

Факултет САОБРАЋАЈНИ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ**за давање сагласности на реферат о урађеној докторској дисертацији
за кандидата на докторским студијама**

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 4. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 162/11-пречишћени текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на реферат о урађеној докторској дисертацији:

КАНДИДАТ ВЛАДИМИР (Мијодраг) ЈЕВТИЋ

(име, име једног од родитеља и презиме)

студент докторских студија на студијском програму "Саобраћај"пријавио је докторску дисертацију под називом: **"БРЗИНА КАО ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ МОТОЦИКЛИСТА"**из научне области: "Превентива и безбедност у саобраћају"

Универзитет је дана 04.02.2013. својим актом 06-419/24-13 дао сагласност на предлог теме докторске дисертације која је гласила: **"БРЗИНА КАО ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ МОТОЦИКЛИСТА"**

Комисија за оцену и одбрану докторске дисертације образована је на седници одржаној 13.10.2015.,

одлуком факултета под бр. 828/4, у саставу:

	Име и презиме члана комисије	звање	научна област	Установа у којој је запослен
1.	Милан Вујанић	редовни професор	Превентива и безбедност у саобраћају	Саобраћајни факултет
2.	Крсто Липовац	редовни професор	Превентива и безбедност у саобраћају	Саобраћајни факултет
3.	Борис Антић	доцент	Превентива и безбедност у саобраћају	Саобраћајни факултет
4.	Далибор Пешић	доцент	Превентива и безбедност у саобраћају	Саобраћајни факултет
5.	Драган Јовановић	ванредни професор	Планирање,регулисање и безбедност саобраћаја	ФТН Нови Сад

Напомена: уколико је члан Комисије у пензији навести датум пензионисања.

Наставно-научно веће факултета прихватило је реферат Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације на седници одржаној дана 08.12.2015..

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог: 1. Реферат комисије са предлогом
2. Акт Наставно-начног већа факултета о усвајању реферата
3. Примедбе дате у току стављања реферата на увид јавности, уколико је таквих примедби било
4. Електронска верзија