraživačko-stručnog veća Mašinskog fakulteta br. 245/2.
- [47] Časlav Mitrović, Nebojša Petrović, Dragoljub Bekrić, Goran Vorotović, Aleksandar Bengin, Vuk Dragović, PROBNI STO ZA ISPITIVANJE KRUTOSTI LOPATICA VETROGENERATORSKOG SISTEMA MALE SNAGE, Novo eksperimentalno postrojenje M83, Mašinski fakultet – Nastavno-naučno veće, odluka broj 2243/3, 2014.
- [48] Časlav Mitrović, Goran Vorotović, Nebojša Petrović, Ivan Blagojević, Zoran Stamenić, Žarko Mišković, Stefan Karan, PROBNI STO ZA ISPITIVANJE MOMENTA OTPORA TRANSPORTNIH VALJAKA, Novo eksperimentalno postrojenje M83, Mašinski fakultet – Nastavno-naučno veće, odluka broj 2244/3, 2014.

Битно побољшан постојећи производ или технологија, ново решење проблема у области микроекономског, социјалног и проблема одрживог просторног развоја рецензовано и прихваћено на националном нивоу М84 (укупно 2)

- [49] Rakićević Branislav, Mitić Saša, Popović Vladimir, Blagojević Ivan, Vorotović Goran, NOSEĆA KONSTRUKCIJA AUTOBUSA ELITE-R 818D USAGLAŠENA SA ZAHTEVIMA UN/ECE PRAVILNIKA BR. 66, Bitno poboljšan postojeći proizvod ili tehnologija M84, Odluka Istraživačko-stručnog veća Mašinskog fakulteta br. 237/3.
- [50] Rakićević Branislav, Mitić Saša, Popović Vladimir, Blagojević Ivan, Vorotović Goran, ANALIZA I REKONSTRUKCIJA NADGRADNJE RADNOG AUTOMOBILA ZA ODVOŽENJE VOZILA – PAUK, Bitno poboljšan postojeći proizvod ili tehnologija M84, Odluka Istraživačko-stručnog veća Mašinskog fakulteta br. 236/3.

Прототип, нова метода, софтвер, стандардизован или атестиран инструмент, нова генска проба, микроорганизми M85 (укупно 5)

- [51] Blagojević Ivan, Vorotović Goran i drugi, Model višeparametarske optimizacije promene stepena prenosa menjača motornog vozila, Nova metoda M85, Mašinski fakultet - Istraživačko-stručno veće, odluka broj 157/3.
- [52] Часлав Митровић, Горан Воротовић, Милош Јанузовић, Софтверски пакет базе података испитних питања за стручне испите, Агенција за безбедност саобраћаја – Универзитет у Београду, Машински факултет, ЈН – 46/14, Београд 2014.
- [53] Горан Воротовић, Часлав Митровић, Слободан Радојевић, Надоградња софтвера за испитивање возила и опреме, Агенција за безбедност саобраћаја – Универзитет у Београду, Машински факултет, ЈН – 17/13, Београд 2013.
- [54] Горан Воротовић, Часлав Митровић, Слободан Радојевић, Израда апликативног софтвера, Агенција за безбедност саобраћаја – Универзитет у Београду, Машински факултет, ЈН – 17/13, Београд 2013.
- [55] Горан Воротовић, Часлав Митровић, Слободан Радојевић, Централна база података о контролисању возила из увоза, Агенција за безбедност саобраћаја – Универзитет у Београду, Машински факултет, ЈН – 27/14, Београд 2014.

УЧЕШЋЕ У МЕЂУНАРОДНИМ НАУЧНИМ ПРОЈЕКТИМА (укупно 1)

- [56] MASTER PLAN SAOBRAĆAJA ZA SRBIJU, Projekat Evropske unije (broj 05SER01/04/016), kojim je rukovala Delegacija Evropske komisije u Republici Srbiji - rukovodilac projekta dr Antonelo Puci, Beograd 2008-2009.

УЧЕШЋЕ У НАУЧНИМ ПРОЈЕКТИМА МИНИСТАРСТВА НАУКЕ (укупно 6)

- [57] “РАЗВОЈ И ОСВАЈАЊЕ ПРИВРЕДНИХ И СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, УНАПРЕЂЕЊА СИСТЕМА КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА И РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА” - пројекат Министарства за науку и технологију Републике Србије број МИС.3.06.0243. – руководилац пројекта проф. др Градимир Ивановић, Машински факултет, Београд, 2002-2004.
- [58] ПРОЈЕКАТ ТП 7004А: УВОЂЕЊЕ САВРЕМЕНИХ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА У НИС-у. Руководилац пројекта Проф. Др Миливоје Кларин, Машински факултет, Београд. 2005.
- [59] ПРОЈЕКАТ 7052: УПРАВЉАЊЕ РЕСУРСИМА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈНОМ ПРЕДУЗЕЋУ. Руководилац пројекта Проф. Др Градимир Данон, Шумарски факултет Београд. 2005-2007.
- [60] ПРОЈЕКАТ ТР-14023, Нумеричко-експериментално проактивно пројектовање модуларних структура ватрогасног возила. Руководилац пројекта проф. др. Ташко Манески, Машински факултет Београд. 2008-2010.
- [61] ПРОЈЕКАТ ТР-35045, Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила. Руководилац пројекта: Доцент др. Владимир Поповић. 2011-.
- [62] ПРОЈЕКАТ ТР-14020 Развој мехатроничких система за мониторинг, контролу и повећање ификасности савремених пољопривредних трактора. Руководилац пројекта: Проф. др. Слободан Јанковић, Технички факултет Михајло Пупин Зрењанин. 2008-2010.

ОСТАЛИ РЕЛЕВАНТНИ СТРУЧНИ РАДОВИ ОГРАНИЧЕНЕ ЦИРКУЛАЦИЈЕ

- [63] Ракићевић Б., Благојевић И., **Воротовић Г.**: ИСПИТИВАЊЕ У ЦИЉУ ПРИЈЕМНЕ КОНТРОЛЕ ПРИ НАБАВЦИ КОМПОНЕНТЕ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА ВАТРОГАСНА МЛАЗНИЦА ЗА ВОДУ БХЛ 200/400, Извештај Машинског факултета број MV 1737-C751/02, Београд, 2002
- [64] Ракићевић Б., Благојевић И., **Воротовић Г.**: РЕВИТАЛИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТНО СКЛАДИШНИХ КОЛИЦА ("ДУГА"), Извештај Машинског факултета број MV 1797-C717/02, Београд, 2002
- [65] Ракићевић Б., Митић С., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ ЧВРСТОЋЕ ЕЛЕМЕНАТА РЕШЕТКАСТЕ КОНСТРУКЦИЈЕ АУТОБУСА ЕЛИТЕ-Р 818Д ПРЕМА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66 (I ФАЗА), Извештај Машинског факултета број MV 1835-C823/03, Београд, 2003
- [66] Ракићевић Б., Митић С., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ ЧВРСТОЋЕ ЕЛЕМЕНАТА РЕШЕТКАСТЕ КОНСТРУКЦИЈЕ АУТОБУСА ЕЛИТЕ-Р 818Д ПРЕМА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66 (II ФАЗА), Извештај Машинског факултета број MV 1835-C823/03, Београд, 2003
- [67] Ракићевић Б., Митић С., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ ЧВРСТОЋЕ КОНСТРУКЦИЈЕ АУТОБУСА РИСТИЋ 818Д – ЕЛИТЕ ПРЕМА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66 (ЗАВРШНИ ИЗВЕШТАЈ), Извештај Машинског факултета број MV 1835-C823/03, Београд, 2003
- [68] Ракићевић Б., Митић С., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ ЧВРСТОЋЕ ПРИКЉУЧАКА СЕДИШТА АУТОБУСА РИСТИЋ 818Д – ЕЛИТЕ ПРЕМА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 80, Извештај Машинског факултета број MV 2015-C823/03, Београд, 2003
- [69] Јанковић Д., Ракићевић Б., Митић С., **Воротовић Г.** и други, РЕВИТАЛИЗАЦИЈА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У РЕМОНТНОЈ КУЋИ "МАХИ СЕРВИС" (II ФАЗА), Извештај Машинског факултета број MV 1889-C492/03, Београд, 2003
- [70] Ивановић Г., Ракићевић Б., Благојевић И., **Воротовић Г.** и други: РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА СЕКРЕТАРИЈАТА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА У БЕОГРАДУ (I ФАЗА), Извештај Машинског факултета број MV 1938-C952/03, Београд, 2003
- [71] Ракићевић Б., Благојевић И., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ РУДЕ ЗА ПОДВОЗАК РГ 8000 и А 6000, Извештај Машинског факултета број MV 1845-C433/03, Београд, 2003
- [72] Ракићевић Б., Благојевић И., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ РУДЕ ЗА ПОДВОЗАК АДП - 100, Извештај Машинског факултета број MV 1935-C601/03, Београд, 2003
- [73] Ракићевић Б., Митић С., Благојевић, Поповић В., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ ЗАШТИТНЕ СТРУКТУРЕ ТРАКТОРА ТАФЕ 42 ДИ ПРЕМА ЗАХТЕВИМА ЕЕЦ ДИРЕКТИВЕ 79/622/ЕЦ (допуњено Директивама 82/953/ЕЦ, 88/413/ЕЦ и 1999/40/ЕЦ), Извештај Машинског факултета број MV 2075-C1143/04, Београд, 2004
- [74] Ракићевић Б., Митић С., Јанковић М., **Воротовић Г.** и други, РЕВИТАЛИЗАЦИЈА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У РЕМОНТНОЈ КУЋИ "ЛАСТА-БУС" (I ФАЗА)-Ваљево, Извештај Машинског факултета број MV 2099-C1236/04, Београд, 2004
- [75] Ракићевић Б., Благојевић И., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ СВЕТЛОСНЕ ОПРЕМЕ, Извештај Машинског факултета број MV 1848-C882/03, Београд, 2004
- [76] Ракићевић Б., Митић С., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ У ЦИЉУ ПРИЈЕМНЕ КОНТРОЛЕ ПРИ НАБАВЦИ ОПРЕМЕ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА ВАТРОГАСНО ПЕЊАЧКО УЖЕ F16мм/20, Извештај Машинског факултета број MV 1721-C732/02, Београд, 2002

- [77] Ракићевић Б., Митић С., **Воротовић Г.** и други, ВЕРИФИКАЦИЈА УРЕЂАЈА ЗА ИСПИТИВАЊЕ АМОРТИЗЕРА УАМ 800, Извештај Машинског факултета број MV 1834-S878/03, Београд, 2003.
- [78] Ракићевић Б., Благојевић И., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ ЕЛЕМЕНАТА БИЦИКЛА, Извештај Машинског факултета број MV 1836-S852/03, Београд, 2003.
- [79] Ракићевић Б., Митић С., **Воротовић Г.** и други, ИСПИТИВАЊЕ У ЦИЉУ ПРИЈЕМНЕ КОНТРОЛЕ ПРИ НАБАВЦИ КОМПОНЕНТЕ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА УНИВЕРЗАЛНА МЛАЗНИЦА ХС 12, Извештај Машинског факултета број MV 1707-S702/02, Београд, 2002.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Др Горан Воротовић је запослен на Машинском факултету Универзитета у Београду од 01.03.2003. године као сарадник у Лабораторији ЦИАХ, а од 27.02.2013. године као научни сарадник.

Целокупни научно-истраживачки и стручни рад др Горана Воротовића у периоду од запослења на Машинском факултету Универзитета у Београду до данас био је усмерен на стицање савремених сазнања из области мониторинга са посебним освртом на идентификацију стања система у реалним и лабораторијским условима експлоатације. Посебну пажњу кандидат је посветио интеграцији рачунарских наука у модерне машинске системе кроз мехатроничку анализу разматраних проблема. Мехатроника, која обухвата информатичко-електронску-машинску област, као поље интересовања кандидата др Горана Воротовића резултовала је великим бројем радова са посебним освртом на комплексност и обимност ове младе научне области. Прегледом достављене документације, као и на основу сазнања о вишегодишњем раду кандидата, чланови Комисије су констатовали да се кандидат бавио проблемима из различитих области и то: пројектовањем и производњом моторних и прикључних возила, испитивањем возила, веома комплексном облашћу интеграције информатичких компоненти у модерне машинске системе, специјалним методама идентификације стања система као и информатиком у целини.

Кроз радове је показао велико знање, самосталност у раду, способност за сагледавање и решавање проблема, као и велики ентузијазам за рад. Велики број радова посвећен је развоју система мониторинга са акцентом на експериментална истраживања.

У раду [1] је приказан пример имплементације FMEA (Failure Mode and Effects Analysis) методе са циљем решавања практичног проблема одржавања. У овом раду је представљено једно, у основи ново решење као могућност за ефикасно решавање комплексног проблема одржавања на основу значајне модификације FMEA. Примена овог решења је илустрована на примеру планирања, организације и функционисања система одржавања који се примењује у Заводу за израду новчаница и кованог новца (ЗИН) у Београду.

У раду [2] је приказана интересантна идеја на који начин је могуће извршити оптимизацију промене степена преноса у мењачу у циљу смањења потрошње горива. У раду је представљен и концепт интеграције OBD (On-board diagnostics) технологије која се може користити у свакодневној експлоатацији возила и развијених теоретских модела.

У раду [3] приказана је примена мехатронског подсистема у возилима. Могућност кориштења података са CAN мреже возила је снажан алат у развоју и испитивању возила. Због комплексности система и различитих комуникационих протокола на мрежама возила евидентно је да приступ који ће се заснивати на стандардима који су широко прихваћени у индустрији представља оптимално решење. Овај приступ се базира на платформи хардвера и софтвера са задатком да прикупља податаке који постоје на мрежи и који су релевантни за радно оптерећење мењача.

У раду [4] кандидат се осврнуо на анализу проблематике расподеле оптерећења кроз тачке ослонаца самоносећих цистерни. У раду се истиче значај дизајна веза на понашање

структуре и поузданост. Интересантно је истаћи и јасно инсистирање аутора на формирању законске регулативе у овој области.

Наставак истраживања у домену динамике возила која је била тема докторске дисертације представљен је у раду [5]. Интеграцијом развијених математичких модела понашања пнеуматика са информационом подршком, кандидат је представио и примитив софтверског решења одређивања понашања возила у реалним условима експлоатације. Рад је интересантан и са становишта имплементације у постојећу CAN мрежу у циљу оптимизације постојећих мехатронских компоненти на возилу.

Рад [6] представља наставак активности на изучавању OBD технологије која је била основна линија водиља у изради магистарске тезе. Овде се недвосмислено наводе предности коришћења електронске дијагностике и то код крајњих корисника, сервисера, а кроз нивое повратне спреге, и произвођача возила.

У раду [7], [13] и [26] су приказани резултати статичког тестирања композитне лопатице ветрогенератора. Статичко тестирање је обављано до тренутка лома лопатице с обзиром на чињеницу да је нелинеарна зона у случају композитних структура безначајна у односу на линеарну. Експеримент је реализован интеграцијом захтева IEC 61400-2 стандарда и мерно аквизиционог модула који обезбеђује динамички мониторинг експеримента. Резултати указују на то да су испуњени услови имплементације предложеног мерно аквизиционог модула у процесе испитивања према IEC стандардима, као и да испитиване лопатице ветрогенератора задовољавају постављене услове у погледу конструктивне крутости.

Динамични мониторинг стања моторног возила као што је приказано у раду [11] и његова тренутна обрада представља кључни коцепт у циљу решавања оптимизације степена преноса, па се као такав користи за неопходне анализе у области идентификације стања.

Радови [8] и [9] представљају целину. У њима су представљени развијени уређаји и инсталације за побуду структура у фреквентном и временском домену, као и аквизиција коришћена за идентификацију динамичких одзива структура обједињених модула надградњи ватрогасних возила. У радовима су детаљно објашњени програм спроведених експерименталних истраживања и неопходност формирања базе података о понашању посматраних структура у циљу обезбеђења квалитетне идентификације стања и понашања модуларних структура надградњи ватрогасних возила у раним фазама пројектовања, односно развоја производа. Илустративно су приказани карактеристични динамички одзиви разматраних структура. У радовима је дата и анализа утицаја карактеристика ослањања и међусобних веза модула надградње на њихово динамичко понашање. У оквиру закључних коментара су истакнуте смернице за оптимизацију динамичког понашања ватрогасних надградњи, уз назнаку могућности шире примене развијених ресурса и прилаза у експерименталној идентификацији динамичког понашања структура.

У радовима [10] и [11] је анализирана савремена тема дефинисања карактеристика надградњи моторних возила. Савременост теме потврђује и обимна регулатива прихваћена у свим индустријски развијеним земљама, које увиђају значај чврстоће конструкције надградњи аутобуса и све убрзанијим темпом допуњују регулативу. Допуњена регулатива поставља све оштрије критеријуме које надградње треба да задовоље, па је самим тим и процес њихове верификације све неизвеснији. Због тога и метода која омогућава релативно лак, брз и једноставан начин дефинисања карактеристика надградње а која је обрађена у овим радовима представља веома актуелно и савремено решење. Значај теме огледа се не само у развоју новог методолошког приступа решавању ове врсте проблема, већ и у његовој широкој примени на надградње теретних моторних возила, али и широки спектар машинских конструкција које су изложене различитим специфичним оптерећењима током њихове експлоатације.

Идентификација стања надградњи специјалних возила је обрађена у раду [12]. Велика пажња је посвећена проблематици идентификације и праћења стања надградњи специјалних возила. Представљен је методолошки прилаз и софтверска подршка на примеру специјалних ватрогасних возила. Аутор је кроз приказ и појашњење параметара и критеријума оцене стања надградњи специјалних возила обезбедио развој система чији је

циљ обезбеђивање претпоставки за параметарско одржавање према стању. Имплементацијом приоритетних активности са становишта критичности меродавних параметара у развијени систем, обезбеђује се оптимизација процеса у оквиру њиховог коришћења и одржавања.

У раду [14] је дат приступ моделирања података информационог система за детаљно праћење састава и начина експлоатације пнеуматика у ваздухопловству као наставку активности које је кандидат имао приликом израде дипломског рада. Имајући у виду безбедност путника и робе утврђен је начин експлоатације и одржавања пнеуматика као и њиховог складиштења и евентуалног протектирања. Анализом састава и начина експлоатације пнеуматика и разматрањем основа информационог система постављене су основе за развој информационог система са софтвером. У складу са овим пројектован је информациони систем са сегментима: набавке, складиштења, коришћења, одржавања и отписа пнеуматика, као и рачунарском подршком. Приступ решавања проблема увођења аутоматизованог информационог система за експлоатацију пнеуматика заснован је на анализи основних принципа одржавања са становишта опште-машинских система и комплетне анализе потребних корака, приказу места и улоге пнеуматика у ваздухопловним системима, историјског развоја пнеуматика, задацима пнеуматика, конструкцијским карактеристикама и одржавање пнеуматика. На основу таквог приступа имплементиран је и приказан алгоритам и софтвер за прикупљање и обраду података о експлоатацији са поступком уношења података, прегледима о стању пнеуматика, као и њихових одговарајућих извјештаја. За ову сврху пројектоване су базе података и информација. Такође је показана аутоматизација целог процеса преко легенди, односно да се при уносу података користе одговарајуће базе података. Пројектовани и постављени информациони систем са софтвером може користити и за праћење експлоатационих карактеристика пнеуматика ваздухоплова чиме да се тиме знатно доприноси безбедном превозу путника и роба и бољем управљању експлоатацијом пнеуматика.

У радовима [15] и [16] кандидат је наставио анализу OBD технологије. Првобитна функција OBD-а било је откривање отказа на моторним возилима, са посебним акцентом на стање катализатора и система за манипулацију погонским течностима. Добри резултати код ових система условили су брзо проширивање праћења осталих компоненти, тако да је већ почетком 1996. године већина возила на друмовима Северне Америке имала уграђен овај систем. Напредовањем савремених технологија које прате развој светске аутомобилске индустрије отворене су нове могућности које у основи захтевају примену електронике на возилима. Ови модерни системи теже међусобном усаглашавању и предмет су међународне стандардизације. Претходних десетак година, постоји интензивна тежња стручњака и произвођача моторних возила да се усагласе различити концепти система возило-рачунар. Као круна дугогодишњих истраживања и усаглашавања различитих концепата развијена је тзв. OBD технологија као спрега механичко-електрично-електронских подсистема како на самом возилу, тако и у комуникацији са окружењем, рачунарима првенствено. Ову проблематику је кандидат разматрао и у радовима [18], [19] и [23].

У радовима [17], [24] и [29] кандидат се осврнуо на стање домаће индустрије возила, док се у раду [20] поново бави анализом идентификације стања надградњи специјалних возила. Овде је интересантно нагласити да рад обухвата информатичку подршку у погледу ажурирања идентификације стања компоненти специјалних надградњи са илустративним приказом на ватрогасном возилу. Основни циљ развоја оваквог система је дефинисање приоритетних активности са становишта критичности вредности меродавних параметара за идентификацију стања што је претпоставка и предуслов за управљање, односно оптимизацију процеса.

Рад [21] приказује начин примене методе коначних елемената на решавање проблема одржавања. Метода коначних елемената (МКЕ) је савремена нумеричка метода која, идеализацијом континуалне структуре већим бројем коначних елемената правилног геометријског облика, омогућава моделирање и прорачун комплексних конструкција и проблема. Она нам омогућава добијање реалне слике померања и напона, изналажење стварног понашања конструкција и њених елемената, поуздану прогнозу реаговања

конструкције у експлоатацији, одређивање узрока лошег понашања или попуштања конструкције, процену експлоатационог века и времена поузданог рада конструкције и, као таква, може да нам знатно помогне у поступцима одржавања.

Своје велико искуство у пројектовању и извођењу информационих система као и у области одржавања кандидат је применио у радовима [22] и [25]. Динамичан развој савремених машинских система условљава неопходност за праћењем стања параметара система. Као други сегмент очувања функционалности система јавља се потреба за одржавањем истих, према одређеном изабраном моделу. Приближавање ове две проблематике довело је до интеграције различитих видова научно техничких сегмената у једну целину преко основног везивног ткива – информационе технологије. За обављање задатака и управљање одржавањем возила специјалног возног парка неопходно је, у сваком тренутку, имати преглед стања расположивости и готовости возила посебних намена, као и извршавања различитих задатака возног парка. За ову сврху развијен је информациони систем са софтверском подршком за управљање одржавањем и одређивање готовости и расположивости.

Наставак истраживања у области дефинисања пластичних зглобова кандидат је представио у раду [27], док је у раду [28] представљена интересантна проблематика интеграције математичких модела са мехатронским системом кроз анализу могућности смањења потрошње горива моторног возила коришћењем системске подршке возачу током вожње.

У раду [30] извршена је анализира утицаја замене мотора са унутрашњим сагоревањем електромотором блиске номиналне снаге на вучно-динамичке карактеристике путничког возила. Посматран је случај замене погонског агрегата без замене главне спојнице, мењачког и главног преносника – случај веома чест у пракси. Уз усвојену претпоставку да таква преправка не доводи до повећања масе возила показало се како у датом случају долази до промене вучног дијаграма и максималне оствариве брзине возила.

Одређивање отпора окретању обртних структура, које су незаобилазан елемент већине мобилних машинских система представља важан фактор у пројектовању, испитивању и експлоатацији. У том контексту, у радовима [31] и [33] је представљен модеран метод одређивања отпора окретању који је фокусиран на комбинацију нумеричких података са дигиталног енкодера и аналитичке функције која репрезентује те податке. Рад обухвата паралелне активности на изради и анализи математичког модела одређивања отпора окретању коришћењем познатих постулата механике, изради аквизиционе линије и одговарајућег софтверског пакета, као и експерименталној верификацији методе кроз испитивање транспортног ваљка као одличног репрезентативног узорка због једноставне геометријске конструкције. Добијени резултати се могу користити за брзо и поуздано одређивање карактеристике отпора окретању уз употребу једноставног мобилног система. На крају рада, дате су смернице даљег рада аутора на овој проблематици, уз могућности формирања и развоја базе података испитиваних уређаја, као и усавршавање аквизиционог система у погледу минијатуризације и мобилности.

Рад [32] приказује обраду и анализу сигнала добијеног мерењем убрзања приликом испитивања ударом. Рад [34] је интересантна примена експерименталних метода визуелизације струјања ваздуха око модела моторних возила. Област експерименталне аеродинамике, која се бави овом проблематиком се назива визуелизација струјања ваздуха. Помоћу њених метода, види се опструјавање око модела. Ова технологија квантитативно и квалитативно допуњује и проширује могућности експерименталне аеродинамике. Овде су приказане ефикасне методе визуелизације струјања за поглед у физикалност процеса аероинжењерства са посебним освртом на аеродинамику возила.

У оквиру симулационог софтвера представљеног у раду [35] креиран је модул одговоран за управљање возилом који се састоји од два подсистема. Први подсистем је настао кроз класичан софтверски процес који је развије од стране човека-програмера. Други подсистем је настао као резултат рада посебног софтвера који замењује улогу човека-програмера у софтверском процесу, а који у поновљеним узастопним модификацијама свог дела решења уз анализу прикупљених телеметријских података тежи ка постављеним циљевима.

Резултат оваквог приступа је стварање софтвера у сарадњи природне и вештачке интелигенције са експерименталном интеграцијом у моторно возило.

Преглед развоја водећих светских законских регулатива који се односе на издувну емисију путничких возила је дат у раду [36] док је анализа кинематике система за ослањање формула студент болида дата у раду [37].

Република Србија је од 2011. потписница АТП споразума. Лабораторија ЦИАХ Машинског факултета Универзитета у Београду једина је овлашћена испитна станица за испитивање транспортних средстава за превоз лакокварљивих намирница и издавање Цертификата у Србији. У раду [38] су изложена искуства из праксе периодичних испитивања која је спровела Лабораторија ЦИАХ како би се дале смернице за унапређење методологије испитивања транспортних средстава у употреби.

Модерне методологије испитивања користе комбиноване рачунарско-аквизиционе структуре са посебним освртом на информатички део чиме се трошкови испитивања знатно снижавају. Интеграција модерних „1-wire“ мрежа у процесима испитивања моторних возила је представљена у раду [39].

Поред истраживачких и стручних активности у досадашњем раду, посебно вреднованих на основу објављених радова, др Горан Воротовић је део научних резултата верификовао кроз нова техничка и развојна решења верификована одлукама научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду.

Др Горан Воротовић је учествовао у изради 7(седам) техничких решења категорије М83-ново лабораторијско постројење, ново лабораторијско постројење, нови технолошки поступак. Техничко решење под називом „Испитна станица за испитивање према захтевима АТП споразума“ [42] се користи за испитивање средстава за транспорт лако-кварљиве робе према захтевима значајног међународног споразума АТП. Интеграција информатичко-електронских компоненти са класичним поставкама термодинамике, уз озбиљни аквизиционо-контролни сегмент, обезбеђује ефикасан систем за мерење са степеном тачности према нормама поменутог споразума.

Техничко решење - ново експериментално постројење под називом „Експериментално праћење и анализа потрошње горива моторног возила у реалним условима експлоатације коришћењем ОБД технологије“ [43] представља наставак истраживања које је кандидат започео у свом магистарском раду. Кључни аспект техничког решења је могућност аквизиције у реалним условима експлоатације, при чему анализа параметра (потрошња горива моторног возила) обезбеђује директну подршку даљој оптимизацији експлоатације моторног возила кроз алгоритме избора степена преноса и сл.

Нови технолошки поступак под називом „Методологија ревитализације носеће структуре аутобуса“ је техничко решење категорије М83 [44]. Приказани прилаз генералног ремонта аутобуса представља системско решење које је директно применљиво у пракси, са циљем организације процедура и технологија које се примењују у појединим фазама ремонта, на начин који обезбеђује потребан квалитет и поузданост ремонтованог возила.

Техничко решење -нови технолошки поступак под називом „Уређај за динамичку побуду структура у фреквентном домену ИУДП-100“ [45] представља уређај за динамичку побуду структура у фреквентном домену ИУДП-100 оптерећује испитивану структуру поремећајном силом која се мења по синусном закону. Поремећајна сила настаје као последица обртања поремећајних, неуравнотежених маса. Улогу поремећајних маса играју измењиви тегови причвршћени за замајне масе, чијом се изменом за одређену вредност фреквенције обртања, коју је такође могуће варирати, добија жељена вредност поремећајне силе. Уређај за динамичку побуду структура у фреквентном домену ИУДП-100 успешно је примењен при оптимизацији алуминијумске решеткасте модуларне конструкције надградње ватрогасних возила.

Својим ангажовањем др Горан Воротовић даје значајан допринос у изради техничког решења категорије М83-нови технолошки поступак под називом „Методологија идентификације стања и праћења коришћења надградњи специјалних возила“ [46]. У оквиру

техничког решења, аутори су се бавили проблемом идентификације стања и праћења коришћења надградњи специјалних возила у циљу остваривања високих захтева у погледу функционалних перформанси и поузданости. Сагледавши све специфичности специјалних возила и потребне ресурсе за имплементацију одржавања према стању, аутори су примену адекватног система одржавања истакли као једну је од основних претпоставки високе поузданости специјалних возила. Техничко решење подразумева интеграцију проблематике идентификације и праћења стања и проблематике одржавања система у једну целину – информационе технологије у области одржавања према стању.

У оквиру Лабораторије за Аеротехнику – Аеротунел „Мирослав Ненадовић“ др Горан Воротовић је учествовао у изради два техничка решења категорије М83-нови технолошки поступак под називом „Пробни сто за испитивање крутости лопатица ветрогенераторског система мале снаге“ [47] као и у изради техничког решења исте категорије под називом „Пробни сто за испитивање момента отпора транспортних ваљака“ [48].

Др Горан Воротовић је својим знањем и искуством допринео изради техничког решења категорије М84-битно побољшан постојећи производ или технологија под називом „Носећа конструкција аутобуса Елите-Р 818Д усаглашена са захтевима УН/ЕЦЕ Правилника бр. 66“ [49]. Употреба аутобуса средњег капацитета у саобраћају већ дуже време представља веома актуелну чињеницу, посебно у линијском саобраћају. С друге стране, међународна регулатива по питању чврстоће надградњи аутобуса већ дуги низ година је обавезујућа за земље потписнице међународног споразума, тако да су захтеви овог правилника имплементирани у постојећа решења возила која су у употреби. Представљеним техничким решењем извршена је детаљна анализа стања носеће структуре аутобуса, предложене су одређене измене на конструкцији, са циљем оптимизације структуре и боље искоришћености возила, првенствено са становишта масених параметара. Такође, техничко решење обезбеђује спровођење свих неопходних испитивања која се тичу чврстоће надградње аутобуса, што за крајњи циљ има верификацију возила према актуелној међународној регулативи и повећање опште безбедности учесника у саобраћају.

Такође је учествовао у изради техничког решења категорије М84-битно побољшан постојећи производ или технологија под називом „Анализа и реконструкција надградње радног аутомобила за одвожење возила-паук“ [50]. Предмет техничког решења је анализа и реконструкција надградње радног возила за одвожење возила (тзв. "паук"), што подразумева уочавање критичних места на доњем построју и надградњи возила, препоручене измене и корекције постојећег решења, као и реализацију препоручене реконструкције, са циљем поузданијег, функционалнијег и безбеднијег коришћења.

Др Горан Воротовић је своје дугогодишње истраживање верификовао кроз техничко решење категорије М85-нова метода под називом „Модел вишепараметарске оптимизације промене степена преноса мењача моторног возила“ [51]. Ово техничко решење представља наставак истраживања које је кандидат започео у свом магистарском раду, као и у даљем раду који је представљен у претходном тексту. Имплементација овог решења у пракси представља потпуно нов приступ у решавању проблематике оптимизације промене степена преноса мењача моторног возила кроз имплементацију ОБД технологије.

Као члан тима за Машинство и информационе технологије др Горан Воротовић верификује више техничких решења категорије М85 која су имплементирана у Агенцији за безбедност саобраћаја Републике Србије и то: Софтверски пакет базе података испитних питања за стручне испите [52], Надоградња софтвера за испитивање возила и опреме [53], Израда апликативног софтвера [54], Централна база података о контролисању возила из увоза[55].

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

1. Кандидат др ГОРАН ВОРОТОВИЋ

На основу увида у конкурсни материјал и навода у Реферату, Комисија закључује да кандидат **др Горан Воротовић**, дипл. маш. инж. има:

- научни степен доктора техничких наука,
- има изражену способност за наставни рад, као и вишегодишње педагошко искуство које је показао у току свог досадашњег рада на Машинском факултету у Београду (оцењен од стране студената просечном оценом свих анкета 4.94 (максимално 5)). Активно учествује у усавршавању свих облика наставе на Катедри за ваздухопловство и Модулу Машинство и информационе технологије као и на Машинском факултету уопште,
- звање научног сарадника,
- има укупно **5** објављених научних радова категорије **M20**, од тога 3 објављених у часописима реферисаних на Томсон Ројтерсовој SCI листи (1 рад категорије M22 и 2 рада категорије M23) и 2 научна рада категорије M24 у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком;
- има **7** радова саопштених на међународним скуповима, штампаних у зборницима у целини категорије **M30** (категорије **M33**),
- има укупно објављених **5** радова у водећим националним часописима у земљи и иностранству категорије **M50** (1 рад категорије M51, 4 рада категорије M52),
- има **22** рада саопштена на скуповима националног значаја, штампаних у зборницима у целини категорије **M60** (сви категорије M63),
- има укупно **14** техничких решења категорије **M80** (7 из категорије M83, 2 из категорије M84, 5 из категорије M85),
- учешће у једном међународном пројекту;
- учешће у шест пројеката министарства за науку Републике Србије;
- дао је допринос развоју научног подмлатка учешћем у комисијама за одбрану докторских дисертацијама,
- дао је допринос развоју лабораторијског рада Лабораторије за Аеротехнику – Аеротунел „Мирослав Ненадовић“ при ревитализацији и пуштању у рад један од највећих универзитетских аеротунела,
- својим активним учешћем даје допринос верификационим лабораторијским испитивањима у Лабораторији ЦИАХ и Лабораторији за Аеротехнику и непосредно учествује у пројектовању и изради лабораторијске опреме на Машинском факултету,
- активно учествује у развоју информационог система Машинског факултета, у оквиру Центра за информационе технологије Машинског факултета,
- члан је ДОТС-а (Друштво одржавалаца техничких система) и члан је ЈУМВ-а (Југословенско друштво за моторе и возила),
- члан је Председништва групације произвођача друмских транспортних средстава при привредној комори Србије,
- члан је Међународног удружења за хлађење (International Institute of Refrigeration);
- члан је Алумни фондације Машинског факултета,

Досадашњи научно – истраживачки и стручни рад др Горана Воротовића обухвата области: информационе технологије, мехатроника, моторна возила и ваздухопловство.

На основу саопштених резултата истраживања у стручним часописима и на конференцијама, истраживања спроведених у оквиру научно-истраживачких пројеката, као и резултата остварених у домену педагошких активности и развоја стручног и научног подмлатка констатује се да професионалне компетенције кандидата др Горана Воротовића покривају ужу научно-стручну и образовну област за коју је расписан предметни конкурс.

2. Кандидат др ГОРАН СЛАВКОВИЋ, дипломирани инжењер машинства и дипломирани инжењер електротехнике

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Горан Славковић рођен је 06.07.1967.године у Београду. Завршио је основну школу „Владимир Иљич Лењин“ на Новом Београду, затим прве две године усмереног образовања у II Београдској, а наредне две у I Београдској гимназији. Студије на Машинском факултету у Београду започиње 1987.године после одслуженог војног рока. Дипломира на Катедри за производно машинство 14.09.1993.године на предмету Кибернетика са оценом 10 (ментор дипломског рада: проф. др Павао Бојанић). Одмах по дипломирању заснива радни однос у Центру за нове технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду као сарадник - истраживач – таленат.

После две године заснива радни однос као асистент - приправник на Катедри за Производно машинство на Машинском факултету Универзитета у Београду. Бавио се наставом и научно – истраживачким радом.

Магистарске студије уписао је школске 1993/94.године на Машинском факултету Универзитета у Београду, на смеру Флексибилне производне технологије и роботика. Магистарску тезу под називом "Прилог развоју система за управљање процесом обраде метала пластичним деформисањем у калупима применом интелигентне базе знања" одбранио је 22.05.2001.године.

После стицања академског назива Маистра техничких наука заснива радни однос као асистент на Катедри за производно машинство на Машинском факултету Универзитета у Београду. Учествовао је на пројектима везаним за индустрију и објавио радове на релевантним скуповима.

Електротехнички факултет Универзитета у Београду уписује школске 1990/91.године а дипломира 28.04.2004.године општим успехом 7.29 на Одсеку за рачунарску технику и информатику, са оценом 10 на дипломском испиту.

Од 2006. до 2008.године се налазио на стручном усавршавању у Јапану (Nagoya University, Graduate School of Information Science, Department of Complex Systems Science).

Докторску дисертацију под називом "Примена теорије управљања комплексним системима на интегрисани систем квалитета у синергији универзитета са образовно-пословним окружењем" одбранио је 09.03.2011.године на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Радни однос на Универзитета у Београду, на Машинском факултету му престаје 8.09.2013. године.

На Instituto Tecnologico de Monterrey, Mexico City, држи наставу у два семестра школске 2013/2014.године на више предмета на Departamento Mecatronica i Departamento Ingenieria Industrial.

Заснива радни однос 2014.године на Факултету за компјутерске науке Мегатренд универзитета, где је и изабран у звање доцента за ужу научну област Рачунарство 2013. године.

Члан је ЈУПИТЕР асоцијације и Serbian Engineering and Operations Management Association (SEOMA). Поред матерњег језика познаје Енглески, Руски, Шпански, Јапански и Грчки језик. Користи разнородне софтверске алате за пројектовање система: Turbo Pascal, Fortran, Visual Basic, Visual Studio, Matlab, Labview, Mathematica, MathCAD, AutoCAD, Pro/Engineer, Catia, Pro/Mechanica, Solid Works, Solid Edge, Mechanical Desktop, DBase III, Clipper, Paradox, Access, Oracle, различите алате за HTML (статичко и динамичко Интернет окружење применом ASP.NET технологије).

Ожењен је. Поседује возачку дозволу и непушач је.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Докторска дисертација

Докторску дисертацију под називом "Примена теорије управљања комплексним системима на интегрисани систем квалитета у синергији универзитета са образовно-пословним окружењем" одбранио је 09.03.2011.године на Машинском факултету Универзитета у Београду, ментор проф. др Жарко Спасић, на основу чега му се 05.11.2011.године издаје диплома о стеченом научном степену Доктора техничких наука из области Машинство, евиденциони број 13899.

Магистарска теза

Магистарске студије уписао је школске 1993/94.године на Машинском факултету Универзитета у Београду, на смеру Флексибилне производне технологије и роботика. Магистарску тезу под називом "Прилог развоју система за управљање процесом обраде метала пластичним деформисањем у калупима применом интелигентне базе знања" одбранио је 22.05.2001.године, ментор проф. др Владимир Милачић, на основу чега му се 24.05.2001.године издаје диплома о стеченом академском називу Магистра техничких наука из области Флексибилне производне технологије и роботика, евиденциони број 9348.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Током асистентског стажа учествовао је у наставним обавезама на више предмета на Машинском факултету Универзитета у Београду и то:

- на Катедри за производно машинство: Компјутерска графика, Кибернетика, Производни системи, Компјутерски интегрисане технологије, Технологија машиноградње, Пројектовање технолошких процеса, Пројектовање обрадних система, Управљање квалитетом производа, Аутоматизација производних процеса, Алати и прибори, Квалитет инжењерског образовања, Менаџмент пројектима, Рачунарски интегрисани системи и технологије, Аутоматизација производње, Компјутерска симулација у аутоматизацији производње, Компјутерско управљање и надзор у аутоматизацији производње,
- на Катедри за индустријско инжењерство: Технологија машиноградње 1, Управљање квалитетом производа 1 и
- на Модулу Машинство и информационе технологије: Информациона интеграција пословних функција, Информациона интеграција пословних функција 2, Програмабилни системи управљања.

Од 2006. до 2008. године учествовао је у наставним обавезама у Јапану (Nagoya University, Graduate School of Informatic Science, Department of Complex Systems Science): Computer Algorithms, Computer Architecture, Expert Systems, Artificial Intelligence, Machine Learning, Object-Oriented Programming, Software Engineering, Databases Design, Computer Vision (Комисија није могла да провери исправност навода које је кандидат дао у пријави).

Током школске 2013/14. године у Мексику на Instituto Tecnológico de Monterrey, Mexico City, био је носилац предмета: Nanotechnology, Manufacturing Engineering, Manufacturing Processes, Manufacturing Technologies, Industrial Robotics, Integrated Manufacturing Systems, Computer Graphics, Software Engineering (Комисија није могла да провери исправност навода које је кандидат дао у пријави).

Школске 2014/15.године као доцент на Мегатренд универзитету, Факултету за компјутерске науке био је носилац предмета: Информатика, Основи управљања информационим системима (Комисија није могла да провери исправност навода које је кандидат дао у пријави).

О ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и спроведене анкете студената из претходних школских година - просечна оцена студената према студентским анкетама је на свим предметима 4.64 (максимално 5) а на Модулу Машинство и информационе технологије 4.52 (максимално 5).

У више наврата био је члан комисије за одбрану завршних и дипломских радова на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1 Категорија М20

Радови у међународним часописима М23 (укупно 1)

- [1] **Slavković, G.**, Budimir, J. S., Rakonjac, M. I., Jarić, S. M., Budimir, J. N., TECHNO-ECONOMIC ANALYSIS OF HEAT EXCHANGERS WITH PARALLEL HELICAL TUBE COILS, Tehnički Vjesnik - Technical Gazette, ISSN 1848-6339 (Online), Vol. 21, No. 4, 2014., pp. 861-866, Имакт фактор 2013: 0,615, ранг: 56/87.

Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком М24 (укупно 2)

- [2] **Slavković, G.**, Spasić, Ž., METHODOLOGY OF MODELING HYBRID CONTROLLER FOR UNIVERSITY MANAGEMENT IN SYNERGY WITH INDUSTRY, FME Transactions, Vol. 40, No. 1, Belgrade, 2012., pp. 43-50.
- [3] Žunjić, A., Papić, G., Bojović, B., Matija, L., **Slavković, G.**, Lukić, P., THE ROLE OF ERGONOMICS IN THE IMPROVEMENT OF QUALITY OF EDUCATION, FME Transactions, Vol. 43, No. 1, Belgrade, 2015., pp. 82-87.

(НАПОМЕНА: Кандидат је радове [2] и [3] у пријави [8] и [9] сврстао у категорију М51 а Комисија ове радове сврстава у М24)

Г.2 Категорија М30

Саопштења са међународних скупова штампани у целини М33 (укупно 3)

- [4] Milačić V., **Slavković G.**, AKSIOMATSKA TEORIJA PROJEKTOVANJA, 27. Međunarodna konferencija proizvodnog mašinstva Jugoslavije, zbornik, Uvodni referat, Niš-Niška Banja, 23-25. septembar '98.
- [5] **Slavković G.**, Ivanović R., CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF INFORMATION MACHINES, Heavy Machinery HM 2002, The Fourth International conference, Proceedings, Kraljevo, 28.-30. June '02., pp. D.2I-D.24.
- [6] **Slavković G.**, PROJEKTOVANJE INFORMACIONOG SISTEMA NA BAZI "MREŽNE PROIZVODNJE", DEMI 2003, 6. međunarodno savjetovanje o dostignućima elektro i mašinske industrije, Banjaluka, 30.-31.05.2003, pp. 275-278.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу М34 (укупно 1)

- [7] **Slavković, G.**, Shimizu, H., Kita, E., THREE-DIMENSIONAL STRUCUTRAL DESIGN USING LOCAL RULE, International Workshop on Computational Morphogenesis 2006, Abstracts, Nagoya, Japan, October 10-12. '06, pp. 26.

Г.3 Категорија М50

Rad u vodećem časopisu nacionalnog značaja М51 (укупно 1)

- [8] Topić M.R., **Slavković G.**, Rašeta S." DIMENZIONISANJE KOMORE ZA SUŠENJE PNEUMATSKO-DOBOŠASTE SUŠARE PRIMENOM RAČUNARA, stručni rad, Procesna tehnika, broj 3-4, Septembar-Decembar '96.

Рад у научном часопису (М53) (укупно 1)

- [9] **Slavković, G.**, Kita, E., ADAPTATION OF SERBIAN UNIVERSITY TO BOLOGNA PROCESS, NAGOYA JOURNAL OF HIGHER EDUCATION, No. 9, Japan, 2009. pp. 257–276.

(НАПОМЕНА: Кандидат је рад [9] у пријави [1] сврстао у категорију М21 а Комисија овај рад сврстава у М53 јер се часопис Nagoya Journal of Higher Education не налази на Science Citation Index као ни на Science Citation Index Expanded - Journal List)

Г.4 Категорија М60

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини М63 (укупно 19)

- [10] **Slavković G.**, Bojanić P., Spasić Ž., PRILOG POVEZIVANJU CAD SISTEMA I SISTEMA ZA AUTOMATSKO PROGRAMIRANJE U "KANCELARIJI BEZ PAPIRA", 21. JUPITER konferencija, 8. simpozijum CAD/CAM, Zbornik radova, Beograd, Februar '95., pp. 2.93-2.98.
- [11] **Slavković G.**, Jankulović A., PRILOG EDUKACIJI ZA UPRAVLJAČKI SISTEM „SIEMENS - SINUMERIK 810T", 23. JUPITER konferencija, 19. simpozijum NU*ROBOTI*FTS, Zbornik radova, Beograd, Februar '97, pp. 171-176.
- [12] Jankulović A., **Slavković G.**, Spasić Ž., Pilipović M., GENERISANJE NC KODA U OKRUŽENJU AUTOCAD PAKETA KORIŠĆENJEM AUTOLISP FUNKCIJA, 12. naučno-stručni skup INFO-TEH '97, Vrnjačka Banja, Zbornik radova JURIT, 16.-20.jun 97., pp. 429–433.
- [13] **Slavković G.**, Milačić V., PROJEKTOVANJE SISTEMA NA BAZI KVALITATIVNE ANALIZE PROCESA, 24. JUPITER konferencija, 26. simpozijum UPRAVLJANJE PROIZVODNOM U INDUSTRIJI PRERADE METALA, Zbornik radova, Zlatibor, Februar '98., str. 41-46.
- [14] Jankulović A., Spasić Ž., Pilipović M., **Slavković G.**, UPOREDNA ANALIZA METODOLOGIJA MODELIRANJA PREDUZEĆA, 13. INFO-TEH '98, Zbornik radova JURIT, Vrnjačka Banja, 15.-19.jun '98, pp. 67-74.
- [15] Jankulović A., Spasić Ž., Glavonjić M., **Slavković G.**, MODELIRANJE CIM/FTS PREDUZEĆA PRIMENOM IDEF METODE, 13. INFO-TEH '98, Zbornik radova JURIT, Vrnjačka Banja, 15.-19.jun '98, pp. 75–82.
- [16] Ivanović R., **Slavković G.**, PRILOG RAZVOJU METODA ZA GEOMETRIJSKO MODELIRANJE GLAVE ČOVJEKA, 29. Savetovanje proizvodnog mašinstva Jugoslavije, Zbornik radova na CD-u, Uvodni rad, Beograd, 19.–21. Septembar '02., pp. 1-5.
- [17] Bojanić P., Ivanović R., **Slavković G.**, GEOMETRIJSKO MODELIRANJE I IZRADA MODELA LJUDSKE GLAVE, 29. JUPITER konferencija, 16. simpozijum CAD/CAM, Zbornik radova, Beograd, Februar 303, pp. 2.9-2.12.
- [18] Ivanović R., **Slavković G.**, Kovljenić B., SAVREMENI INFORMACIONI SISTEMI I ARHITEKTURA MREŽNOG RAČUNARSTVA, 29. JUPITER konferencija, 31. simpozijum UPRAVLJANJE PROIZVODNOM U INDUSTRIJI PRERADE METALA, Zbornik radova, Beograd, Februar '03, pp. 4.32–4.35.
- [19] **Slavković G.**, Ivanović R., Kovljenić B., Popović M., PROJEKTOVANJE PRIMENOM CASE ALATA, 29. JUPITER konferencija, 31. simpozijum UPRAVLJANJE PROIZVODNOM U INDUSTRIJI PRERADE METALA, Zbornik radova, Beograd. Februar '03, pp. 4.48-4.51.
- [20] **Slavković G.**, WEBDB ARHITEKTURA, MMA 2003, 8. međunarodna konferencija fleksibilne tehnologije, Novi Sad, 26.-27.jun 2003, pp. 111–112.
- [21] **Slavković G.**, WEB OBRASCI, 30. JUPITER konferencija, 32. simpozijum UPRAVLJANJE PROIZVODNOM U INDUSTRIJI PRERADE METALA, Zbornik radova, Beograd, April '04, pp. 4.31-4.34.

- [22] **Slavković, G.**, WEB SERVISI, 31. JUPITER konferencija, 24. simpozijum CIM U STRATEGIJI TEHNOLOŠKOG RAZVOJA INDUSTRIJE PRERADE METALA, Zbornik radova, Zlatibor, April 12.-14. '05, pp. 1.17-1.20.
- [23] Jankulović, A., Spasić, Ž., **Slavković, G.**, UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDEVANJA U FUNKCIJI UVOĐENJA CIM SISTEMA, 32. JUPITER konferencija, 25. simpozijum CIM U STRATEGIJI TEHNOLOŠKOG ILAZVOJA INDUSTRIJE PRERADE METALA, Zbornik radova, Zlatibor, Maj 10.-12. '06, pp. 1.16–1.19.
- [24] Jankulović, A., **Slavković, G.**, Spasić, 2, SISTEMSKE INŽENJERSTVO U FUNKCIJI REALIZACIJE CIM SISTEMA, 33. JUPITER konferencija, 26. simpozijum CIM U STRATEGIJI TEHNOLOŠKOG RAZVOJA INDUSTRIJE PRERADE METALA, Zbornik radova, Zlatibor, Maj, 15. - 17. '07, pp. 1.22-1.25.
- [25] **Slavković, G.**, Spasić, Ž., HIBRIDNI KONTROLER ZA KOMPLEKSNE SISTEME NA PRIMERU UNIVERZITETA, 36. JUPITER konferencija, 29. simpozijum CIM U STRATEGIJI TEHNOLOŠKOG RAZVOJA INDUSTRIJE PRERADE METALA, Zbornik radova, CD, Beograd, maj 12.-14. '10, pp. 1.68–1.72.
- [26] **Slavković, G.**, Spasić, Ž., PROJEKTOVANJE SISTEMA UPRAVLJANJA UNIVERZITETOM PRIMENOM TEORIJE KOMPLEKSNIH SISTEMA, 37. JUPITER konferencija, 30. simpozijum CIM U STRATEGIJI TEHNOLOŠKOG RAZVOJA INDUSTRIJE PRERADE METALA, Zbornik radova, CD, Beograd, maj 12.-14. '11, pp. 1.1-1.6.
- [27] **Slavković, G.**, Spasić, Ž., HYBRID CONTROLLER FOR SYSTEM MANAGEMENT OF INTEGRATED UNIVERSITY, 34. International Conference on Production Engineering, pp. 257- 262, Niš, 2011.
- [28] **Slavković, G.**, Spasić, Ž., MODELIRANJE DINAMIKE SISTEMA NA PRIMERU UNIVERZITETA, 38. JUPITER konferencija, 31. simpozijum CIM U STRATEGIJI TEHNOLOŠKOG RAZVOJA INDUSTRIJE PRERADE METALA, Zbornik radova, CD, Beograd, maj 15.–16. '12, pp. 1.68-1.72.

Г.5 Категорија М70

Одбрањена докторска дисертација М71 (укупно 1)

29. **Slavković, G.**, PRIMENA TEORIJE UPRAVLJANJA KOMPLEKSNIH SISTEMIMA NA INTEGRISANI SISTEM KVALITETA U SINERGIJI UNIVERZITETA SA OBRAZOVNO-POSLOVNIM OKRUŽENJEM, doktorska disertacija, Mašinski fakultet, Beograd, 09.03.2011.

Одбрањена магистарска теза М72 (укупно 1)

30. **Slavković, G.**, PRILOG RAZVOJU SISTEMA ZA UPRAVLJANJE PROCESOM OBRADE METALA PLASTIČNIM DEFORMISANJEM U KALUPIMA PRIMENOM INTELIGENTNE BAZE ZNANJA, Magistarska teza, Mašinski fakultet, Beograd, 22. maj 2001.

Учесће у домаћим научним пројектима (укупно 3)

1. TSI 123, Tehnološki razvoj: Stanje i mogućnosti za transfer tehnologija u cilju kompetitivnosti industrije prerade metala, rukovodilac Milačić V., 01.07.1993.- 20.02.1998.
2. 11E08PT1, Osnovna istraživanja: Istraživanje i osvajanje metoda, tehnologija i sredstava u cilju razvoja fabrika budućnosti i obezbeđenja tehnološke nezavisnosti i konkurentnosti u mašinogradnji, rukovodilac Kalajdžić M., 1996–2000.
3. MIS.3.07.0027.A, Tehnološki razvoj: Projektovanje i razvoj savremenih informacionih sistema za planiranje i upravljanje proizvodnjom i razvoj novih metoda i tehnika u inženjerskom projektovanju proizvoda i tehnologiji izrade, rukovodilac Bojanić P., 2002.- 2004.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Др Горан Славковић је запослен као доцент на Факултету за компјутерске науке Мегатренд универзитета.

У раду [1] су приказани инвестициони и експлоатациони трошкови код бубњастих измењивача топлоте с паралелним завојним цевима. Сprovedена је статистичка анализа најчешће коришћених корелација из отворених литературних извора за одређивање цена бубњастих измењивача топлоте с тржишним подацима апарата с којом је утврђено да показују значајна одступања и да се не могу с довољном поузданошћу користити за наведени тип апарата. Успостављена је нова корелација за процену цена апарата са завојним цевима (за случај када је омотач апарата израђен од угљеничног челика, а цевни сноп од бакра). Процењени су трошкови електричне енергије за погон пумпи као и трошкови хемијског чишћења апарата инхибираном хлороводичном и сумпорном киселином.

Кандидат се кроз више радова бави универзитетом као динамичким системом са динамичким променама многобројних функција током пословања и времена. Тако у радовима [2],[25] и [27] обрађује управљање универзитетом као веома сложеним задатком у савременом друштву. Универзитети 'производе' стручњаке за различите врсте индустрија. Захтеви за новим профилима стручњака у индустрији јављају се готово сваки дан. Адекватно томе, универзитети теже ка промени програма студија и покушавају да уведу нове научне дисциплине у своје програме образовања. У радовима је приказана ИДЕФО методологија за моделирање хибридног контролера за управљање универзитетом. Универзитет, који има три групе активности (настава, истраживање и управљање укупним пословањем), спада у категорију комплексних система и управљање се моделира коришћењем метода и техника из теорије комплексних система. За хибридни контролер са повратном спрегом (који се састоји од хибридних контролера на нижим нивоима управљања), као објекат управљања посматра се интегрисани систем универзитета у синергији са сопственим образовно-пословним окружењем. У радовима [26] и [28] бави се теоријом за комплексне системе са посебним нагласком на мултидисциплинарност проблема. Извршена је основна подела комплексних система са одговарајућим главним карактеристикама. За моделирање комплексних система извршена је селекција одговарајућих метода и дисциплина. Посебна пажња је посвећена хијерархијским процесима одлучивања који се сигурно односе и на доношење одлука у комплексном систему универзитета. Пројектовање одговарајућих процедура квалитета које се односе на ову проблематику уз коришћење методе моделирања динамике система у оквиру хибридног контролера, добија се могућност доношења одлуке уз примену оптималних решења.

Рад [3] је резултат сарадње са колегама из области индустријског инжењерства. Рад се односи на примену ергономије у унапређењу квалитета образовања а пример је успешне мултидисциплинарне сарадње. Овај рад разматра начине на које ергономија може да допринесе побољшању квалитета образовања. Више основних сегмената су идентификовани у којима ергономија може да допринесе да се побољша квалитет образовања студената. Закључено је да резултати истраживања у овој области обезбеђују добру полазну тачку који омогућава стварање одговарајућих пројектовање ергономских решења, који су усмерени на решавање постојећих проблема у овој области.

У раду [4] је приказано детаљно изучавање процеса пројектовања од концептуализације до реализације; успостављање довољног знања за примену аксиоматске теорије пројектовања у решавању проблема при пројектовању; развој способности за вредовање пројектата кроз функционално моделирање.

У раду [5] Кандидат се бави доприносом развоја информатичких машина, анализом и проналажењем минималне конфигурације за њихову функционалност.

У раду [6] кандидат обрађује за то време актуелан концепт „мрежна производња“. Даје приказ новог информационог система на бази овог концепта уз коришћење флексибилних CASE алата. Пројектовање уз помоћ CASE алата описује и у раду [19], коришћење WEB DB архитектуре у раду [20], креирање WEB образаца [21] и употребу WEB сервиса [22].

У раду [8] је приказан поступак дефинисања основних геометријских величина пнеуматско добошасте високотемпературске сушаре. Објашњене су зависности утицаја параметара материјала и агенса сушења на њих. Развијен је програм који користи емпиријске и теоријске поставке за сушење крмног биља и омогућава коришћење базе података за материјал који се суши и агенс сушења.

У раду [9] кандидат полази се од реформе високог образовања Европе и Србије које су дефинисане документом Болоњске декларације. Образовни простор интегрисане Европе (EHEA – European Higher Education Area) је један од најважнијих циљева будућег друштва заснованог на знању. Посебно су сагледани резултати евалуације универзитета Србије који такође усмеравају истраживања, тежећи да дају академске одговоре на тадашње примедбе и дилеме. Аутори посматрају синергијско деловање и партнерство универзитета и факултета са образовно-истраживачко-пословним окружењем, респектујући интеграционе трендове Европе. Прогрес и визија Болоњског процеса представљени као конкретни захтеви за унапређење универзитета.

У раду [10] кандидат се осврће на чињеницу да су у раном периоду CAD/CAM системи били развијени независно једни од других. Настајали су у дужем временском периоду и то у условима различитих нивоа у развоју хардверских система и софтверске подршке. За реализацију система који би омогућио интеграцију у домену производње потребно је да се оствари интеграција ова два система.

У раду [11] се даје кратак приказ програма развијеног за едукацију управљачког система „SIMENS-SINUMERIK 810T“ на основу „Упутства за руковање са „SIMENS-SINUMERIK 810T“, са аспекта лакшег савладавања обуке за рад са овим CNC управљаним стругом и бржег интерактивног проналажења жељених информација у току самог рада на машини.

У раду [12] је приказано једно од могућих решења за дефинисање NC кода у AutoCAD пакету помоћу програмског језика AutoLISP.

У раду [13] аутори се осврћу на чињеницу да се многи процеси описују диференцијалним једначинама које показују како се одређени параметри процеса мењају током времена. Међутим, сам процес је далеко богатији информацијама него што се да описати преко диференцијалних једначина. Циљ формирања модела је да се креира најпростији модел система за постављени задатак. Са тог аспекта развијена је Теорија пројектовања система на бази квалитативне анализе процеса. Дат је и пример везан за сабијање.

У раду [14] је дата упоредна анализа изабраних методологија моделирања предузећа које су присутне у свету. Методологије су разматране из више углова а првенствени критеријум је био свеобухватност решења за различите аспекте пословања предузећа (функционални, информациони, ресурсни и организациони).

У раду [15] је дат приказ моделирања CIM/FTS предузећа где FTS представља један од CIM подсистема које треба интегрисати у CIM предузеће. За FTS систем је као модел узета конфигурација FTS LOLA FLEXI инсталације. Применом IDEF0 је креиран функционални, а путем IDEF1x информациони модел.

У раду [16] је приказан један од начина за формирање параметарског модела главе човека користећи комерцијални CAD/CAM софтвер ProENGINEER а у раду [17] разматра се проблем геометријског моделирања и израде модела људске главе за пројектовање заштитних маски.

У раду [18] кандидат подсећа на значај интернета и имајући у виду његов значај данас описује савремене информационе системе са раздвојеним презентационим од апликационог слоја. Такође описује предности вишеслојне архитектуре.

СИМ системима кандидат се бави у радовима [23] и [24]. У раду [23] обрађује савремене трендове у аутоматизацији пословних функција и интеграцији процеса стварања новог производа, производње, испоруке и усклађивања понуде и потрежње применом интегралних информационих система. У раду [24] објашњава примену интегративног системског приступа у фази моделирања система.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

2. Кандидат др ГОРАН СЛАВКОВИЋ

На основу увида у конкурсни материјал и навода у Реферату, Комисија закључује да кандидат **др Горан Славковић**, дипл. маш. инж. има:

- научни степен доктора техничких наука;
- има способност за наставни рад које је показао у току свог досадашњег рада на Машинском факултету у Београду (оцењен од стране студената просечном оценом свих анкета 4.64 (максимално 5)),
- има укупно **3** објављена научна рада категорије **M20**, од тога 1 објављен у часопису реферисаном на Томсон Ројтерсовој SCI листи (1 рад категорије M23) и 2 научна рада категорије M24 у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком;
- има **4** рада саопштених на међународним скуповима, штампаних у зборницима у целини категорије **M30** (3 категорије M33 и 1 категорије M34),
- има укупно објављених **2** рада у водећим националним часописима у земљи и иностранству категорије **M50** (1 рад категорије M51, 1 рад категорије M53),
- има **19** радова саопштених на скуповима националног значаја, штампаних у зборницима у целини категорије **M60** (сви категорије M63),
- учешће у три пројекта министарства за науку Републике Србије;
- члан је ЈУПИТЕР асоцијације,
- члан је Serbian Engineering and Operations Management Association (SEOMA),
- у више наврата био је члан комисије за одбрану завршних и дипломских радова,

Досадашњи научно – истраживачки и стручни рад др Горан Славковић обухвата области: производно машинство и информационе технологије.

На основу саопштених резултата истраживања у стручним часописима и на конференцијама, истраживања спроведених у оквиру научно-истраживачких пројекта, као и резултата остварених у домену педагошких активности и развоја стручног и научног подмлатка констатује се да професионалне компетенције кандидата др Горан Славковић покривају ужу научно-стручну и образовну област за коју је расписан предметни конкурс.

Е. ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Имајући у виду да оба кандидата испуњавају све формалне и суштинске услове за избор у звање доцента за ужу научну област Информационе технологије у машинству на Машинском факултету Универзитета у Београду, који су прописани Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Машинског факултета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, Комисија упоредном анализом испуњености услова оба кандидата налази да:

- кандидат **др Горан Воротовић** има **3** рада из категорије **M22, M23** (радови са импакт фактором), **2** рада из категорије **M24** (у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком), **34** рада из категорија **M33, M51, M52** и **M63**, и још **14** техничких решења категорије **M83, M84, M85**, а
- кандидат **др Горан Славковић** има **1** рад из категорије **M23** (рад са импакт фактором), **2** рада из категорије **M24** (у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком) и **25** рада из категорија **M33, M34, M51, M52** и **M63**.

Комисија констатује, у складу са претходно наведеним, да кандидат **др Горан Воротовић** поседује значајно већи број резултата у научно истраживачком раду.

Комисија такође констатује да кандидат **др Горан Воротовић** има и следеће компаративне предности:

- остварио је континуитет у раду на Машинском факултету,
- бави се истраживањима која више одговарају пословима Катедре за Ваздухопловство, модула за Машинство и информационе технологије, на којима ће бити ангажован, пре свега због његове посвећености решавању практичних проблема, познавања мерних лабораторијских техника, аквизиције и телеметрије и практичног искуства у формирању мерне апаратуре.

Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука да **др Горана Воротовића**, дипломираног машинског инжењера, изабере у звање **ДОЦЕНТА** са пуним радним временом на одређено време од 5 година, за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У Београду, 31.08.2015.

Чланови Комисије

др Часлав Митровић, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

др Александар Бенгин, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

др Слободан Гвозденовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултета

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Машински факултет у Београду
Ужа научна, односно уметничка област:	Информационе технологије у машинству
Број кандидата који се бирају:	1
Број пријављених кандидата:	2
Имена пријављених кандидата:	
	1. Горан Воротовић
	2. Горан Славковић

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме:	Горан, Светозар, Воротовић
- Датум и место рођења:	01. април 1973., Никшић
- Установа где је запослен:	Универзитет у Београду, Машински факултет
- Звање/радно место:	научни сарадник
- Научна, односно уметничка област:	машинство

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
- Назив установе:	Машински факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 2000.
<u>Магистеријум:</u>	
- Назив установе:	Машински факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 2004.
- Ужа научна, односно уметничка област:	Моторна возила
<u>Докторат:</u>	
- Назив установе:	Машински факултет
- Место и година одбране:	Београд, 2011.
- Наслов дисертације:	Методологија оптимизације управљивости и стабилности возила
- Ужа научна, односно уметничка област:	Машинство
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
1. Научни сарадник (2013)	

3) - Објављени радови

Име и презиме: Горан Воротовић	Звање у које се бира: доцент		Ужа научна област за коју се бира: Информационе технологије у машинству	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у истакнутом међународном часопису М22	0	0	1*	0
Рад у међународном часопису М23	0	0	2**	0
Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком М24	1	0	1	0
Саопштења са међународних скупова штампани у целини М33	0	0	7	0
Рад у водећем часопису националног значаја М51	0	0	1	0
Рад у часопису националног значаја М52	2		2	0
Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини М63	3	0	19	0
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	0	0	0	0
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	0	0	0	0
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	0	0	0	0
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	4	0	17	0

* Vladimir M. Popović, Branko M. Vasić, Branislav B. Rakićević, **Goran S. Vorotović**, Optimisation of maintenance concept choice using risk-decision factor – a case study, International Journal of Systems Science, ISSN 0020-7721 print/ISSN 1464-5319 online, Taylor & Francis, 2011., импакт фактор за 2011.: 0,991, ранг 33/77.

Blagojević Ivan A., **Vorotović Goran S., Ivanović Gradimir S., Janković Slobodan P., Popović Vladimir M., Energy efficiency improvement by gear shifting optimization, Thermal Science, 2013 OnLine first (00):35-35, DOI:10.2298/TSCI12019035B. Импакт фактор за 2013.: 0,962, ранг 27/55.

Slobodan Janković, DraganKleut, Ivan Blagojević, Dragan Stamenković, **Goran Vorotović, Application of vehicle's CAN based network in transmission service load data acquisition, Technical Gazette, ISSN 1330-3651, UDC/UDK 629.33.018:681.5, Sveučilište Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku, Strojarski Fakultet u Slavonskom Brodu, 19, 2(2012) 201-210. Импакт фактор за 2012.: 0,601, ранг 51/90.

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат има:

- има укупно 5 објављених научних радова категорије М20, од тога 3 објављених у часописима реферисаних на Томсон Ројтерсовој SCI листи (1 рад категорије М22 и 2 рада категорије М23) и 1 научни рад категорије М24 у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком;
- има 7 радова саопштених на међународним скуповима, штампаних у зборницима у целини категорије М30 (категорије М33),
- има укупно објављених 5 радова у водећим националним часописима у земљи и иностранству категорије М50 (1 рад категорије М51, 4 рада категорије М52),
- има 22 рада саопштених на скуповима националног значаја, штампаних у зборницима у целини категорије М60 (сви категорије М63),
- има укупно 14 техничких решења категорије М80 (7 из категорије М83, 2 из категорије М84, 5 из категорије М85),
- учешће у једном међународном пројекту;
- учешће у шест пројеката министарства за науку Републике Србије;
- огроман број лабораторијских и путних испитивања као и велики број реализованих испитних постројења.

Комисија је сагласна да је кандидат др Горан Воротовић својим досадашњим научним радом показао да поседује веома добре способности за научно-истраживачки рад.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

До сада је др Горан Воротовић био члан комисија за одбрану докторски дисертација на Машинском факултету.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Има изражену способност за наставни рад, као и вишегодишње педагошко искуство које је показао у току свог досадашњег рада на Машинском факултету у Београду.

Ангажован је у наставној делатности на Докторским студијама на предметима Посебни алгоритми мехатронике и Дигитална форензика на модулу за Машинство и информационе технологије Машинског факултета. Поред тога учествује и у извођењу лабораторијских вежби на Мастер студијама на предметима Модула за Машинство и информационе технологије, како оних софтверских тако и из предмета који су оријентисани према аквизицији и експозицији, објектно оријентисаној парадигми и компјутерски управљаним модерним технологијама. Као предавач ангажован је и на Високој школи електротехнике и рачунарства струковних студија на предметима Конструкција и динамика возила и Аутоматски мењачи. Велико искуство, које је стекао у бројним лабораторијским и теренским испитивањима, успешно преноси студентима. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету информационих технологија, ваздухопловне индустрије, аутомобилске индустрије и мехатронике у целини, као и учешћем у раду домаћих и међународних скупова, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из предметних области.

Током досадашњег рада непрестано је радио на усавршавању предавања и вежби. О ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и спроведене анкете студената из претходних школских година - просечна оцена студената према студентским анкетама је 4.94 (максимално 5).

Учествовао је, као члан комисије, у одбрани докторских дисертација.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Горан Воротовић је у претходних 14 година активно учествовао у наставној и научно-истраживачкој делатности Машинског факултета кроз низ активности које су биле везане за развој и испитивање нових технологија.

Током досадашњег рада, кандидат је непрестано радио на усавршавању како аудиторних (нови задаци, пројекти), тако и лабораторијских вежби (нова учила, софтверски пакети, ...). Веома велико искуство које је стекао у бројним лабораторијским и путним испитивањима, кандидат је успешно преносио студентима.

Својим искуством је континуално радио на усавршавању информационог система Машинског факултета, као и лабораторије ЦИАХ и лабораторије за аеротехнику Машинског факултета.

Ангажован је од стране Агенције за безбедност саобраћаја као члан радних група за израду законских и подзаконских аката из области машинства, као и водећи стручњак за израду софтверских пакета Агенције.

У досадашњем раду истакао се и у пројектима праћења стања надградњи са информатичког аспекта и то посебно за потребе МУП-а Србије.

Интересантно је напоменути да је кандидат у све своје активности увек укључивао своје студенте у циљу лакшег савладавања градива.

Кандидат је Руководилац за ИТ једне акредитоване испитне лабораторије (прва на Универзитету).

Аутор је и коаутор великог броја техничких решења као што су: Формирање АТП станице у Шапцу, Систем динамометријских ваљака Машинског факултета, Пробни сто за испитивање момента отпора транспортних ваљака, Пробни сто за испитивање крутости композитних лопатица вертоенергетског система мале снаге, Пробни стола за испитивање према UN/ECE Правилнику 55 која су нашла изузетну практичну примену

Стални је рецензент у Journal of Applied Engineering Science издавача Institute for research and design in commerce and industry.

Учествује у бројним судским вештачењима за широку област техничких испитивања где се може посебно издвојити и његово ангажовање од стране Привредног суда а на предлог LLOYD-a.

Као експерт у области испитивања и анализе постављен је на листу стручњака за истраживање удеса и озбиљних незгода ваздухоплова за 2014. годину по Одлуци Владе Републике Србије 05 број 119-2547/2014-1 и то за увиђај на месту удеса, за техничка истраживања, за уређаје за снимање лета, за структуру ваздухоплова и за остала техничка.

Посебно се може издвојити и његово ангажовање у ревитализацији највећег универзитетског аеротунела у Европи, Аеротунела „Мирослав Ненадовић“ у овиру Лабораторије за Аеротехнику Машинског факултета Универзитета у Београду.

Под 2.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме:	Горан, Миломир, Славковић
- Датум и место рођења:	06. јул 1967., Београд
- Установа где је запослен:	Мегатренд универзитет, Факултет за компјутерске науке
- Звање/радно место:	доцент
- Научна, односно уметничка област:	машинство

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
- Назив установе:	Машински факултет, Електротехнички факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 1993., Београд 2004.
<u>Магистеријум:</u>	
- Назив установе:	Машински факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 2001.
- Ужа научна, односно уметничка област:	Флексибилне производне технологије и роботика
<u>Докторат:</u>	
- Назив установе:	Машински факултет
- Место и година одбране:	Београд, 2011.
- Наслов дисертације:	Примена теорије управљања комплексним системима на интегрисани систем управљања у синергији Универзитета са образовно-пословним окружењем
- Ужа научна, односно уметничка област:	Машинство
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
1.	Асистент приправник 21.12.1995 -21.12.1999.г.
2.	Асистент приправник 21.12.1999. – 30.09.2000.г – продужење због завршавања магистарског рада
3.	Асистент 22.02.2002 -22.02.2006.г I изборни период
4.	Асистент 05.12.2005 -05.12.2009.г II изборни период
5.	Асистент 25.02.20010 -09.12.2012.г III изборни период
6.	Доцент на Мегатренд универзитету (2013)

3) - Објављени радови

Име и презиме: Горан Славковић	Звање у које се бира: доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Информационе технологије у машинству	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у врхунском међународном часопису М21	0	0	0	0
Рад у међународном часопису М23	1*	0	0	0
Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком М24	1	0	1	0
Саопштења са међународних скупова штампани у целини М33	2	0	1	0
Саопштење са међународног скупа штампано у изводу М34	1	0	0	0
Рад у водећем часопису националног значаја М51	1	0	0	0
Рад у научном часопису М53	1	0	0	0
Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини М63	11	0	8	0
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	0	0	0	0
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	0	0	0	0
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	0	0	0	0
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	0	0	0	3

** **Slavković, G.**, Budimir, J. S., Rakonjac, M. I., Jarić, S. M., Budimir, J. N., TECHNO-ECONOMIC ANALYSIS OF HEAT EXCHANGERS WITH PARALLEL HELICAL TUBE COILS, Tehnički Vjesnik - Technical Gazette, ISSN 1848-6339 (Online), Vol. 21, No. 4, 2014., pp. 861-866, IF2013: 0,615, Rang: 56/87.

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат има:

- има укупно 3 објављена научна рада категорије M20, од тога 1 објављен у часопису реферисаном на Томсон Ројтерсовој SCI листи (1 рад категорије M23) и 2 научна рада категорије M24 у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком;
- има 4 рада саопштених на међународним скуповима, штампаних у зборницима у целини категорије M30 (3 категорије M33 и 1 категорије M34),
- има укупно објављених 2 рада у водећим националним часописима у земљи и иностранству категорије M50 (1 рад категорије M51, 1 рада категорије M53),
- има 19 рада саопштених на скуповима националног значаја, штампаних у зборницима у целини категорије M60 (сви категорије M63),
- учешће у три пројекта министарства за науку Републике Србије;

Комисија је сагласна да је кандидат др Горан Славковић својим досадашњим научним радом показао да поседује способности за научно-истраживачки рад.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

До сада је др Горан Славковић био члан комисија за одбрану завршних и дипломских радова на Машинском факултету.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Током асистентског стажа учествовао је у наставним обавезама на више предмета на Машинском факултету Универзитета у Београду и то:

- на Катедра за производно машинство: Компјутерска графика, Кибернетика, Производни системи, Компјутерски интегрисане технологије, Технологија машиноградње, Пројектовање технолошких процеса, Пројектовање обрадних система, Управљање квалитетом производа, Аутоматизација производних процеса, Алати и прибори, Квалитет инжењерског образовања, Менаџмент пројектима, Рачунарски интегрисани системи и технологије, Аутоматизација производње, Компјутерска симулација у аутоматизацији производње, Компјутерско управљање и надзор у аутоматизацији производње,
- на Катедри за индустријско инжењерство: Технологија машиноградње 1, Управљање квалитетом производа 1 и
- на Модулу Машинство и информационе технологије: Информациона интеграција пословних функција, Информациона интеграција пословних функција 2, Програмабилни системи управљања.

О ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и спроведене анкете студената из претходних школских година - просечна оцена студената према студентским анкетама је на свим предметима 4.64 (максимално 5) а на Модулу Машинство и информационе технологије 4.52 (максимално 5)

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Као сарадник у Лабораторији за производно машинство ангажован је на унапређењу практичне наставе и лабораторијске опреме.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Имајући у виду да оба кандидата испуњавају све формалне и суштинске услове за избор у звање доцента за ужу научну област Информационе технологије у машинству на Машинском факултету Универзитета у Београду, који су прописани Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Машинског факултета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, Комисија упоредном анализом испуњености услова оба кандидата налази да:

- кандидат **др Горан Воротовић** има **3** рада из категорије **M22, M23** (радови са импакт фактором), **2** рада из категорије **M24** (у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком), **34** рада из категорија **M33, M51, M52** и **M63**, и још **14** техничких решења категорије **M83, M84, M85**, а

- кандидат **др Горан Славковић** има **1** рад из категорије **M23** (рад са импакт фактором), **2** рада из категорије **M24** (у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком) и **25** рада из категорија **M33, M34, M51, M52** и **M63**.

Комисија констатује, у складу са претходно наведеним, да кандидат **др Горан Воротовић** поседује значајно већи број резултата у научно истраживачком раду.

Комисија такође констатује да кандидат **др Горан Воротовић** има и следеће компаративне предности:

-остварио је континуитет у раду на Машинском факултету,

-бави се истраживањима која више одговарају пословима Катедре за Ваздухопловство, модула за Машинство и информационе технологије, на којима ће бити ангажован, пре свега због његове посвећености решавању практичних проблема, познавања мерних лабораторијских техника, аквизиције и телеметрије и практичног искуства у формирању мерне апаратуре.

Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука да **др Горана Воротовића**, дипломираног машинског инжењера, изабере у звање **ДОЦЕНТА** са пуним радним временом на одређено време од 5 година, за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У Београду, 31.08.2015.

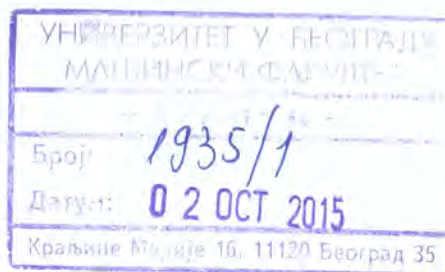
Чланови Комисије

др Часлав Митровић, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

др Александар Бенгин, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

Слободан Гвозденовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Универзитет у Београду
Машински факултет
Краљице Марије 16



ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

ПРИГОВОР

На избор у звање: конкурс објављен у гласнику Националне службе за запошљавање ПОСЛОВИ број 630/15.07.2015. године, за избор једног НАСТАВНИКА у звању ДОЦЕНТА за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије.

Желим изразити писмени приговор на Реферат Комисије поводом предлога да се др Горан Воротовић изабере у звање доцента.

Образложење

"Образован је онај који има образ."

Владика Николај Велимировић

На конкурс су се пријавила два кандидата:

1. др Горан Воротовић, дипл. инж. маш.
2. др Горан Славковић, дипл. инж. маш. и дипл. инж. ел.

Комисија се определила за др Горана Воротовића очигледно под притиском од јавности непознате стране, јер да се руководила упоредном анализом испуњености услова оба кандидата определила би се за др Горана Славковића.

Замолио бих Комисију и Изборно веће да обрате пажњу на следеће примедбе:

1. Комисија наводи у свом Реферату за др Горана Воротовића (цитат): "Природно-математички факултет и Машински факултет у Београду, уписао је 1996. године."

За Комисију је далеко важније да је др Горан Воротовић уписао Природно-математички факултет, него да је др Горан Славковић завршио Електротехнички факултет Универзитета у Београду, **Одсек за рачунарску технику и информатику**. Дакле, за конкурс за ужу научну област Информационе технологије у машинству, за Комисију уопште није битно стручно и формално адекватно високо образовање др Горана Славковића у области информационих технологија на Електротехничком факултету Универзитета у Београду, као и у области машинства на Машинском факултету Универзитета у Београду. Упоредивањем наставног програма модула за Машинство и информационе технологије са наставним програмом Одсека за

рачунарску технику и информатику на Електротехничком факултету (Прилог 1.) може се приметити да стручно и формално образовање др Горана Славковића покрива 90% програма на модулу за Машинство и информационе технологије. Да ли може Комисија да образложи компаративну предност коју даје по овом питању др Горану Воровићу, који је само **уписао** Природно-математички факултет и нема никакво формално и стручно адекватно образовање по питању информационих технологија? Да ли Комисија стварно сматра да је компаративна предност "уписан факултет"?

2. Комисија наводи у свом Реферату (цитат): "Горан Воровић је рођен 1. априла 1973. године у Никшићу, СР Црна Гора."

Постоји објективна сумња да др Горан Воровић није држављанин Републике Србије, већ Црне Горе, те самим тим није могао ни да буде предложен од стране Комисије за избор у звање. С обзиром да Комисија у Реферату није ставила примедбу на то, интересантно би било да Комисија потврди да јој је достављен документ о српском држављанству др Горана Воровића на коме је датум пре истицања конкурсног периода од 15 дана. Пошто Комисији није достављено српско држављанство др Горана Воровића у периоду од 15 дана од дана објављивања конкурса, и Комисија није ставила примедбу по том питању, предлажем Комисији да прогласи конкурсну документацију кандидата др Горана Воровића као непотпуну и да у даље разматрање узме конкурсну документацију преосталог кандидата др Горана Славковића.

3. Комисија наводи у свом Реферату за др Горана Воровића (цитат): "... Машински факултет у Београду, уписао је 1996. године.... Звање Дипломираног машинског инжењера на одсеку за ваздухопловство стекао је 2000. године..."

Студије на Машинском факултету трајале су 5 година пре увођења система високог образовања према Болоњском систему. Дакле, ко упише студије 1996. године, завршава најраније 2001. године. Очито је да Комисија није проверавала године студија, већ узима здраво за готово шта др Горан Воровић наведе. Који просек оцена током дипломских студија пише у тој дипломи? Постоји објективна сумња да је диплома фалсификована.

4. Комисија наводи у свом Реферату за др Горана Воровића (цитат): "Аутор је и коаутор више научно-стручних радова међународног и националног значаја...". На жалост Комисије, ово није тачно.

Увидом у Реферат у библиографију научних и стручних радова др Горана Воровића, уочава се да он **није аутор** ни на једном једином релевантном раду за избор у звање. Зашто је то Комисија пропустила да уочи? Зато што је очито да Комисија фаворизује др Горана Воровића. Он је само **коаутор** на радовима, али **нигде није самостални аутор**. На релевантим радовима чак **нигде није први коаутор**, него четврти, понегде и **седми аутор**. Такође, др Горан Воровић **нема ни један једини рад са неким страним коаутором**, док др Горан Славковић има, и увек је **први коаутор** у тим случајевима.

Пример за др Горана Воротовића, редослед у Реферату:

- за 1. рад (СЦИ листа) је 4. коаутор од 4 коаутора
- за 2. рад је 2. коаутор од 5 коаутора
- за 3. рад је 5. коаутор од 5 коаутора
- за 4. рад је 4. коаутор од 5 коаутора
- за 7. рад је 7. коаутор (!) од 9 коаутора.

Пример за др Горана Славковића, редослед у Реферату:

- за 1. рад (СЦИ листа) је 1. коаутор од 5 коаутора
- за 2. рад је 1. коаутор од 2 коаутора
- за 4. рад је 2. коаутор од 2 коаутора
- за 5. рад је 1. коаутор од 2 коаутора
- на 6., 20., 21. и 22. раду је једини аутор.

Дакле, на 17 радова др Горан Славковић је први коаутор, док је др Горан Воротовић само на 6 радова први и никада није самостални аутор. Чудно је то да је за Комисију компаративна предност то што др Горан Воротовић никада није написао ни један једини самостални рад, и притом га Комисија у свом реферату погрешно именује "аутором" радова. Зашто? Форсирање кандидата?

5. Комисија у свом Реферату наводи радове др Горана Воротовића под бројем 15. и 23. и пропушта прилику да уочи да се ради о једном истом раду (исти наслов) који је објављен на два места. Скандал или не?
6. Комисију у Реферату уопште неинтересује стручно усавршавање кандидата у иностранству. Генијално!

Наравно да Комисију то неинтересује, јер да је интересује морала би да призна да др Горан Воротовић нема никакво стручно усавршавање у иностранству, док је др Горан Славковић:

а) Провео две године у Јапану, на Нагоја универзитету, где је активно учествовао у усавршавању (кроз истраживање и рад у настави). Пошто је Комисија ставила примедбу по овом питању за др Горана Славковића (цитат): "Комисија није могла да провери исправност навода које је кандидат дао у пријави.", у Прилогу 2. се налази потврда од јапанске ИТО фондације која је стипендирала боравак у Јапану. Комисија је могла да провери ове наводе у Ректорату Универзитета у Београду, јер је управо др Горан Славковић у Јапан и био упућен посредством Универзитета у Београду, али из неког разлога Комисија то није урадила. Неко би помислио да то није урадила, јер онда не би могла да форсира др Горана Воротовића као бољег кандидата.

б) Такође, др Горан Славковић је био гостујући професор у Мексику, упућен преко Универзитета у Београду (Прилог 3: писмо подршке са Машинског факултета), током шк. 2013/14. године, а Комисија констатује у Реферату (цитат): "Комисија није могла да провери исправност навода које је кандидат дао у пријави." Дакле, информације постоје у Ректорату Универзитета у Београду, а такође је један члан Комисије био обавештен 2013. године о томе да др Горан Славковић одлази у Мексико као гостујући професор (Прилог 4.: е-маил комуникација др Горана Славковића и проф.

др Часлава Митровића). Пошто је Комисија ставила примедбу, онда се у Прилогу 5. налази потврда из Мексика да је др Горан Славковић боравио тамо као гостујући професор.

в) Још једна велика компаративна предност, коју Комисија покушава да маргинализује, је запослење др Горана Славковића током шк. 2014/15. године као **доцента** на Мегатренд универзитету, где је био и носилац предмета **Информатика и Основи управљања информативним системима**, јер Комисија ставља примедбу у Реферату (цитат): "Комисија није могла да провери исправност навода које је кандидат дао у пријави." У Прилогу 6. се налази потврда да је др Горан Славковић запослен као доцент на Мегатренд универзитету. И ово је могло лако да се провери, јер постоји Картон наставника објављен на Интернету, а такође један телефонски позив решава недоумицу Комисије.

Интересантно је да све што иде у прилог др Горана Славковића, Комисија одбацује и сматра "као немогућу мисију" да се провери. Форсирање другог кандидата?

7. Комисија наводи у свом Реферату за кандидата др Горана Воротовића (цитат): "Научно звање Научни сарадник стиче 2013. године."

Поставља се питање на основу ког документа је Комисија утврдила да је др Горан Воротовић изабран 2013. године у Научног сарадника? Увидом у све записнике Наставно-научног већа Машинског факултета за 2013. годину, може да се констатује чињеница да је др Горан Воротовић у својој биографији изнео нетачну тврдњу по том питању и довео у заблуду Комисију. С обзиром да др Горан Воротовић очито није доставио документ да је изабран у звање Научног сарадника 2013. године од стране Наставно-научног већа Машинског факултета (јер такав документ и не постоји), а Комисија није ставила примедбу на то, него је слепо верујући др Горану Воротовићу то прихватила и навела у свом Реферату који је и ставила на јавни увид у Библиотеку Машинског факултета, и с обзиром да је то кључни документ по питању услова за избор у звање доцента, предлажем Комисији да прогласи конкурсну документацију кандидата др Горана Воротовића као непотпуну (јер је прошао рок за достављање конкурсног материјала) и да у даље разматрање узме конкурсну документацију преосталог кандидата др Горана Славковића.

8. У биографији др Горан Воротовић **не наводи познавање ниједног страног језика**, док др Горан Славковић наводи познавање 5 страних језика. Интересантно је да ни ова чињеница за Комисију није уопште релевантна као компаративна предност др Горана Славковића.
9. Комисија у свом Реферату констатује за др Горана Воротовића (цитат): "... учествује и у извођењу лабораторијских вежби на Мастер студијама ..."

Ко је др Горану Воротовићу одобрио да држи наставу на Мастер студијама? По ком уговору и од ког датума? Ко му је то дозволио и прекршио радну дисциплину?

10. Комисија у свом Реферату **нигде експлицитно не наводи ништа о раду у настави** кандидата др Горана Воротовића на Машинском факултету на модулу за Машинство и информационе технологије, не наводи предмете на којима је учествовао у настави, не наводи које школске године је учествовао у настави.

За разлику од њега, кандидат др Горан Славковић је учествовао у наставним обавезама на више предмета на Машинском факултету Универзитета у Београду, и то:

- 1) на предметима по старом статуту
 - a. Катедра за производно машинство: Компјутерска графика, Кибернетика, Производни системи, Компјутерски интегрисане технологије, Технологија машиноградње, Пројектовање технолошких процеса, Пројектовање обрадних система, Управљање квалитетом производа, Аутоматизација производних процеса, Алати и прибори
 - b. Катедра за индустријско инжењерство: Технологија машиноградње 1, Управљање квалитетом производа 1
- 2) на предметима по Болоњском систему
 - a. основне студије
 - i. Катедра за производно машинство: Квалитет инжењерског образовања, Информациона интеграција пословних функција
 - ii. Модул **Машинство и информационе технологије**: Информациона интеграција пословних функција
 - b. дипломске студије
 - i. Катедра за производно машинство: Менаџмент пројектима, Рачунарски интегрисани системи и технологије, Аутоматизација производње, Компјутерска симулација у аутоматизацији производње, Компјутерско управљање и надзор у аутоматизацији производње
 - ii. Модул **Машинство и информационе технологије**: Информациона интеграција пословних функција 2, Компјутерска симулација у аутоматизацији производње, Програмабилни системи управљања

Оцене студентског вредновања педагошког рада наставника на Машинском факултету Универзитета у Београду (просечна оцена - максимално 5,00) за др Горана Славковића:

- a. Компјутерско управљање и надзор у аутоматизацији производње (шк. 2011/12. год.) – 4,75.
- b. Рачунарски интегрисани системи и технологије (шк. 2011/12. год.) – 4,79.
- c. Информациона интеграција пословних функција 2 (шк. 2011/12. год.) – 4,81.
- d. Информациона интеграција пословних функција (шк. 2010/11. год.) – 4,94.
- e. Менаџмент пројектима (шк. 2011/12. год.) – 5,00.

Интересантно је да ништа од овога претходно наведеног није релевантно за Комисију, мада то **доказује дугогодишњи рад др Горана Славковића и то на модулу Машинство и информационе технологије на основним и дипломским студијама**, управо на предметима на модулу за који је и расписан конкурс. Форсирање другог кандидата?

11. Комисија у свом Реферату констатује за др Горана Воротовића (цитат): "Као предавач ангажован је и на Високој школи електротехнике и рачунарства струковних студија на предметима Конструкција и динамика возила и Аутоматски мењачи."

Како је др Горан Воротовић истовремено запослен и на Машинском факултету и на Високој школи? Од кога је на Машинском факултету добио сагласност да ради паралелно и за Високу школу? Према Статуту Машинског факултета, члан 128. став 2.: "Ради спречавања сукоба интереса, наставник, односно сарадник Факултета може закључити уговор којим се радно ангажује на другој високошколској установи изван састава Универзитета само уз претходно одобрење Већа.". Кандидат др Горан Воротовић није приложио Комисији доказ о уговору да је му је такво ангажовање одобрено, па се поставља питање дугогодишње повреде радне дисциплине на Машинском факултету, јер је у биографији навео да ради и на Високој школи електротехнике и рачунарства струковних студија у Београду. Зашто Комисија није проверила ово и одбила кандидата др Горана Воротовића, него још наводи то запослење као предност? Да ли је за Комисију повреда радне дисциплине стварно предност? Предлажем Комисији да прогласи конкурсну документацију кандидата др Горана Воротовића као неважећу услед повреде радне дисциплине и да у даље разматрање узме конкурсну документацију преосталог кандидата др Горана Славковића.

12. Једна од констатација у Реферату која је водила Комисију да донесе предлог у корист др Горана Воротовића гласи (цитат): "остварио континуитет у раду на Машинском факултету". На жалост Комисије, ова "предност" није тачна.

Кандидат др Горан Славковић је запослен на Машинском факултету од 1993. године као сарадник-истраживач-таленат, да би 1995. године постао асистент-приправник, па потом и асистент и запослен је на Машинском факултету све до 2013. године, када одлази на предлог Универзитета у Београду, у Мексико као предавач по позиву у два семестра шк. 2013/14. године. Дакле, др Горан Славковић је константно био запослен на Машинском факултету током 20 година (2 године када је био на усавршавању у Јапану послат је од стране Универзитета у Београду), док др Горан Воротовић заснива радни однос 2003. године у Лабораторији ЦИАХ, што значи да је он остварио радни стаж од 12 година (закључно са 2015. годином). У Прилогу 7. се налази оверена фотокопија радне књижице др Горана Славковића. Простом математиком долази се до рационалног питања за Комисију да одговори како је могуће да је 12 година дужи временски период од 20 година?

13. Потпис једног члана комисије морао би да се провери, због сумње на фалсификат потписа.

Постоји објективна сумња да је потпис трећег члана Комисије на Реферату (Прилог 8.: копија задње стране Сажетка), проф. др Слободана Гвозденовића, фалсификован, те би било потребно урадити вештачење потписа на Реферату (такође и на Сажетку) и упоредити са оригиналним потписом проф. др Гвозденовића (Прилог 9.: копије три насловне стране дипломских радова студената код проф. др Гвозденовића). Поставља

се питање ко, када и где је дао Реферат и Сажетак проф. др Гвозденовићу да потпише?
Ко ће судски кривично одговорати и сносити последице за овај фалсификат?

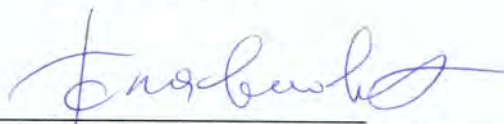
14. Интересантно је да Комисија у свом Реферату није нашла за потребно да кандидатима скрене пажњу по питању Уверења да против кандидата није покренут кривични поступак, па се јавља објективна сумња да кандидат др Горан Воротовић није ни доставио Комисији тај документ, док кандидат др Горан Славковић поседује то уверење (Прилог 10.).

С обзиром на горе наведено, очито је да кандидат др Горан Воротовић неиспуњава све формалне нити суштинске услове за избор у звање доцента за ужу област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу Машинство и информационе технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду, који су прописани Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, па предлажем Комисији и Изборном већу да кандидата др Горана Славковића, пошто испуњава све формалне и суштинске услове за избор у звање доцента, предложи за избор у звање **доцента** са пуним радним временом на одређено од 5 година, за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу Машинство и информационе технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У прилогу достављено:

- Прилог 1.: Фотокопија Правилник о основним студијама на Електротехничком факултету
- Прилог 2.: Потврда ИТО фондације
- Прилог 3.: Фотокопија Писмо подршке Машинског факултета
- Прилог 4.: Фотокопија е-маил комуникације
- Прилог 5.: Фотокопија потврде из Мексика за гостујућег професора
- Прилог 6.: Потврда о запослењу
- Прилог 7.: Оверена фотокопија радне књижице
- Прилог 8.: Фотокопија задње стране Сажетка
- Прилог 9.: Фотокопије три насловне стране дипломских радова
- Прилог 10.: Уверење да није покренут кривични поступак

С поштовањем,



Београд,
2.10.2015.

др Горан Славковић, дипл. инж. маш. и дипл. инж. ел.
goran.slavkovic@gmail.com

PRILOG ①

UNIVERZITET U BEOGRADU
ELEKTROTEHNIČKI FAKULTET

**PRAVLNIK O OSNOVNIM STUDIJAMA
SA NASTAVNIM PLANOVIMA**

BEOGRAD, 1994.

*PRAVILNIK O OSNOVNIM STUDIJAMA
SA NASTAVNIM PLANOVIMA*

Izdaje:
Elektrotehnički fakultet
Univerziteta u Beogradu

Glavni i odgovorni urednik
Srbijanka Turajlić

Tehnička obrada
Milanka Đorđević

Tiraž: 1000 primeraka
Štampa: BEOPRES

Beograd, april 1994. godine

ELEKTROTEHNIČKI FAKULTET
UNIVERZITETA U BEOGRADU

1. PRAVILNIK O OSNOVNIM STUDIJAMA

2. NASTAVNI PLANOVI

1. ENERGETSKI ODSEK

Smer za Elektroenergetske sisteme

Smer za Energetske pretvarače i pogone

2. ODSEK ZA ELEKTRONIKU TELEKOMUNIKACIJE I AUTOMATIKU

Smer za Elektroniku

Smer za Telekomunikacije

Smer za Automatiku

3. ODSEK ZA RAČUNARSKU TEHNIKU I INFORMATIKU

4. ODSEK ZA FIZIČKU ELEKTRONIKU

Smer za Mikroelektroniku

Smer za Optoelektroniku i lasersku tehniku

Smer za Medicinsku i nuklearnu tehniku

Smer za Elektrotehničke materijale

3. NASTAVNI PLANOVI U PRELAZNOM REŽIMU

BEOGRAD, 1994.

ODSEK ZA RAČUNARSKU TEHNIKU I INFORMATIKU

Red br.	P r e d m e t	S e m e s t a r			
		VII	VIII	IX	X
24.	Mikroprocesorski sistemi	3+1+2			
25.	Sistemsko programiranje	3+2			
26.	Baze podataka	3+2			
27.	Performanse računarskih sistema	3+2			
28.	Operativni sistemi	2+2	2+2		
29.	Programski prevodioci	3+2	2+2		
30.	Ekspertske sistemi		2+2		
31.	Softverske tehnike		2+1+2		
32.	Distribuirani računarski sistemi		2+2		
33.	Računarske telekomunikacije		3+1+0,5		
34.	Računarski VLSI sistemi			3+1+2	
35.	Informacioni sistemi			3+1	
36.	Prvi izborni predmet			2+2	
37.	Drugi izborni predmet			2+2	
38.	Treći izborni predmet			2+2	
39.	Četvrti izborni predmet			2+2	
34.	Semestralni rad				3
36.	Projekat 1				3
37.	Projekat 2				3
40.	Diplomski rad				18
B r o j č a s o v a		17+11 +2	13+10 +2,5	18+6 +2	27
B r o j i s p i t a		4	6	6	1

Bar dva izborna predmeta se biraju iz grupe:

Upravljački računarski sistemi	2+2
Paralelni računarski sistemi	3+1
Objektno orijentisani softver	2+2
Računarska grafika	2+2
Softverski alati baza podataka	2+2

Treći izborni predmet se može odabrati sa drugog odseka ili iz gornje grupe.

* TV 1

* Četvrti izborni predmet se bira iz grupe opšteobrazovnih izbornih predmeta:

~~Ekonomika~~

Organizacija rada

NASTAVNI PLAN ZA STUDENTE PROFILA ZA RAČUNARSKU TEHNIKU I INFORMATIKU
KOJI ŠKOLSKE 1993/94 GODINE UPISUJU PRVI PU IV GODINU I
STUDENTE PROFILA RTI, KOJI PONAVLJAJU IV GODINU
I UPISUJU IV GODINU NA ODSEKU ZA RAČUNARSKU TEHNIKU I INFORMATIKU
(RTIV12)

Red br.	P r e d m e t	S e m e s t a r					
		I	II	III	IV	V	VI
1.	Matematika I	4+4					
2.	Matematika II		4+4				
3.	Osnovi elektrotehnike	4+3	4+4+1				
4.	Fizika	3+2	3+2+2				
5.	Osnovi računarske tehnike	4+3	0+0+1				
6.	Sociologija		2+0	2+1			
7.	Odbrana i zaštita	2+1	2+1				
8.	Fizičko vaspitanje	(0+2)	(0+2)				
9.	Strani jezik I		(2+0)	(2+0)			
10.	Matematika III			4+3	3+4		
11.	Osnovi fizičke elektronike			2+1			
12.	Osnovi računarske tehnike II			2+1	2+2		
13.	Elektronika			3+2	3+3	0+0+2	
14.	Teorija električnih kola			2+2	2+2		
15.	Programski jezici i metode programiranja			3+2	2+2		
16.	Tehnologija elektrotehničkih materijala				2+1+1		
17.	Strani jezik II				(2+0)	(2+0)	
18.	Elektromagnetika					2+2	
19.	Numerička analiza					2+2	
20.	Osnovi telekomunikacija					3+2+1	3+3
21.	Impulsna i digitalna elektronika					3+2+1	3+2+1
22.	Programski jezici i metode programiranja					2+2	3+2
23.	Arhitektura i organizacija računara					3+1	2+1
24.	Automatsko upravljanje						3+2
25.	Strukture podataka						3+2
B r o j č a s o v a		17+13 +0	15+12 +3	18+12	14+14 +1	15+11 +4	17+12 +1
B r o j i s p i t a		2	4	3	6	2	6

ITO

FOUNDATION FOR INTERNATIONAL
EDUCATION EXCHANGE

PRIL09 ②

BABA Building 5F
3-8-4 Nishi Shinjuku, Shinjuku-ku Tokyo 160-0023 Japan

Tel: (03) 3299-7872
Fax: (03) 3299-7871

September 18, 2015

CERTIFICATE

This is to certify that:

Name: Mr. Goran Slavkovic
Date of Birth: July 6, 1967

has studied at Graduate School of Information Science, Nagoya University from May 2006 to April 2008 as a scholarship recipient of the ITO Foundation for International Education Exchange, a foundation established on February 28, 1991 based on the wishes of the late Shinjo Ito, the Founder of Shinnyo-en, a Buddhist order (headquartered in Japan).

佐藤 哲也

Tetsuya Sato
Chairman



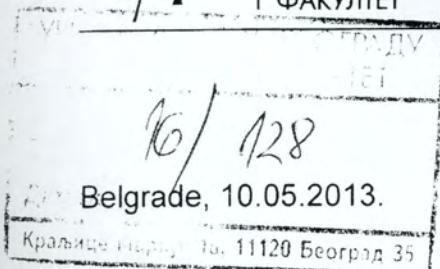
УНИВЕРЗИТЕТ
У БЕОГРАДУ
МАШИНСКИ
ФАКУЛТЕТ

UNIVERZITET
U BEOGRADU
MAŠINSKI
FAKULTET

UNIVERSITY OF
BELGRADE
FACULTY OF
MECHANICAL ENGINEERING

PRILOG (3)

<http://www.mas.bg.ac.rs>



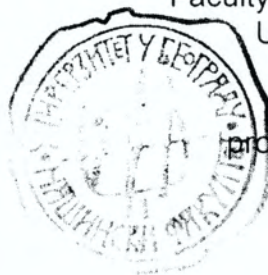
CONFIRMATION LETTER

We confirm that **Goran Slavković, PhD.** is employed from November 1, 1993. at Faculty of Mechanical Engineering (University of Belgrade) with full working time.

This confirmation is given in order of nomination for application as visiting teacher at ITESM (Mexico).

2a Dean

Faculty of Mechanical Engineering
University of Belgrade



Milovančević

prof. Milorad Milovančević

9/17/2015

Gmail - Pozdrav MX

PRILOG (4)



Goran Slavković <goran.slavkovic@gmail.com>

Pozdrav MX

Caslav Mitrovic <cmitrovic@mas.bg.ac.rs>
Kome: Goran Slavković <goran.slavkovic@gmail.com>

02. септембар 2013. 11.23

Hvala

neka ti je sa srecom...

sto se MIT a tice nema nikakvih problema a za ostalo s Dekanom

pozdrav

Caslav

-----Original Message-----

From: Goran Slavković
Date: 09/01/13 23:41:50
To: Caslav Mitrovic
Subject: Re: Pozdrav MX

Pozdrav, Čaki!

Izbacili su spisak prijavljenih studenata i vidim da na IIPF ima 2 studenta, ispiti su u ponedjeljkom 2.09. i 16.09. u 12h u kabinetu.
IIPF2 su odavno svi položili.

Sve najbolje,
Goran

2013/8/30 Goran Slavković <goran.slavkovic@gmail.com>
Ćao, Čaki!

Pozdrav iz Suncem okupanog Meksika! :) Hahahaha! Da, da, Meksiko!

Dok smo bili na kolektivnom godišnjem odmoru, stigao mi je poziv da dođem da držim nastavu na Institut Tecnologico de Monterrey i poslali su mi avionsku kartu za 9.08. i rekli da im semestar počinje 12.08. Odmah sam potražio Dekana na faksu i uspeo da ga nađem. On mi reče 'šta god radiš, ti si na odmoru, pa idi i pošalji e-mai kada se vratimo sa odmora!' I ja uradih tako. Poslao sam mu e-mail pre 3 dana! Kako sada stoje stvari ostaću ovde 2 semestra.



TECNOLÓGICO
DE MONTERREY

PRIOG (5)

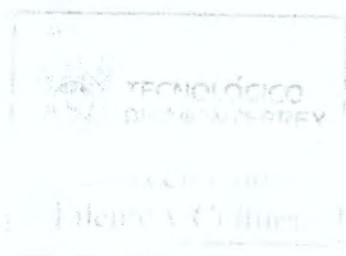
Goran Slavkovic
PRESENTE

Hago constar que Goran Slavkovic laboró en esta Institución con un contrato por Tiempo Determinado del 01 de noviembre de 2013 al 28 de junio de 2014 ocupando como último puesto el de Profesor en el Departamento de Mecatrónica y Mecánica de la Escuela de Diseño, Ingeniería y Arquitectura del Campus Ciudad de México.

Se extiende la presente constancia a petición del interesado y para los fines a que da lugar a los veintitrés días de septiembre de 2015.

Atentamente,

Martha Blancas Álvarez
Dirección de Talento y Cultura



1409/15
11.09.2015.

PRILOG ⑥

POTVRDA

Doc. dr Goran Slavković, docent, je u stalnom radnom odnosu na Megatrend univerzitetu, Beograd, od 1.10.2014. godine.

Potvrda se izdaje na lični zahtev imenovanog.



Pravna služba
Aneta Marinović

- 4 -

ПОДАЦИ О

Број евиденције	Назив и седиште организације и заједнице односно носиоца личног рада	Датум заснивања радног односа	Датум престанка радног односа
1824	МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	1. 11. 1993.	31. 10. 1994.
1979	МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	1. 2. 1995.	31. 3. 2007.
2488	МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	16. 04. 2008.	08. 03. 2013.
	МЕГАТРЕНД УНИВЕРЗИТЕТ БЕОГРАД ФАКУЛТЕТ ЗА КОМПЈУТЕРСКЕ НАУКЕ	1. 10. 2013.	4. 10. 2013.

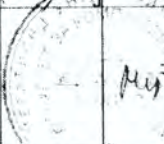
— 5 —

ПОДАЦИ О

Број евиденције	Назив и седиште организације и заједнице односно носиоца личног рада	Датум заснивања радног односа	Датум престанка радног односа
	МЕГАТРЕНД УНИВЕРЗИТЕТ БЕОГРАД	1. 09. 2014.	30. 09. 2014.
	МЕГАТРЕНД УНИВЕРЗИТЕТ БЕОГРАД	1. 10. 2014.	

— 6 —

ЗАПОСЛЕЊУ

Бројкама			Трајање запослења		Напомена	Потпис и печат
Го-дина	Ме-сеци	Дана	Словима			
1	-	-	Година	1994		
			Месеци	1		
			Дана	1		
12	2	-	Година	двадесет		
			Месеци	2		
			Дана	1		
5	4	22	Година	пет	5	
			Месеци	четири	(4)	
			Дана	двадесет	(22)	
1	-	4	Година	1	1	
			Месеци	1	1	
			Дана	ста	(14)	

— 5 —

ЗАПОСЛЕЊУ

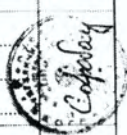
Бројкама			Трајање запослења		Напомена	Потпис и печат
Го-дина	Ме-сеци	Дана	Словима			
1	1	1	Година	1 (једна)		
			Месеци	1 (једна)		
			Дана	1 (једна)		
			Година			
			Месеци			
			Дана			
			Година			
			Месеци			
			Дана			

— 6 —

ПОДАЦИ О ПРОДУЖЕНОМ ОСИГУРАЊУ ПО ПРОПИСИМА

Датум почетка осигурања	Датум престанка осигурања	Тра		
		Бројкама		
		Година	Месеци	Дана
01.11.1994	31.01.1995	7	3	7

О ПЕНЗИЈСКОМ И ИНВАЛИДСКОМ ОСИГУРАЊУ

Словима	Потпис и печат
Година 7.	
Месеци 3 (три)	
Дана 7.	
Година	
Месеци	
Дана	
Година	
Месеци	
Дана	
Година	
Месеци	
Дана	
Година	
Месеци	
Дана	

14003 15

Ов. бр. /20

Потврђује се да је овај проглас издат са његовим изворником овлашћеним-простим-преписом који

је написан.....

и који се састоји од..... табака,

Такса за оверу по тар. бр. од дин.....

наплаћена је и на поднеску поништва.

Ослобођено таксе по чл. тач. ЗАТ.

ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА ОПШТИНА ЗЕМУН
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПШТУ УПРАВУ

Дана..... /20

27 SEP 2015



III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Имајући у виду да оба кандидата испуњавају све формалне и суштинске услове за избор у звање доцента за ужу научну област Информационе технологије у машинству на Машинском факултету Универзитета у Београду, који су прописани Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Машинског факултета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, Комисија упоредном анализом испуњености услова оба кандидата налази да:

- кандидат др Горан Воротовић има 3 рада из категорије M22, M23 (радови са импакт фактором), 2 рада из категорије M24 (у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком), 34 рада из категорија M33, M51, M52 и M63, и још 14 техничких решења категорије M83, M84, M85, а

- кандидат др Горан Славковић има 1 рад из категорије M23 (рад са импакт фактором), 2 рада из категорије M24 (у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком) и 25 рада из категорија M33, M34, M51, M52 и M63.

Комисија констатује, у складу са претходно наведеним, да кандидат др Горан Воротовић поседује значајно већи број резултата у научно истраживачком раду.

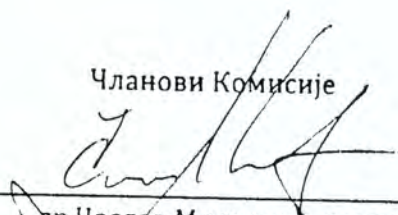
Комисија такође констатује да кандидат др Горан Воротовић има и следеће компаративне предности:

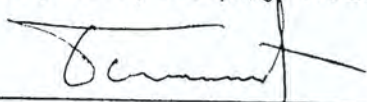
- остварио је континуитет у раду на Машинском факултету,
- бави се истраживањима која више одговарају пословима Катедре за Ваздухопловство, модула за Машинство и информационе технологије, на којима ће бити ангажован, пре свега због његове посвећености решавању практичних проблема, познавања мерних лабораторијских техника, аквизиције и телеметрије и практичног искуства у формирању мерне апаратуре.

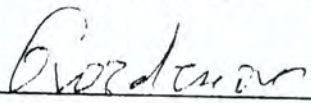
Комисија **предлаже** Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука да др Горана Воротовића, дипломираног машинског инжењера, изабере у звање **ДОЦЕНТА** са пуним радним временом на одређено време од 5 година, за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У Београду, 31.08.2015.

Чланови Комисије


др Часлав Митровић, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет


др Александар Бенгин, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет


Слободан Гвозденовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет



SAOBRAĆAJNI FAKULTET

UNIVERZITET U BEOGRADU

БИБЛИОТЕКА
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
у Београду
И. бр. 4866

PRILOG (9)

ODSEK ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ I TRANSPORT
KATEDRA ZA VAZDUHOPLOVNA PREVOZNA SREDSTVA

DIPLOMSKI RAD

Tema:

Uporedna analiza sletanja konvencionalnom i CDA procedurom turboprop aviona

Zadatak:

Prilaz CDA (Continuous Descent Arrival), odnosno „prilaz kontinualnim spuštanjem“ je identifikovan kao dobar metod za operativno smanjenje emisije štetnih gasova, kao i smanjenje buke u naseljima koja se nalaze u blizini aerodroma, što direktno utiče na poboljšanje kvaliteta čovekove životne sredine. Druga veoma bitna prednost korišćenja CDA procedure umesto već ustaljene konvencionalne se ogleda u smanjenju potrošnje goriva što je u direktnoj korelaciji sa poboljšanjem ekoloških i ekonomskih faktora. Novi metod je osmišljen tako da minimizira održavanje istog nivoa leta na malim nadmorskim visinama čime se redukuje dodatni potisak i buka koji su posledica konvencionalne metode.

U diplomskom radu, od kandidata se očekuje da prikaže osnovne činioce i značaj svake procedure ponasob, kao i da izvrši njihovo upoređivanje. Kandidat će na osnovu samostalno izvedenih simuliranih letova izvršiti paralelan prikaz procedura konvencionalnog i CDA sletanja. Potrebno je ukazati na prednosti korišćenja inovativne procedure u odnosu na tradicionalnu konvencionalnu proceduru sletanja.

Uporedna analiza sletanja konvencionalnom i CDA procedurom će biti izvedena turboprop avionom tipa ATR 42-300 za beogradski aerodrom Nikola Tesla (LYBE).

Kandidat:

Dragana Simonović, VZ2003-1-122

Mentor:

Prof. dr Slobodan Gvozdenović dipl.inž.

Simonović Dragana

Gvozdenović

Beograd, 2009.

29.5.2009.



SAOBRAĆAJNI FAKULTET
UNIVERZITET U BEOGRADU

СВЕТЛОСНА
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
У Београду
И. Бр. 4840

ODSEK ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ I TRANSPORT
KATEDRA ZA VAZDUHOPLOVNA PREVOZNA SREDSTVA

DIPLOMSKI RAD

Tema:

Flight Data Monitoring Program

Zadatak:

Safety Management System (SMS) predstavlja organizovani pristup upravljanja sigurnošću, koji uključuje: strukturu sistema, sigurnosnu politiku i operacijske procedure. SMS nudi datoj organizaciji mogućnost predviđanja nazgoda (udesa) i incidenata, sigurnosnih pitanja, njihovu redukciju ili potpunu eliminaciju.

Flight Data Monitoring (FDM – praćenje i nadgledanje parametara leta) program je zamišljen kao podrška SMS-u. FDM program prati podatke leta vazduhoplova analizira i iznosi određene zaključke. Ukoliko se dogode neki nepredviđeni „događaji“, FDM programom se mogu ispitati parametri leta i izvući različiti zaključci i pouke koje mogu doprineti poboljšanju vazduhoplovne sigurnosti.

U ovom diplomskom radu se od kandidata očekuje da će prezentovati:

- Safety Management System;
- Flight Data Monitoring Programme;
- Konkretnan „događaj“ iz civilnog vazduhoplovstva koji se odigrao na

Gibraltaru.

Kandidat:
Ivica Stojković

Mentor:
Prof. dr Slobodan Gvozdenović dipl. ing.

Beograd, 2009.

7.5.2009



SAOBRAĆAJNI FAKULTET
UNIVERZITET U BEOGRADU

7. Beograd

n. br. 4879

ODSEK ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ I TRANSPORT
KATEDRA ZA VAZDUHOPLOVNA PREVOZNA SREDSTVA

DIPLOMSKI RAD

Tema:

Uporedna analiza sletanja konvencionalnom i CDA procedurom turbomlaznim avionom

Zadatak:

Prilaz CDA (Continuous Descent Arrival), odnosno „prilaz kontinualnim spuštanjem“ je identifikovan kao dobar metod za operativno smanjenje emisije štetnih gasova, kao i smanjenje buke u naseljima koja se nalaze u blizini aerodroma, što direktno utiče na poboljšanje kvaliteta čovekove životne sredine. Druga veoma bitna prednost korišćenja CDA procedure umesto već ustaljene konvencionalne se ogleda u smanjenju potrošnje goriva što je u direktnoj korelaciji sa poboljšanjem ekoloških i ekonomskih faktora. Novi metod je osmišljen tako da minimizira održavanje istog nivoa leta na malim nadmorskim visinama čime se redukuje dodatni potisak i buka koji su posledica konvencionalne metode.

U diplomskom radu, od kandidata se očekuje da prikaže osnovne činioce i značaj svake procedure ponasob, kao i da izvrši njihovo upoređivanje. Kandidat će na osnovu samostalno izvedenih simuliranih letova izvršiti paralelan prikaz procedura konvencionalnog i CDA sletanja. Potrebno je ukazati na prednosti korišćenja inovativne procedure u odnosu na tradicionalnu konvencionalnu proceduru sletanja.

Uporedna analiza sletanja konvencionalnom i CDA procedurom će biti izvedena turbomlaznim avionom tipa Boeing 737-300 za beogradski aerodrom Nikola Tesla (LYBE).

Kandidat:

Katarina Lazović, VZ 2002-1-166

Lazović Katarina

Mentor:

Prof. dr Slobodan Gvozdenović dipl.inž.

Gvozdenović

Beograd, 2009.

29.5.2009.





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПРВИ ОСНОВНИ СУД У БЕОГРАДУ
Ку број 20409/ 2015
Дана 22.09.2015. године
Београд
Ул. Савска бр. 17а

PRILOG (10)

На основу службене евиденције Првог основног суда у Београду, Другог основног суда у Београду, Трећег основног суда у Београду, Вишег суда у Београду (изузев Посебног одељења за борбу против организованог криминала и Одељења за ратне злочине), Првог основног јавног тужилаштва у Београду, Другог основног јавног тужилаштва у Београду, Трећег основног јавног тужилаштва у Београду и Вишег јавног тужилаштва у Београду, у смислу члана 10 Законика о кривичном поступку, издаје се

У В Е Р Е Њ Е

Да против СЛАВКОВИЋ ГОРАНА, из БЕОГРАДА, ул. КЛАРЕ ЦЕТКИН бр. 3, рођен/а 06.07.1967. у БЕОГРАДУ од оца/мајке МИЛОМИРА, ЈМБГ 0607967710077, није покренут кривични поступак, нити је покренута истрага и претходни поступак, за кривична дела из надлежности ових судова и тужилаштва.

Судска такса за издато уверење у износу од РСД 190,00 наплаћена је и поништена на самом поднеску.

НАПОМЕНА: Уверење се издаје на основу АВП евиденције.

Уверење се издаје ради ЗАПОСЛЕЊА.

Уверење издао

Вера Дејовић



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
Машински факултет

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Одговор на приговор на Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ДОЦЕНТА за ужу научну област ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У МАШИНСТВУ.

Приговор на Реферат Комисије о пријављеним кандидатима, где Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука да др Горана Воротовића, дипломираног машинског инжењера, изабере у звање ДОЦЕНТА са пуним радним временом на одређено време од 5 година, за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду, доставио је кандидат др Горан Славковић дана 02.10.2015. године.

И поред тога што је у свом приговору кандидат показао морално неприхватљиво понашање при изношењу приговора при чему се посебно се издваја облик атака на Комисију и другог кандидата чиме су прекршени основни етички Канони Кодекса професионалне етике на Универзитету у Београду Комисија је сагледала све примедбе дате у приговору.

Комисија одбацује све примедбе као неосноване и нерелевантне за одлучивање. Комисија остаје при истом првобитно донетом закључку и потврђује

ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ:

Имајући у виду да оба кандидата испуњавају све формалне и суштинске услове за избор у звање доцента за ужу научну област Информационе технологије у машинству на Машинском факултету Универзитета у Београду, који су прописани Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Машинског факултета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, Комисија упоредном анализом испуњености услова оба кандидата налази да:

- кандидат **др Горан Воротовић** има **3** рада из категорије **M22, M23** (радови са импакт фактором), **2** рада из категорије **M24** (у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком), **34** рада из категорија **M33, M51, M52** и **M63**, и још **14** техничких решења категорије **M83, M84, M85**, а
- кандидат **др Горан Славковић** има **1** рад из категорије **M23** (рад са импакт фактором), **2** рада из категорије **M24** (у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком) и **25** рада из категорија **M33, M34, M51, M52** и **M63**.

Комисија констатује, у складу са претходно наведеним, да кандидат **др Горан Воротовић** поседује значајно већи број резултата у научно истраживачком раду. Комисија такође констатује да кандидат **др Горан Воротовић** има и следеће компаративне предности:

- остварио је континуитет у раду на Машинском факултету,
- бави се истраживањима која више одговарају пословима Катедре за Ваздухопловство, модула за Машинство и информационе технологије, на којима ће бити ангажован, пре свега због његове посвећености решавању практичних проблема, познавања мерних лабораторијских техника, аквизиције и телеметрије и практичног искуства у формирању мерне апаратуре.

Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука да **др Горана Воротовића**, дипломираног машинског инжењера, изабере у звање **ДОЦЕНТА** са пуним радним временом на одређено време од 5 година, за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета бр.1325/3 од 09.07.2015.године, а по објављеном конкурс, одређени смо за чланове комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима за избор једног **НАСТАВНИКА у звању ДОЦЕНТА за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије** на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У току увида јавности на Реферат Комисије је, дана 02.10.2015. године, достављен приговор кандидата др Горана Славковића. На основу прегледа достављеног ПРИГОВОРА подносимо следеће образложење:

Примедба **под редним бројем 1.** није релевантна за одлучивање и Комисија у свом Реферату приказује биографске податке и руководи се искључиво критеријумима који су прописани Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Машинског факултета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду (члан 4., в - групација техничко технолошких наука, ближи критеријуми за избор у звање Доцента).

Кандидат др Горан Славковић у прилогу даје „ПРАВИЛНИК О ОСНОВНИМ АКАДЕМСКИМ СТУДИЈАМА СА НАСТАВНИМ ПЛАНОВИМА“ из 1994. године – НЕОВЕРЕНА фотокопија. Кандидат др Горан Славковић је у својој биографији навео да је завршио Електротехнички факултет и то је Комисија прихватила као податак као и да је уписао 1990/91 а завршио 28.4.2004. године (после 14 година).

Примедба **под редним бројем 2.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује овакво морално неприхватљиво понашање које је супротно утврђеним стандардима, међу којима се посебно наглашава урушавање угледа члана академске заједнице.

Др Горан Воротовић је запослен на Универзитету у Београду, на Машинском факултету као научни сарадник, поседује личну карту ПС ПАЛИЛУЛЕ што је довољна потврда да је држављанин РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ. Кандидат др Горан Славковић овом својом примедбом „Постоји основана сумња да др Горан Воротовић није држављанин Републике Србије...“ вређа институцију Универзитета у Београду, њене чланице Машински факултет као и урушава углед члана академске заједнице др Горана Воротовића злонамерним деловањем (Кодекс професионалне етике на Универзитету у Београду, Канон 3).

Примедба **под редним бројем 3.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује овакво морално неприхватљиво понашање које је супротно утврђеним стандардима. Кандидат др Горан Славковић и кроз ову примедбу да „ Постоји објективна сумња да је диплома фалсификована.“ вређа институцију Универзитета у Београду.

Др Горан Воротовић је у пријави доставио и оверену фотокопију Дипломе Универзитета у Београду бр. 9078 од 26.02.2001. године којом се потврђује да је Машински факултет у Београду, уписао 1996. године а звање Дипломираног машинског инжењера на одсеку за ваздухопловство стекао је 2000. године.

Примедба **под редним бројем 4.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу. Комисија се за признавање пуне тежине радова у одлучивању руководила ПРАВИЛНИКОМ О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ ВРЕДНОВАЊА, И КВАНТИТАТИВНОМ ИСКАЗИВАЊУ НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКИХ РЕЗУЛТАТА ИСТРАЖИВАЧА ("Сл. гласник РС", бр. 38/2008), Прилог 1. ЕЛЕМЕНТИ ЗА КВАЛИТАТИВНУ ОЦЕНУ НАУЧНОГ ДОПРИНОСА КАНДИДАТА И МИНИМАЛНИ КВАНТИТАТИВНИ УСЛОВИ ЗА ИЗБОР и то чланом:

4.3 Ефективни број радова и број радова нормиран на основу броја коаутора

Поред укупног броја радова, треба узети у обзир и ефективни (односно нормирни) број радова. **Са пуном тежином** признаће се **теоријски радови** у оквиру природних, медицинских, техничко-технолошких и биотехничких наука и оригинални научни радови у области друштвених и хуманистичких наука који имају највише **три коаутора**, односно **пет коаутора** када је реч о **нумеричким симулацијама или резултатима колективних теренских истраживања**. Када су у питању **експериментални или научно-лексикогеографски и лингвוגеографски радови**, са пуном тежином признају се радови до **седам коаутора**. Радови код којих је број коаутора већи број поена ће бити утврђен правилима која ће за сваку област дефинисати МНО, а које одобрава Комисија за стицање научних звања и Национални савет за научни и технолошки развој.

Комисија напомиње да је кандидату др Горану Славковићу извршила корекцију категоризације радова које је у пријави [8] и [9] сврстао у категорију М51 у категорију М24 и у Реферату их нумерисала као радове [2] и [3].

Такође је кандидат др Горан Славковић изнео неистину о категоризацији рада [1] у својој пријави. Наиме, кандидат др Горан Славковић је рад [9] у пријави [1] сврстао у категорију М21 а Комисија овај рад сврстава у М53 јер се часопис Nagoya Journal of Higher Education не налази на Science Citation Index као ни на Science Citation Index Expanded - Journal List.

Примедба **под редним бројем 5.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу. Кандидат др Горан Славковић мора да зна да је пракса да најбољи радови издати у билтенима или часописима на препоруку Уређивачког одбора буду проширени и саопштени на скуповима и обрнуто. Тако је и у случају са радовима [15] и [23] коаутора др Горана Воротовића.

Примедба **под редним бројем 6.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу јер према Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду стручно усавршавање у иностранству НИЈЕ КРИТЕРИЈУМ.

Овом констатацијом Комисија одбацује примедбу **под а).**

Истом констатацијом одбацује се и примедба **под б)** и Комисија додаје запажање:

Комисија није разматрала наводе кандидата др Горана Славковића да је „Током школске 2013/14. године као **гостујући професор** у Мексику на Instituto Tecnológico de Monterrey, Mexico City, био је носилац предмета: Nanotechnology, Manufacturing Engineering, Manufacturing Processes, Manufacturing Technologies, Industrial Robotics, Integrated Manufacturing Systems, Computer Graphics, Software Engineering“ зато што Комисија није могла да провери исправност навода које је кандидат дао у пријави. Комисија поставља питање како кандидат др Горан Славковић може да буде послат као „гостујући професор“ од стране Универзитета када је на Машинском факултету у периоду од 09.09.2012.г до 31.12.2012.г и 01.01.2013.г. до 08.09.2013.г.. у два наврата био запослен као Сарадник у лабораторији на Катедри за производно машинство. Кандидату др Горану Славковићу је 08.09.2013.г. престао радни однос због истека уговора на који је заснован.

Комисија одбацује и примедбу **под в).** Комисија сматра да је овај податак није релевантан за избор.

Примедба **под редним бројем 7.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује овакво морално неприхватљиво понашање које је супротно утврђеним стандардима, међу којима се посебно наглашава урушавање угледа члана академске заједнице.

Кандидат др Горан Славковић кроз ову примедбу вређа институцију Универзитета у Београду, Машинског факултета као и МИНИСТАРСТВО ПРОСВЕТЕ, НАУКЕ И ТЕХНОЛОШКОГ РАЗВОЈА и његову Комисију за стицање научних звања.

Кандидат др Горан Воротовић је у пријави доставио и доказ о стицању научног звања Научни сарадник (одлука бр.06-00-75/1168 од 27.02.2013.г.)

Примедба **под редним бројем 8.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу.

Примедба **под редним бројем 9.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу.

Комисија је написала „Поред тога **учествује и у извођењу лабораторијских вежби** на Мастер студијама на предметима Модула за Машинство и информационе технологије, како оних софтверских тако и из предмета који су оријентисани према аквизицији и експозицији, објектно оријентисаној парадигми и компјутерски управљаним модерним технологијама.“

Комисија сматра да према Статуту Машинског факултета, члан 22 став 5 који гласи „Када се у наставно-истраживачким лабораторијама изводе наставне делатности, тј. практичан рад са студентима, за рад у лабораторији одговоран је шеф катедре којој припада лабораторија, руководилац лабораторије и наставник на предмету из ког студенти раде лабораторијске вежбе“ предметни наставник има право да ангажује др Горана Воровића да учествује и у извођењу лабораторијских вежби.

Примедба **под редним бројем 10.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу. Комисија је детаљно сагледала и у свом извештају написала:

За кандидата др Горана Славковића

- има способност за наставни рад које је показао у току свог досадашњег рада на Машинском факултету у Београду (оцењен од стране студената просечном оценом свих анкета 4.64 (максимално 5)),

За кандидата др Горана Воровића

- има изражену способност за наставни рад, као и вишегодишње педагошко искуство које је показао у току свог досадашњег рада на Машинском факултету у Београду (оцењен од стране студената просечном оценом свих анкета 4.94 (максимално 5)). Активно учествује у усавршавању свих облика наставе на Катедри за ваздухопловство и Модулу Машинство и информационе технологије као и на Машинском факултету уопште,

Кандидат др Горан Славковић не зна који предмети припадају ком Модулу што говори и о његовом ангажовању.

Примедба **под редним бројем 11.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу. Комисија је детаљно сагледала и у свом извештају написала:

„Као предавач ангажован је и на Високој школи електротехнике и рачунарства струковних студија на предметима Конструкција и динамика возила и Аутоматски мењачи.“

Кандидат др Горан Воровић је научни сарадник и као такав може бити ангажован а на основу сагласности и одлуке Декана.

На основу члана 3. став 2. Правилника о давању сагласности за рад наставника и сарадника Универзитета у Београду у другој високошколској установи („Гласник Универзитета у Београду“ број 132/06), Сенат Универзитета у Београду на седници одржаној 23. децембра 2009. године донео је ОДЛУКУ О утврђивању Листе конкурентских високошколских установа на којој се **не налази** Висока школа електротехнике и рачунарства струковних студија за разлику од „МЕГАТРЕНД“ универзитета, Београд који је на 1. месту.

Примедба **под редним бројем 12.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу. Комисија сматра да кандидат др Горан Славковић не разуме шта значи **КОНТИНУИТЕТ У РАДУ.**

Примедба **под редним бројем 13.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу. Комисија сматра да кандидат др Горан Славковић вређа институцију Универзитета у Београду, њене чланице Машински факултет као и урушава углед Комисије као и члана Комисије др Слободана Гвозденовића, редовног професора Саобраћајног факултета. (Кодекс професионалне етике на Универзитету у Београду, Канон 3 и Канон 4).

Примедба **под редним бројем 14.** није релевантна за одлучивање. Комисија одбацује ову примедбу. Комисија се руководила

ПРАВИЛНИКОМ О НАЧИНУ И ПОСТУПКУ СТИЦАЊА ЗВАЊА И ЗАСНИВАЊА РАДНОГ ОДНОСА НАСТАВНИКА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ, III - ПОСЕБАН УСЛОВ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА и то Чланом 9. који каже:

Лице које је правноснажном пресудом осуђено за кривично дело против полне слободе, фалсификовања јавне исправе коју издаје високошколска установа или примања мита у обављању послова у високошколској установи не може стећи звање наставника.

Факултет прибавља потврду о околностима из става 1. овог члана пре утврђивања предлога за избор.

Потврда из става 2. овог члана доставља се Универзитету у затвореном коверту са одговарајућом назнаком.

КОМИСИЈА ОДБАЦУЈЕ ПРИГОВОР КАО НЕОСНОВАН И ОСТАЈЕ ПРИ ПРВОБИТНОМ ЗАКЉУЧНОМ МИШЉЕЊУ И ПРЕДЛОГУ

и предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука да **др Горана Воротовића**, дипломираног машинског инжењера, изабере у звање **ДОЦЕНТА** са пуним радним временом на одређено време од 5 година, за ужу научну област Информационе технологије у машинству за предмете на модулу за Машинство и информационе технологије на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У Београду, 12.10.2015.

Чланови Комисије

др Часлав Митровић, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

др Александар Бенгин, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

др Слободан Гвозденовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет