

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредни или редовни професор за ужу научну област Саобраћајна психологија.

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 471/3 од 12.06.2015. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног или редовног професора са пуним радним временом за ужу научну област Саобраћајна психологија, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу "Послови", број 626, од 17.06.2015. године пријавио се један кандидат и то др Светлана Чичевић, дипл.псих., ванредни професор Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Др Светлана, Ј. Чичевић (девојачко презиме – Давидовић) рођена је 15. 03. 1962. године у Београду од оца Јована и мајке Вукосаве.

Основну и средњу школу и Земунску Гимназију завршила је у Земуну. Филозофски факултет, групу за Психологију уписала је 1980/81 године. У току студија учествовала је у раду Лабораторије за Експерименталну психологију Филозофског факултета у Београду. За време студија је, такође, као члан екипе учествовала у два истраживачка пројекта. Дипломирала је на групи за Психологију, 24.12.1985. године са темом дипломског рада "*Акустички индикатори замора пилота*". Непосредно после завршетка студија сарађивала је на реализацији пројекта "*Побољшање безбедности у саобраћају применом сигурносних појасева*". Последипломске студије уписује 1986. год. на Центру за Мултидисциплинарне студије Универзитета у Београду, смер Биофизика и неуронауке. Магистарски рад под насловом "*Акустички корелати умора возача*" одбранила је 25.06.1991. године. У периоду 1992-93. год. била је на породичком одсуству. Докторску дисертацију под насловом "*Вокални индикатори радног оптерећења радариста*" успешно је одбранила на Филозофском факултету Универзитета у Нишу, 17.9.2004. године.

У радни однос на место асистента-приправника, за рад на одређено време, на четири године, за предмет Саобраћајна психологија ступа 31.03.1987. године. Од тада ради на извођењу

вежби (практичних, лабораторијских и рачунарских) из овог предмета, за студенте Друмског одсека, а од школске 1989/90. год. и за студенте Ваздушног, Водног и одсека за Поштански и телекомуникациони саобраћај.

Од самог почетка рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду до сада, радила је на развоју Лабораторије за Саобраћајну психологију и ергономију, у чијем је оснивању учествовала. У том периоду значајан је допринос кандидаткиње увођењу/формирању, развијању и разradi практичних и експерименталних вежби из овог предмета. Октобра 1992. год. изабрана је у звање асистента, а реизабрана 1998. и 2002. године. Јуна 2005. године изабрана је у звање доцента.

Од 2008. године до сада, учествује у реализацији свих облика наставе (предавања, лабораторијских и рачунарских вежби, консултација, реализацији пројектних задатака и самосталних истраживачких радова студената) на основним академским, дипломским академским (мастер) и докторским академским студијама.

На предмету Саобраћајна психологија, Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет Источно Сарајево ангажована је као предавач, од фебруара 2015. године.

У досадашњем раду, поред магистарске тезе и докторске дисертације, као аутор или коаутор публиковала је 257 научно-истраживачких и стручних радова, једно поглавље у монографији међународног значаја, 19 поглавља у монографијама националног значаја, један помоћни и један основни уџбеник, и учествовала као члан пројектног тима у изради 12 научно-истраживачких пројеката.

Члан је Ергономског друштва Србије, Међународне ергономске асоцијације, члан радне групе еЛеарнинг центра који је креирао Програм за развој електронског учења при Универзитету у Београду, раније члан Међународног удружења примењене психологије и Међународног друштва примењене психолингвистике.

Активно говори енглески језик и служи се немачким језиком. Удата је и има једно дете.

Учествовала у развоју и тестирању специфичних софтвера за обраду говорног сигнала, као и примени ергономских софтвера за обуку студената.

Б. Дисертације

Одбрањена докторска дисертација

Чичевић С., *Вокални индикатори радног оптерећења радариста*, докторска дисертација, Универзитет у Нишу, Филозофски факултет, Ниш, 2004., (ментор Проф. др Јовиша Обреновић)

Одбрањен магистарски рад

Чичевић С., *Акустички корелати умора возача*, магистарска теза, Универзитет у Београду, Центар за Мултидисциплинарске студије, Београд, 1991., (ментор Проф. др Јулиус Ивануш)

В. Наставна активност

У радни однос на место асистента-приправника, за рад на одређено време, на четири године, за предмет Саобраћајна психологија ступила је у марту 1987. године. Од тада ради на извођењу вежби (практичних, лабораторијских и рачунарских) из овог предмета, за студенте Друмског одсека, а од школске 1989/90. год. и за студенте Ваздушног, Водног и одсека за Поштански и телекомуникациони саобраћај.

Од 2008. године до сада, учествује у реализацији свих облика наставе (предавања, лабораторијских и рачунарских вежби, консултација, реализацији пројектних задатака и самосталних истраживачких радова студената) на основним академским студијама из следећих наставних предмета:

- Саобраћајна психологија (Модул за Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер Саобраћај),
- Саобраћајна психологија (Модул за Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер Транспорт),
- Саобраћајна психологија (Модул за Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер Безбедност друмског саобраћаја),
- Саобраћајна психологија (Модул за Логистику),
- Саобраћајна психологија (Модул за Ваздушни саобраћај),
- Основи ергономије (на свим модулима),
- Управљање људским ресурсима (Модул за Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер Транспорт),
- Управљање људским ресурсима (Модул за Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер Безбедност друмског саобраћаја),
- Понашање корисника (Модул за Логистику),
- Понашање корисника (Модул за Поштански саобраћај и мреже)
- Саобраћајна психологија – понашање возача (Модул за Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер Саобраћај),
- Саобраћајна психологија – понашање возача (Модул за Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер Безбедност друмског саобраћаја).

На дипломским академским (мастер) студијама ангажована је у извођењу наставе из предмета:

- Психологија у саобраћају (Модул за Безбедност друмског саобраћаја).

Од школске 2014/2015 год. уведени су предмети на докторским академским студијама:

- Улога људских фактора у саобраћају и
- Ергономско дигитално моделовање радног процеса, на којима се већ успешно реализује теоријска настава и практични рад.

Програми предмета Саобраћајна психологија потпуно су иновирани у односу на раније програме истог предмета на Саобраћајном факултету у Београду, док су остали предмети на основним академским, а посебно предмети на мастер и докторским академским студијама потпуно нови и самостално уведени у наставу. У оквиру побројаних предмета формирају се и константно иновирају лабораторијске вежбе, а организована је израда обавезних експерименталних истраживања и пројектних задатака које студенти самостално раде на рачунару и затим усмено бране. То је резултирало учешћем квалитетних студентских радова на домаћим и иностраним конференцијама, као и у домаћим и међународним часописима.

Такође од почетка свог радног века активно учествује у оснивању и раду Лабораторије за Саобраћајну психологију и ергономију на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Члан је радне групе која је иницирала увођење е-учења на београдском универзитету. Творац је првих електронских курсева из наведених предмета.

Аутор је једног практикума и једног основног уџбеника :

- Чичевић, С. 2010. Практикум из основа ергономије. Саобраћајни факултет, Београд, ISBN 978-86-7395-269-7, COBISS.SR-ID 177064204.
- Чичевић, С. 2015. Увод у ергономију. Саобраћајни факултет, Београд, ISBN 978-86-7395-341-0, COBISS.SR-ID 218600204.

Оба уџбеника представљају ретке публикације на нашем језику и почетне кораке у интересантном путовању кроз пределе савремене ергономске науке. Представљене су

основне поставке и појмови из антропометрије и биомеханике без којих се не би могло замислити пројектовање и дизајн ни једног употребног предмета који људи користе за рад или задовољство. Осим класичних сазнања, уџбеници дају увод у дигитално моделовање човека, и преглед бројних апликација, анимација (изузетно погодних за учење основних појмова и њихових односа из ове области) као и нових софтвера за процену ризика од повреда (на раду) или у сврхе моделирања или пак дизајна нових производа или постројења. Познавањем бројних извора информација које ове књиге пружају, и основних принципа рада и примене поменутих апликација, студентима је знатно олакшано савладавање и употреба готово сваког од савремених ергономских програма који су присутни на тржишту,

Др Светлана Чичевић држи наставу више од 28 година на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, и има веома богато педагошко искуство. Посвећена је раду са студентима и отворена за сарадњу са њима, како у погледу побољшања наставног процеса тако и подстицању интересовања и креативног рада студената. Према анонимним анкетама студената Саобраћајног факултета, у протекле четири школске године просечне оцено кандидата увек су биле веома високе, између 4.32 и 4.86, на сваком од предмета посебно. Резултати анкета потврђују да кандидат јасно и разумљиво предаје, пружа релевантне и корисне информације у одговарајућој научној области, и правилно вреднује студентски рад.

Поред осталог, кандидат је рецензент је по позиву у часописима TOJET (1303-6521), Work- A Journal Of Prevention Assessment & Rehabilitation (1051-9815), Learning and Individual Differences (1041-6080), FME Transactions (1451-2092) и Годишњак за психологију (1451-5407).

Такође је била рецензент следећих монографија :

- Жуњић, А. (2013). Елементи интеракције у систему човек – компјутер. Машински факултет, Универзитет у Београду (ISBN 978-86-7083-775-1).

- Жуњић, А. (2013). Елементи интерфејса у систему човек – компјутер. Машински факултет, Универзитет у Београду (ISBN 978-86-7083-776-8).

У протеклом периоду као референт и коаутор и аутор радова учествовала је на бројним домаћим и међународним скуповима, као и у реализацији више научно-истраживачких пројеката. Из оквира предузетих истраживања до сада је објавила велики број радова у домаћим и међународним часописима о чему, између осталог сведочи и њихова цитираност (према наводима Google Scholar-a):

- Рад : Čičević, S. (1996). Subjective assessment of air traffic controller fatigue , (in Serbian) Proceedings of the “Ergonomija 96”, Belgrade, pp.33-38.

Citiran u : Netjasov, F., Krstić, T., and Poltoracki, I. (2004). Survey of Traffic and Radar Controller Communication and Workload”, *Proceedings of “1st International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2004”*, organized by EUROCONTROL, Zilina, Slovakia, November 22- 23, 2004, pp. 161-169.

- Рад: Nešić, M., Čičević, S., Ćirić, M., Nešić, V. (2010). Middle Phalangeal Hair Distribution in Serbian High School Students. *Archives of Biological Sciences*, vol. 62 No. 3, pp. 841-850. DOI:10.2298/ABS1003841N.

Citiran u : Aboagye, B., Tsegah, K.M., and Ussif, A.M. (2013). Distribution of Hairs on the Phalanges of Hands among Ghanaians. *Journal of Anthropology*, Article ID 386819, <http://dx.doi.org/10.1155/2013/386819>

Elbastawisy, Y. M. (2013). Distribution of Dorsal Phalangeal Hair of Hands in Natives of Almadinah Almonawarah Province, Saudi Arabia. *Journal of American Science*, 9(11), 17-21.

Elbastawisy, Y. M., and Eltoraby, A. A. (2014). Dorsal Phalangeal Hair Distribution in Hands of Citizens of Almadinah Almonawarah Region, Saudi Arabia. *Life Science Journal*, 11(1), 361-365 .

Westlund, N., Oinonen, K.A., Mazmanian, D., Bird, J.L. (2015). The value of middle phalangeal hair as an anthropometric marker: A review of the literature. *HOMO - J. Comp. Hum. Biol.*, <http://dx.doi.org/10.1016/j.jchb.2015.02.003>

Negroid - Wikipedia, the free encyclopedia.htm

Negroid race Facts, Discussion Forum, and Encyclopedia Article.htm

- Рад: Čičević S, Tubić V, Nešić M, Čubranić-Dobrodolac M. (2011). Young Drivers Perceptual Learning Styles Preferences and Traffic Accidents. *Promet-Traffic & Transportation*, 23(3): 225-233.

Citiran u : Kolb, A., & Kolb, D. (2011-2012). Experiential Learning Theory Bibliography—Annotated, Volume 3, pp. 53-54. www.learningfromexperience.com

- Рад: Nešić, V., Nešić, M., Kostić, J., Uljarević, M., Čičević, M. (2011). The Neurobiology of Empathy. *VII International Conference of Applied Psychology in Nish with the Focus on the Psychology of Communication*

Citiran u : Wales Autism Research Centre Annual Report 2011-2012 : April 2011- March 2012. Pp. 9. Cardiff University, School of Psychology. <http://www.walesautismresearchcentre.com/>

- Рад: Nešić, M., Čičević, S., Antović, M., Nešić, V., Branković, S., Manić, G. (2012). *J Of Society for Development in New Net Environment in B & H*, 6(5): 1786-1796.

Citiran u : Milenković, T. (2012). Konvergentna valjanost tri metoda procene percepcije i preferencije muzičkih stilova. Master rad, Departman za psihologiju, Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet.

Simões, A.R.C. (2012). As Emoções Ao Compasso Da Música: Um Olhar Sobre A Influência Da Música Na Resposta Emocional. Mestrado Integrado Em Psicologia. Secção de Psicologia Clínica e da Saúde, Núcleo de Psicologia Cognitivo Comportamental e Integrativa. Universidade De Lisboa, Faculdade De Psicologia.

Birkan, Z.I. (2014). Music Therapy, Its Historical Development and Applications. *Ankara Akupunktur ve Tamamlayıcı Tıp Dergisi*, 37-49.

- Рад: - Čičević S, Samčović A, Čubranić-Dobrodolac M. (2012). Student's attitudes towards learning in educational environment. *International Journal of Computer Science Research and Application*, Inrewi, 2(1):101-108.

Citiran u : Australian Society for Commerce Industry Engineering (SCIE), << World Scientist Index 2014 Reports >>, Sydney Australia, 2014. Available online: <http://www.scie.org.au/world-scientist-index>

- Рад: Dobrodolac, M., Markovic, G., Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S. (2012). A Model For Allocation Of Limited Resources For Technological Improvement: A Case Of Courier Service. *Engineering Economics*, 23(4): 348-356.

Citiran u : Ralevic, P., Dobrodolac, M., Markovic D., Mladenovic, S. (2015). The Measurement of Public Postal Operators' Profit Efficiency by Using Data Envelopment Analysis (DEA): a Case Study of the European Union Member States and Serbia. *Engineering Economics*, 26(2), pp. 159–168.

- Рад: Nešić, M., Kostić, J., Uljarević, M., Čičević, S., Nešić, V. (2012). Empathy as a predictor of skin conductance response to evocative movie scenes. *Clinical Neurophysiology*, 123(7): e85.

Citiran u : Wales Autism Research Centre Annual Report 2012-2013, April 2012 - March 2013. Pp. 10. Cardiff University, School of Psychology. <http://www.walesautismresearchcentre.com/>

- Рад: Čičević, S., Mitrović, S., Nešić, M. (2015). Advantages and challenges of tablet PC's usage. *Yugoslav Journal of Operations Research*, DOI: 10.2298/YJOR140411024C.

Citiran u : Esra, E. (2015). Perceptions and Opinions of Middle and High School Students about Tablet Computers in Education. *Ahi Evran Üniversitesi Kırşehir Eğitim Fakültesi Dergisi (KEFAD)* Cilt 16, Sayı 1, Nisan 2015, Sayfa 409-428.

Кандидат је учествовао у комисијама за одбрану дипломских, завршних и мастер радова.

Чланство у комисијама и менторство на завршним радовима основних академских студија:

- Милошевић, Марко. (2006). Људски фактор у одржавању ваздухоплова: дипломски рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Остојић, Братислав. (2009). Значај кисеоничког система на транспортним ваздухопловима са аспекта сигурности лета: дипломски рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Вранеш, Андреа. (2011). Неформални сакупљачи отпада у логистици повратних токова: дипломски рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Трифуновић, Александар. (2013). Утицај перцепције боја и просторних релација деце предшколског узраста са аспекта безбедности саобраћаја: завршни рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (коментор)
- Станчић, Ана. (2014). Оптимизација процеса снабдевања бензинских станица - студија случаја : завршни рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Живковић, Иван. (2014). Утицај алкохола на понашање возача. (ментор)

Чланство у комисијама и менторство на завршним радовима дипломских (мастер) академских студија:

- Ерцеговац, Памела, М. (2006). Истраживање утицаја неких карактеристика железничког изврсног особља на настанак ванредних догађаја : Магистарски рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Нешић, Иван, С. (2010). Стратегија за промоцију еколошки одрживог транспорта : Магистарски рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Грујић, Марина. (2012). Утицај алкохола на возаче: Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (ментор)
- Авдијенко, Дејан. (2012). Примена телематских система у оцени квалитета рада професионалних возача : Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Близнаковић, Јелена. (2013). Утицај коришћења мобилних телефона на понашање возача у току вожње : Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (ментор)
- Величковић, Милош. (2013). Бихејвиоралне карактеристике младих возача. Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (ментор)
- Деспић, Иван. (2013). Европска искуства и праксе менаџмента мобилности : Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Митрић, Бранка. (2014). Анализа безбедности деце у урбаним и руралним срединама са посебним освртом на Београд : Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (ментор)
- Дивљановић, Марија. (2014). Кампање за одрживу мобилност са освртом на промоцију јавног градског транспорта путника: Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Матејић, Марина. (2014). Цивитас мере за одрживу мобилност: могућности и принципи коришћења добре праксе: Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Бранковић, Љиљана. (2014). Примена друштвених медија за маркетинг и комуникације у пословању са освртом на високо образовање: Мастер рад. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. (члан)
- Ментор у изради 6 мастер радова у току

Чланство у комисијама везано за Докторске академске студије:

- Члан комисије за оцену подобности теме и кандидата, дипл. инж. маш. Љиљане Ристић за израду докторске дисертације *"Оптимизација алфанумеричке и иконичке презентације у домену интеракције човек -компјутер"* 2013. године.

- Члан комисије за оцену podobnosti теме и кандидата, за израду докторске дисертације дипл. псих. Марјане Чубранић Добродолац "*Перцепција ризика и понашање возача*".
- Чубранић Добродолац, Марјана. Перцепција ризика и понашање возача. (докторска дисертација, у изради) (коментор)

У току дугогодишње академске каријере кандидат је био ангажован у разнородним професионалним активностима које подразумевају мултидисциплинарну сарадњу, у различитим областима интересовања, од чисто психолошких, медицинских, биолошких, физичких, до поглавито инжењерских, као што су: Саобраћајна психологија, ергономија, људски фактори и безбедност саобраћаја, перцепција саобраћајних знакова, когнитивна обрада информација, анализа акустичке структуре говора оператора у реалним радним као и лабораторијским ситуацијама, процењивање менталног радног оптерећења и стреса оператора на различитим радним местима, управљање људским ресурсима и менаџмент квалитета, процењивање стилова учења, перцепција информација на дисплејима малих димензија, просторна перцепција, мобилно учење, и још многе друге. То је резултирало дугогодишњом успешном професионалном сарадњом превасходно са инжењерима саобраћајне струке.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Г.1. Радови до избора у звање ванредног професора

Категорија M10

Монографска студија/ рад у тематском зборнику међународног значаја (M14)

1. Čičević, S., Petković, M., Obradović, V., Eskić, N., Đenadić, M. 2008. Mentalna rotacija kao kognitivna sposobnost. Zbornik radova "*Ličnost, profesija i obrazovanje*". Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet, Departman za psihologiju, Niš, pp. 73-88. (ISBN - 978-86-7379-169-2, COBISS.SR-ID 153602572)
2. Čičević, S., Nešić, M. 2008. Struktura glasa kontrolora letenja u situaciji otkazivanja opreme. "*Ličnost, profesija i obrazovanje*". Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet, Departman za psihologiju, Niš, pp. 133-152. (ISBN- 978-86-7379-169-2, COBISS.SR-ID 153602572)
3. Pejčić-Tarle, S., Čičević, S., Davidović, M., Petrović, D., Bojković, N. 2007. Introducing eLearning Concept at the Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade University – Small Steps Towards Big Achievements. Proceedings of the eLearning Conference : eLearning Toward Effective, Education and Training in the Information Society. WUS Austria, July 2007., Belgrade, pp. 74-80.
4. Davidović, J., Čičević, S. 2005. Vokalni indikatori stresa. Monografija *Psihoneuroendokrinoimunologija stresa*, (Ur. Prof. Dr Milkica Nešić), Univerzitet u Nišu, Medicinski fakultet, Niš 2005, str. 185-197. (ISBN- 86-85227-38-0, COBISS.SR-ID126242316)
5. Čičević, S., Naumović, Đ., Morišan, Š. 2003. Pokazatelji oporavka govorne funkcije nakon primene anestezije. Monografija "*Govor i jezik*", Institut za eksperimentalnu fonetiku i patologiju govora, (u Ur. Dr. Mirjana Sovilj, Prof. Dr. Prvoslav Marković, Prof. Dr. Slobodan Jovičić, Prof. Dr. Aleksandar Kostić, Prof. Dr. Dejan Raković), str. 233-240.
6. Čičević, S. 1998. Akustička struktura reči *Kalotina* kontrolora letenja za vreme i posle vođenja aviona. Monografija "*Jezik i kultura govora u obrazovanju*", Institut za pedagoška istraživanja, Zavod za udžbenike i nastavna sredstva, str. 399-411.
7. Milošević, S., Mijušković, V., Žeželj, S., Dedović, V., Čičević, S., Janjoš, Ž. 1995. Istraživanje ergonomske i eksploatacionih faktora sistema vozač-vozilo-put. "*Monografija o Rezultatima*

naučnih istraživanja iz oblasti mašinstva i saobraćaja 1991-1995”, Ministarstvo za nauku i tehnologiju RS, str. 135-142.

8. Davidović, J., Knaflić, V., Davidović, S. 1983. Frekvencijsko-amplitudni opseg foneme /I/ tokom normalnog, intenzivnog i tihog izgovora. *Monografija “Aktuelna pitanja naše jezičke kulture”*, Prosvetni pregled, str. 213-220.

Категорија М40

Поглавље у књизи или рад у тематском зборнику националног значаја (М45)

9. Čičević, S., Živanović, M. 2010. CAD 3d Modelling and Human CAD. *1st DQM International Conference, LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT ICDQM- 2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 440-446.

10. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Tubić, V. 2010. Fatigue and Drivers' Safety. *1st DQM International Conference, LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT ICDQM- 2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 392-402. M45

11. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Tubić, V. 2010. Older Driver`s Road Traffic Accidents. *1st DQM International Conference, LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT ICDQM- 2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 392-397. M45

12. Čičević, S., Nešić, M., Vučković, V. 2009. Variation of Acoustic Parameters from Spectral Domain as Indicators of Workload. *Proceedings from the 3rd International Conference on Fundamental and Applied Aspects of Speech and Language, SPEECH AND LANGUAGE 2009*, Institute for Experimental Phonetics and Speech Pathology, Beograd, pp. 310-319.

13. Nešić, M., Čičević, S., Vučković V. 2009. Some Paralinguistic Characteristics of the Subtracting Serial Seven Task Solving in the Condition of Exam Stress. *Proceedings from the 3rd International Conference on Fundamental and Applied Aspects of Speech and Language, SPEECH AND LANGUAGE 2009.*, Institute for Experimental Phonetics and Speech Pathology, Beograd, pp. 278-287.

14. Vučković, V., Nešić, M., Čičević, S. 2009. A New Features and Algorithms in Digital Speech Processing Application ADS 2.1., *Proceedings from the 3rd International Conference on Fundamental and Applied Aspects of Speech and Language, SPEECH AND LANGUAGE 2009*, Institute for Experimental Phonetics and Speech Pathology, Beograd, pp. 254-262.

15. Čičević, S., Čubranić, M. 2009. Procenjivanje stresa vozača, *II Međunarodni naučni simpozijum novi horizonti saobraćaj i komunikacija*, Univerzitet u istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet Doboj, 20-21 november 2009, pp.119-122.

16. Čičević, S., Vučković, V., Nešić, M. 2009. Softverski alat za procenu radnog opterećenja operatora. *XXXVI Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2009*, Mathematical Institute SANU, Belgrade, Zbornik radova, pp. 381-385.

17. Čičević, S., Čurbanić, M. 2009. Stilovi učenja i profesionalno usmerenje. *Zbornik radova sa IV Konferencije sa međunarodnim učešćem - Dani Primenjene psihologije: "Ličnost, profesionalno usmerenje i radni kontekst"*. Niš: Filozofski fakultet, pp. 63-77.

18. Čičević, S., Nešić, M. Korelacija između subjektivnih procena i nekih objektivnih pokazatelja performansi operatora na radaru. *Primenjena psihologija, škola i profesija*, Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet, 2007., pp. 199-213.

19. Nešić, V., Okiljević, Z., Nešić, M., Čičević, S. 2007. Efekti usklađenosti profesionalnih i porodičnih uloga izvršnih radnika vuče vozova na bezbednost u železničkom saobraćaju. *Zbornik radova sa srpskog naučno-stručnog skupa Ergonomija 2007*, Beograd, str.125-130.

20. Čičević, S., Buljubašić, B., Jerinić, Đ., Jovanović, B., Perić, M. 2007. Procenjivanje radnih uslova u kancelariji primenom jednostavne ergonomske ček liste. *Zbornik radova sa srpskog naučno-stručnog skupa Ergonomija 2007*, Beograd, str. 84-93.
21. Čičević, S., Čubranić, M. 2007. Primena multidimenzionalne skale u proceni radnog opterećenja na različitim mentalnim zadacima. *Zbornik radova sa srpskog naučno-stručnog skupa Ergonomija 2007*, Beograd, str. 40-47.
22. Čičević, S. Akustički indikatori radnog opterećenja kontrolora letenja. *Ergonomija 2004.*, *Zbornik radova sa šestog naučno-stručnog skupa*, Beograd, 2004., str.31-35.
23. Čičević, S. Karakteristike konture osnovne frekvencije glasa kontrolora letenja kao funkcija radnog opterećenja. *Ergonomija 2002.*, *Zbornik radova sa jugoslovenskog naučno-stručnog skupa*, Beograd, 2002., str.19-23.
24. Čičević, S. Procenjivanje radnog opterećenja u zadatku detekcije signala. *Ergonomija 2000.*, *Zbornik radova sa jugoslovenskog naučno-stručnog skupa*, Beograd, decembar, 2000., str.71-75.
23. Čičević, S. Psihološki aspekti bezbednosti dece u saobraćaju. *Zbornik radova sa Tribine – Bezbednost dece u saobraćaju*. Beograd, 1999.
26. Čičević, S. Subjektivna procena težine zadatka selektivne pažnje u uslovima buke. *Ergonomija '98*, *Zbornik radova sa jugoslovenskog naučno-stručnog skupa*. Beograd, novembar, 1998., str. 29-32.
27. Čičević, S. Subjektivna procena umora kontrolora letenja. *Zbornik radova sa naučnog skupa : Ergonomija '96*, Beograd, decembar, 1996., str. 33-39.
28. Čičević, S., Milošević, S. Vizuelni zamor pri radu sa video-terminalske jedinice. *Naučni skup : Ergonomija u novim tehnologijama*. Beograd, novembar, 1994., str.57-60.
29. Davidović, J., Milovanović, R., Bogdanović, V., Davidović, S., Tomić, T., Pantazijević, M. Neurofiziološke osnove identifikacije govornika prema akustičkoj strukturi glasa. 1987. *Zbornik radova sa naučno-stručnog savetovanja "Informatika i bezbednost"*, Zemun, 1987., str. 73-89.

Категорија M20

Рад у часопису међународног значаја (M23)

30. Nešić, M., Čičević, S., Ćirić, M., Nešić, V. 2010. Middle Phalangeal Hair Distribution in Serbian High School Students. *Archives of Biological Sciences*, vol. 62 No. 3, pp. 841-850. (DOI:10.2298/ABS1003841N), (ISSN – 0354-4664), (SCI – IF=0.238) M23
31. Čičević, S., Vučković, V., Nešić, M. 2009. Application Of Digital Signal Processing In Biological Sciences. *Archives of Biological Sciences*, vol. 61 No. 4, pp. 9P-11P. (DOI:10.2298/ABS09049Pc), (ISSN – 0354-4664), (SCI – IF=0.238) M23
32. Nešić, M., Nešić, V., Čičević, S. 2008. Graphomotoric and vocal expression in the stress condition. *International Journal of Psychology*, vol. 43 No. 4, pp. 468-468. (Meeting Abstract) (ISSN – 0020-7594) (SSCI– IF=0.833) M23
33. Čičević, S., Nešić, M. Symplified voice fundamental frequency contour as indicator of stress at work. *International Journal of Psychology*, (2008.), vol. 43 No. 4, pp. 448-448. (Meeting Abstract) (ISSN – 0020-7594) (SSCI– IF=0. 833) M23
34. Čičević, S., Nešić, M. 2005. Speech Acoustic Changes as a Measure of Drivers Workload. *Acta Biologica Iugoslavica - serija C: Physiologica et Pharmacologica Acta*, vol. 41, No. 2, pp. 65-78. (ISSN – 0021-3225) (IF=0.091)
35. Davidović, S., Popović, D., Davidović, J. 1985. Acoustic correlates of flight fatigue. *Jugoslavica Physiologica and Pharmacologica Acta*, Vol. 21, Suppl. 4, pp. 43-44, IF=0.103
36. Davidović, S., Jovanović, V., Milošević, S. 1992. Effects of film on children involved in traffic situation. *Mobility and Vehicle Mechanics*, 8, No 3, pp. 4-8.

37. Davidović, S., Milošević, S. 1993. Parameters of traffic signs perception. *Mobility and Vehicle Mechanics*, 19, pp. 43-48.

Категорија M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

38. Milošević, S., Davidović, S. 1988. Istraživanje percepcije novih saobraćajnih znakova. *Primijenjena psihologija*, 9, str. 85-90.

39. Čičević, S., Milošević, S. 1997. Delovanje buke prilikom obrade informacija, *Ecologica*, 14, br. 2, str. 25-32.

Рад у часопису националног значаја (M52)

40. Čičević, S., Čubranić, M. 2009. Povezanost stilova učenja i saobraćajnih nezgoda vozača. *Tehnika – Saobraćaj*, vol. 56, br. 2, str. 13-22. M52

Рад у научном часопису (M53)

41. Čičević, S., Nešić, M. 2009. Radni uslovi i profesionalni stres vozača. *Godišnjak za psihologiju*, vol. 6, br. 8., str. 185-196. M53

42. Naumović, Đ., Davidović, J., Čičević, S. 2006. Biološki testovi u proceni stepena psihomotorne restitucije pacijenata nakon opšte anestezije. *Anestezija i intenzivna terapija*, vol. 29, br. 1, str. 7-15. M53

Категорија M30

Пленарно предавање по позиву са скупа међународног значаја штампано у целини (M31)

43. Čičević, S. 2005. Vokalni indikatori stresa, Međunarodni skup "*Psiho neuroimunologija stresa*", Univerzitet u Nišu, Medicinski fakultet, Niš 2005. M31

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

44. Čubranić, M., Dobrodolac, M., Čičević, S. 2009. Kreiranje web upitnika za selekciju kadrova. *Proceedings of 12th International Conference Dependability and quality management, ICDQM-2009*, Belgrade, Serbia, 25-26 June 2009., pp.763-770. M33

45. Živanović, M., Čičević, S. 2009. Upravljanje ljudskim resursima za kvalitet rada primenom geometrijskog modela akustičkih parametara. *Proceedings of 12th International Conference Dependability and quality management, ICDQM-2009*, Belgrade, Serbia, 25-26 June 2009., pp. 520-526. M33

46. Čubranić, M., Dobrodolac, M., Čičević, S. 2009. Kreiranje web upitnika za selekciju kadrova. *Proceedings of 12th International Conference Dependability and quality management, ICDQM-2009*, Belgrade, Serbia, 25-26 June 2009., pp.763-770. M33

47. Živanović, M., Čičević, S. 2009. Upravljanje ljudskim resursima za kvalitet rada primenom geometrijskog modela akustičkih parametara. *Proceedings of 12th International Conference Dependability and quality management, ICDQM-2009*, Belgrade, Serbia, 25-26 June 2009., pp. 520-526. M33

48. Čičević, S., Čubranić, M., Živanović, M. 2008. Prevencija saobraćajnih nezgoda na osnovu poznavanja stilova učenja vozača. *Proceedings from the 11th International Conference ICDQM-2008, Dependability and quality management*, Belgrade, Serbia, June 18-19, 2008., pp.539-546. M33
49. Čičević, S., Čubranić, M., Živanović, M. 2008. Prevencija saobraćajnih nezgoda na osnovu poznavanja stilova učenja vozača. *Proceedings from the 11th International Conference ICDQM-2008, Dependability and quality management*, Belgrade, Serbia, June 18-19, 2008., pp.539-546. M33
50. Čičević, S., Čubranić, M. 2008. Distribution of Learning Styles among Young Drivers. *Proceedings of microCAD 2008 International Scientific Conference*, Miskolc, Hungary, 20-21 March, 2008., pp. 127-133. M33
51. Čičević, S., Čubranić, M. 2008. Distribution of Learning Styles among Young Drivers. *Proceedings of microCAD 2008 International Scientific Conference*, Miskolc, Hungary, 20-21 March, 2008., pp. 127-133. M33
52. Čičević, S., Nešić, M. 2007. Articulatory Changes as Indicators of Operators State in Transportation Systems. *Proceedings of microCAD 2007 International Scientific Conference*, Miskolc, March, 2007, pp. 7-12. M33
53. Čičević, S., Nešić, M. 2007. Articulatory Changes as Indicators of Operators State in Transportation Systems. *Proceedings of microCAD 2007 International Scientific Conference*, Miskolc, March, 2007, pp. 7-12. M33
54. Čičević, S., Dimitrijević, B. 2006. Approximative Reasoning Approach to Operators Workload Estimation. *Proceedings from the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Izmir, Turkey, November- December 2006., pp. 674 – 681. M33
55. Čičević S., Živanović, M. 2006. Geometrical Modeling of Spectral Tilt Parameter in Estimation of Human Working Performances. *Proceedings of the 9th International Conference Dependability and Quality Management 2006*, Beograd, June 2006., pp. 387-392. M33
56. Čičević, S., Nešić, M. 2006. Optimal Short Working Cycles Duration and Air Traffic Controllers Performances. *Proceedings of the 20th Jubilee International Scientific Conference MicroCAD 2006*, Miskolc, March, 2006., pp. 21-26. M33
57. Čičević, S., Dimitrijević, B. 2006. Approximative Reasoning Approach to Operators Workload Estimation. *Proceedings from the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Izmir, Turkey, November- December 2006., pp. 674 – 681. M33
58. Čičević S., Živanović, M. 2006. Geometrical Modeling of Spectral Tilt Parameter in Estimation of Human Working Performances. *Proceedings of the 9th International Conference Dependability and Quality Management 2006*, Beograd, June 2006., pp. 387-392. M33
59. Čičević, S., Nešić, M. 2006. Optimal Short Working Cycles Duration and Air Traffic Controllers Performances. *Proceedings of the 20th Jubilee International Scientific Conference MicroCAD 2006*, Miskolc, March, 2006., pp. 21-26. M33
60. Živanović, M., Čičević, S. 2005. Geometrical Modeling of Acoustic Parameters for Operators State Estimation to Quality Management. *Proceedings of the 8th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2005*, Jun 2005., Beograd, pp. 568-571. M33
61. Živanović, M., Čičević, S. 2005. Geometrical Modeling of Acoustic Parameters for Operators State Estimation to Quality Management. *Proceedings of the 8th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2005*, Jun 2005., Beograd, pp. 568-571. M33
62. Čičević, S. 2004. Novi pristup procenjivanju radnog opterećenja operatora. *Proceedings of the 7th International Conference – DQM-2004 Dependability Quality and Management*, Beograd, 2004., pp. 604-610.
63. Vasić, S., Čičević, S. 2000. Language system at the age of seven – psycholinguistic approach In : Language communication and education (first language acquisition). *Proceedings of the 6.th*

International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics, 28 June-1 July, 2000. University of Caen, France.

64. Vasić, S., Čičević, S., Knaflić, V., Naumović, Đ., Davidović, J. 1999. Computerized one-third octave band analysis in real time of the structural relationship vowel consonant in a monosyllabic word. (Speech Technologies and Human Communication Models) *Proceedings of the 5.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, ISAPL 97 pp. 789-793, Porto, June, 1997, (published in 1999)

65. Davidović, J., Čičević, S. 1999. Psycholinguistic meaning of the preformant in the vowel acoustic structure. (Speech Comprehension and Production) *Proceedings of the 5.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, ISAPL 97, pp. 139-143, Porto, June, 1997., (published in 1999.)

66. Naumović, Đ., Morišan, Š., Čičević, S. 1998. Propofol u ambulantnoj anesteziji. *Zbornik radova sa VII Kongresa anesteziologa Jugoslavije sa međunarodnim učešćem*, Vrnjačka banja, maj, 1998.

67. Čičević, S. 1995. Shift of the spectro-temporal axes in speech sound as an indicator of fatigue. *Zbornik radova sa II Kongresa Jugoslovenskog društva za neuronauke sa međunarodnim učešćem*. Sveti Stefan, jun, 1995, pp. 162-163.

68. Čičević, S. 1995. Driver's workload estimation. *Proceedings of the V European Congress of Psychology*, Athens, July, 1995.

69. Davidović, S., Milošević, S. 1992. Dejstvo buke na obradu informacija. *Zbornik radova sa VII Simpozijuma sa međunarodnim učešćem "Motorna vozila i motori"*, Kragujevac, oktobar 1992.

70. Davidović, S., Milošević, S. 1990. Correlation between various indicators of traffic signs perception. *Proceedings of the V World Congress of Ergoophthalmology*, Belgrade, 1989. (appeared in Ferdinand Enke Verlag., Stuttgart, pp. 27-30)

71. Tomić, T., Davidović, J., Davidović, S., Vasić, S. 1986. Speech acoustic terminology in 1/3 octave band digital frequency-intensity-time analysis. *Proceedings of the XXXIVth International Congress of Aviation and Space Medicine*, Belgrade, pp. 181-184.

72. Davidović, S., Popović, D., Davidović, J. 1986. Flight fatigue levels in airline pilots during routine flight evaluated by speech structure changes. *Proceedings of the XXXIVth International Congress of Aviation and Space Medicine*, Belgrade, pp.32-35.

73. Naumović, Đ., Davidović, S., Barjaktarević, M., Davidović, J. 1981. Certain features of Athletes speech immediately before and after a sport event. *Proceedings of the IV F.A.S.E. Symposium*, Venezia, pp. 195-199.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

74. Čičević, S., Nešić, M. 2010. The Role of First Formant Frequency in Operator's Functional State Assesment. *74th Congress of the Hungarian Physiological Society and 2nd Joint Meeting of the Hungarian Society for Experimental and Clinical Pharmacology*, Szeged, Hungary, June 16-18, 2010, P066. M34

75. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. 2010. Rizici i učestalost upotrebe mobilnih telefona kod mladih vozača, *Knjiga apstrakta sa 8. Međunarodnog savetovanja "Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu" TES 2010*, Beograd-Subotica, maj 2010., pp.37-40. M34

76. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Tubić, V. 2010. Percepcija rizika mladih vozača. *Knjiga apstrakta sa 8. Međunarodnog savetovanja "Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu" TES 2010*, Beograd-Subotica, maj 2010., pp. 33-37. M34

77. Nešić, M., Čičević, S., Vučković V. 2009. Uticaj ispitnog stresa na prozodijske karakteristike kognitivnog zadatka serijskog oduzimanja sedmica. *V Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu*, Filozofski fakultet, Niš, 27- 28. novembar, 2009. M34

78. Čičević, S., Čubranić, M. 2009. Upotreba mobilnih telefona tokom vožnje. *V Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu*, Filozofski fakultet, Niš, 27- 28. novembar, 2009. M34
79. Čičević, S., Nešić, M., Vučković, V. 2009. Odabir formantnih karakteristika kao ulaznih parametara fazi sistema za procenu stanja operatora. *V Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu*, Filozofski fakultet, Niš, 27- 28. novembar, 2009. M34
80. Čičević, S., Nešić, M. 2009. The role of voice fundamental frequency contour in instantaneous psychophysiological state assesment. *2nd Congress of Physiological Sciences of Serbia with International Participation*. Kragujevac, Septembar 17-20. 2009., pp.178. M34
81. Čičević, S., Čubranić, M. 2008. Stilovi učenja i profesionalno usmerenje. *Knjiga rezimea sa IV Konferencije - Dani primenjene psihologije*, Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet, Departman za psihologiju, Niš, 28-29 novembar, pp. 29. M34
82. Čičević, S., Čubranić, M. Povezanost stilova učenja i saobraćajnih nezgoda vozača. *Knjiga apstrakta sa Regionalnog savetovanja- Saobraćajno inženjerstvo, TES 2008*, Sombor, 08-10. oktobar 2008., pp. 82-83. M34
83. Nešić, M., Nešić, V., Čičević, S. 2008. Graphomotoric and vocal expression in the stress condition. *Proceedings of the XXIX International Congress of Psychology*, Poster Session (Psycholinguistics), July 20-25, 2008., Berlin, Germany, pp. 126. M34
84. Čičević, S., Nešić, M. 2008. Symplified voice fundamental frequency contour as indicator of stress at work. *Proceedings of the XXIX International Congress of Psychology*, Poster Session (Psycholinguistics), July 20-25, 2008., Berlin, Germany, pp. 115. M34
85. Čičević, S., Petković, M., Obradović, V., Eškić, N., Đenadić, M. Mentalna rotacija. *Knjiga Rezimea, III Konferencija – Dani primenjene psihologije u Nišu, sa međunarodnim učešćem*, Niš, Filozofski fakultet, Departman za psihologiju, 28 - 29 septembar 2007., pp.35. M34
86. Čičević, S. Struktura glasa kontrolora letenja u situaciji otkazivanja opreme, *Knjiga Rezimea, III Konferencija – Dani primenjene psihologije u Nišu, sa međunarodnim učešćem*, Niš, Filozofski fakultet, Departman za psihologiju, 28 - 29 septembar 2007., pp.35. M34
87. Čičević, S., Nešić, M. 2006. Korelacija između subjektivnih procena i nekih objektivnih pokazatelja performansi operatora. *Zbornik rezimea sa II Konferencije – Dani primenjene psihologije u Nišu, sa međunarodnim učešćem*, Niš, septembar 2006. M34
88. Nešić, M., Ćirić, M., Cekić, S., Branković, S., Obrenović, J., Nešić, V., Čičević, S. 2005. Gender, laterality and selective attention in condition of examination stress. *Abstract book from Congress of physiological sciences of Serbia and Montenegro with International Participation "Molecular, cellular and integrative basis of health, disease and therapy"*, Belgrade, pp. 225. M34
89. Vasić, S., Čičević, S. Language system at the age of seven – psycholinguistic approach In : Language communication and education (first language acquisition). *Proceedings of the 6.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, Cannes, June, 2000.
90. Čičević, S., Naumović, Đ., Morišan, Š. Pokazatelji oporavka govorne funkcije nakon primene anestezije. *Zbornik radova sa Internacionalnog naučnog skupa – Govor i jezik na pragu III milenijuma*. Beograd, oktobar, 1999.
91. Vasić, S., Čičević, S., Knaflić, V., Naumović, Đ., Davidović, J. Computerized one-third octave band analysis in real time of the structural relationship vowel consonant in a monosyllabic word. (Speech Technologies and Human Communication Models.) *Proceedings of the 5.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, Porto, June, 1997., pp. 92.
92. Davidović, J., Čičević, S. Psycholinguistic meaning of the preformant in the vowel aoustic structure. (Speech Comprehension and Production) *Proceedings of the 5.th International Congress of the International Society of Applied Psycholinguistics*, Porto, June, 1997., pp. 28.

93. Čičević, S. Changes in the articulation after driving. *Proceedings of the first International Conference of Traffic Psychology*, Valencia, 22-25 May, 1996.
94. Čičević, S. Driver's workload estimation. *Proceedings of the V European Congress of Psychology*, Athens, July, 1995., pp. 684.
95. Davidović, S., Milošević, S. Correlation between various indicators of traffic signs perception. *Proceedings of the V World Congress of Ergoophthalmology*, Beograd, 1989.
96. Davidović, S., Davidović, J. Frequency-amplitude features of vowel in early childhood. *F.A.S.E. / DAGA*, Gottingen, 1982., pp.133.
97. Nešić, M., Čičević, S., Obrenović, J., Jovanović, N., Nešić, V. 2010. Affective and Cognitive Value of Speech Signal: Gender Differences. *74th Congress of the Hungarian Physiological Society and 2nd Joint Meeting of the Hungarian Society for Experimental and Clinical Pharmacology*, Szeged, Hungary, June 16-18, 2010, P048. M34

Категорија М60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

98. Čičević, S. Određivanje stepena emocionalnog tonusa na osnovu promena akustičke strukture govornog signala. *Zbornik radova sa 3 Kongresa neurologa Jugoslavije i 1 Kongresa Jugoslovenskog društva za neuronauke*, Beograd, maj, 1993.
99. Davidović, S. Uticaj umora na selektivnu pažnju. *Zbornik radova sa Sabora psihologa Srbije*, Zlatibor, 1991.
100. Davidović, S. Akustički pokazatelji tipa zamora. *Zbornik radova sa 9. Kongresa psihologa Jugoslavije*, Vrnjačka Banja, 1988.
101. Milošević, S., Davidović, S. Istraživanje percepcije novih saobraćajnih znakova. *Zbornik radova sa 9. Kongresa psihologa Jugoslavije*, Vrnjačka banja, maj, 1988.
102. Davidović, J. i sar. Intrasegmentna distribucija akustičke energije test rečenice kao odraz stepena zamora vozača. *Zbornik radova sa 4. Naučnog skupa "Čovek i radna sredina"*, Fakultet zaštite na radu, Niš, 1987., str.169-184.
103. Davidović, S., Ognjenović, B. Stavovi mladih nezaposlenih prema društvenim problemima i vrednostima. *Zbornik radova sa Sabora psihologa Srbije*. Arandelovac, 1984.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

104. Čubranić, M., Čičević, S. 2009. Primena web upitnika u selekciji kadrova. *Knjiga rezimea sa 57. Naučno - stručnog skupa psihologa Srbije*, Palić, 27-30. maj 2009., str. 58-59. M64
105. Čičević, S., Čubranić, M. 2009. Faktori stresa na radu šalterskih službenika. *Knjiga rezimea sa 57. Naučno - stručnog skupa psihologa Srbije*, Palić, 27-30. maj 2009., str. 63-64. M64
106. Čičević, S., Čubranić, M. 2008. Faktori saobraćajnih nezgoda i dominantni stilovi učenja kod mladih vozača. *Knjiga rezimea sa 56. Sabora psihologa Srbije – Razvoj i standardizacija u psihologiji*, Kopaonik, 4-7. jun 2008., str.170-171. M64
107. Čičević, S., Čubranić, M. 2008. Preferencija stilova učenja mladih vozača. *Knjiga rezimea sa 56. Sabora psihologa Srbije – Razvoj i standardizacija u psihologiji*, Kopaonik, 4-7. jun 2008., str.168-169. M64
108. Nešić, V., Čičević, S., Nešić, M. 2008. Slušanje muzike u toku vožnje i bezbednost saobraćaja. *Knjiga rezimea sa 56. Sabora psihologa Srbije – Razvoj i standardizacija u psihologiji*, Kopaonik, 4-7. jun 2008., str.167-168. M64
109. Čičević, S. Subjektivna procena radnog opterećenja na zadatku percepcije intenziteta zvuka. 8. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, februar, 2002., str.13.

110. Čičević, S. Trajanje pauze u dvosložnoj reči i rečenici kao pokazatelj radnog opterećenja. 7. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, februar, 2001.
111. Čičević, S. Vremenska organizacija verbalnog iskaza kao funkcija radnog opterećenja kontrolora leta. *Knjiga rezimea sa Sabora psihologa Srbije*, Arandelovac, maj, 2000.
112. Čičević, S. Radno opterećenje kontrolora letenja procenjivano na osnovu strukturnih promena akustičkog signala. 10. *Simpozijum iz vazduhoplovne medicine i psihologije*, novembar, 2000., str. 5.
113. Čičević, S. Promena vremena reakcije kao funkcija trajanja rada. *Knjiga rezimea sa 3. Kongresa Jugoslovenskog društva za neuronauke i 1. Jugoslovenskog kongresa o epileptologiji*, Zlatibor, maj, 2000.
114. Čičević, S. Procena radnog opterećenja i ocenjivanje težine tokom zadatka detekcije signala. 6. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, februar, 2000., str.1.
115. Čičević, S. Jovanović, V., Milošević, S. Uticaj filma na opažanje saobraćajnih situacija kod dece. *Knjiga rezimea sa Sabora psihologa Srbije*, Beograd, novembar, 1999.
116. Čičević, S. Psihološki aspekti bezbednosti dece u saobraćaju. *Zbornik rezimea sa tribine – Bezbednost dece u saobraćaju*, Beograd, septembar, 1999.
117. Fifić, M., Čičević, S. Dinamika efekta serijalne pozicije u zadatku pretrage kratkoročne memorije. 5. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, februar, 1999., str.38.
118. Čičević, S. Uticaj iskustva na procenjivanje težine zadatka selektivne pažnje u uslovima buke. 5. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, februar, 1999., str.10.
119. Čičević, S. Procenjivanje umora vozača na osnovu akustičkih parametara. *Sabor psihologa Srbije*, Arandelovac, jun, 1998.
120. Čičević, S. Procenjivanje opšte samo-efikasnosti. 4. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, februar, 1998., str.33.
121. Čičević, S. Akustička struktura reči *Kalotina* kontrolora letenja za vreme i posle vođenja aviona. *Naučni skup "Jezički razvoj i kultura govora u obrazovanju"*, Beograd, decembar, 1997., str. 22.
122. Čičević, S. Čitanje sa ekrana – da li umara ili ne? 3. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, februar, 1997.
123. Čičević, S., Karastanković, B., Milošević, S. Delovanje umerenih doza alkohola na prepoznavanje oblika. 2. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, mart, 1996.
124. Čičević, S. Promene intonacije u stanju umora. 1. *Naučni skup – Empirijska istraživanja u psihologiji*, Beograd, februar, 1995.
125. Čičević, S. Razlike u selektivnoj pažnji pilota i vozača. *Zbornik rezimea sa 8. Simpozijuma vazduhoplovne medicine i psihologije*, Zemun, novembar, 1993.
126. Milošević, S., Davidović, S. Istraživanje percepcije novih saobraćajnih znakova. *Zbornik rezimea sa 9. Kongresa psihologa Jugoslavije*, Vrnjačka banja, maj, 1988.

Научно-истраживачки пројекти и студије:

127. Metodologije i modeli za povećanje propusne sposobnosti sistema prijema i predaje tereta u lukama na unutrašnjim plovnim putevima na primeru Luke Dunav AD Pančevo, br. 15019, (saradnik). Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj Republike Srbije. 2008-2011.
128. Savremene metode za analizu kapaciteta i nivoa usluge deonica puteva, br. 15015, (saradnik). Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj Republike Srbije. 2008-2011.
129. Reinženjering poslovnih procesa i upravljanje rizikom u pružanju poštanskih usluga, br. 15008, (saradnik). Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj Republike Srbije. 2008-2011.
130. Optimizacija logističkih procesa u sistemu NIS, (saradnik), Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije, 2005-2008.

131. Introducing eLearning Concept at the Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade University – Small Steps Towards Big Achievements, WUS Austria (saradnik). 2006 -2007.
132. Menadžment procesa u pružanju poštanskih i telekomunikacionih usluga. (saradnik). Ministarstvo nauke i zaštite životne sredine Republike Srbije. Beograd, 2005-2008.
133. Ergonomija saobraćaja. (saradnik). Ministarstvo za nauku i tehnologiju Srbije. Beograd, 1996-2000.
134. Istraživanje ergonomske i eksploatacione faktora sistema vozač-vozilo-put. (saradnik). Republički fond za nauku Srbije. Beograd, 1991-1995.
135. Metodologija vođenja informativno-propagandnih mera i akcija u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja. (saradnik). Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1990.

Г.2. Радови после избора у звање ванредног професора

Категорија М10

Поглавље у монографији међународног значаја (М14)

1. Čičević, S, Mitrović, S., Nešić, M, Samčović, A. (2015). Usability Measurement Framework For Mobile Touch Screen Devices. In N. Mohamed, T. Mantoro, M. Ayu and M. Mahmud (Eds.), *Critical Socio-Technical Issues Surrounding Mobile Computing* pp.138-170. IGI Global, Hershey PA 17033-1240, USA, ISBN13: 9781466694385, 1466694386, DOI: 10.4018/978-1-4666-9438-5.

Категорија М20

Рад у врхунском међународном часопису (М21)

2. Dobrodolac, M., Marković, G., Čubranic-Dobrodolac, M., Čičević, S. (2012). A Model For Allocation Of Limited Resources For Technological Improvement: A Case Of Courier Service. *Engineering Economics*, 23(4): 348-356. (<http://dx.doi.org/10.5755/j01.ee.23.4.1502>) (ISSN: 1392-2785), (IF 1.468)
3. Nešić, M., Kostić, J., Uljarević, M., Čičević, S., Nešić, V. (2012). Empathy as a predictor of skin conductance response to evocative movie scenes. *Clinical Neurophysiology*, 123 (7):e85, (Meeting Abstract) (doi:10.1016/j.clinph.2011.11.076), (ISSN: 1388-2457), (IF 3.406).

Рад у истакнутом међународном часопису (М22)

4. Nešić M, Čičević S, Obrenović, J, Nešić, V, Kostić, J. (2015). Gender differences in the relations between vocal and graphomotoric characteristics in stress condition. *Clinical Neurophysiology*, 126 (9) : e182. (Meeting Abstract) (doi:10.1016/j.clinph.2015.04.042) (ISSN: 1388-2457), (IF 3.097).
5. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Dobrodolac, M., Nešić, M. (2013). The Risks Associated With Using A Mobile Phone By Young Drivers. *Transport*, 28(4): 381–388. (doi:10.3846/16484142.2013.865672) (ISSN: 1648-4142), (IF 1.081).

Рад у међународном часопису (М23)

6. Čičević S, Tubić V, Nešić M, Čubranić-Dobrodolac M. (2011). Young Drivers Perceptual Learning Styles Preferences and Traffic Accidents. *Promet-Traffic & Transportation*, 23(3): 225-233, (DOI: <http://dx.doi.org/10.7307/ptt.v23i3.126>) (ISSN: 0353-5320), (IF 0.125).

Рад објављен у часописима међународног значаја (M24)

7. Čičević, S., Mitrović, S., Nešić, M. (2015). Advantages and challenges of tablet PC's usage. *Yugoslav Journal of Operations Research*, DOI: 10.2298/YJOR140411024C. ISSN: 0354-0243 EISSN: 2334-6043 2015 OnLine-First Issue
8. Nešić, M., & Čičević, S. (2013). Orijentacije učenja studenata. *Teme*, 37 (3), 1431-1449. ISSN: 0353-7919

Категорија M40

Поглавља у монографији водећег националног значаја (M44)

9. Čičević, S., Trifunović, A., Nešić, M. (2014). Kako studenti opažaju ulogu univerziteta u ekonomiji znanja NISUN 3, *Savremene paradigme u nauci i naučnoj fantastici*, (ur. B. Dimitrijević). pp.246-265. Filozofski fakultet Niš
10. Čičević, S., Mitrović, S., Pavlović, N., Janković, S. Nešić, M. (2014). Adaptacija metode procenjivanja vizuosposobnosti. U: *Rad, ličnost i društvo*. (ur. J. Obrenović, S. Stojiljković, V. Nešić). Filozofski fakultet Niš, pp.61-75.

Поглавље у књизи или рад у тематском зборнику националног значаја (M45)

11. Čičević, S., Trifunović, A. (2013). The implementation of mobile technology in the English vocabulary learning in the field of transportation and traffic/Implementacija mobilnih tehnologija u učenju engleskog rečnika saobraćajne struke. *Foreign Language In Transport And Traffic Engineering Profession And Science / Strani jezik usaobraćajnoj struci i nauci*, pp. 111-129. University Of Belgrade, Faculty Of Transport And Traffic Engineering.
12. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S. (2013). Distrakcije kod vozača uslovljene informacionim sistemima u vozilu. *Komunikacija i ljudsko iskustvo*, pp. 409-421. Departman za psihologiju, Filozofski fakultet, Niš
13. Čičević, S., Nešić, M. (2013). Ocena kvaliteta online kurseva. *Humanizacija univerziteta*. pp. 311-328. Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet.
14. Nešić, M., Kostić, J., Nešić, V., & Čičević, S. (2013). Neurobiologija adolescencije. *Humanizacija univerziteta*. pp. 281-298. Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet.
15. Nešić, M., Kostić, J., Uljarević, M., Nešić, V., & Čičević, S. (2013). Neurobiologija empatije. *Komunikacija i ljudsko iskustvo*, pp. 45-65. Departman za psihologiju, Filozofski fakultet, Niš
16. Čičević, S., Nešić, M. (2012). Trajanje artikulacije kao pokazatelj stresa izazvanog radnim opterećenjem operatora. *Psihički razvoj, mentalno zdravlje i rad*. Urednici T. Stanojević-Stefanović, J. Todorović, B. Dimitrijević. Filozofski fakultet Niš, pp. 308-325.
17. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2012). Uticaj umora vozača na bezbednost u saobraćaju. *Psihički razvoj, mentalno zdravlje i rad*. Urednici T. Stanojević-Stefanović, J. Todorović, B. Dimitrijević. Filozofski fakultet Niš, pp. 292-308.
18. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2012). Stavovi radnika prema scenariju promene radnog mesta. *Psihički razvoj, mentalno zdravlje i rad*. Urednici T. Stanojević-Stefanović, J. Todorović, B. Dimitrijević. Filozofski fakultet Niš, pp. 274-292.
19. Davidović, J., Čičević, S., Nešić, M. (2012). Psihofiziološki aspekti boravka u otvorenom svemiru. *Nauka i savremeni univerzitet*, Niš: Filozofski fakultet, pp. 308-321.
20. Nešić, M., Čičević, S., Nešić, V. (2012). Integrativni pristup u istraživanju stresa, *Nauka i savremeni univerzitet*, Niš: Filozofski fakultet, pp. 333-346.
21. Čičević, S., Nešić, M. (2012). Veza između stresa, radnog opterećenja i kognicije. *Nauka i savremeni univerzitet*, Niš: Filozofski fakultet, pp. 347-359.

22. Nešić, V., Nešić, M., Čičević, S. (2012). Interdisciplinarnost u psihološkim i muzikološkim istraživanjima. *Nauka i savremeni univerzitet*, Ниш: Филозофски факултет, pp. 360-373.
23. Čičević, S., Živanović, M. (2010). CAD 3d Modelling and Human CAD. *1st DQM International Conference, Life Cycle Engineering And Management ICDQM- 2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 440-446.
24. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Tubić, V. 2010. Fatigue and Drivers' Safety. *1st DQM International Conference, Life Cycle Engineering And Management ICDQM- 2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 392-402.
25. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Tubić, V. (2010). Older Driver`s Road Traffic Accidents. *1st DQM International Conference, Life Cycle Engineering and Management ICDQM- 2010*, Research Center of Dependability and Quality Management – DQM, Beograd, pp. 392-397.
26. Čičević S, Nešić M, Vučković V. (2010). Odabir formantnih karakterisika kao ulaznih parametara fazi sistema za procenu stanja operatora. *Obrazovanje, ličnost i rad*, ur. S. Stojiljković, T. Stefanović-Stanojević, Z. Marković. Filozofski fakultet Niš, pp. 203-223. ISBN 978-86-7379-209-5
27. Nešić, M., Čičević, S., Nešić, V. (2010). Uticaj ispitnog stresa na proizvodjske karakteristike kognitivnog zadatka serijskog oduzimanja sedmica. *Obrazovanje, ličnost i rad*. (ur. S. Stojiljković, T. Stefanović-Stanojević, Z. Marković). Filozofski fakultet Niš, pp.185-202.

Категорија M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

28. Čičević, S., Trifunović, A., Milenković, M. (2015). Ispitivanje znanja i ponašanja vozača o pravilima koja važe na kružnim raskrsnicama. *Put i saobraćaj*, 61(2), 59-65.
29. Žunjić, S., Čičević, S. (2014). Istraživanje uticaja buke na vreme odgovora vozača. *Put i saobraćaj*, 60(4), pp. 23-28.
30. Čičević, S., Trifunović, A. (2014). Poznavanje osnovnih elemenata puta i ponašanje u saobraćaju dece iz urbane i ruralne sredine. *Put i saobraćaj*, 60(2), pp. 53-57.
31. Čičević, S., Glavić, D., and Trifunović, A. (2013). Perceptions and attitudes of drivers towards digital billboards/ Percepcija i stavovi vozača prema digitalnim bilbordima. *Put i saobraćaj*, 59(3), pp. 13-20.
32. Čičević, S., & Trifunović, A. (2013). User attitudes towards electronic toll collection systems. *Put i saobraćaj*, 59(1), pp. 57-62.

Рад у часопису националног значаја (M52)

33. Nešić, M., Čičević, S., Nešić, V., Kostić, J., & Ćirić, M. (2013). Gender Differences in Prosodic Characteristics of Speech in the Task of Serial Subtracting of Sevens. *Acta Facultatis Medicae Naissensis*, 30(1), 5-13. DOI: 10.2478/v10283-012-0030-6
34. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2012). Uticaj umora na bezbednost vozača na putevima. *Put i saobraćaj*. 2:15-25.

Рад у научном часопису (M53)

35. Todić, A., Jokić, A., Čičević, S., Sremčević, N., Karagülle Z. (2015). Uporedna analiza uticaja balneoterapije i hidrokineti terapije u Banji Koviljači na vrednosti krvnog pritiska. *Balneoklimatologija*. 39(2), pp. 268-269.

36. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Nešić, M. (2014). Upotreba informaciono-komunikacionih tehnologija među studentima. *Godišnjak za psihologiju*, 10(12), pp. 153-170.
37. Jokić, A., Čičević, S., Todić, A., Sremčević, N., Karagulle Z. (2014). Uticaj sumporovite termomineralne vode banje koviljače na vrednosti krvnog pritiska i pulsa. *Balneoklimatologija*. 38(1), pp. 278-279.
38. Čičević, S., Čubranić – Dobrodolac, M., Nešić, M. (2012). Odnos zaposlenih prema scenariju promene radnog mesta. *Ekonomski vidici*, 17(1):95-118.
39. Čičević, S., Nešić, M. (2011). Značaj konture fundamentalne frekvencije glasa u proceni psihofiziološkog stanja govornika. *Godišnjak za psihologiju*, 8, 10: 84-95.
40. Nešić, M., Kostić, J., Čičević, S., Nešić, V. (2011). Neurofiziološke osnove pažnje, *Godišnjak za psihologiju*, 8, 10: 7-25.

Kategorija M30

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

41. Samčović, A., Čičević, S., Nešić M. (2015). Bezbednosni aspekti elektronskih ličnih identifikacionih dokumenata nove generacije. Book of Proceedings- *International Scientific Conference of IT and Business-Related Research, Synthesis 2015*, pp. 101-106. Belgrade, 16 - 17, April 2015. DOI: 10.15308.
42. Trifunović, A., Vožni, V., Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2015). Primjena rsi – provjere bezbjednosti saobraćaja na ulici Vojvode Stepe pre i nakon rekonstrukcije. *X International Conference Jubilee Raod Safety in Local Communities, BSLZ 2015*, pp. 75-82, 22-25 April, Kragujevac, Srbija.
43. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Trifunović, A. (2015). Ispitivanje procene brzine kretanja vozila. *X International Conference Jubilee Raod Safety in Local Communities, BSLZ 2015*, pp. 251-360, 22-25 April, Kragujevac, Srbija.
44. Trifunović, A., Čičević, S., Dalibor Pešić, D., Vožni, V. (2014). Ispitivanje znanja vozača o pravilima bezbednog ponašanja na kružnim raskrsnicama na teritoriji Republike Srpske. *Zbornik radova III Međunarodna naučno-stručna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici"*, pp. 273-279, Banja Luka, 30.-31. oktobar 2014.
45. Antić, B., Trifunović, A., Lenhardt, L., Vožni, V., Čičević, S. (2014). Stavovi vozača i upotreba ITS tehnologije za povećanje bezbednosti saobraćaja u uslovima smanjene vidljivosti. In *Proceedings of The First Serbian Road Congress*, pp. 1047-1053, 5. i 6. June 2014. Beograd, Srbija.
46. Čubranić-Dobrodolac, M., Lipovac, K., Čičević, S., Tubić, V. (2014). Percepcija rizika vozača i njen uticaj na nastanak saobraćajnih nezgoda. In *Proceedings of The First Serbian Road Congress*, pp. 1098- 1105, 5. i 6. June 2014. Beograd, Srbija.
47. Čičević, S., Glavić, D., Trifunović, A., Milenković, M. (2014). Ispitivanje znanja vozača o pravilima bezbednog ponašanja na kružnim raskrsnicama. In *Proceedings of The First Serbian Road Congress*, pp. 1005-1013, 5. i 6. June 2014. Beograd, Srbija.
48. Čičević, S., Stevanović, D., Trifunović, A., Janković, A. (2014). Značaj kampanja za povećanje bezbednosti saobraćaja. *Međunarodna konferencija IX International Conference Raod Safety in Local Community*, Knjiga 2, pp. 461-467, Zaječar, Srbija, 9-11. April, 2014.
49. Čičević, S., Vožni, V., Trifunović, A., Vujanić, M. (2014). Poređenje teorijskog znanja vozača u Srbiji po regionima. *Međunarodna konferencija IX International Conference Raod Safety in Local Community*, Knjiga 2, pp. 413-419, Zaječar, Srbija, 9-11. April, 2014.
50. Trifunović, A., Vujanić, M., Pešić, D., Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2014). Značaj percepcije boja i prostornih sposobnosti dece predškolskog uzrasta sa aspekta bezbednosti

- saobraćaja. *IX International Conference Road Safety in Local Community*, Knjiga 2, pp. 473-478, Zaječar, Srbija, 9-11. April, 2014.
51. Čičević, S., Trifunović, A., Živanović, M. (2014). Primena interneta za testiranje prepoznavanja geometrijskih oblika predškolske dece. *In proc. Impact of the Internet on Business Activities in Serbia and Worldwide*, University International Scientific Conference, pp. 407-411, 25-26. 4. 2014., Beograd, Srbija
52. Trifunović, A., Čičević, S., Samčović, A., Nešić M. (2014). Primena tablet tehnologije u savlađivanju reči engleskog jezika. *Zbornik radova sa XIX naučno - stručnog skupa - INFORMACIONE TEHNOLOGIJE- sadašnjost i budućnost*, (Urednik B. Krstajić), pp., 92-96, Žabljak, 24-28. 2. 2014., Univerzitet Crne Gore, Elektrotehnički fakultet.
53. Čičević, S., Nešić, M. (2013). The Benefits Of Manual Materials Handling Web-Based Exercises. *1 st Logistics International Conference*, pp. 319-324, Belgrade, Serbia, 28 - 30 November 2013, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering.
54. Čičević, S., Nešić, M., Samčović, A., & Trifunović, A. (2013). Evaluation of Mobile Touch-Screen Devices as Media for Reaction Time Measurement. *International Conference on Applied Internet and Information Technologies ICAIIT 2013*, pp. 350-356, Zrenjanin, october 25, 2013, University of Novi Sad, Technical Faculty "Mihajlo Pupin".
55. Samčović, A., & Čičević, S. (2013). Security Aspects Of The Social Network Facebook: Some Empirical Results. *International Conference on Applied Internet and Information Technologies ICAIIT 2013*, pp. 244-248, Zrenjanin, October 25, 2013, University of Novi Sad, Technical Faculty "Mihajlo Pupin".
56. Perišić, D., Čičević, S., Samčović, A. (2013). Optimal control under incomplete information on infinite time horizon, *In Proceedings of The 16th International Conference, Dependability And Quality Management ICDQM-2013*, pp. 366 – 372, June 27-28, 2013, Belgrade, Serbia.
57. Čičević, S., Pešić, D., Antić, B., Trifunović, A., Znanje dece predškolskog uzrasta o osnovnim saobraćajnim pojmovima. *Zbornik radova, II Stručni seminar sa međunarodnim učešćem bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici*, pp.165-172, Banja Luka, 31. oktobar i 01. novembar 2013.
58. Čičević, S., Trifunović, A. (2013). Nonverbal tests in predicting maturity of preschool children for participation in traffic situations/ Neverbalni testovi u predviđanju zrelosti dece mlađeg predškolskog uzrasta za učestvovanje u saobraćaju, *In Proceedings of The VIII International Conference Road Safety in Local Community*, pp. 149-154, April 18- 20, 2013, Valjevo, Divcibare, Serbia.
59. Perišić, D., Levajković, T., and Čičević, S. (2013). Nash equilibrium for stochastic differential games with incomplete state information, *XI Balcan Conference on Operational Research "Balcor 2013"*, pp. 398-405., September 7- 11. 2013, Belgrade and Zlatibor, Serbia.
60. Čičević, S., Mitrović, S., and Perišić, D. (2013). Usability measurement framework for mobile touch screen devices in transportation and logistics, *XI Balcan Conference on Operational Research "Balcor 2013"*, pp. 195-201., September 7- 11. 2013, Belgrade and Zlatibor, Serbia.
61. Čičević, S., Trifunović, A., Samčović, A., & Nešić, M. (2013). Preliminary Experiences with a Tablet PC Based Learning. *The 8 th International Conference on Virtual Learning Virtual Learning – Virtual Reality, Models & Methodologies, Technologies, Software Solutions*, Phase II - Period 2010-2020: e-Skills for the 21st Century, ICVL 2013, pp. 211-218, October 25-26, 2013, Bucharest University Press
62. Čičević, S., Trifunović, A., Nešić, M. & Samčović, A. (2013). Perception and Attitudes Towards Digital Billboards. *11th International Conference on Telecommunications in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services*, Serbia (TELSIKS), pp. 619-622, Niš, 16-19 October, 2013, Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), and Faculty of Electronic Engineering, University of Niš, Serbia.

63. Čičević, S., Nešić, M., Pejčić Tarle, S., Samčović A. (2013). Students` Perceptual Learning Styles Preferences. *EDULEARN13 Proceedings, International Conference on Education and New Learning Technologies*, pp. 5569-5574., 5th 1-3 July, 2013, Barcelona, Spain. International Association of Technology, Education and Development IATED
64. Mitrović, S., Čičević, S., Pavlović, N., Janković, S., Aćimović, S., Milinković, S. (2012). Evaluation of Tablet PC Usage for Some Railway Infrastructure Inspection Tasks. *Proc. 20 th International Symposium EURO-ŽEL 2012 "Recent Challenges for European Railways"*, 5th-6th June 2012, Žilina, Slovakia, pp. 180-187.
65. Mitrović, S., Čičević, S., Janković, S., Pavlović, N., Aćimović, S., Mladenović, S., Milinković, S. (2012). Railway maintenance operations efficiency improvement by using tablet PCs. *Proc. of ICEST 2012 XLVII International Scientific Conference On Information, Communication And Energy Systems And Technologies*. Faculty of Telecommunications, Technical University of Sofia, June 28-30, 2012, Veliko Tarnovo, Bulgaria, Vol. 2: 407-411.
66. Čičević, S., Samčović, A., Nešić, M. (2012). Evaluation of Students' Attitudes Towards Online and Blended Learning. *Proceedings of INTED2012 Conference*. Valencia, Spain. 2012: 3874-3881, 5-7. March 2012. International Association of Technology, Education and Development.
67. Čičević, S., Nešić, M., Samčović, A. (2012). Analysis of Internet and Facebook use among college students. *International Conference on Applied Internet and Information Technologies ICAIIT 2012*, Zrenjanin, Serbia, 26. October 2012, pp. 299-302, Tehnički fakultet "Mihajlo Pupin" u Zrenjaninu.
68. Čičević, S., Samčović, A. (2012). Comparative analysis of quality of service in mobile multimedia communications in Serbia. *International Conference on Applied Internet and Information Technologies ICAIIT 2012*, Zrenjanin, Serbia, 26. October 2012, pp. 311-316, Tehnički fakultet "Mihajlo Pupin" u Zrenjaninu.
69. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Dobrodolac, M. (2012). Work Related Stress of Postal Clerks. *International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE Belgrade 29th to 30th November 2012*, pp. 625-631.
70. Čičević, S., Samčović, A., Čubranić-Dobrodolac, M. (2011). Student's attitudes towards learning in educational environment. *The 6th International Conference on Virtual Learning ICVL 2011*, Cluj-Napoca, Romania, pp. 427-433, 28-29. October 2011. Editura Univeritatii din Bucuresti.
71. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Dobrodolac, M., Samčović, A. (2011). Driver Distraction and In-vehicle Information System. *XLVI International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies - ICEST 2011*. pp. 728 – 731.
72. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Nešić, M. (2011). Analysis of Internet Use Among College Students. *XLVI International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies - ICEST 2011*. pp. 337 – 340.
73. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2011). Exploring The Youth Environmental Attitudes And Intentions To Travel Behaviour Change. *Shaping climate friendly transport in Europe: Key findings & future directions - REACT 2011*. pp. 337 – 345.

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу (M34)

74. Čičević, S., Trifunović, A., Nešić, M. (2014). Multimedial approach for language learning. *The second cognitive science symposium COGSCI*, pp. 11-12, 3rd and 4th May, 2014, Center for Cognitive Sciences - University of Niš.
Military Medical Academy, Belgrade, Republic of Serbia.
75. Nešić, M., Čičević, S., Obrenović, J., Nešić, V. (2014). Relation between graphomotoric and vocal expression in the serial subtraction seven task. *The second cognitive science symposium COGSCI*, pp.18, 3rd and 4th May, 2014, Center for Cognitive Sciences - University of Niš.

76. Nešić, M., Čičević, S., Obrenović, J., Nešić, V., Kostić, J. (2014). Gender differences in the relations between vocal and graphomotoric characteristics. Book of abstracts, *10th Days of applied psychology 2014 International conference Individual and the Environment*. 121-122, 26-27. 9. 2014., Filozofski fakultet Univerzitet u Nišu.
77. Samčović, A. Čičević, S., Nešić, M. (2014). Bezbednosni aspekti kod elektronskih ličnih karata nove generacije. *International Scientific Conference of IT and Business Related research - Synthesis* 2015, April 16-17, Belgrade.
78. Čičević, S., Trifunović, A., Čubranić-Dobrodolac, M., Nešić, M. (2014). Polne razlike u proceni brzine kretanja vozila. *Nauka i savremeni univerzitet NISUN* 4, pp. 75-76, 15. 11. 2014., Filozofski fakultet Univerzitet u Nišu.
79. Nešić, M., Nešić, V., Čičević, S. (2014). Life and work of Brenda Milner. *Nauka i savremeni univerzitet NISUN* 4, pp. 73-74, 15. 11. 2014., Filozofski fakultet Univerzitet u Nišu.
80. Nešić, M., Čičević, S., Obrenović, J., Nešić, V., Ćirić, M. (2014). Exam stress influences on vocal and graphomotoric characteristics: neurophysiological considerations. *3rd Congress Of Physiological Sciences Of Serbia With International Participation*. pp. 79, October 29-31, 2014, Military Medical Academy, Belgrade, Republic of Serbia.
81. Nešić, M., Čičević, S., Obrenović, J., Nešić, V., Kostić, J. (2014). Gender differences in the relations between vocal and graphomotoric characteristics in stress condition. Book of abstracts / *10th Congress Of Clinical Neurophysiology Of Serbia With International Participation*; pp. 91-92,
82. Čičević, S., Trifunović, A., Nešić, M. (2013). Kako studenti opažaju ulogu univerziteta u ekonomiji znanja. *Nauka i savremeni univerzitet*. pp. 230 – 231, novembar 2013. Filozofski fakultet Univerziteta u Nišu.
83. Čičević, S., Nešić, M. (2013). Online applications in ergonomics courses/ Onlajn aplikacije u nastavi ergonomije. Scientific-Professional Conference Current Trends In Psychology. Faculty Of Philosophy, Department of Psychology, Novi Sad, pp. 236-237, 27-28. October 11-13 th, 2013.
84. Čičević, S., Trifunović, A., Nešić, M. (2013). Merenje vremena reakcije u online eksperimentima. *IX Konferencija sa međunarodnim učešćem dani primenjene psihologije 2013, Darovitost, talenat, kreativnost/ Giftedness, Talent and Creativity*, Filozofski fakultet Univerziteta u Nišu, Departman za psihologiju, pp. 45, 27-28. Septembar 2013. Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet.
85. Nešić, M., Nešić, S., Nešić, S., Čičević, S. (2013). Neuronauka kreativnosti –IX Konferencija sa međunarodnim učešćem dani primenjene psihologije 2013, Darovitost, talenat, kreativnost/ Giftedness, Talent and Creativity, Filozofski fakultet Univerziteta u Nišu, Departman za psihologiju, pp. 45, 27-28. septembar 2013. Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet.
86. Čičević, S., Trifunović, A., Nešić, M. (2013). Kako studenti opažaju ulogu univerziteta u ekonomiji znanja. *Nauka i savremeni univerzitet*. pp. 230 – 231, novembar 2013. Filozofski fakultet Univerziteta u Nišu.
87. Čičević, S., Nešić, M. (2012). Zastupljenost bolova u određenim delovima tela pri sedećim poslovima. *Abstract book, 51 Kongres antropološkog društva Srbije sa međunarodnim učešćem*, pp. 45, Niš 2012; Medicinski fakultet, Niš.
88. Čičević, S., Nešić, M. (2012). Assessment of quality of online courses, *Nauka i savremeni univerzitet, NISUN* 2, pp. 38-39, 16-17. 11. 2012, Niš: Filozofski fakultet.
89. Čičević, S., Nešić, M. (2012). Zadovoljstvo korisnika radom službe za zdravstvenu zaštitu dece. *VIII Konferencija Dani primenjene psihologije u Nišu*, pp. 98, 28-29. 9. 2012; Filozofski fakultet, Niš.
90. Čičević, S., Mitrović, S., Nešić, M., Pavlović, N., Janković, S. (2012). Adaptacija metode procenjivanja vizuospacijalnih sposobnosti. *VIII Konferencija Dani primenjene psihologije u Nišu*, pp. 97, 28-29. 9. 2012; Filozofski fakultet, Niš.
91. Čičević, S., Nešić, M. (2012). College students smoking habits. *32nd Balkan medical week*. P116, 21 - 23 September, 2012, Niš.

92. Davidović, J., Čičević, S., Nešić, M. (2012). The development of gravitational physiology in Serbia. *32nd Balkan medical week*. O21, 21 - 23 September, 2012, Niš.
93. Čubranić-Dobrodolac M, Čičević S. Distrakcije kod vozača uslovljene informacionim sistemima u vozilu. *VII Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu* Tema: Psihologija komunikacije. pp. 57, 23. i 24. Septembar, 2011, Filozofski fakultet, Niš.
94. Čičević S, Čubranić-Dobrodolac M, Nešić M. Upotreba informaciono-komunikacionih tehnologija među studentima. *VII Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu* Tema: Psihologija komunikacije. pp. 60, 23. i 24. Septembar, 2011, Filozofski fakultet, Niš.
95. Nešić V, Nešić M, Kostić J, Uljarević M, Nešić M, Čičević M. Neurobiologija empatije. *VII Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu* Tema: Psihologija komunikacije. pp. 11, 23. i 24. Septembar, 2011, Filozofski fakultet, Niš.
96. Nešić, V., Nešić, M., Čičević, S., Hedrih, V. (2011). Karakteristike kreativnih osoba. *VII Konferencija sa međunarodnim učešćem Dani primenjene psihologije u Nišu* Tema: Psihologija komunikacije. pp. 97, 23. i 24. Septembar, 2011.
97. Čičević, S., Nešić, M. 2010. The Role of First Formant Frequency in Operator's Functional State Assesment. *74th Congress of the Hungarian Physiological Society and 2nd Joint Meeting of the Hungarian Society for Experimental and Clinical Pharmacology*, Szeged, Hungary, June 16-18, 2010, P066. In: Volume 97, Number 4/December 2010, 422-486, *Acta Physiologica Hungarica*, Akadémiai Kiadó
98. Nešić M, Čičević S, Obrenović J, Jovanović N, Nešić V. Affective and cognitive value od speech signal: gender differences. *74th Congress of the Hungarian Physiological Society and 2nd Joint Meeting of the Hungarian Society for Experimental and Clinical Pharmacology*, A magyar élettani társaság (MET) LXXIV Vándorgyűlése és a MFT II közös tudományos konferenciája, Szeged, 2010, 16-18. 6. p. 135. In: Volume 97, Number 4/December 2010, 422-486, *Acta Physiologica Hungarica*, Akadémiai Kiadó
99. Čičević, S., Nešić, M. (2010). Duration of articulation in stress and workload. *International symposium One hundred years of Ivan Djajačs (Jean Giaja) Belgrade School of Physiology*. pp. 144, Belgrade, September 10-14, 2010, Faculty of Biology, University of Belgrade and Serbian Academy of Sciences and Arts (SASA)
100. Nešić M, Čičević S, Nešić V. (2010). Polne razlike u prozodijskim karakteristikama govora tokom rešavanja zadatka serijskog oduzimanja sedmica. pp. 45, *VI Konferencija Dani primenjene psihologije u Nišu*, 24-25. 9. 2010.
101. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2010). Uticaj umora vozača na bezbednost u saobraćaju. *VI Konferencija Dani primenjene psihologije u Nišu*, pp.46-47, 24. i 25. septembar, Niš, 2010, Filozofski fakultet, Univerzitet u Nišu.
102. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2010). Scenario promene radnog mesta i lične osobine radnika. *VI Konferencija Dani primenjene psihologije u Nišu*, pp.44, 24. i 25. septembar, Niš, 2010, Filozofski fakultet, Univerzitet u Nišu.
103. Nešić, M., Čičević, S., Nešić, V. (2010). Trajanje artikulacije kao pokazatelj stresa izazvanog radnim opterećenjem operatora. *VI Konferencija Dani primenjene psihologije u Nišu*, pp.45-46, 24. i 25. septembar, Niš, 2010, Filozofski fakultet, Univerzitet u Nišu.
104. Nešić, M., Čičević, S., Nešić, V. (2010). Polne razlike u prozodijskim karakteristikama govora tokom rešavanja zadatka serijskog oduzimanja sedmica. *VI Konferencija Dani primenjene psihologije u Nišu*, pp.47-48, 24. i 25. septembar, Niš, 2010, Filozofski fakultet, Univerzitet u Nišu.

105. Nešić, V., Nešić, M., Kostić, J., Uljarević, M., Čičević, M. (2011). The Neurobiology of Empathy. VII International Conference of Applied Psychology in Nish with the Focus on the Psychology of Communication
106. Čičević, S., Nešić, M. (2011). Veza između stresa, radnog opterećenja i kognicije. Knjiga rezimea / *Naučni skup Nauka i savremeni univerzitet*, pp. 92-93, 10-11. novembar 2011, Niš; [urednik Jovan Pejčić] Niš: Filozofski fakultet, 2011.
107. Nešić, M., Čičević, S., Nešić, V. (2011). Integrativni pristup u istraživanju stresa, Knjiga rezimea / *Naučni skup Nauka i savremeni univerzitet*, pp. 85-8, 10-11. novembar 2011, Niš; [urednik Jovan Pejčić] - Niš: Filozofski fakultet.
108. Davidović, J., Čičević, S., Nešić, M. (2011). Psihofiziološki aspekti boravka u otvorenom svemiru. Knjiga rezimea / *Naučni skup Nauka i savremeni univerzitet*, pp. 91-92, 10-11. novembar 2011, Niš; [urednik Jovan Pejčić] Niš: Filozofski fakultet.

Категорија М60

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини (М63)

109. Trifunović, A., Đurić, B., Stevanović, D., Čičević, S. (2014). Merenje sadržaja izduvnih gasova oto motora na teritoriji grada Kragujevca. *SYM-OP-IS 2014, Simpozijum o operacionim istraživanjima*, Divčibare, 16-19. 09. 2014. pp. 622-628.
110. Čičević, S., Mitrović, S., Nešić, M. (2013). Advantages And Challenges Of Tablet PCs Usage, In *Proceedings of The XL national Operational Research Symposium SYM-OP-IS*, September 7- 11. 2013, Faculty of Organizational Sciences, University of Belgrade, Zlatibor, Serbia.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

111. Čubranić Dobrodolac, M., Čičević, S., Antić, B., Lipovac, K., Trifunović, A. (2015). Prikaz metrijskih karakteristika različitih verzija DBQ (Manchester Driver Behaviour Questionnaire) upitnika. *Knjiga rezimea 63. Naučno-stručni skup Sabor psihologa Srbije - Strukovni identitet psihologa i međuresorna saradnja*, Zlatibor, 27–30. maj, 2015.
112. Čičević, S., Čubranić Dobrodolac, M., Trifunović, A., Lipovac, K., Antić, B. (2015). Percepcija brzine kretanja vozila – poređenje u zavisnosti od medija posmatranja. *Knjiga rezimea 63. Naučno-stručni skup Sabor psihologa Srbije - Strukovni identitet psihologa i međuresorna saradnja*, Zlatibor, 27–30. maj, 2015.
113. Trifunović, A., Čičević, S., Čubranić Dobrodolac, M., Lipovac, K., Antić, B. (2015). Polne razlike u percipiranju kampanja o bezbednosti saobraćaja. *Knjiga rezimea 63. Naučno-stručni skup Sabor psihologa Srbije - Strukovni identitet psihologa i međuresorna saradnja*, Zlatibor, 27–30. maj, 2015.
114. Čičević, S., Marković, M., Jocić, D., Obradović, F., Čubranić-Dobrodolac, M., Lipovac, K., Trifunović, A. (2014). Uticaj posmatranja agresivnih scena na sklonost ka agresivnom ponašanju mladih vozača. *Knjiga rezimea 62. Naučno-stručni skup psihologa Srbija, Profesionalni razvoj psihologa*, Zlatibor, 28- 31.05.2014. pp. 94.
115. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Lipovac, K., Boris Antić, B., Trifunović, A. (2014). Odnos između elemenata puteva i percepcije rizika vozača. *Knjiga rezimea 62. Naučno-stručni skup psihologa Srbija, Profesionalni razvoj psihologa*, Zlatibor, 28- 31.05.2014. pp. 96.
116. Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Lipovac, K., Trifunović, A. (2014). Sklonost ka preuzimanju rizika u vožnji mladih vozača. *Knjiga rezimea 62. Naučno-stručni skup psihologa Srbija, Profesionalni razvoj psihologa*, Zlatibor, 28- 31.05.2014. pp. 95.
117. Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Trifunović, A., Milenković, M., Vožni, V. (2014). Novi pristup testiranju prepoznavanja prostornih relacija predškolske dece u funkciji bezbednosti

saobraćaja. *Knjiga rezimea 62. Naučno-stručni skup psihologa Srbija, Profesionalni razvoj psihologa*, Zlatibor, 28- 31.05.2014. pp.93.

118. Čičević S, Nešić M. Procena kvaliteta obrazovnog procesa i motivacije za učenje studenata. *59. Naučno stručni skup psihologa 2011*, Soko Banja, 40.

Научно- истраживачки пројекти и студије

119. Procena znanja, stavova i ponašanja i psihološkog profila vozača kojima je oduzeta vozačka dozvola sa analizom dosadašnjeg procesa i predlogom mera za unapređenje. Agencija za bezbednost saobraćaja, 2014/2015.

120. Optimizacija distributivnih i povratnih tokova u logističkim sistemima, br. TR36006, (saradnik). Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja, 2011-2015.

121. Upravljanje kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj u poštanskom, komunikacionom i železničkom sektoru Republike Srbije, br. TR36022, (saradnik). Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja, 2011-2015.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Д.2. Приказ научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

У свом научно-истраживачком раду кандидат се бави истраживањима из области

Саобраћајне психологије и ергономије, али и разних других додирних дисциплина. У питању су како фундаментална, тако и истраживања усмерена на решавање практичних, односно конкретних проблема, од значаја за ширу друштвену заједницу, али и за веома специфичне стручне проблеме у саобраћају. Посебан нагласак у својим радовима кандидат ставља на истраживање и примену нових, мултимедијалних технологија у настави и саобраћајној пракси. У периоду након последњег избора наставља да се бави темама којима се и раније бавила, али и неким новим темама. У обе групе радова до изражаја долази како актуелност изабраних тема тако и употпуњавање домаће научно-стручне литературе. Вредан пажње је и труд аутора да у дискусији добијених налаза највећу пажњу поклања практичном аспект, тако да указује на могућности примене резултата до којих се дошло истраживањем. Следи приказ важнијих радова.

Радови **1, 7, 8, 9, 14, 25, 27, 28, 40, 43, 45, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 61, 62, 63, 64, 85, 91, 93, 95, 96, 97, 99, 110 и 112** се односе на употребу информационо-комуникационих технологија, модернизацију онлајн учења и увођење мобилног учења, као и употребу преносивих уређаја (таблета) у теренском раду.

Главни циљ високог образовања требало би да буде да припреми студенте за тржиште рада, да им омогући да стекну основе за даље квалификације и да наставе своје образовање. Студије које су спроведене имале су за циљ да истраже мотивацију студената и њихов став према образовном окружењу. Резултати су показали да као идеално окружење за учење студенти обично доживљавају мање хијерархијски однос и више интеракције између наставника и ученика. Када је потребно потражити додатне информације приликом учења нових области диференцирају се две групе студената: једна група је заинтересована за добијање дипломе, а друга група за квалитет у образовању.

Осим тога, резултати говоре у прилог дизајна курсева где се комбинују предности онлајн и учења лицем-у-лице. То указује на потребу за сталним унапређењем и имплементацијом

нових платформи. Иако онлајн учење наставља убрзано да се развија, и даље је у раној фази развоја и много рада је неопходно да се створи окружење где студенти активно комуницирају са наставним материјалом, својим колегама и наставницима, при чему се мора водити рачуна о исходима учења укључујући вештине потребне за решавање проблема као и друштвене и личне компетенције.

Као један од могућих праваца деловања на унапређењу онлајн окружења наметнуло се разматрање стилова учења студената. Стили учења се могу дефинисати као склоности ка одређеним начинима примања, обраде, и задржавања нових информација и вештина или као когнитивне, афективне и психолошке црте које служе као релативно стабилни индикатори процеса опажања ученика и одговора на окружење у коме се учење реализује. Студенти стичу и обрађују информације на различите начине: гледајући или слушајући, размишљајући и радећи, резонујући логички или интуитивно и анализирајући. Прилагођавањем наставних материјала и начина обучавања стилима учења чланова групе, могуће је брже и лакше усвајање неопходних вештина и знања. У истраживањима која се већ неколико година спроводе на Саобраћајном факултету утврђено је да су одређени доминантни стилови карактеристични за студенте одређених смерова, односно да се смерови међусобно разликују по томе који стилови учења су доминантни за полазнике. Поставља се питање да ли је преференција стила учења условила избор одговарајућег усмерења или избор наставних материјала и начина обучавања доводи до развоја преференције одређеног стила усвајања градива.

Употреба информационо-комуникационих технологија међу студентима била предмет је бројних студија. У неколико радова испитивано постојање разлика у обрасцима онлајн понашања и коришћењу Фејсбука, који још увек заузима прво место по популарности међу адолесцентима, између две генерације студената. На основу резултата закључујемо да се време борављења на Интернету очигледно продужује, повећава се број корисника Фејсбука, који је изгубио функцију посредника у склапању пријатељстава, али се зато број виртуелних пријатеља повећава са циљем размене информација, уште, а и у академске сврхе.

Модернизација наставног процеса, поред онлајн ресурса и коришћења друштвених мрежа подразумева и увођење мобилног учења. Примена нових информационо-комуникационих технологија подразумева континуирано праћење и усвајање нових знања и искустава из наведених области. Традиционалан начин наставе често доводи до минималних оптерећења когнитивних способности, те се поједине радње одвијају аутоматски, а знање које се овим путем усваја је краткорочно. Развој савременог друштва, а самим тим и развој информационих технологија, омогућава модерну организацију наставе. Потребно је користити нове методе и нове дидактичке материјале, како би се настава побољшала и осавременила, а самим тим да би била и интересантнија ученицима. Циљ такве наставе је да ученици из ње усвоје што више знања која ће им бити корисна у даљем животу и да на што лакши начин савладају градиво. У радовима који се баве овом проблематиком, спроведено је низ лабораторијских, али и теренских експеримената (у области железничког и друмског саобраћаја, и логистике) у којима је коришћен таблет рачунар, у процесу учења, а и тестирања. Таблет уређај показао је одличне карактеристике у пракси са становишта лакоће употребе и добре интеграције функција. Тестирана је мобилна верзија апликације о мануелном руковању теретом. Оваква интерактивна апликација је веома корисна за обучавање студената у настави јер омогућава брзо и лако стицање практичних знања о реалним радним ситуацијама, при чему је и веома ефикасна јер повећава мотивацију студената, олакшава ретенцију градива и подстиче тимски рад.

Једна од ситуација учења у којој је примењен таблет била је учење енглеског језика. Примена мобилних технологија се сматра иновацијом у учењу енглеског језика, јер превасходно привлачи пажњу млађој популацији и подстиче их да решавају различите проблеме и задатке, и охрабрује их да надограђују постојеће знање. Мобилне технологије подстичу

развој специфичних менталних способности и омогућују студентима да при учењу користе више чула, како би побољшали резултате учења. Учење енглеског језика саобраћајне струке помоћу мобилних технологија обезбеђује сазнајну и мотивациону основу за усвајање стручних термина чинећи језик прихватљивијим и занимљивим за студенте. Обзиром да коришћење стручне литературе на страном језику представља један од приоритетних извора нових информација, учење стручних термина представља неминовност у савременом студирању. Резултати спроведених експеримената показују бољи учинак студената након сесије учења која се састојала од презентације одабраних појмова путем таблет рачунара. Нарочито су изражене полне разлике у успешности учења што указује на потребу диференцираног приступа различитим категоријама ученика и пажљивог одабира начина презентације наставних материјала.

Резултати експеримената спроведених у теренским условима, показују да су перформансе (укупно време извршавања задатка као и број покрета) повезани са врстом и модалитетом приказивања информација – мапе, схеме или табуларних података. Поред тога, корисници су били веома задовољни начином рада са Таблет рачунаром. На основу ових података може се закључити да су при формулисању моторних одговора преко екрана осетљивог на додир укључени сложенији когнитивни процеси. Приликом интерпретирања резултата добијених у онлајн експериментима, неопходно је узети у обзир разнородне чиниоце који доприносе разликама у времену реаговања, као што су техничке перформансе система и екрана осетљивих на додир, величина екрана, али и ергономски ефекти коришћења различитих прстију обе руке за давање одговора, угао посматрања и бројне разлике између коришћених медијума. Потребно је нарочито обратити пажњу на повратне информације различитих сензорних система, као што су чуло додир, вида, слуха, односно квалитет корисничких интерфејса како би се избегла конкуренција визуелних и других ресурса и побољшале перформансе на задатку.

Радови **4, 20, 38, 46 и 77**, третирају проблематику организације рада, прилагођавања запослених реструктурирању предузећа у процесу транзиције и психолошким последицама тих процеса.

Резултати спроведених испитивања указују да је потребно усмерити напоре на креирање адаптивне организационе културе способне да одговори на радикалне промене у окружењу и превазиђе резистентност кроз подстицање оних вредности запослених које фаворизују флексибилност, креативност и отвореност према променама. У раду је приказано како би изгледао пример модерног концепта у управљању односима у компанији а који се тиче ставова и понашања запослених.

Примарни приступи контролисања стреса захтевају редефинисање односа између радника и организација, дозвољавајући већу комуникацију и учешће радника у радном процесу.

Један од доприноса радова из ове групе састоји се у креирању новог модела алокације ограничених ресурса и тестирању његове применљивости у циљу технолошких побољшања процеса рада. Модел алокације ограничених ресурса је тестиран и верификован у истраживању спроведеном у Јавном предузећу ПТТ саобраћаја „Србија”. Предложени АЛИРЕТИ модел као кључни параметар узима ниво стреса запослених, изражен путем ВСИ, Индекса стреса на радном месту.

Радови **5, 6, 29, 42 и 73** баве се проблемима обуке младих возача, употребе мобилних телефона током вожње и ставовима према одрживости у области енергетског менаџмента и транспортном сектору, као и према електронској наплати путарине.

Повреде и фатални исходи саобраћајних незгода возача у узрастној групи од 15-29 година представљају озбиљан проблем за свако друштво. Један од начина решавања овог проблема је постизање примарне превенције кроз образовање и обуку возача. У радовима који се баве овом темом анализирани су фактори саобраћајних незгода који се тичу младих возача, а односе се на: пол, узраст, возачко искуство, пређену километражу, као и самоперцепцију

безбедности. Из резултата истраживања произилази основни закључак да је прилагођавањем метода обучавања, наставних материјала и инструкција стилизовима учења возача могуће брже и лакше усвајање неопходних вештина и знања и стварање безбеднијих возача.

Током протеклих неколико деценија, јача забринутост због еколошких проблема што је предмет међународне научне расправе. Расте потреба да се повећа степен бриге о животној средини и климатским променама, укључујући удео транспорта и саобраћаја.

Сprovedено је више студија са циљем да се истраже ставови младих у вези са климатским променама, и понашање у вези са коришћењем аутомобила у контексту климатских промена. Показало се да они сматрају да су еколошки циљеви важнији од економских. Такође, већина испитаника дају пуну подршку људима и организацијама који би спроводили кампање за очување природе. С друге стране, нису показали изражену спремност да се придруже и активно учествују у групама за заштиту животне средине. Изненађујуће, већина популације се не слаже да треба смањити употребу моторних возила, као главног превозног средства. С друге стране, они често штеде бензин возећи бицикл. Активност која се најчешће помиње је рециклажа и поновна употреба ствари, као и ангажовање у подстицању пријатеља или породице да рециклирају. Али, нису спремни да покушају да убеди друге да је питање заштите животне средине важно. Из ових чињеница је очигледно да постоји потреба да се побољша разумевање и коришћење информација у унапређивању јавне свести. Доношење личних одлука о употреби одређених видова транспорта је кључно. У том смислу, информисање и образовне кампање заслужују пажњу као средства за промену понашања људи. Срећом, друштвене норме се очигледно брзо крећу ка одрживости у области енергетског менаџмента у транспортном сектору.

Напредак савремених технологија доводи до све веће стопе употребе мобилних телефона широм света. У саобраћајним ситуацијама пораст коришћења мобилних телефона резултира већом изложеншћу ризичним ситуацијама. Употреба мобилног телефона вишеструко одвлачи пажњу возача и изазива различите промене у његовом понашању које негативно утичу на безбедност свих учесника у саобраћају. Циљ серије спроведених истраживања било је утврђивање учесталости употребе мобилних телефона на узорку младих возача, као и повезаност са доживљавањем саобраћајних незгода. На основу резултата истраживања можемо закључити да постоји повезаност између коришћења алкохола и употребе мобилних телефона код младих возача, нарочито у групи возача који су доживели саобраћајне незгоде. Овакву повезаност тумачимо предиспонираношћу младих возача ка ризичним ситуацијама у саобраћају. Надлежни органи би требало да покрену јавне кампање са циљем да се унапреди општа свест младих возача, као и осталих учесника у саобраћају, о опасности којима су изложени услед коришћења мобилних телефона. Како је Законом о безбедности саобраћаја на путевима предвиђена забрана коришћења хандхелд мобилних телефона, свакако би требало скренути пажњу јавности о скоро подједнаком негативном учинку на возачке способности који имају ханс-фрее уређаји.

Досадашња пракса је показала да је проточност возила коришћењем конвенционалне наплате путарине смањена. Сходно предходној чињеници и низом других повољности, као што су смањени трошкови наплате путарине, краће време чекања на наплатним рампама корисника ауто-пута и смањење загађења животне средине, у Републици Србији је уведена електронска наплата путарине. Могућа неинформисаност, незаинтересованост или несигурност у рад овог система су потенцијални разлози да се корисници ауто-пута ретко одлучују да пређу на коришћење новог начина плаћања путарине. Начине за побољшање и унапређење система наплате путарине у Републици Србији, између осталог, треба тражити испитивањем информисаности и ставова грађана према коришћењу система електронске наплате путарине. У радовима је представљена анализа резултата прикупљених путем онлајн анкете, који приказују ставове грађана према употреби електронске наплате путарине. Превасходно истраживање је усмерено ка одређивању степена интересовања корисника ауто-путева за

употребу система електронске наплате путарине и могућих разлога за потенцијално прихватање овог система наплате у блиској будућности.

Радови **10, 19, 21, 24, 30, 34, 36, 53, 72, 78, 89 и 117** се баве перцепцијом простора (тестови) и опажања брзине кретања возила.

Визуоспацијалне способности су важна компонента људског искуства и у највећој мери укључују способност да се тачно опажају, представљају, генеришу и трансформишу просторне (невербалне) информације. Без обзира на значај, фундаментална природа визуоспацијалних способности и фактора који на њих утичу нису подробно испитане захваљујући делом чињеници да су оне сложен феномен, тј., обухватају комплексан скуп различитих вештина.

Електронска верзија Бентоновог теста, који је примењен у истраживању има велику практичну примену, посебно у областима инжењерства и технологије, нарочито при моделовању коришћењем компјутерски подржаног дизајнирања које захтева визуализацију тродимензионалних објеката, употреби географских информационих система, биомедицинских информатичких технологија и роботике. Познато је постојање разлика међу половима у перформансама на когнитивним и моторним задацима, укључујући перцепцију кретања. Резултати истраживања су показали постојање полних разлика у перцепцији за најспорију брзину кретања возила, без обзира на перспективу посматрања. Добијени резултати се могу дискутовати у светлу различитих хипотеза, од еволуционе, преко вероватноће постојања структурних, функционалних и хормоналних разлика у функционисању мозга, до налаза истраживања из домена социјалне психологије о стереотипима понашања у вези са преузимањем ризика и очекивања која се тичу маскулинности/фемининности.

Радови **12, 13, 26, 33, 44, 66, 67, 69, 70, 86, 104, 114, 115, 116 и 119** као централну тему имају возача и ризике којима је изложен у току вожње, као што су различите врсте дистракција (у овом случају дигитални билборди), бука и умор. Такође се разматра и агресивно понашање у саобраћају и вредност јавних трибина и кампања. Феномен ризика је присутан у свакој човековој активности. На понашање у саобраћају утичу ризици заустављања, контроле, откривања прекршаја и кажњавања за прекршај, као и ризици других последица: ризик учешћа у саобраћајној незгоди, ризик повређивања, ризик смртог страдања, итд. Перцепција ризика је сложена функција узраста и искуства возача. То се подједнако односи на прихватање ризика, али и на његово погрешно опажање. Концепт ризика је посебно значајан у ситуацијама где се пред возача постављају изузетно сложени захтеви у смислу прилагођавања понашања У оквиру саобраћајне психологије развиле су се бројне теорије у којима концепт ризика има кључну улогу.

Истраживање возачевог виђења опасности у саобраћајним ситуацијама, у најширем смислу бави се питањима начина како возачи доживљавају, тумаче и реагују на потенцијалне опасности напути, као и како то утиче на ризичне одлуке везане за контролу возила када су у питању време, брзина и простор. Инжењери могу тачно да пројектују карактеристике путева, као и процедуре функционисања. Иако директна контрола понашања возача није могућа, пројектне и функционалне карактеристике путева морају бити усклађене са начинима на које возачи опажају саобраћајну ситуацију, и доносе одлуке како би преузели одређене маневре. Један од основних проблема приликом пројектовања путева је тај што понашање возача није строго устаљено, већ је подложно променама, у зависности од бројних унутрашњих или спољашњих, трајних или тренутних фактора. Понашање возача не контролишу геометријске карактеристике путева, пројектни елементи и средства за регулисање саобраћаја. Они имају сопствену перцепцију и мотивацију за вожњу, и прилагођавају понашање како би оптимизовали свој учинак према сопственим критеријумима. Перцепција и процена ризика важан су део овог процеса. Прегледом многобројних студија, постало је очигледно да перцепција ризика функционише на различитим нивоима. Досадашња истраживања која су

се бавила проучавањем начина на које возачи доживљавају опасност на путу показују велики број методолошких проблема и ограничења. Релативно мали број истраживања спроведено је у вези са перципирањем ризика, наспрам великог броја студија које су се бавиле преузимањем ризика. Опажање ризика је посебно интересно јер се њиме може потенцијално манипулисати приликом пројектовања путева, док је теже одредити факторе мотивације или личности који доприносе преузимању ризика. Проблем којим се не баве ни теорија ни пракса је како предвидети и квантификовати користи или штете које настају као последица малих промена у понашању возача. Премало пажње посвећено је међусобној интеракцији између фактора путева, као што су: геометријске карактеристике, средства за регулисање саобраћаја, околина пута и чинилаца који се односе на возачеву перцепцију потенцијалних опасности на путу. Иако постоје изоловани подаци, не постоји јединствен скуп резултата који би указивао како различити елементи саобраћајног инжењерства утичу на опажање ризика и на крајње последице понашања и, безбедност у саобраћају, самим тим. Током прошлог и овог века, аутоматизација је доживела своју експанзију и постала готово неизбежна у скоро сваком аспектима нашег свакодневног живота. ИТС у саобраћају најчешће се разматрају у оквиру две различите категорије: напредни системи за помоћ возачима (АДАС) и информациони системи у возилу (ИВИС). У савременој литератури, ометање возача идентификовано је као један од главних узрочника незгода на путу. У стручној литератури неке од најчешће разматраних дистракција код возача су визуелне, аудитивне, когнитивне и биомеханичке. Полицијски извештаји о незгодама из развијених земаља показују да је нешто више од 20% свих незгода на путевима узроковано дистракцијма возача услед коришћења информационих система у возилу.

Међутим, дистракције изван возила такође представљају значајан извор опасности за безбедну вожњу. У радовима који се баве опажањем дигиталних билборда, постављених на територији града Београда, приказане су и могућности њихове примене за давање информација учесницима у саобраћају, које би помогле при тражењу слободних паркинг места у гаражама, планирању руте при путовању кроз центар града, као и приказивање осталих информација везаних за саобраћај. Анализа резултата је показала да дужина излагања садржаја исписаног на дигиталном билборду има пресудан утицај на перцепцију возача и путника.

У данашње време, број саобраћајних незгода изазваних умором је алармантан; то је озбиљан проблем који често има фаталне последице. Умор возача је термин који није прецизно дефинисан у литератури. Често се користи при описивању широког спектра стања возача, са различитим узрочним механизмима. Посматрајући умор као мултидимензионалну појаву, важно је уочити различите ефекте које умор може произвести. Резултати добијени теренским истраживањем на возачима ноћне смене указују на погоршање њихових способности, у поређењу са способностима возача који су су радили у дневним сменама. Умор може да проузрокује бројне симптоме код возача, као што су: успорено реаговање и одлучивање, лоша контрола покрета, халуцинације, смањену толеранцију за друге учеснике у саобраћају, неспособност одржавања правца и адекватне брзине, недостатак свести о ситуацији у саобраћају. Технологије које су нам тренутно на располагању, омогућавају регистровање возачевог умора, као и интервенције које могу значајно редуковати вероватноћу настанка незгоде.

У извесним ситуацијама, безбедност учесника у саобраћају може зависити од неблагоприятне реакције возача, као последица дејства буке. Бука има утицаја на продужење простог времена реакције, у односу на време реакције које се постиже у тихим условима. Утицај мешовите буке, односно комуналне буке којој је придодана бука која води порекло од гласног говора на време одговора је још израженији, него кад делује само комунална бука, показали су резултати истраживања. Предложене су одређене мере које могу допринети повећаној безбедности саобраћаја са овог аспекта.

Учесталост и разноликост изражавања агресивног понашања у саобраћају условљене су личним и социјалним различитостима возача, наслеђем, образовним нивоом, годинама, искуством, личним стилем живота, понашањем и усвојеним ставовима. Агресивним понашањем у саобраћају се сматра понашање које може да изазове физичку или емотивну штету другим учесницима и представља прекршај или кршење моралних стандарда. У агресивно понашање убраја се викање, непристојно обраћање и гестикулације упућене другим возачима, паљење и гашење дугих светала, дуги стисак сирене, блокирање или заустављање тик исп ред возила испред, нагло кочење итд . На основу бројних истраживања показало се да мушкарци чешће него жене показују (физички) агресивно понашање, као и да особе које су склоне љутњи брже испољавају агресивно понашање. Разматрање литературе указује да постоји неколико скала за процену агресивности на путу које показују различита ограничења. То указује на потребу коришћења скале која говори не само шта ће учинити човек у датој ситуацији, већ и на степен беса који је присутан. Зато је у истраживању употребљена Скала склоности ка испољавању беса која задовољава ове критеријуме. Мушкарци су на анкети забележили дупло већи скор агресивности од жена, како пре, тако и после гледања агресивних сцена. Након одгледаног клипа агресивност опада, вероватно због суочавања са последицама које могу настати услед агресивног понашања у саобраћају. Млађи испитаници (23-27 година) показују већу склоност ка агресивној возњи од старијих, али након гледања клипа, јасно се види да код ове популације долази до опадања просечног скорa агресивности. Код припадница женског пола, разлика између скорa агресивности пре и после гледања видео клипа је незнатна, оне су и пре и после гледања клипа остале прилично ниско на скали агресивности. Закључујемо да су циљна група за рад на редуковању агресивности млађи припадници мушког пола кроз спровођење кампања које би подигле свест о штетности оваквог понашања у саобраћају

У радовима **33, 68, и 71**, се испитују нивои знања возача о правилима која важе на (кружним) раскрсницама. Улога раскрсница је да на безбедан, брз и економски оправдан начин регулишу расподелу корисника на жељене смерове кретања у саобраћајном току, уз минималне негативне утицаје на животну средину. Посматрано са аспекта безбедности саобраћаја, главна предност кружних раскрсница, у односу на класичне трокраке или четворокраке раскрснице, је редуковање конфликтних тачака. Резултати многобројних истраживања показују да се изградњом кружних раскрсница драстично смањује број саобраћајних незгода, а нарочито незгоде са повређеним и настрадалим лицима. Поред подизања нивоа безбедности саобраћаја кружне раскрснице доприносе редукацији саобраћајне буке и смањењу емисије штетних гасова. У радовима су приказане основне карактеристике кружних раскрсница, примери кружних раскрсница у Републици Србији, као и резултати анкете која се односи на испитивање нивоа знања возача о правилима која важе на кружним раскрсницама. Савремене раскрснице са кружним током имају особине које их несумњиво чине атрактивним за примену, а на нашим просторима су неправедно запостављене.

Радови **5, 11, 15, 17, 18, 22, 35, 37, 75, 76, 79, 80, 81, 82, 98, 100, 101, 102, 107 и 108**, представљају наставак истраживања којима се кандидат бавила још од самих почетака професионалног развоја. Односе се на анализу говорног сигнала савременим методама, и примену говорних показатеља у дијагностици и предвиђању стреса и радног оптерећења оператора у различитим видовима саобраћаја. Процес продукције говора подразумева специфичне обрасце преношења нервних импулса на мишиће који контролишу рад респираторног система и вокалног тракта. Повећање брзине респирације у стањима стреса испољава утицај на вокалну експресију, међу бројним физиолошким параметрима. У великом броју радова испитивано је деловање стреса проузрокованог радним оптерећењем контролора летења током редовне радне активности на трајање артикулације. Резултати су показали да постоје разлике у брзини артикулације и бројних других акустичких параметара

након кратких радних интервала у трајању од једног часа, у поређењу са брзином изговора након дугих радних интервала. Долази до скраћивања финалног сегмента речи (бржи говор) на основу чега можемо закључити да је трајање артикулације параметар осетљив на кратко трајање радних интервала без пауза у радном процесу.

Постоје значајне полне разлике у изговору у несегменталним корелатима, тј. у прозодији и паралингвистици. Разлике у изговору мушкараца и жена су много бројније него разлике у граматичкој форми. Може се закључити да краће трајање изговора и пауза особа мушког пола говори о предности овог пола при решавању менталних задатка, а не о израженијој вербалној флуентности уопште за мушки пол.

Вокалне карактеристике, као што интензитет, трајање изговора и пауза као паралингвистички показатељи задатака менталне аритметике, као и величина и удаљеност написаних бројева, обим рада и број исписаних редова на графомоторичком делу задатка, су анализирани као индикатори когнитивне, просторне и контроле покрета у једном броју радова. Резултати су показали да су параметри графомоторичког изражавања корелацији са параметрима говора, а и да постоје корелације између усменог и писаног говора, што указује да користе исте неурофизиолошке механизме.

Радови **31, 57, 58, 65, и 113**, баве се децом као веома осетљивом категоријом учесника у саобраћају. Деца млађег предшколског узраста, иако ретко потпуно самостално учествују у саобраћају представљају вулнерабилну популацију са становишта безбедности саобраћаја. Разлози за то су бројни, од тешкоћа у планирању рута при преласку улице, слабијег коришћења периферијског видног поља и опажања боја, величине, времена, брзине кретања и раздаљине, неспособности истовремене обраде више од једног обележја објекта или ситуације, до неразумевања узрочно-последичних веза и знатно споријег процеса доношења одлука у поређењу са одраслим особама. Иако није потпуно расветљен механизам учења везан за различите развојне ступњеве, искуства из праксе показују да васпитно-образовни рад и кампање показују значајније ефекте што је узраст детета млађи. Осим непобитних развојних особености сензорних, психо-моторних и когнитивних способности ове популације, бројне студије дају убедљиве податке да различите компоненте егzekутивних функција сазревају у различитим периодима и да постоје и велике индивидуалне разлике у времену достизања ступњева појединих операција на овом узрасту. Сведоци смо да све већи број деце веома рано почиње са употребом рачунара, највише у сврхе играња компјутерских игрица. Осим негативних последица ово доводи до извесних побољшања перцептивно-моторних вештина и фине окуло-моторне координације што може имати значајну примену, између осталог, у оспособљавању деце за учествовање у саобраћају, пошто су бројна истраживања показала да решавање тестова поспешује развој способности које се њима мере. Резултати истраживања из ове групе радова показали су да постоје значајне разлике између деце у урбаним и руралним срединама у погледу перципирања различитих боја, просторних релација (лево, десно, испред), али и разлике у моторичким способностима деце различитог узраста и пола. Коришћени онлајн тестови процене и класификације предмета омогућују лако и брзо утврђивање способности и степена зрелости детета, уз минимизовање културалних и социјалних разлика. Такви тестови би представљали подлогу за креирање индивидуализованих васпитно-образовних напора и интервенција при савладавању и усвајању правила понашања у саобраћају, што може резултирати повећањем безбедности деце у саобраћају овог узраста, као независних учесника у различитим саобраћајним ситуацијама.

Такође се у бројним истраживањима показало да су при раду са таблетом, деца имала већи број тачних одговора на свим тестовима, него када исте тестове решавају у папирној форми. Како постоји тенденција увођења Таблет рачунара у наставу, њиховом већом доступношћу, будућа истраживања би требало да обухвате већи узорак испитаника, као и већи број различитих тестова, који би били презентовани путем ове технологије. На тај начин будући

експерименти би се могли спровести са већим бројем деце различитих узраста. Поготово би се могли применити на деци млађег предшколског узраста, јер како резултати експеримената из развијених земаља показују, рад са Таблет рачунарима је млађој деци веома интересантан, подиже њихову мотивацију за учење и побољшава концентрацију за рад, на различитим задацима. Будућа истраживања би требало да обухвате већи број мултимодалних задатака који садрже слике и речи, односно укључивање семантичког садржаја за децу старијег узраста, као и аудитивну презентацију стимулуса. Такође, као показатељ подстицајног утицаја таблета на усвајање појмова, поред тачности одговора, требало би увести мерење времена реаговања. У сваком случају, примена Таблет рачунара поспешује ангажовање и креативност деце, и што је још важније развија различите способности припремајући их за успешно функционисање у друштву будућности, које се не може замислити без примене нових технологија.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу увида у конкурсну документацију и свега претходно наведеног, Комисија закључује да кандидат др Светлана Чичевић испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање редовног професора на Универзитету у Београду и то:

- од почетка професионалне каријере на Саобраћајном факултету, кандидат учествује у настави и бави се проблемима и тематиком из оквира уже научне области за коју се бира. На основу изложених података о наставном и научно-истраживачком раду, Комисија сматра да је кандидат остварила изузетно значајне резултате у овој области;

- вишегодишњи рад са студентима у свим облицима наставе је кроз анонимне анкете од стране студената оцењен као успешан, чиме је показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад;

- активно учествује у перманентном ажурирању и усавршавању наставног процеса у којем је ангажована;

- у протеклом периоду кандидат је веома велику пажњу посветила подстицању на рад и развој наставно-научног подмлатка кроз учешће у комисијама за одбрану дипломских, завршних, мастер и докторских радова;

- аутор је практикума и основног уџбеника;

- научно-истраживачки и стручни рад др Светлане Чичевић је веома вредан, а исказан је бројним радовима и саопштењима (257) који имају одговарајућу цитираност, од којих је после избора у ванредног професора објавила укупно 121 рад, и то:

- 5 радова (3 рада и два сажетка)

- објављена у међународним часописима са SCI листе

- 2 рада у часопису међународног значаја, уже категорије M24

- поглавље у монографији међународног значаја и 19 у монографијама националног значаја

- радова у водећим (6) и часописима националног значаја(8)

- 33 саопштења са међународних скупова штампаних у целини

- 2 саопштења са скупова националног значаја штампаних у целини

- учешће у изради 3 пројеката и студије од међународног и националног значаја, који су финансирани од стране релевантног министарства Владе Републике Србије за науку и технолошки развој;

- кандидат ради на усавршавању и промовисању Лабораторије за Саобраћајну психологију и ергономију (обиман експериментални рад);

- рецензент је међународних и домаћих часописа;

- учествовала је у предавањима по позиву и вођењу секција међународних и националних конференција.

Е. Закључак и предлог

На основу поднете и прегледане документације, као и претходно изнетих чињеница, Комисија констатује да кандидат др Светлана Чичевић испуњава како формалне тако и суштинске услове за избор у звање редовног професора који су прописани Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Комисија сматра да се досадашњи наставни и научни рад кандидата може оценити као веома успешан, те да кандидат у потпуности задовољава неопходне услове и испуњава све постављене критеријуме за ангажовање на радном месту које је предмет конкурса.

На основу изнетих оцена и закључака, Комисија има част, задовољство и пријатну дужност да Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу техничких наука и Сенату Универзитета у Београду предложи да др Светлану Чичевић, дипл. псих. изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област Саобраћајна психологија за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 30.09.2015.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Јовиша Обреновић, дипл. псих., редовни професор
Филозофског факултета Универзитета у Нишу

Проф. др Владан Тубић, дипл. инж., редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Проф. др Милорад Видовић, дипл. инж., редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду