

**за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата
на докторским студијама**

„Модел за оцену конкуренције на тржишту ваздушног саобраћаја: авиокомпаније и алијансе“

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ „Саобраћајно инжењерство“, ужа научна област „Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту“

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:
Јована (Горан) Куљанин

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Саобраћајни факултет, Војводе Степе 305, Београд, студијски програм „Саобраћај“

3. Година дипломирања: 2010.

4. Година upisa na doktorske studije: 2012.

5. Назив студијског програма докторских студија: „Саобраћај“

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Проф. др Милица Калић

Звање: редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Teodorović, D., **Kalić, M.**, Pavković, G., "The Potential for Using Fuzzy Set Theory in Airline Network Design", *Transportation Research-B*, Vol.28B, No.2, 1994, pp. 103-121. (ISSN: 0191-2615, impakt faktor za 1992. godinu je 0.333, rang 2/5, a za 1998. godinu je 0.689, rang 2/23)
2. Teodorović, D. and **Kalić, M.**, "A Fuzzy Route Choice Model for Air Transportation Networks", *Transportation Planning and Technology*, Vol.19, No.2, 1995, pp. 109-120. (ISSN: 0308-1060, impakt faktor za 1998. je 0.147, rang 18/23)
3. **Kalić, M.** and Teodorović, D, "Trip Distribution Modelling Using Fuzzy Logic and a Genetic Algorithm", *Transportation Planning and Technology*, Vol. 26, No. 3, 2003, pp. 213-238. (ISSN: 0308-1060, impakt faktor za 2003. je 0.269, rang 13/21)
4. Babić, O, **Kalić, M.**, Pavković, G., Dožić, S., Čangalović, M., «Heuristic approach to the airline schedule disturbances problem», *Transportation Planning end Technology*, Vol. 33, No. 3, pp. 257-280, 2010. (ISSN: 0308-1060, impakt faktor za 2010. godinu je 0.411, rang 21/26)
5. Babic, D. and **Kalic, M.**, «Airline route network expansion: Modelling the benefits of slot purchases», *Journal of Air Transport Management*, Vol. 23, pp. 25-30, 2012. (ISSN: 0969-6997, impakt faktor za 2012. godinu je 0.800, rang 22/26)
6. Kuljanin, J, **Kalić, M.**, „Exploring characteristics of passengers using traditional and low-cost airlines: A case study of Belgrade Airport“, *Journal of Air Transport Management*, Vol. 46, pp. 12-18, 2015. (ISSN: 0969-6997, impakt faktor za 2014. godinu je 0.931, rang 22/30)
7. Dožić, S, **Kalić, M.**, „Selection of aircraft type by using even swaps method“, *Journal of Air Transport Management*, Vol. 46, pp. 30-39, 2015. (ISSN: 0969-6997, impakt faktor za 2014. godinu je 0.931, rang 22/30)

Обавештавамо вас да је Наставно научно веће Саобраћајног факултета

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 3. новембра 2015. размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

- Прилог
1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем..
 2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације
 3. Електронска верзија.