

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

Веће научних области техничких наука

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата на докторским студијама

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 162/11-пречишћени текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

МОДЕЛ ЗА ВРЕДНОВАЊЕ ЉУДСКОГ ЖИВОТА У УДЕСИМА ВАЗДУХОПЛОВА

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Ваздухопловна превозна средства

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Ивана Иван Чавка

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Мастер инжењер саобраћаја, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

3. Година дипломирања: 2012.

4. Година уписа на докторске студије: 2012.

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Оља Чокорило

Звање: Ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Čavka, I., **Čokorilo, O.**, Vasov, Lj. (2015). Energy Efficiency in Aircraft Cabin Environment: Safety and Design. *Energy and Buildings*, (у штампи). doi:10.1016/j.enbuild.2015.01.015, (IF 2013:2.465 - M21, ISSN: 0378-7788)
2. **Čokorilo, O.**, De Luca, M., Dell'Acqua, G. (2014). Aircraft safety analysis using clustering algorithms. *Journal of Risk Research*, 17(10): 1325-1340. (IF 2014:0.935 - M22, ISSN: 1366-9877)
3. **Čokorilo, O.**, Miroslavljević, P., Vasov, Lj., Stojiljković, B. (2013). Managing safety risks in helicopter maritime operations. *Journal of Risk Research, Special Issue: Land, Sea and Air: Transport Risk*, 16(5): 613-624. (IF 2013:1.270 - M21, ISSN: 1366-9877)
4. **Čokorilo, O.** (2013). Human Factor Modelling for Fast-Time Simulations in Aviation. *Aircraft engineering and Aerospace Technology*, 85(5): 389-405. (IF 2013:0.480 - M23, ISSN: 0002-2667)
5. **Čokorilo, O.**, Gvozdenović, S., Miroslavljević, P., Vasov, Lj. (2010). Multi attribute decision making: assessing the technological and operational parameters of an aircraft. *Transport*, 25(4): 352-356. DOI: 10.3846/transport.2010.43 (IF 2009:2.552 - M21, ISSN: 1648-4142)
6. **Čokorilo, O.**, Gvozdenović, S., Vasov, Lj., Miroslavljević, P. (2010). Costs of Unsafety in Aviation. *Technological and Economic Development of Economy*, 16(2): 188-201. DOI: 10.3846/tede.2010.12 (IF 2010:5.605-M21, ISSN: 2029-4913)
7. Miroslavljević, P., Gvozdenović, S., **Čokorilo, O.** (2009). The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique. *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, 81(4): 334-342. DOI: 10.1108/00022660910967327, (IF 2009:0.076 - M23, ISSN: 0002-2667)
8. Miroslavljević, P., Gvozdenović, S., **Čokorilo, O.** (2009). The contribution of optimal turbofan transport aircraft climb schedule to air company economy. *Technological and Economic Development of Economy*, 15(4): 561-579. (IF 2010:5.605-M21, ISSN: 2029-4913)

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко-технолошких, природно-математичких и медицинских наука ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math-Net.Ru листе.

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено-хуманистичких наука ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI и SCIE листе, као и ERIH листу, листу часописа које је Министарство за науку класификовало као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке класификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51.)

Обавештавамо вас да је Наставно-научно веће Саобраћајног факултета

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 3.11.2015. године размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог**
- 1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем.**
 - 2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.**
 - 3. Електронска верзија.**