

Образац 2.

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

Веће научних области техничких наука

(назив већа научних области коме се захтев упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата на докторским студијама

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“, број 162/11- пречишћен текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

ОЦЕЊИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ОСНОВУ КОМПОЗИТНОГ ИНДЕКСА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћај, Превентива и безбедност у саобраћају

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

- Име, име једног родитеља и презиме кандидата:
Милан (Жарко) Тешић
- Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):
Први циклус- Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, Добој, Друмски и градски саобраћај
Други циклус- Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Нови Сад, Саобраћај и транспорт
- Година дипломирања: 2010. (први циклус); 2011. (други циклус)
- Година уписа на докторске студије: 2012. година
- Назив студијског програма
докторских студија: Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора **Крсто ЛИПОВАЦ**

Звање: **Редовни професор, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. **Krsto Lipovac, Milan Tešić, Bojan Marić, Miroslav Đerić (2015). Self- reported and observed seat belt use- A case study: Bosnia and Hercegovina. Accident Prevention and Analysis, Vol. 84, pp. 74-82, doi: 10.1016/j.aap.2015.08.010, (IF2014=2.070)**
2. **Vladimir Jevtić, Milan Vujanić, Krsto Lipovac, Dragan Jovanović (2015). The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade. Accident Analysis and Prevention Vol. 75, p. 77–85, doi:10.1016/j.aap.2014.11.011 (IF2014=2.070)**
3. **Dragoslav Kukić, Krsto Lipovac, Dalibor Pešić, Milan Vujanić (2013). Selection of the relevant indicator – road casualty risk based on final outcomes. Safety Science, Vol. 51, pp.165-177, doi:10.1016/j.ssci.2012.06.016, (IF2012=1,359)**
4. **Boris Antić, Dalibor Pešić, Milan Vujanić, Krsto Lipovac, (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience. Safety Science, Vol. 57, pp.303-312, doi: 10.1016/j.ssci.2013.03.008 (IF2012=1,359)**
5. **Dalibor Pešić, Milan Vujanić, Krsto Lipovac, Boris Antić, (2013). New method for benchmarking traffic safety level (BTSL) for the territory. Transport, Vol. 28(1), pp.69-80, doi:10.3846/16484142.2013.781539, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF2012=1,081)**

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко- технолошких, природно- математичких и медицинских наука ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math- Net.Ru.

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено- хуманистичких наука ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и ERIH листу, листу часописа које је Министарство за науку класификовалао као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке класификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51.).

Обавештавамо вас да је **Наставно-научно веће**

(назив надлежног тела факултета)

На седници одржаној **8.12.2015. године** размотрило предложену тему и закључило да је тема пододна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Прилог 1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем.

2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.

3. Електронска верзија.