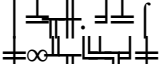
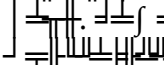


$$\begin{aligned} & \sqrt{a} \leq \sqrt{b} \Leftrightarrow a \leq b \\ & \sqrt{a} \leq \sqrt{b} \Leftrightarrow a \leq b \end{aligned}$$

$$\sqrt{a} \leq \sqrt{b} \Leftrightarrow a \leq b$$

ПРЕДМЕТ: Подобност теме и кандидата Милана Савићевића, мастер инжењера саобраћаја, за израду докторске дисертације

Број: 776/3 Датум: 10.11.2014.
„Ефективност замене раскрсница са директним укрштањем токова кружним раскрсницама са аспекта безбедности саобраћаја“

1. 
2. 
3. 

Датум: 10.11.2014. Број: 776/3

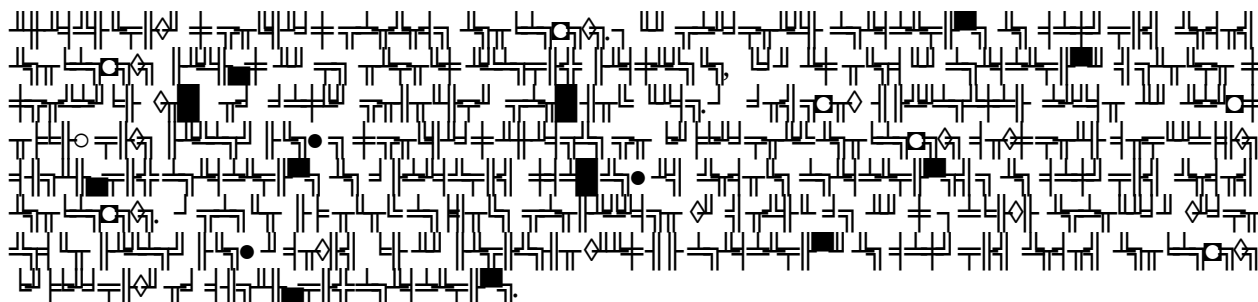
РЕФЕРАТ

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ КАНДИДАТА

Милана Савићевић рођен 03.09.1988. године у Београду, Србија. Завршио је основну школу „Београд“ у Београду, а затим и средњу школу „Београд“ у Београду. Учествовао је у такмичењима на нивоу Србије и Европе. Завршио је магистарске студије из области инжењерства саобраћаја у Београду, Србија, 2007. године. Завршио је докторске студије из области инжењерства саобраћаја у Београду, Србија, 2011. године. Завршио је магистарске студије из области инжењерства саобраћаја у Београду, Србија, 2011. године. Завршио је докторске студије из области инжењерства саобраћаја у Београду, Србија, 2012. године. Завршио је магистарске студије из области инжењерства саобраћаја у Београду, Србија, 2012. године. Завршио је докторске студије из области инжењерства саобраћаја у Београду, Србија, 2012. године.

Датум: 10.11.2014. Број: 776/3

2012. The authors would like to thank the anonymous reviewers for their constructive comments. This work was supported by the National Natural Science Foundation of China (Grant No. 61173086).



(Schoon and VanMinnen, 1993; ITE, 1999; BrüdeandLarsson, 2000; Robinsonetal., 2000; Hyden and Varhelyi, 2000; Persaudetal., 2001; Stoneetal., 2002; Elvik, 2003; DeBrabanderetal., 2005; Rodegerdtsetal., 2007).

(Persaudetal., 2001; DeBrabanderandVereeck, 2007).

Табела 1. Преглед резултата различитих студија о ефективности кружних раскрсница

Аутори	Напомена	Укупно смањење	Незгоде са рањивим учесницима	
			Незгоде са бициклистима	Незгоде са пешацима
Schoon and Van Minnen (1993)		-47%	-30%	-89%
ITE (1999)		-15%		
Brüde and Larsson (2000)			-21%	-79%
			+112%	+12%
Robinson et al. (2000)		-45%	-87%	
		-57%	-78%	
		-25%	-39%	
		-51%		
Hyden and Varhelyi (2000)		-46%	-60%	-80%
Persaud et al. (2001)		-39%		
		-76%		
Stone et al. (2002)				-7%
Elvik (2003)		-30%	-50%	
De Brabander et al. (2005)		-39%		
Rodegerdts et al. (2007)		-41%	-63%	
		-78%	-82%	
		-45%	-81%	
Gross et al. (2013)		-21%		
		-66%		

התהליך מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות.

- תהליך זה מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות.
- תהליך זה מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות.
- תהליך זה מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות.
- תהליך זה מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות.
- תהליך זה מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות.

3. מֵטוֹד

המטרה של המחקר היא לבדוק את האפקטיביות של שיטות המדגם האקראי. המחקר מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות. (Hauer, 1997). $\approx \infty$ (Gross et al., 2013).

התהליך מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות. 15 $\approx \infty$ $\leq \pi$

התהליך מתבצע באופן הבא: ראשית, נבחרת נקודה אקראית מהתחום. לאחר מכן, נבדקת האם הנקודה נמצאת בתוך האזור המבוקש. אם כן, נקודה זו נשמרת. אם לא, נבדקת נקודה נוספת. תהליך זה מתكرر עד אשר נמצאת מספר מספיק של נקודות. $\approx \infty$ $\leq \pi$

[illegible]

(SPF) (P) . Bonneson and McCoy (1993), Vogt and Bared (1998) | Hauer et al.(2002).

[illegible]

4. НАУЧНИ ДОПРИНОС РАДА

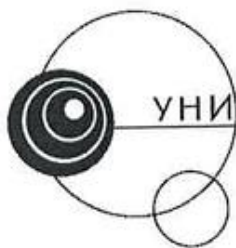
5

- [2] Br de, U., Larsson, J. (2000). What roundabout design provides the highest possible safety? *Nordic Road Transport Res.* 2, 17 21
- [3] Daniels, S., Nuyts, E., Wets, G. (2008). The effects of roundabouts on traffic safety for bicyclists: An observational study. *Accident Analysis and Prevention* 40, 518 526
- [4] De Brabander, B., Nuyts, E., Vereeck, L. (2005). Road safety effects of roundabouts in Flanders. *Journal of Safety Research* 36, 289 296
- [5] De Brabander, B., Vereeck, L. (2007). Road safety effects of roundabouts in Flanders: Signal type, speed limits and vulnerable road users. *Accident Analysis and Prevention* 39, 591 599
- [6] Elvik, R. (2003). Effects on road safety of converting intersections to roundabouts: review of evidence from Non-U.S. studies. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 1847, 1 10
- [7] Geurts, K., Thomas, I., Wets, G. (2005). Understanding spatial concentrations of road accidents using frequent item sets. *Accident Analysis and Prevention* 37, 787 799
- [8] Gross, F., Lyon, C., Persaud, B., Srinivasan, R. (2013). Safety effectiveness of converting signalized intersections to roundabouts. *Accident Analysis and Prevention* 50, 234-241
- [9] Hauer, E. (1997). *Observational Before After Studies in Road Safety: Estimating the Effect of Highway and Traffic Engineering Measures on Road Safety*. Pergamon Press, Oxford, UK
- [10] Hauer, E., Harwood, D.W., Council, F.M., Griffith, M.S. (2002). Estimating Safety by the Empirical Bayes Method. *Transportation Research Record* 1784, 126-131. Washington, DC
- [11] Hyden, C., Varhelyi, A. (2000). The effects on safety time consumption and environment of large scale use of roundabouts in an urban area: a case study. *Accident Analysis and Prevention* 32, 11 23
- [12] Institute of Transportation Engineers   ITE (1999). *Traffic Safety Toolbox: A Primer on Traffic Safety*. Washington DC, USA
- [13] Pellecuer, L., St-Jaques, M. (2008). Derni res avanc es sur les carrefours giratoires. *Revue canadienne de g nie civil* 35, 542-553
- [14] Persaud, B., Retting, R., Garder, P., Lord, D. (2001). Safety effects of roundabout conversions in the United States: empirical Bayes observational before-and-after study. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 1751, 1 8
- [15] Robinson, B.W. et al. (2000). *Roundabouts: an informational guide*. U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration, Report FWHARD-00-067. Washington DC, USA
- [16] Rodegerdts, L., Blogg, M., Wemple, E., Myers, E., Kyte, M., Dixon, M. (2007). *Roundabouts in the United States. Report 572. Transportation Research Board   National Cooperative Highway Research Program*. Washington DC, USA
- [17] Rodegerdts, L., Bansen, J., Tiesler, C., Knudsen, J., Myers, E. (2010). *Roundabouts: An informational guide. Report 672 - Second Edition. Transportation Research Board   National Cooperative Highway Research Program*. Washington DC, USA
- [18] Schoon, C., Van Minnen, J. (1993). *Accidents on roundabouts II: second investigation into the safety of roundabouts especially for cyclists and moped riders*. Foundation for Road Safety Research (SWOV), rapport R-93-16. Leidschendam
- [19] Stone, J.R., Chae, K., Pillalamarri, S. (2002). The effects of roundabouts on pedestrian safety. Southeastern Transportation Center, working paper. Tennessee, USA

$$\int_{\Omega} f \leq \gamma \leq \int_{\Omega} f \approx \int_{\Omega} f \leq \gamma \approx \int_{\Omega} f \leq \gamma$$

17. *успешно је одбранио предлог истраживања у оквиру предложене докторске дисертације на тему „Ефективност замене раскрсница са директним укрштањем токова кружним раскрсницама са аспекта безбедности саобраћаја“.*

$$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) dx$$



Број документа 5/305

14.12.2015, Београд

У В Е Р Е Њ Е

Да је Милан (Илија) Савићевић студент САОБРАЋАЈНОГ факултета на докторским академским студијама, уписан на трећу годину студија школске 2015/16, положио следеће предмете:

Рб.	Назив предмета	ЕСПБ	Сем.	Фонд часова	Оцена
1.	Савремене физичке методе за контролу и детекцију загађења човекове околине за саобраћајне инжењере	(7.00)	1	П(45) В()	10 (десет)
2.	Физичке основе савремених технологија у саобраћајном инжењерству	(7.00)	1	П(45) В()	10 (десет)
3.	Саобраћајно васпитање и образовање у безбедности саобраћаја	(7.00)	1	П(45) В()	10 (десет)
4.	Транспортна политика у оквиру стратегије одрживог развоја	(7.00)	2	П(45) В()	10 (десет)
5.	Годишњи рад на семинару	(4.00)	2		Испунио
6.	Основе и методологија безбедности саобраћаја	(7.00)	1	П(45) В()	10 (десет)
7.	Квантитативне анализе безбедности саобраћаја (мерење безбедности саобраћаја)	(7.00)	2	П(45) В()	10 (десет)
8.	Базе података у безбедности саобраћаја	(7.00)	2	П(45) В()	10 (десет)
9.	Управљање безбедношћу саобраћаја	(7.00)	2	П(45) В()	10 (десет)
10.	Савремене методе унапређења безбедности путева	(7.00)	3	П(45) В()	10 (десет)
11.	Маркетинг безбедности саобраћаја	(7.00)	3	П(45) В()	9 (девет)
12.	Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације	(16.00)	4		Испунио

Просечна оцена коју је студент остварио је 9.90 а збир ЕСПБ бодова 90.00.

Уверење се издаје на лични захтев.



Шеф студентске службе
Саобраћајног факултета

М. Зечевић