

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Ваздухопловна превозна средства“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 685/3 од 12.07.2016. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Ваздухопловна превозна средства“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 683 од 20.07.2016. године пријавила су се два кандидата и то:

1. Др Бранимир Стојиљковић, дипл. инж. машинства.
2. Др Жељко Драгојевић, дипл. економиста.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Бранимир Стојиљковић испуњава све услове конкурса, док кандидат др Жељко Драгојевић не испуњава формалне Критеријуме за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Кандидат др Бранимир Стојиљковић, дипл. инж. машинства

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Образовање

Др Бранимир Стојиљковић је рођен 06.11.1976. године у Лесковцу. Основну школу је завршио у Грделици, 1991. године, а математичку гимназију „Стеван Јаковљевић“ у Власотинцу, 1995. године. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је школске 1995/1996. године. На позицији студента истраживача, 1999. године успешно је обавио стручну праксу у одељењу „Aircraft Flight Safety Provision Systems“, department no. 103, „Московског Авијационог Института“ (МАИ) у Русији. Дипломирао је 2002. године на смеру Ваздухопловство, са просечном оценом током студија 8.94 (осам и 94/100). Дипломски рад, под називом „Пројектовање подзвучних аеротунела“, из предмета „Аеродинамичке конструкције“ (ментор проф. др Зоран Стефановић), одбранио је са оценом 10 (десет).

Након дипломирања, служио је војни рок 2003. године у Школи резервних официра на Војној Академији у Жаркову, у оквиру Ваздухопловно-техничке службе, где је стекао практична знања из области радио-навигационих система.

Последипломске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на смеру за Ваздушни саобраћај и транспорт, уписао је школске 2004/2005. године. Све испите последиломских студија положио је са просечном оценом 10 (десет). Магистарску тезу под називом „Анализа утицаја динамике коришћења флоте ваздухоплова на процес и трошкове одржавања турбо-фенских мотора“ (ментор проф. др Љубиша Васов) одбранио је 12. јула 2010. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Тему докторске дисертације пријавио је 2013. године Наставно-научном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Докторску дисертацију под називом „Методологија за стратешко планирање и одлучивање у процесу одржавања турбофенских мотора“ (ментор проф. др Љубиша Васов) одбранио је 07. јула 2016. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Поред MS Office-а (Word, Excel, PowerPoint), влада употребом разноврсних програмских алата за моделирање, обраду мултимедијалних садржаја, прорачуне, статистичку анализу и симулацију: AutoCAD, SolidWorks, Photoshop, Inkscape, Mathematica, Mathcad, MatLab, Statistica, GraphPad Prism, Arena, GPSSH и Xfoil.

Течно говори, чита и пише енглески језик.

Ожењен је и отац двоје деце.

Запослење

Од 01. октобра 2004. године запослен је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на Одсеку за ваздушни саобраћај и транспорт, при Катедри за ваздухопловна превозна средства, као асистент-приправник за ужу научну област „Ваздухопловна превозна средства“. У звање асистента-приправника поново је изабран 15. децембра 2008. године. У звање асистента за ужу научну област „Ваздухопловна превозна средства“ изабран је 05. новембра 2010. године. У тренутно звање асистента, за исту ужу научну област, поново је изабран 01. октобра 2013. године, и ту дужност обавља и данас.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Магистарску тезу под називом „Анализа утицаја динамике коришћења флоте ваздухоплова на процес и трошкове одржавања турбо-фенских мотора“ (ментор проф. др Љубиша Васов) одбранио је 12. јула 2010. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Докторску дисертацију под називом „Методологија за стратешко планирање и одлучивање у процесу одржавања турбофенских мотора“ (ментор проф. др Љубиша Васов) одбранио је 07. јула 2016. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Библиографски подаци тезе и дисертације су:

1. **Стојиљковић Б.:** *Анализа утицаја динамике коришћења флоте ваздухоплова на процес и трошкове одржавања турбо-фенских мотора*, магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2010.
2. **Стојиљковић Б.:** *Методологија за стратешко планирање и одлучивање у процесу одржавања турбофенских мотора*, докторска дисертација, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2016.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Од октобра 2004. године Бранимир Стојиљковић је запослен на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, при Катедри за ваздухопловна превозна средства. Током досадашњег рада на Катедри за ваздухопловна превозна средства и Одсеку за ваздушни саобраћај био је ангажован за држање вежби из следећих предмета:

- **Погонске групе ваздухоплова** - од школске 2004/2005. до 2015/2016. године (обавезан предмет, статут 00/06 и 09, основне студије, 6 семестар/6 триместар),
- **Погонске групе ваздухоплова** - од школске 2007/2008. до 2008/2009. године (обавезан предмет, заједнички студијски програм Саобраћајног факултета и Војне академије: Офицер – пилот, инжењер ваздушног саобраћаја, 4 семестар),
- **Инструменти и опрема ваздухоплова** - од школске 2004/2005. до 2006/2007. године (обавезан предмет, статут 00, основне студије, 6 и 7 семестар),
- **Инструменти и опрема ваздухоплова 1** - од школске 2007/2008. до 2015/2016. године (обавезан предмет, статут 06 и 09, основне студије, 6 триместар),
- **Инструменти и опрема ваздухоплова 2** - од школске 2007/2008. до 2015/2016. године (обавезан предмет, статут 06 и 09, основне студије, 7 триместар),
- **Механика лета 1** - школске 2015/2016. године (обавезан предмет, статут 09, основне студије, 5 триместар),
- **Основи програмирања** - школске 2006/2007. године (обавезан предмет, статут 06, основне студије, 1 семестар),
- **Инжењерско цртање применом рачунара** - од школске 2007/2008. до 2013/2014. године (обавезан предмет, статут 06 или 09, основне студије, 2 или 3 семестар),
- **Системи одржавања ваздухоплова** - од школске 2010/2011. до 2013/2014. године (изборни предмет, статут 09, мастер студије, 1 триместар),
- **Поузданост ваздухоплова** - од школске 2010/2011. до 2013/2014. године (изборни предмет, статут 09, мастер студије, 2 триместар),
- **Одржавање и поузданост ваздухоплова** - од школске 2014/2015. до 2015/2016. године (изборни предмет, статут 14, мастер студије, 1 семестар),
- **Управљање одржавањем ваздухоплова** - од школске 2014/2015. до 2015/2016. године (изборни предмет, статут 14, мастер студије, 1 семестар).

Поред рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, кандидат је током 2009. и 2011. године био ангажован од стране Центра за обуку Агенције за контролу летења Србије и Црне Горе (SMATSA), да у оквиру програма основне обуке контролора летења 47. и 48. класе (Basic Training), изводи наставу из предмета „Ваздухоплови“ (ACFT), у делу програма предмета из области ваздухопловни мотори, инструменти и опрема ваздухоплова.

Током досадашњег ангажовања на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду кандидат је био члан Комисије за одбрану 7 завршних, 6 дипломских и 2 мастер рада. У анонимним анкетама студената спроведеним на Саобраћајном факултету, почев од школске 2009/2010. године, вредновање досадашњег рада кандидата је оцењено са укупном просечном оценом **4.42**, у складу са следећом табелом:

Школска година	Семестар	Предмет	Просечна оцена	Број студената који су учествовали у анкети
2009/2010	летњи	Погонске групе ваздухоплова	4.78	2
		Инструменти и опрема ваздухоплова 1	4.89	2
			4.83	4
2010/2011	зимски	Инжењерско цртање применом рачунара	4.56	7
			4.56	7
		Инжењерско цртање применом рачунара	4.36	4
2011/2012	зимски		4.36	4
		Погонске групе ваздухоплова	4.60	5
		Инструменти и опрема ваздухоплова 1	5.00	3
2012/2013	летњи		4.75	8
		Инжењерско цртање применом рачунара	4.05	11
			4.05	11
2013/2014	зимски	Инжењерско цртање применом рачунара	4.88	5
			4.88	5
		Инструменти и опрема ваздухоплова 2	4.43	6
2014/2015	летњи		4.43	6
		Инструменти и опрема ваздухоплова 2	5.00	3
			5.00	3
2015/2016	зимски	Механика лета 1	4.05	13
			4.05	13

На основу напред изнетог, наставне активности кандидата се могу оценити као веома успешне, што потврђују и резултати анонимних студентских анкета у којима је његов педагошки рад оцењен високим оценама.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада у ужој научној области “Ваздухопловна превозна средства”. У области истраживања и интересовања кандидата спадају: погонске групе ваздухоплова, инструменти и опрема ваздухоплова, аеродинамика и механика лета, одржавање и поузданост ваздухоплова, рачунарска симулација и програмирање.

Др Бранимир Стојиљковић публиковао је, односно саопштио, осим магистарског рада и докторске дисертације, укупно 27 научно-стручних радова. Од поменутог броја радова, три (3) су објављена у научним часописима међународног значаја (један у М21 и два у М23), три (3) у часописима националног значаја (сва три у М52), тринаест (13) је саопштено на међународним научним скуповима (свих тринаест у М33), седам (7) је саопштено на скуповима националног значаја (свих седам у М63). Коаутор је једне (1) монографије националног значаја (М42).

У свом досадашњем раду у поменутој области, кандидат је испољио посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова развије у самосталног научно-истраживачког радника у ужој научној области за коју се бира. Др Бранимир Стојиљковић је аутор или коаутор у следећим научним публикацијама:

Рад у врхунском међународном часопису са Science Citation Index (SCI) листе:

Категорија М21:

1. Čokorilo O., Miroslavljević P., Vasov Lj., **Stojiljković B.**: *Managing Safety Risks in Helicopter Maritime Operations*, - Journal of Risk Research, Vol 16, No 5, 2013, pp. 613-624, ISSN: 1366-9877 (Print), ISSN: 1466-4461 (Online), DOI: 10.1080/13669877.2012.737828 (IF₂₀₁₃ = 1.270). [M21]

Радови у међународном часопису са Science Citation Index (SCI) листе:

Категорија М23:

2. **Stojiljković B.**, Vasov Lj., Mitrović Č., Cvetković D.: *The Application of the Root Locus Method for the Design of Pitch Controller of an F-104A Aircraft*, - Strojniški vestnik-Journal of Mechanical Engineering, Vol 55, No 9, 2009, pp. 555-560, UDC 629.7.062, ISSN: 0039-2480, (IF₂₀₀₉=0.533). [M23]
3. Vasov Lj., **Stojiljković B.**, Mitrović Č.: *Reward Level Evaluation of Parallel Systems*, - Strojniški vestnik-Journal of Mechanical Engineering, Vol 55, No 9, 2009, pp. 542-548, UDC 519.217, ISSN: 0039-2480, (IF₂₀₀₉=0.533). [M23]

Саопштења са међународних скупова штампана у целини:

Категорија М33:

4. Vasov Lj., **Stojiljković B.**, Miroslavljević P., Čokorilo O.: *Influence of the Aircraft Airframe Condition on Fuel Consumption*, - Proceedings of the 9th International Conference on Dependability and Quality Management ICDQM 2006, Belgrade, Serbia, 14-15 June, 2006, pp. 485-491. [M33]
5. **Stojiljković B.**, Vasov Lj., Miroslavljević P., Čokorilo O.: *Aircraft Propulsion System Maintenance From the Aspect of Fuel Conservation*, - Proceedings of the 9th International Conference on Dependability and Quality Management ICDQM 2006, Belgrade, Serbia, 14-15 June, 2006, pp. 479-484. [M33]

6. Vasov Lj., **Stojiljković B.**: *Parameters of Aircraft Safety Estimation*, - Proceedings of the 10th International Conference on Dependability and Quality Management ICDQM 2007, Belgrade, Serbia, 13-14 June, 2007, pp. 417-423. [M33]
7. **Stojiljković B.**, Vasov Lj.: *Processes of CFM56-3 Gas-Turbine Aircraft Engine Shop Maintenance*, - Proceedings of the 11th International Conference on Dependability and Quality Management ICDQM 2008, Belgrade, Serbia, 18-19 June, 2008, pp. 520-525. [M33]
8. Vasov Lj., Gvozdenović S., Čokorilo O., **Stojiljković B.**: *Estimation of the Pollutants Emissions Quantity During an Aircraft LTO Cycle*, - Proceedings of the 12th International Conference on Dependability and Quality Management ICDQM 2009, Belgrade, Serbia, 25-26 June, 2009, pp. 263-269. [M33]
9. Miroslavljević P., Gvozdenović S., Čokorilo O., **Stojiljković B.**: *The Influence of Preflight Preparation on Optimal Transport Aircraft Operations*, - Proceedings of the 13th International Conference on Dependability and Quality Management ICDQM 2010, Belgrade, Serbia, 29-30 June, 2010, pp. 456-469. [M33]
10. **Stojiljković B.**, Vasov Lj., Gvozdenović S., Miroslavljević P., Čokorilo O.: *Condition Monitoring of Turbojet Engines*, - Proceedings of the 14th International Conference on Dependability and Quality Management ICDQM 2011, Belgrade, Serbia, 29-30 June, 2011, pp. 413-418. [M33]
11. Vasov Lj., Gvozdenović S., Miroslavljević P., Čokorilo O., **Stojiljković B.**: *The Role of Aircraft Maintenance in Emission Reduction*, - Proceedings of the International Conference on Climate Friendly Transport REACT, Belgrade, Serbia, 16-17 May, 2011, pp. 172-179. [M33]
12. Čokorilo O., Miroslavljević P., Vasov Lj., **Stojiljković B.**: *Managing Safety Risks in Helicopter Maritime Operations*, - Proceedings of the 5th International Conference on Maritime Transport – Technological Innovations and Research, Barcelona, Spain, 27-29 June, 2012, pp. 982-998. [M33]
13. Vasov Lj., Gvozdenović S., Čokorilo O., Miroslavljević P., **Stojiljković B.**: *Elements of Aircraft Noise Management*, - Proceedings of the 23rd National Conference and 4th International Conference on Noise and Vibration, Niš, Serbia, 17-19 October, 2012, pp. 243-248. [M33]
14. **Stojiljković B.**, Vasov Lj., Čokorilo O.: *The Impact of Aircraft Operational Factors on Turbofan Engine Direct Maintenance Costs*, - Proceedings of the First International Conference on Traffic and Transport Engineering ICTTE, Belgrade, Serbia, 29-30 November, 2012, pp. 471-478. [M33]
15. Miroslavljević P., Gvozdenović S., Vasov Lj., Čokorilo O., **Stojiljković B.**: *The Airbus Medium Range Airplane Flight Performance Versatility*, - Proceedings of the 16th International Conference on Transport Science ICTS, Portorož, Slovenia, 27 May, 2013, pp. 251-269. [M33]

16. Vasov Lj., **Stojiljković B.**, Čokorilo O., Mirosavljević P., Gvozdenović S.: *Aircraft Noise Metrics*, - Proceedings of the 24rd National Conference and 5th International Conference Noise and Vibration, Niš, Serbia, 29-31 October, 2014, pp. 1-5. [M33]

Монографија националног значаја:

Категорија M42:

17. Васов Љ., Чокорило О., Миросављевић П., **Стојиљковић Б.**, Гвозденовић С.: *Енергетска ефикасност ваздухоплова*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2014, стр. 1-200, ISBN: 978-86-7395-323-6. [M42]

Радови у часописима националног значаја:

Категорија M52:

18. Васов Љ., **Стојиљковић Б.**: *Задаци одржавања аеродинамичке структуре ваздухоплова у циљу смањења потрошње горива*, - Техника - Саобраћај, Vol 54, No 4, 2007, стр. 8-16, ISSN: 0558-6208. [M52]
19. Vasov Lj., **Stojiljković B.**: *Reliability Levels Estimation of JT8D-9 and CFM56-3 Turbojet Engines*, - FME Transactions, Vol 35, No 1, 2007, pp. 41-45, ISSN 1451-2092. [M52]
20. **Стојиљковић Б.**, Васов Љ., Чокорило О.: *Погоршање перформанси турбомлазних мотора*, - Техника - Саобраћај, Vol 58, No 3, 2011, стр. 465-470, ISSN: 0040-2176. [M52]

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини:

Категорија M63:

21. Васов Љ., **Стојиљковић Б.**: *Одржавање и критеријуми оцене ефективности ваздухопловних турбинских пропелера*, - Зборник радова са XXX Научно-стручног скупа Одржавање Машина и Опреме ОМО 2005, Будва, 21-24 јун, 2005, стр. 52-64. [M63]
22. Васов Љ., **Стојиљковић Б.**: *Показатељи безбедности ваздухопловних пропелера*, - Зборник радова са XXXII Симпозијума о операционим истраживањима SYMOPIS 2005, Врњачка Бања, 27-30 септембар, 2005, стр. 567-570. [M63]
23. Васов Љ., **Стојиљковић Б.**: *Фактори утицаја ваздушног саобраћаја на окружење*, - Зборник радова са XXXIII Симпозијума о операционим истраживањима SYMOPIS 2006, Бања Ковиљача, 03-06 октобар, 2006, стр. 113-116. [M63]
24. Митровић Ч., Васов Љ., **Стојиљковић Б.**: *Сигурносне мере у случајевима отказа рада хеликоптерских мотора*, - Зборник радова са XXXII Научно-стручног скупа Одржавање Машина и Опреме ОМО 2007, Будва, 25-29 јун, 2007, стр. 195-208. [M63]
25. Васов Љ., **Стојиљковић Б.**: *Управљачке активности ваздухопловних компанија у циљу смањења потрошње горива*, - Зборник радова са XXXV Симпозијума о операционим истраживањима SYMOPIS 2008, Соко Бања, 14-17 септембар, 2008, стр. 563-566. [M63]

26. **Стојиљковић Б.**, Васов Љ.: *Симулациони модел моторске радионице за ревизију ваздухопловног мотора*, - Зборник радова са XXXV Симпозијума о операционим истраживањима SYMOPIS 2008, Соко Бања, 14-17 септембар, 2008, стр. 601-604. [M63]
27. **Стојиљковић Б.**, Васов Љ., Миросављевић П., Чокорило О.: *Линијско одржавање турбофенских мотора*, - Зборник радова са XXXIX Научно-стручног скупа Одржавање Машина и Опреме ОМО 2014, Београд-Будва, 18-26 јун, 2014, стр. 68-77. [M63]

Рад на пројектима и студијама

Преко Института Саобраћајног факултета учествовао је у изради 6 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката:

1. *Могућности повећања енергетске ефикасности транспортних процеса у ваздушном саобраћају*, учесник у изради студије, Институт Саобраћајног факултета, Београд, октобар-децембар 2005; Наручилац: Министарство за науку и заштиту животне средине, Национални програм енергетске ефикасности (НПЕЕ), евиденциони број студије: 290051.
2. *Програм за смањење емисије штетних гасова и буке у систему ваздушног саобраћаја Републике Србије*, учесник у изради пројекта, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008-2010; Наручилац: Министарство науке, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 2008-2010, евиденциони број пројекта: 15007.
3. *Експертиза инцидента у полетању авиона F100 регистарске ознаке YU-AOM и оштећења фенских лопатица мотора Rolls-Royce TAY 650-15*, члан експертског тима, Институт Саобраћајног факултета, Београд, новембар 2010; Наручилац: Привредни суд у Београду.
4. *Претходна студија оправданости примене транспортних авиона на аеродрому „Ечка“*, члан ауторског тима, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јун 2011; Наручилац: Град Зрењанин.
5. *Налаз и мишљење вештака из области безбедности ваздушног саобраћаја у случају управљања пилота летом авиона В-54 Ласта П2 поводом догађаја изнад аеродрома „Лисичји Јарак“*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, новембар 2014; Наручилац: Више јавно тужилаштво у Београду.
6. *Систем управљања заштитом животне средине у оквирима емисије штетних гасова и ризика од удеса транспортних ваздухоплова у Републици Србији*, учесник у изради пројекта, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011-2014; Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 2011-2014, евиденциони број пројекта: TR36001.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Поред наставе, кандидат се дуже време бави научно-истраживачким радом у ужој научној области „Ваздухопловна превозна средства“, у домену експлоатације ваздухоплова, безбедности и утицаја ваздухопловних операција на окружење, са посебно исказаним интересом за истраживање проблема одржавања ваздухопловних мотора. Резултате истраживања кандидат је приказао кроз објављене и саопштене радове.

У досадашњем раду кандидат је најзначајније истраживачке резултате постигао у решавању проблема представљених у магистарској тези *„Анализа утицаја динамике коришћења флоте ваздухоплова на процес и трошкове одржавања турбо-фенских мотора“* и докторској дисертацији *„Методологија за стратешко планирање и одлучивање у процесу одржавања турбофенских мотора“*. Рад на поменутим истраживањима подразумева вишегодишњи истраживачки рад чији су резултати објављивани сукцесивно током тог временског периода.

Предмет истраживања магистарске тезе кандидата је решавање проблема сложеног утицаја динамике коришћења флоте ваздухоплова на ток процеса и вредности директних трошкова радионичког одржавања турбофенских мотора. Динамика коришћења флоте ваздухоплова утиче на број скидања мотора, што може довести до повећаног радног оптерећења моторске радионице и резултовати појавом застоја у процесу експлоатације ваздухоплова. У условима конкуренције, многи оператери суочени су са проналажењем начина за ефикасније искоришћење расположивих капацитета сопственог система одржавања и опстанак на тржишту одржавања ваздухопловних мотора. Моделирањем интеракције између динамике коришћења флоте ваздухоплова и процеса радионичког одржавања мотора, стиче се увид у могућности и ограничења расположивог система одржавања, који усмерава даље правце и активности на проналажењу начина за остваривањем неопходне конкурентности.

Кандидат је дао сопствени допринос дефинисањем симулационог модела који за различиту динамику коришћења ваздухоплова пружа могућност увида у обим и трајање активности радионичког одржавања турбофенских мотора и искоришћење капацитета расположивог система одржавања у зависности од расположивог броја резервних мотора и промене ефикасности обављања радионичких радова. У склопу претходног, развијени модел може да пружи подршку при планирању радова на радионичком одржавању турбофенских мотора. Анализа излазних резултата добијених спровођењем симулационих експеримената омогућава процену директних трошкова радионичког одржавања мотора и укупне количине емитованих штетних материја.

У радовима [5], [7] (М33) и [26] (М63) објављен је најзначајнији део истраживања спроведених у магистарској тези кандидата. Поред ових радова, објављени су још многи радови у целини у зборницима са међународних и националних научних скупова, као и у часописима националног значаја у којима су публиковани делови истраживања спроведених у магистарској тези.

Докторска дисертација *„Методологија за стратешко планирање и одлучивање у процесу одржавања турбофенских мотора“* представља вредан и оригинални научни допринос у решавању проблема управљања одржавањем турбофенских мотора.

Један од главних научних доприноса ове докторске дисертације огледа се у оригиналној примени стратешког приступа проблему доношења одлука о обиму и садржају радова радионичког одржавања турбофенских мотора и увођењу у разматрање утицаја великог броја параметара одлучивања, везаних за планирање начина оперативне употребе мотора и примену стратегија превремене замене делова са ограниченим радним веком.

Допринос докторске дисертације се пре свега односи на два развијена модела, који на оригиналан начин формулишу приступе проблемима предвиђања циклуса рада мотора до скидања ради обнове перформанси и доношења одлука о замени делова са ограниченим радним веком и обиму радова над модулима. Очекивани циклуси рада мотора до скидања ради обнове перформанси су разматрани у функцији задатог начина оперативне употребе, типа мотора и оцењене вредности максималног потиска на полетању. Развијени математички модел одлучивања омогућава добијање оптималних управљачких одлука за решавање проблема радионичког одржавања турбофенских мотора на стратешком нивоу. Спровођењем низа оптималних одлука о замени делова са ограниченим радним веком и обиму радова над модулима се минимизирају будући очекивани директни трошкови радионичког одржавања за претходно изабрани број разматраних посета радионици и планирани начин оперативне употребе мотора.

Резултати докторске дисертације, поред научне вредности, имају и практичну примену. Практична примена модела приказаних у дисертацији се огледа кроз могућност имплементације у ваздухопловно-техничким организацијама које се баве радионичким одржавањем турбофенских мотора, у виду информационих система за подршку у одлучивању. У прилог томе сведочи и чињеница да су у дисертацији представљени модели који су развијени на основу потребе за решавањем практичних проблема планирања и одлучивања у процесу радионичког одржавања турбофенских мотора.

Остварени научни доприноси у оквиру ове докторске дисертације верификовани су објављивањем резултата истраживања у међународним и домаћим часописима и саопштавањем резултата истраживања на међународним скуповима. У раду [3] (M23) објављен је један део истраживања спроведених у докторској дисертацији. Приказан је модел експлоатације система паралелне структуре, у који су укључене карактеристике поузданости и погодности одржавања као и капацитет радионице за одржавање. Као мера квалитета рада система, уведен је концепт оствареног нивоа корисности у односу на референтни ниво. Моделирање система је остварено применом модела Маркова, у који је укључено неколико елемената: интензитет отказа, интензитет оправке и капацитет радионице за одржавање. На основу добијених аналитичких израза за вероватноће стања и оствареног нивоа корисности система, извршено је испитивање утицаја поузданости, погодности одржавања и капацитета радионице на расположивост система.

Поред тога, истраживања из докторске дисертације приказана су у радовима [10], [14] (M33), [20] (M52) и [27] (M63). У раду [10] су приказани кључни елементи система за праћење стања мотора и спроведена је класификација моторских параметара који се прате код транспортних ваздухоплова у цивилном ваздушном саобраћају. На основу дате класификације, извршен је преглед расположивих уређаја за праћење стања и наведене су технике дијагностицирања стања мотора. Такође, дати су основни елементи проблематике праћења тренда перформанси и указано је на актуелне проблеме реализације праћења стања мотора у пракси.

Приказ главних фактора оперативне употребе који утичу на број остварених часова рада и трошкове одржавања мотора дат је у раду [14] (M33). Кроз анализу оцењене вредности максималног потиска на полетању, примењеног нивоа смањења максималног потиска на полетању, просечне дужине лета, годишњег налета и услова радне средине извршена је оцена њиховог утицаја на директне трошкове одржавања турбофенских мотора.

Поред истраживања везаног за магистарску тезу и докторску дисертацију кандидат је учествовао и у истраживањима везаним за проблеме пројектовања ваздухопловних система, безбедности и утицаја ваздухопловних операција на окружење.

У раду [2] (M23) приказана је примена методе геометријског места корена при пројектовању система управљања са повратном спрегом. Анализа уздужне стабилности ваздухоплова је прво извршена за отворени систем управљања са једним излазом и једним улазом (SISO), коришћењем линеаризованих једначина кретања и аеродинамичких дериватива из NASA извештаја за авион F-104A. Динамичке карактеристике система нису биле задовољавајуће и уведен је систем управљања са повратном спрегом, који је конципиран коришћењем технике геометријског места корена. Параметри преносних функција свих елемената повратне спреге су одређени на основу постављених пројектних захтева. Анализом динамичких карактеристика система са повратном спрегом је показана испуњеност постављених захтева и указано да постоји више задовољавајућих решења.

У раду [1] (M21) разматрано је коришћење хеликоптера у поморском саобраћају за опслуживање off-shore платформи и обрађена је методологија процене ризика по безбедност за операције у близини платформе за полетање/слетање хеликоптера. Током сваког лета, доношење одлука и процена безбедности укључује интеракцију четири елемента: пилот који управља летелицом, ваздухоплов, услови окружења и тип операције. У раду је на основу података по регионима и фазама лета начињена статистика о падовима хеликоптера, која је коришћена за развој модела за израчунавања фреквенције судара хеликоптера са објектима од интереса (зграде, платформа, препреке, итд.). Израчунавање фреквенције судара хеликоптера је засновано на броју операција, стопи пада, просечне дужине лета и карактеристика области пада хеликоптера. Приказана методологија може обезбедити податке, који су потребни за смањење броја инцидената при коришћењу хеликоптера у поморском саобраћају.

Проблематика утицаја ваздухопловних операција на животно окружење је разматрана у више радова, као што је рад [8] (M33), у коме су дати основни показатељи глобалног и локалног утицаја ваздушног саобраћаја на окружење и приказан један од приступа у процени емисије штетних материја у близини аеродрома. Коришћењем ICAO базе података о емисионим карактеристикама мотора и броја LTO циклуса на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, извршена је процена количине емисије CO₂, NO, NO_x, CO и SO₂ у периоду од 7 дана са типичним интензитетом саобраћаја. Идентификација кључних ставки у одржавању ваздухоплова, којима се може допринети у смањењу емисије штетних материја, извршена је у раду [11] (M33). У складу са оперативним захтевима предложена је листа проширених задатака праћења стања и одржавања ваздухоплова. Такође, наглашена је улога едукације и стварања свести код техничког особља о улози одржавања ваздухоплова у смањењу емисије штетних материја, и важност мотивације у ваздухопловним компанијама и координисаног приступа овом проблему.

У раду [13] (М33) приказани су основни елементи ИСАО уравнотеженог приступа управљања буком ваздухоплова, са ближим прегледом могућности и ограничењима у коришћењу CDA оперативне процедуре за снижење буке. Посеба пажња је поклоњена економским инструментима за смањење нивоа буке, као што је увођење посебних накнада за прекорачење буке на појединим аеродромима и извршена је класификација и поређење различитих метода обрачуна ових накнада.

Приказани радови представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидата. Увидом у резултате истраживања може се закључити да се ради о кандидату са израженим интересовањем за решавање широког спектра проблема у домену експлоатације ваздухоплова, безбедности и утицаја ваздухопловних операција на окружење, међу којима су се у досадашњем раду нарочито истицали проблеми који су подударни проблемима уже научне области „Ваздухопловна превозна средства“. На основу претходног приказа досадашњи научно-истраживачки рад кандидата се може оценити као позитиван, а остварени резултати као значајни за ужу научну област „Ваздухопловна превозна средства“.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу увида у конкурсну документацију и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат др Бранимир Стојиљковић, дипл. инж. машинства формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- доктор је техничких наука из уже научне области за коју се бира;
- вишегодишњи рад са студентима на држању вежби је кроз анонимне анкете од стране студената оцењен као веома успешан, чиме је показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад;
- активно учествује у перманентном ажурирању и усавршавању наставног процеса у којем је ангажован;
- учествовао је у 15 комисија за одбрану дипломских, завршних и мастер радова;
- 3 рада у међународним часописима са SCI листе;
- 3 рада у часописима националног значаја;
- 13 радова саопштених и објављених у зборницима са међународних скупова;
- 7 радова саопштених и објављених у зборницима са скупова националног значаја;
- 1 монографија националног значаја;
- учествовао је у изради два пројекта и једне студије националног значаја, финансираних од стране релевантних министарстава Владе Републике Србије за науку и технолошки развој.

Комисија оцењује да се ради о изузетном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио значајне резултате, који обећавају успешну академску каријеру.

2. Кандидат др Жељко Драгојевић, дипл. економиста

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Образовање

Др Жељко Драгојевић је рођен 14.08.1961. године у Брчком, БиХ. Основну школу и гимназију је завршио у Београду. Дипломирао је 1984. године на Економском факултету Универзитета у Београду, на смеру пословна економија (Business Management) Маркетинг – Спољна трговина у класи проф. др Оскара Ковача (шефа Катедре), са оценом 10 на дипломском раду: „Најновије могућности у коришћењу алтернативних извора енергије, као и неопходна рационализације и уштеде у снабдевању насеља енергијом“. Као студент генерације на смеру спољне трговине Економског факултета у Београду, кандидат је 1983. године похађао програм студентске размене према споразуму СФРЈ и САД. У пријави није наведена просечна оцена остварена на основним студијама.

Према конкурсној пријави, кандидат је 1988. године одбранио усмени магистарски испит на Правном факултету у Универзитета Београду, а затим 1992. године и магистарску тезу под називом „Економска сарадња и уговорно регулисање односа између СФРЈ и земаља Нордијског Савета“, чиме је стекао звање магистра правно-економских наука (просек 10). Поред тога, кандидат је 1988. године завршио дипломатску Академију Министарства спољних послова СФРЈ и положио државни испит.

За наводе у првом и другом пасусу кандидат није доставио одговарајуће доказе.

Докторску дисертацију под називом „Утицај глобализације и регионализације на економски положај привредних субјеката у привредама у транзицији са освртом на Републику Србију“ одбранио је 30. јануара 2009. године на Геоекономском факултету Мегатренд Универзитета у Београду (садашњем Факултету за међународну економију Џон Незбит Универзитета у Београду) и тиме стекао научни степен доктора економских наука.

Кандидат поседује и диплому trader-а на Foreign Exchange Market “FOREX” – Profit Point од јула 2016. године, али исту није приложио Комисији на увид.

Течно говори енглески и шпански, а служи се и руским језиком. Кандидат истиче добро познавање рада на рачунару, као и одсуство сметњи за релокацију или тимски рад са различитим етничким групама.

Радно искуство

Кандидат је од 1986. до 1988. године био запослен у „GENEX“ – Београд на спољнотрговинским пословима. Након тога је до 1998. године радио као каријерни дипломата у Министарству спољних послова.

Од 1999. до 2002. године био је извршни директор предузећа „Sabom Export“ и консултант у „Gulf Business Council Company - Kuwait“. Од 2006. до 2007. године радио је на позицијама в.д. Шефа сектора извоза и Регионалног менаџера за ГСС и Блиски Исток у предузећу „INVEJ Grupa“.

Др Жељко Драгојевић је започео своју академску каријеру 2002. године. У периоду од 2002. до 2006. године радио је као предавач (професор-асистент) на Факултету за менаџмент МСП у Београду. Школске 2007/2008. године био је професор-предавач на Високој пословној школи у Чачку. Од 2009. до 2012. године радио је као професор-асистент на Државном Универзитету у Новом Пазару.

У конкурсној пријави нису наведени подаци о претходним изборима у звања и напредовању кандидата.

Каријера - Сумарно

Истакнута каријера кандидата обухвата постављења у областима руковођења, продаје и маркетинга, као професора међународне економије, међународних и јавних финансија, спољне трговине, пословне дипломатије, постављења у међународним релацијама и пословима, управљање информацијама, услугама и у јавним пословима, са постављењима у Југославији, И. Африци, УН, Држави Кувајт и у односима са земљама у Савету за сарадњу земаља Голфа (Gulf Co-operation Council - GCC).

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Магистарску тезу под називом „Економска сарадња и уговорно регулисање односа између СФРЈ и земаља Нордијског Савета“ одбранио је 14. јула 1992. године на Правном факултету Универзитета у Београду.

Докторску дисертацију под називом „Утицај глобализације и регионализације на економски положај привредних субјеката у привредама у транзицији са освртом на Републику Србију“ одбранио је 30. јануара 2009. године на Геоекономском факултету Мегатренд Универзитета у Београду.

Библиографски подаци тезе и дисертације су:

1. **Драгојевић Ж.:** *Економска сарадња и уговорно регулисање односа између СФРЈ и земаља Нордијског Савета*, магистарска теза, Правни факултет Универзитета у Београду, Београд, 1992.
2. **Драгојевић Ж.:** *Утицај глобализације и регионализације на економски положај привредних субјеката у привредама у транзицији са освртом на Републику Србију*, докторска дисертација, Геоекономски факултет Универзитета Мегатренд у Београду, Београд, 2009.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Наставна активност кандидата везана је за његова ангажовања на Факултету за менаџмент малих и средњих предузећа у Београду (2002-2006), Високој пословној школи у Чачку (2007-2008) и Државном Универзитету у Новом Пазару (2009-2012).

Др Жељко Драгојевић је у периоду од 2002. до 2006. године радио као предавач (професор-асистент) на основним студијама (предмети: „Међународно финансијско пословање“ и „Јавне финансије“) на Факултету за менаџмент малих и средњих предузећа у Београду.

Кандидат је школске 2007/2008. године радио као професор-предавач на основним студијама (предмети: „Међународна економија и финансије“, „Менаџмент спољне трговине“ и „Глобална економија и пословна дипломатија“) на Високој пословној школи у Чачку.

Од 2009. до 2012. године радио је као професор-асистент на основним (предмети: „Међународни маркетинг“, „Спољнотрговинско пословање“, „Међународна економија“ и „Животна средина и развој“) и постдипломским студијама (предмети: „Менаџмент истраживања“ и „Глобална економија“) на Државном Универзитету у Новом Пазару.

Кандидат је приложио четири позитивне оцене његовог педагошког рада на Државном Универзитету у Новом Пазару:

1. Студента Алена Бишевца за предмет Међународни маркетинг,
2. Студента Хаџић Адема за предмет Међународно трговинско пословање,
3. Студента Паковић Младена за предмет Животна средина и развој,
4. Студента Џанковић Едвина за предмет Међународна економија.

Наведене студентске оцене педагошког рада кандидата су дате описно (без квантификације) и у неодговарајућој форми, будући да се подразумева да се оне утврђују у поступку анонимног анкетирања студената.

У пријави на конкурс, др Жељко Драгојевић није дао било какве информације о својим активностима у усавршавању научно-наставног подмлатка на високошколским установама на којима је радио, нити је навео да је био ментор и/или члан комисије за одбрану завршних, дипломских, мастер и магистарских радова или докторских дисертација студената. Као потврду свог педагошког искуства, кандидат је доставио мишљења професора образовних институција на којима је радио.

На основу изложеног, Комисија оцењује да досадашње наставне активности кандидата не залазе у домен уже научне области „Ваздухопловна превозна средства“, за коју је конкурс и расписан.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Библиографија научних и стручних радова кандидата биће приказана на начин како је то написано и у пријави на конкурс. На основу увида у списак приложених радова кандидата, Комисија констатује да у појединим референцама недостају релевантни подаци, као и да категоризација појединих радова није извршена у складу са Правилником о поступку и начину вредновања, и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача. Поред наведеног, кандидат није доставио неопходне доказе везане за предавања по позиву на научним скуповима.

Др Жељко Драгојевић је аутор или коаутор у следећим научним публикацијама:

Монографска студија (Уџбеник и практикум):

Категорија М13:

1. **Ж.Драгојевић** (2009-10), „**Међународни Маркетинг**“, Државни Универзитет у Н.Пазару.

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини:

Категорија М31:

2. **Ž.Dragojević**, (2005), predavanje i prezentacija organizacije i strukture Fakulteta za menadžment MSP i **projekta „Kampus NU-Slankamen“**, EU – Transnational Information Conference **INTERREG III B CADSES**, “Neighborhood program (2002-2006)”, workshop 2, Bgd, Hyatt Regency, 5-6 sept. 2005.
3. V.Nikolić, **Ž.Dragojević**, Kijevčanin V., Ganić S., ko-referat na univerzit. međunarodnom naučnom skupu „**Brain Gain Program plus**“, na temu obrazovanja (menadžment u visokom obrazovanju) i izvođenja postdiplomske nastave na DUNP u organizaciji **konferencije Univerziteta u Srbiji (KONUS) i WUS Austria, Kopaonik**, „Sunčani vrhovi“ 21-24. sept. 2009 (M-33).
4. **Ž.Dragojević**, (2010), „**Oblici međunarodne ekonomske integracije i uticaj na funkcionisanje svetskog tržišta**“, Univ.Niš-Ekonomski fakultet, **predavanje na međunarodnoj konferenciji: XV naucni skup, „Regionalni razvoj i demografski tokovi zemalja jugoist. Evrope“**, Zbornik radova, str. 543-555, **ISBN 978-86-6139-008-1**, jun 2010; http://www.eknfak.ni.ac.rs/dl/2010/rr2010_program.pdf.
5. **Ž.Dragojević**, (2010), „**Energetska efikasnost zelenih (obnovljivih) izvora energije u Srbiji**“, predavanje na međun. Konferenciji „**Rizici i eko-bezbednost u postmodernom ambijentu**“, Državni Univerzitet u N.Pazaru, Zbornik radova str.553-560, **ISBN 978-86-86893-23-4, COBBIS.RS-ID 175955980**, jun 2010. <http://www.tehnologijahrane.com/seminari/rizici-i-eko-bezbednost-u-postmodernom-ambijentu>
6. **Ž.Dragojević** (2014) „**Inovacija i tehnologija kao faktor međunarodne konkurentnosti preduzeća**“, Bgd, Fakultet za primenjeni menadžment, ekonomiju i finansije –Univerziteta Privredna akademija, rad i predavanje na međunarodnoj naučno-stručnoj konferenciji „Inovacije u funkciji privrede“, Zbornik radova str.24-33, **ISBN 978-86-84531-17-1, COBISS.SR-ID 211788812** certifikat, 10. decembar 2014.g.
7. **Ž. Dragojević** (2015), „**Kvalitet visokoškolskog obrazovanja u funkciji progresa i standarda civilizacijskih vrednosti u Srbiji**“, Bgd, Fakultet za primenjeni menadžment, ekonomiju i finansije-Univerziteta Privredna akademija u saradnji sa Fondacijom za kulturu kvaliteta i izvrsnosti (FQCE) iz Beograda, rad i predavanje na međunarodnoj naučno-stručnoj konferenciji „**Kvalitet & izvrsnost u obrazovanju**“, Zbornik radova str.155-163, **ISBN 978-86- 84531-20-1, COBISS.SR-ID 214375180**, certifikat, 15 april 2015.g; <http://mef.edu.rs/documents/>

8. **Ž. Dragojević (2015), "Nova ekonomska politika i podsticanje razvoja nerazvijenih područja Vojvodine", Beograd, Fakultet za primenjeni menadžment, ekonomiju i finansije Bgd u saradnji sa International Centre for knowledge and Technology, Tranfer, Partnership and Innovation, rad i predavanje na međunarodnoj naučno-stručnoj konferenciji „Primenjeni menadžment u funkciji napretka nerazvijenih područja Vojvodine“, Zbornik radova str. 76-84, ISBN 978-86-84531-21-8, COBISS.SR-ID 215974924, certifikat, 25.06.15.g. <http://mef.edu.rs/documents/konferencijaKV/program%20konferencije%20mef%20jun2015.pdf>**
9. **Ž. Dragojević (2015), "Značaj inovacije za nacionalnu privredu", Bgd, Fakultet za primenjeni menadžment, ekonomiju i finansije-Univerziteta Privredna akademija, rad i predavanje na međunarodnoj naučno-stručnoj konferenciji „Inovacije u funkciji razvoja privrede“, sekcija 1:Privreda - Zbornik radova str.28-38, ISBN 978-86-84531-22-5, COBISS.SR-ID 219679756, certifikat 10.12.2015.g.**
10. **Ž. Dragojević (2016), „Planiranje rasta zaposlenosti u Srbiji – odgovor na izazove globalizacije i regionalizaciju svetskog tržišta“, Bgd, Fakultet za primenjeni menadžment, ekonomiju i finansije-Univerziteta Privredna akademija, sa partnerima Московская международная высшая школа бизнеса (МИРБИС), Ledra College Nicosia i Nacionalnom asocijacijom udruženja zdravstvenih radnika Srbije, rad i predavanje na međunarodnoj naučno-stručnoj konferenciji „Kako do kvalitetnijeg života?“ Pod motom „Zapošljivost mladih – budućnost Srbije“, sekcija 3:Kvalitetniji život:zapošljavanje, bezbednost i ekonomsko-privredni indikatori – Zbornik radova str.439-448, ISBN 978-86-84531-25-6, COBISS.SR-ID 223256076, certifikat 12.05.2016.g.**

Лексикографске публикациије:

Категорија М42:

11. Grupa autora: **Ž. Dragojević** -(Kostić, Dlesk, Mitrović i dr.), Fakultet za menadžment MSP (2004-05), „Sveobuhvatni savremeni Leksikon menadžmenta“.

Монографска библиографска публикација:

Категорија М43:

12. **Ž. Dragojević, V. Nikolić, S. Ganić (2010), monografska bibliografska publikacija „Menadžment istraživanja“, (postdiplomska nastava) Državni Univerzitet u N. Pazaru.**

Рад у водећем часопису националног значаја:

Категорија М51:

13. **Ž. Dragojević, (2010), „Small hydroelectric power stations on water currents & Windfarming in Republic of Serbia“, Bgd, „Техника“ (sci lista) br. 4 god. LXV 2010. ISSN: 0040-2176, UDC: 62(062.2) (497.1) profesional paper str 1-6, Elektrotehnika 59(2010) udc: 621.21.24(497.11), <http://sits.org.rs/textview.php?file=364.html>,**

citiran u German National Library of Science and Technology TIB,
<https://getinfo.de/>“M81

https://www.tib.eu/en/search/?id=198&tx_tibsearch%5Bquery%5D=Small+hydroelectric+power+stations+on+water+currents+%26+Windfarming+in+Republic+of+Serbia

14. **Ž. Dragojević** (2011), „Globalizacija i svetska ekonomska kriza“, Bgd, „Politička revija“, br.3/2011, str. 277-292, **ISSN: 1452-1741**, državni Institut za političke studije, god. XXIII, vol. 29. UDK: 316.32:338.124.4(100), http://politickarevija.rs/pr/pr_3_2011.pdf, <http://scindeks-bic.ceon.rs/journal/details.aspx?issn=1451-4281> u repoz. COBISS i KoBSON.

Рад у часопису националног значаја, sci index <http://scindeks.ceon.rs/static/>¹:

Категорија М52:

15. **Ž. Dragojević** (2010), „Preduslovi konkurentnosti preduzeća na globalizovanom svetskom tržištu“, Bgd „Poslovna politika“ br. 1-2, naslovna strana, **ISSN: 0350-2236**, udc 339.137.2, s.14-20. <http://scindeks-bic.ceon.rs/journal/details.aspx?issn=0350-2236>, u repozitorijumu COBISS i KoBSON.
16. **Ž. Dragojević**, (2010) „Kvalitet i međunarodna standardizacija proizvoda i usluga kao faktor konkurentnosti“, Bgd, „Kvalitet“ br. 3-4, s. 80-82, **ISSN: 0354-2408**, udc 006.83. <http://scindeks-bic.ceon.rs/journal/details.aspx?issn=0354-2408>, u repoz. COBISS i KoBSON.
17. **Ž. Dragojević**, (2010), „Aplikativna upotreba solarne energije i primena inovativnih tehnologija i metoda u R.Srbiji“, Bgd, „Energija, ekonomija, ekologija“, br. 4, str. 100-105, godina XII, List Saveza energetičara Srbije ISSN 0354-8651, UDC 621.311.243 (497.11). www.savezenergeticara.org.rs/wp-content/uploads/2011/11/Energija-Ekonomija-Ekologija-4-2010.pdf, <http://scindeks-bic.ceon.rs/journal/details.aspx?issn=0354-8651>, u repoz. COBISS i KoBSON.
18. **Ž. Dragojević**, (2010), „Agrarna i politika regionalnog razvoja Evropske Unije“, Institut za međunarodnu politiku i privredu, Bgd, „Evropsko zakonodavstvo“ br. 4; str. 171-184, **ISSN 1451-3188**, UDK 34, Kategorija: Naučni rad, Naučni časopis, Evropsko zakonodavstvo, Scientific Journal, Evropsko zakonodavstvo Vol. 9/No.33-34, <http://www.singipedia.singidunum.ac.rs/content/2947-Agrarna-i-politika-regionalnograzvoja-Evropske-unije>. <http://scindeks-bic.ceon.rs/journal/details.aspx?issn=1451-3188>, u repozitorijumu COBISS i KoBSON.

Рад у научном часопису:

Категорија М53:

19. **Ž. Dragojević**, (2007), „Ekonomska politika Evropske Unije u oblasti agrara, politike regionalnog razvoja i konkurencije-tri studije slučaja“, Bgd., recenz. prof. dr B. Ilić, prof. dr V. Petković (red. Prof. u penziji Ekon. Fakulteta BU) „Nauka i Biznis“, br. 3-4, **ISSN 1452-6816** naučno-stručni časopis VPŠ Čačak, str. 148-159. <http://bibliografije.nb.rs/bibliografija/tekuca/serijska/y2008s0112/zapisi30.html> CP 2008 – C 874.

Зборници скупова националног значаја – Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини:

Категорија M61:

20. **Ž. Dragojević**, (2004), „**Mala i srednja preduzeća i ekonomska politika Srbije**“, referat, okrugli sto na Fakultetu za menadžment malih i srednjih preduzeća u Beogradu (objavljeno u e-magazinu).
21. D. Arizanović, **Ž. Dragojević**, Mrđa N, (2006) INVESTICIONI PROJEKTI: Analiza-Ocena-Realizacija-Unapređenje, seminar za menadžere srednjeg i višeg ranga u privredi Srbije (PK Vojvodine, grada N.Sada, Niš Constantine the Great Airport i dr), predavanje na temu: „**Globalizacija i uticaji okruženja na poslovanje**“, AGEA-Beograd, Poslovni klub „Lola Instituta“, mart 2006.

Прихваћено решење проблема у области макроекономског, социјалног и проблема одрживог просторног развоја реценз. и прихваћено на међународном нивоу:

Категорија M81:

22. Grupa autora: **Ž. Dragojević** - (Dlesk, Kostić), Fakultet za menadžment MSP (2003), **Elaborat slobodne privredne zone „Sveti Nikola“**, prihvaceno rešenje problema u oblasti makroekonomskog, socijalnog i problema održivog prostornog razvoja, recenzovano i prihvaćeno od Vlade Crne Gore.

Решење проблема у области макроекономског, социјалног и проблема одрживог просторног развоја:

Категорија M82:

23. **Ž. Dragojević** (2005), „**Mogućnosti upotrebe obnovljivih (prijateljskih) izvora energije**“, Bgd, EU (EAR)-program CARDS (ref.no. 04/ser01/10/006), Institut za strateški razvoj, preduzetništvo i poslovne procese-Rukovođenje naučnim projektima, potprojektima i zadacima (odeljak 3.1).

Рад на пројектима и студијама

Кандидат др Жељко Драгојевић наводи да је учествовао на следећим главним пројектима од билатералног и међународног значаја:

- **Generalexport – Београд:** триангуларни спец. спољнотрговински послови: извоз вагон-аккумулятора „Крушик“ – Ваљево за Сибир.
- **Источна Африка:**
 - Спољнотрговински споразум са Угандом и Руандом.
 - Изградња аеродрома у Касезеу.
 - Изградња регионалног пута Касезе – Кисангани.
 - Спољнотрговински послови у области агрокомплекса.
- **УН:**
 - Пројекти за социјалну инклузију избеглица.

- **Земље Голфа:**

- Изградња марине, шопинг центра и хелидрома на острву УМ Ал Марадем, мешовити пројекат кувајтских и српских предузећа.
- Маркетиншка обрада тржишта (изградња водоторњева у Џахри и други спољнотрговински послови).
- Пројекат ПКС „Београд на води“ – концесија, експлораторни разговори са Бехбехани групацијом – Кувајт.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Др Жељко Драгојевић је објавио, осим магистарског рада и докторске дисертације укупно 21 научно-стручних радова и 2 техничка решења. Кандидат није доставио своје радове, као део доказа о испуњености услова расписаног конкурса, већ само списак радова.

Током досадашњег научно-истраживачког рада кандидат се бавио проблемима у области менаџмента, глобализације, међународне конкурентности предузећа, аграрне и политике регионалног развоја Европске Уније, обновљивих извора енергије, међународних економских интеграција, нове економске политике у домену подстицања развоја неразвијених подручја Војводине, маркетинга и квалитета високошколског образовања у Србији.

На основу увида у приложен списак референци, Комисија оцењује да научно-истраживачки рад кандидата др Жељка Драгојевића не обрађује проблеме из уже научне области „Ваздухопловна превозна средства“ за коју се бира доцент.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу увида у конкурсну документацију и напред изнетог у овом извештају, Комисија оцењује да кандидат др Жељко Драгојевић, дипл. економиста не испуњава формалне Критеријуме за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, као ни суштинске услове за избор у звање доцента за ужу научну област „Ваздухопловна превозна средства“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, будући да:

- нема најмање један рад објављен у научном часопису са SCI листе, односно у часопису са SSCI или AHCI листе;
- нема оцену педагошког рада добијену у студентској анкети;
- објављени научни радови кандидата, као и докторска дисертација из области „Међународне економије“, не припадају ужој научној области „Ваздухопловна превозна средства“ за коју је расписан конкурс;
- није био ментор и/или члан комисије за одбрану завршних, дипломских, мастер и магистарских радова или докторских дисертација студената;
- није учествовао на пројектима финансираним од стране релевантних министарстава Владе Републике Србије за науку и технолошки развој.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс су се пријавила два кандидата: др Бранимир Стојиљковић и др Жељко Драгојевић. На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија закључује да кандидат др Бранимир Стојиљковић, дипл. инж. машинства формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидат др Жељко Драгојевић, дипл. економиста не испуњава формалне Критеријуме за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, нити суштинске критеријуме за избор у звање доцента за ужу научну област „Ваздухопловна превозна средства“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

На основу изнетих оцена и закључака, Комисија има част, задовољство и пријатну дужност да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Бранимира Стојиљковића, дипл. инж. машинства у звање и на радно место доцента за ужу научну област „Ваздухопловна превозна средства“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 15.08.2016. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Љубиша Васов, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Оља Чокорило, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Небојша Петровић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Машински факултет