

UNIVERZITET U BEOGRADU
SAOBRAĆAJNI FAKULTET
IZBORNOM VEĆU

Predmet: Izveštaj Komisije o prijavljenim kandidatima za izbor u zvanje docenta ili vanrednog profesora za užu naučnu oblast **“Eksploatacija i upravljanje putevima”**

Na osnovu odluke Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta broj 559/3 od 14.06.2016. godine, a po objavljenom konkursu za izbor jednog docenta ili vanrednog profesora na određeno vreme od 5 godina sa punim radnim vremenom za užu naučnu oblast **“Eksploatacija i upravljanje putevima”**, imenovani smo za članove Komisije za podnošenje izveštaja o prijavljenim kandidatima.

Na konkurs koji je objavljen u listu “Poslovi” broj 682 od 13.07.2016. godine prijavio se jedan kandidat i to dr **Draženko Glavić**, dipl. inž. saobraćaja.

Na osnovu pregleda dostavljene dokumentacije, konstatujemo da kandidat dr Draženko Glavić, dipl. inž. saobraćaja, ispunjava uslove konkursa i podnosimo sledeći

I Z V E Š T A J

A. BIOGRAFSKI PODACI

Obrazovanje

Draženko Glavić je rođen 1971.g. u Slavonskoj Požegi. Osnovnu školu završio je u Kutjevu, a srednju matematičko-informatičku u Slavonskoj Požegi.

Diplomirao je na Katedri za Teoriju saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica 1997.g., sa temom "Utvrdjivanje vremena do kada će postojeći autoput kroz Beograd na kritičnom potezu biti sposoban da udovolji zahteve ukupnih saobraćajnih tokova".

Magistarski rad pod nazivom "Prilog utvrđivanju ekvivalenata teretnih vozila u postupcima analize kapaciteta i nivoa usluge deonice puteva" odbranio je na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu 2000.g.

Doktorsku disertaciju pod nazivom "Prilog utvrđivanju uticaja krivinskih karakteristika na praktični kapacitet i nivo usluge puteva" odbranio je na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu 2002.g.

Zaposlenje

Na Univerzitetu u Beogradu - Saobraćajnom fakultetu tokom 1998.g. radio je u kategoriji istraživač-talent. Za asistenta pripravnika izabran je 1999.g. U zvanje asistenta je izabran

početkom 2001.g. U zvanje docenta za užu naučnu oblast «Eksploatacija i upravljanje putevima» je izabran 2011.g.

Rad na projektima i studijama

Učestvovao je u izradi više od **108** naučno - istraživačkih i stručnih studija i projekta, za potrebe domaćih i inostranih klijenata, kao autor/koautor ili kao rukovodilac projekta ili član radnog tima.

Nastavna aktivnost

Od izbora u zvanje docenta (2011) drži nastavu na sledećim predmetima osnovnih studija (u zagradi su date ocene nastavnih aktivnosti u anketama studenata):

1. Eksploatacija i upravljanje putevima, (**4.44**-2014/15, **4.66**-2013/14; **4.08**-2012/13; **4.92**- 11/12)
2. Troškovi korisnika na mreži puteva i ulica“, (**4.81** -2014/15, **4.59**- 2013/14, **4.56**- 2012/13)
3. Baze podataka u saobraćaju (**4.74** -2014/15, **4.53** - 2013/14; **4.64**- 2012/13)

i sledećem predmetu na master akademskim studijama:

1. Komercijalna eksploatacija i finansiranje puteva,

Posebno je značajno istaći da je uveo potpuno nov predmet na master akademskim studijama: "Komercijalna eksploatacija i finansiranje puteva" (2+2, 4 ESPB). Takođe je uveo potpuno nov predmet na osnovnim studijama: "Eksploatacija i upravljanje putevima" (2+2, 5 ESPB). Za navedene predmete je napisao pomoćni udžbenik (videti deo Knjige).

Kao ilustracija nastavnog iskustva u periodu 1998-2011, može se navesti da je kao asistent-pripravnik, asistent i asistent s doktoratom do izbora u zvanje docenta bio angažovan na izvođenju nastave i vežbi iz sledećih predmeta:

Držanje nastave pod mentorstvom prof. dr V. Tubića, na predmetima

1. "Teorija saobraćajnog toka i analiza kapaciteta"
2. "Eksploatacija i upravljanje putevima" i
3. "Osnove drumskih saobraćajnica".

Držanje vežbi na predmetima

1. "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica"
2. "Vrednovanje u drumskom i gradskom saobraćaju i transportu"
3. "Teorija saobraćajnog toka i analiza kapaciteta“,
4. "Eksploatacija i upravljanje putevima" i
5. "Laboratorijske vežbe"

Knjige, monografije, rečnici

1. Autor je pomoćnog udžbenika: „Komercijalna eksploatacija autoputeva – tehnologije naplate putarine“, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Srpsko društvo za puteve "VIA VITA", ISBN 978–86–7395–353–3, COBISS.SR-ID 224412684 UDC: 625.711.1:656.1.035

2. Koautor je Rečnika izraza i termina putnog inženjerstva (autorizovan PIARC-AIPCR dictionary), Društvo za puteve Srbije, 2005, ISBN: 86-82583-31-3 UDC: 625.7/.8

Ostale akademske aktivnosti

- a) Glavni i odgovorni urednik je naučno-stručnog časopisa „Put i Saobraćaj“ (kategorija M51) koji se bavi putnim i saobraćajnim inženjerstvom.
- b) Recenzirao je više radova za potrebe domaćih i stranih naučnih časopisa,
- c) Bio je član programskih i organizacionih odbora više domaćih i međunarodnih naučno-stručnih skupova od kojih izdvojamo članstvo u programskim odborima sledećih međunarodnih konferencija:
- Transport for Today's Society, Bitola, Makedonija, 2016.
 - Drugi srpski kongres o putevima, Beograd, 2016
 - Novi horizonti saobraćaja i komunikacija, Doboj, BiH, 2015.
 - Saobraćajnice i optimizacija transporta - SIOT, Doboj, BiH, 2012.,
- u okviru kojih je bio predsedavajući sekcija koje su se odnosile na oblasti saobraćajnog inženjerstva.
- d) Recenzirao je monografsku publikaciju: Dr Jelena Dobrilović Dragović "Bibliografija radova kongresa i naučno-stručnih skupova Srpskog društva za puteve VIA-VITA 1953-2013", (ISBN 978-86-88541-04-6,).
- e) U saradnji sa prof. Bertrand Mareschal-om lokalizovao je Promethee-GAIA softver za MCDM analize na srpski jezik.
- f) Individualni član je međunarodnog strukovnog udruženja PIARC-AIPCR. Kolektivni član je međunarodnih strukovnog udruženja IRF, kao i domaćeg strukovnog udruženja Srpskog Društva za Puteve VIA-VITA,
- g) Urednik je internet izdanja PIARC-AIPCR višejezičnog rečnika iz putnog inženjerstva deo na srpskom jeziku na adresi <http://termino.piarc.org/search.php>,
- h) Urednik je internet prezentacije naučno-stručnog časopisa „Put i Saobraćaj“ na adresi www.putisaobracaj.rs
- i) Bio je član 2 komisije za doktorate u inostranstvu (Marko Subotić - Saobraćajni fakultet Doboj i Jasmina Bunevska Talevska - Fakultet tehničkih nauka Bitola), 2 komisije za doktorate u Srbiji - Fakultet tehničkih nauka Novi Sad, 3 magistrature u Srbiji - Fakultet tehničkih nauka u Novom Sadu. Takođe je bio član komisije za odbranu 70 diplomskih, master i završnih radova na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu. Mentor je bio na 2 završna i 2 master rada.
- j) Bio je član 2 komisije za izbore u docente inostranstvu - Fakultet tehničkih nauka Bitola, 2 komisija za izbore u docente u Srbiji - Fakultet tehničkih nauka Novi Sad i 1 komisiji za izbor u asistenta na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu.

B. BIBLIOGRAFIJA NAUČNIH I STRUČNIH RADOVA

Do sada je saopštio **101** rad i to: na domaćim i međunarodnim konferencijama **57** naučnih radova, u međunarodnim časopisima sa SCI/SSCI liste je objavio 3 rada, jedan rad na SJR listi, a **40** radova je objavio u domaćim naučnim časopisima. Učestvovao je u izradi više od 120 naučno- istraživačkih i stručnih studija i projekta.

Sledi detaljan prikaz referenci.

I. Spisak objavljenih i saopštenih radova kao i naučno-istraživačkih projekata i studija do izbora u zvanje docenta, 2011. godine

A. Pregled nastavnog, naučnog i stručnog rada do izbora u zvanje asistenta pripravnika u periodu 1998.g. do 1999.g.

• Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

- [1] Saobraćajno-ekonomske osnove za izbor prioriteta razvoja i revatilizacije mreže magistralnih i regionalnih puteva i objekata u R. Srbiji za period 1997.-2015.g., Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd,1997.g.;
- [2] Prethodna studija opravdanosti za saobraćajnicu koja povezuje klinički centar Beograd i Železničku stanicu Beograd centar sa centralnom zona Beograda, Juginus, Beograd,1997.g.;
- [3] Saobraćajna studija u okviru Generalnog projekta izbora koridora autoputa Beograd - Južni Jadran na potezu od Beograda do Požege, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd,1998.g.;
- [4] Saobraćajno studija u okviru Generalnog projekta autoputa Beograd - Južni Jadran na potezu od Tankog Rta do Bara, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd,1998.g.;
- [5] Saobraćajna studija u okviru Generalnog projekta autoputa Beograd - Južni Jadran na potezu od Boljara do Andrijevice, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd,1998.g.;
- [6] Upustva za saobraćajno tehničko dimenzionisanje puteva - Postupci utvrđivanja merodavnih zahteva saobraćajnih tokova, kapaciteta i Nivoa Usluge u tehnologiji projektovanja putava, Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srbije-Direkcija za puteve, Beograd,1999.g.;
- [7] Studija postefekata izgradnje autoputa Tetovo-Gostivar, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999.g.
- [8] Međunarodni konkurs za rešenje prelaza preko Boko-Kotorskog zaliva, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999.g.

B. Pregled nastavnog, naučnog i stručnog rada do izbora u zvanje asistenta u periodu 1999.g. do 2001.g.

1. Magistarski teza (kategorija M72)

- [1] **Glavic D.**, "Prilog utvrđivanju ekvivalenata teretnih vozila u postupcima analize kapaciteta i nivoa usluge deonice puteva", Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd, 2000.g.

2. Radovi objavljeni u časopisu nacionalnog značaja (kategorija M51)

- [1] Kuzovic Lj, **Glavic D.**, Vizija razvoja saobraćajne infrastrukture Jugoslavije sa naglaskom na njeno mesto u mreži Panevropskih multimodalnih saobraćajnih koridora, Časopis Put i saobraćaj, br.1 Beograd, jan-apr., 2000.
- [2] Kuzovic Lj, Radošević D., **Glavic D.** Stanje i očekivani razvoj putne mreže SR Jugoslavije sa naglaskom na pravce koji pripadaju TEM mreži i Panevropskim multimodalnim saobraćajnim koridorima i saobraćajnim područjima, Časopis Put i saobraćaj, br.2-3 Beograd, maj-dec, 2000.

3. Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova međunarodnih naučnih skupova (kategorija M33)

- [1] Kuzovic Lj, Radošević D., **Glavic D.**, Development of the FRY road network as a part of the South East Europe road network, 1st IRF Road Congress for South-East Europe, Sofia, Bulgaria, 2000.
- [2] Kuzovic Lj, Božinovski S. **Glavic D.** Radunović T., Designing freeways with the low traffic flows in the first years of exploitation, XIVth International Road Federation (IRF) World Meeting, Paris, France, 2001.
- [3] Kuzovic Lj, Drobnjaković D., Radošević D., **Glavic D.**, Transport-economic feasibility of including the route Temisoara-Vrsac-Belgrade-Podgorica-Bar, with slip route Podgorica-Tirana within the framework of pan-European multimodal transport corridors, 2nd IRF Road Congress for South-East Europe, 23-25 October 2001/Bucharest – Romania.
- [4] Kuzovic Lj, **Glavic D.**, Saobraćaj u putnom inženjerstvu, Simpozijum Savremene tendencije u putnom inženjerstvu, Beograd, 2000.g.

4. Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova domaćih naučnih skupova (kategorija M 63)

- [1] Kuzovic Lj, **Glavic D.**, Stanje i očekivani razvoj putne mreže SR Jugoslavije sa naglaskom na pravce koji pripadaju TEM mreži i Panevropskim multimodalnim saobraćajnim koridorima i saobraćajnim područjima, XV kongres društva za puteve Jugoslavije, Budva 26-27. oktobar, 2000.g.

5. Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

- [1] Saobraćajna studija u okviru Generalnog projekta izbora koridora autoputa granica Hrvatske-Gradiška-Laktaši-Banja Luka, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999.g.
- [2] Vrednovanje i izbor optimalnog koridora autoputa Gradiška-Banja Luka, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999.g.
- [3] Prefizibiliti studija koridora autoputa Gradiška-Banja Luka, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999.g.
- [4] Studija opravdanosti za izgradnju mosta Čukarica – centar i rekonstrukciju saobraćajnica u zoni Hipodroma, Juginus, Beograd, 2000
- [5] Saobraćajne analize i prognoze u idejnom projektu autoputa na koridoru VIII kroz Makedoniju, Granit proekt, Makedonija, Skoplje, 2000.
- [6] Saobraćajna potreba i ekonomska opravdanost uključivanja koridora Beograd – Južni Jadran sa vezom Podgorica - granica Albanije i pravca Beograd – Vršac - granica Rumunije u panevropske multimodalne saobraćajne koridore, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2000
- [7] Studija opravdanosti izgradnje puta M-4 od Bora do Zaječara, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.
- [8] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 17 relacija Karuše-Lašva, relacija Šiški Brod - granica entiteta (Caparde), relacija: Sarajevo-Jablanica, relacija Jablanica - Mostar i relacija: Mostar - Doljani u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001
- [9] Studija opravdanosti rehabilitacije puta put: M 5 relacija: Lašva - Jajce u BIH, relacija: Lašva - Stupska Petlja - Kula, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001.
- [10] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 16 relacija: Jajce - granica entiteta, relacija: Šuica-Tunel Kupres i relacija: Donji Vakuf - Tunel Kupres u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001.
- [11] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 6 relacija: Gorica - Čapljina - Stolac - granica entiteta u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001
- [12] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M-2 relacija: Prolaz kroz Neum, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, 2001.
- [13] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 18 relacija: Krivajevići – Sarajevo, relacija: Stupska petlja - Kula i relacija: Šiški Brod- Krivajevići u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta Sarajevo, 2001
- [14] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 14.1 relacija: granica ent. - Gradačac - granica entiteta i Velika Brusnica – Odžak u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001.
- [15] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 14 relacija: Bihać - Srbijani, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001
- [16] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 14.2 relacija: Bosanska Krupa - Gudavac i relacija: Bosansko Grahovo-Strmica u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001
- [17] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 20 relacija: Ustikolina - Goražde u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001

- [18] Studija opravdanosti rehabilitacije puta: M 14.4 relacija: Novi Travnik - Rostovo, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001
- [19] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 6.1 relacija: Livno - Kolo – Posušje i relacija: Bosansko Grahovo-Livno u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta Sarajevo, 2001
- [20] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 4.2 relacija: Velika Kladuša - Srbijani i relacija: Posušje - Mostar, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta Sarajevo, 2001.
- [21] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 4 relacija: granica entiteta (Doboj) - Šiški Brod u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, studija prihvaćena od strane IBRD i odobren zajam za realizaciju, 2001.
- [22] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 1.8 relacija: Orašje - Lončari i relacija: Arizona - Šiški Brod, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta Sarajevo, 2001.
- [23] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 15 relacija: Livno-Šuica - Tomislav Grad, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001.

C. Pregled nastavnog, naučnog i stručnog rada u zvanju asistenta u periodu 2001.g.-2005.g.

1. Doktorska disertacija (kategorija M71)

- [1] **Glavić D.**, "Prilog utvrđivanju uticaja krivinskih karakteristika na praktični kapacitet i nivo usluge puteva", Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet. 2002.g.,

2. Radovi objavljeni u časopisu nacionalnog značaja (kategorija M51)

- [1] Kuzović Lj., Drobnjaković D. Radošević D., **Glavić D.**, Saobraćajni koridor: Temišvar-Rumunsko/ Jug.oslovenska granica – Vršac - Beograd - Podgorica - Bar, sa odvojkom Podgorica – Tirana, Časopis Put i saobraćaj, br.2 Beograd, 2001.
- [2] Kuzović Lj., Malenkovska M., **Glavić D.**, Aleksić B., Tretman osnovnih parametara saobraćajnog toka pri zasićenom toku u analizi praktičnog kapaciteta i nivoa usluge autoputa, Časopis Put i saobraćaj, br.3, Beograd, 2002.
- [3] Lj. Kuzović, D. **Glavić**, Novoklasični postupak analize praktičnog kapaciteta osnovnih odseka autoputeva i dvotračnih puteva, Časopis Put i Saobraćaj, 2/2003.
- [4] Kuzović Lj., Mitrović P., Aleksić B., **Glavić D.**, Očekivani saobraćajni tokovi na koridoru X kroz Srbiju u narednih 10 godina sa naglaskom na 2004. godinu, Časopis Put i saobraćaj, br.1 Beograd, 2004.
- [5] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Radičević V., Razvoj putne mreže SCG u skladu sa realnim zahtevima saobraćaja, Časopis Put i Saobraćaj, 3/2004.
- [6] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Kritički osvrt na maksimalne veličine toka i gustine toka na traci osnovnih segmenata autoputa preporučenih u HCM-2000, Časopis Put i Saobraćaj, 2/2005.
- [7] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Primenjena metodologija, osnovni pokazatelji i zaključci Prethodne studije opravdanosti unutrašnjeg magistralnog prstena UMP-a U Beogradu, Časopis Put i Saobraćaj, 1/2004.

- [8] Lj. Kuzović, B. Aleksić, **D. Glavić**, Preliminarni rezultati Studije opravdanosti izgradnje autoputa Beograd-Južni Jadran na delu Beograd- Požega sa tržišno-finansijskog aspekta, Časopis Put i Saobraćaj, 3/2004

3. Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova domaćih naučnih skupova (kategorija M 63)

- [1] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, I. Albreht, B. Aleksić, Savremene strategije razvoja putne mreže-Evropa i naša zemlja, J I N A Simpozijum o saobraćaju, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2004.
- [2] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Dosadašnje aktivnosti na izradi studijsko, projektne i planske dokumentacije za autoput Beograd - Južni Jadran, Naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran, Zlatibor, 2004.
- [3] Lj. Kuzović, D. Drobnjaković, **D. Glavić**, Dosadašnje aktivnosti na uključivanju pravca Temišvar-Vršac-Beograd-Podgorica-Bar, sa odvojkom Podgorica-Tirana u panevropske multimodalne transportne koridore, naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran“, Zlatibor, 2004.
- [4] I. Albreht, B. Aleksić, D. Glavić, Dostignuti saobraćajni tokovi na postojećem putu Beograd-Južni Jadran, kao indikator potreba za gradnjom autoputa po deonicama, naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran“, Zlatibor, 2004.

4. Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova međunarodnih naučnih skupova (kategorija M33)

- [1] Kuzović Lj., **Glavić D.**, Traffic flows on the Corridor X passing through Yugoslavia in the forthcoming ten years, 3rd IRF International Road Congress for South East Europe, 30 September to 3 October 2002, Belgrade, Serbia & Montenegro.
- [2] Kuzović Lj., **Glavić D.**, The role and relevance of the multi-modal corridor Timisoara-Vrsac-Belgrade-Bar within the framework of the corridor network in South-East Europe, 3rd IRF International Road Congress for South East Europe, 30 September to 3 October 2002, Belgrade, Serbia & Montenegro.
- [3] Lj. Kuzović, Z. Černý, **D. Glavić**, Opravdanost izgradnje drugog kolovoza autoputa od koridora X (Batočine) do Kragujevca sa opšte društvenog i finansijsko tržišnog aspekta“ Planiranje i realizacija infrastrukture, Treće interdisciplinarno naučno-stručno savetovanje iz oblasti Planiranja i transporta, sa međunarodnim ucescem, 9 -11. 2004, Kragujevac

5. Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

- [1] Macedonia regional roads project SKOPJE BYPASS updated FEASIBILITY STUDY, ERM Lahmeyer International Frankfurt, Germany, financed by European Bank for Reconstruction and Development EBRD, 2002
- [2] Studija opravdanosti rehabilitacije 14 putnih pravaca u Republici Srpskoj, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2002, IBRD
- [3] Analiza realnih varijanti za dugoročno poboljšanje uslova saobraćaja na putu M-21 od Borove glave do Uvca, PZP UZICE, 2002

- [4] Studija opravdanosti obilaznice Bijeljine, Zavod za urbanizam Republike Srpske, Banja Luka, 2002
- [5] Prethodna studija opravdanosti za saobraćajnicu unutrašnji magistralni prsten (UMP) od saobraćajnice T6 do Pančevačkog Mosta, RING KONZORTIUM „JUGINUS-Beograd, KOZLEKEDES-Budapest, ZIS+P-Grac, HIDROPROJEKAT-Beograd”, 2003
- [6] Prethodna studija opravdanosti saobraćajne veze R.101-M.19-most u izgradnji na Savi-Obrenovac-obilaznica oko Beograda, VIA-PROJEKTA, 2003
- [7] Prethodna studija opravdanosti ulice Partizanski put, Hidro-promet, Beograd, 2003
- [8] Studija opravdanosti rehabilitacije magistralnog puta M-5 na potezu Bihać-Bosanski Petrovac , Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2004
- [9] Analiza finansijske atraktivnosti ulaganja kapitala, u izgradnju autoputa od Jošanice do Lašvanske petlje, koji bi se vraćao ulagačima prihodima od putarine, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2004,
- [10] Studija opravdanosti denivelisane raskrsnice Orlovača, RDE d.o.o. Beograd, Srbija i Crna Gora, 2004.
- [11] Revizija Studije opravdanosti deonice obilazak Ovčar Banje, Filos d.o.o. Beograd, Srbija i Crna Gora, 2004
- [12] Nivo razvoja i kvalitet funkcionisanja saobraćajnog sistema u privredi Crne Gore, Ekonomski Fakultet, Univerzitet Crne Gore, Podgorica, 2004
- [13] Border Crossing Formulation Mission, SAFEGE consulting engineers, France, An EU funded project financed by the European Agency for Reconstruction, 2004.
- [14] Revision of Final design of Border Crossing Batrovci, SAFEGE consulting engineers, France, 2004.
- [15] Studija opravdanosti rekonstrukcije puta Petijevući – Meljine, Institut za građevinarstvo, Trebinje, Republika Srpska, Banja Luka, 2005.
- [16] Analiza varijante autoputa za deonice Tanki Rt - Podgorica - Mateševo, Montenegroinžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [17] Generalni projekat autoputa Beograd - Južni Jadran kroz Crnu Goru na delu Mateševo – Veruša, knjiga SAOBRAĆAJNE ANALIZE I PROGNOZE, Put-inžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [18] Generalni projekat autoputa Beograd - Južni Jadran kroz Crnu Goru na delu Mateševo – Veruša, knjiga vrednovanje i izbor optimalnog koridora planiranog autoputa na deonici Mateševo-Veruša, Put-inžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [19] Saobraćajna studija autoputa Beograd - Južni Jadran kroz Crnu Goru, Put-inžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [20] Prostorni plan Crne Gore - Sektorska analiza drumskog saobraćaja, Građevinski fakultet, Univerzitet Crne Gore, Podgorica, 2005.g.
- [21] Revizija Prethodne studije opravdanosti razdvajanja železničkog i drumskog saobraćaja na drumsko-železničkom mostu Sremska Rača, Filos d.o.o. Beograd, 2005.

D. Pregled nastavnog, naučnog i stručnog rada u zvanju asistenta u periodu 2005.g.- 2011.g.

1. Rečnik (naučno-leksikografska ili enciklopedijska publikacija izuzetnog međunarodnog značaja)

Glavić D. i ostali, „*Rečnik izraza i termina putnog inženjerstva*“ (autorizovan PIARC-AIPCR dictionary), Društvo za puteve Srbije, 2005, ISBN: 86-82583-31-3 UDC: 625.7/8 (autor poglavlja 3-Traffic i poglavlja 14-Terms of the economic and finance committee)

2. Radovi objavljeni u časopisu nacionalnog značaja (kategorija M51)

- [1] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Dosadašnje aktivnosti na izradi studijsko-projektne i planske dokumentacije za autoput Beograd – Južni Jadran, Časopis Put i Saobraćaj, 1/2005.g.
- [2] Lj. Kuzović, D. Drobnjaković, **D. Glavić**, Dosadašnje aktivnosti na uključivanju pravca Temišvar-Vršac-Beograd-Podgorica-Bar sa odvojkom Podgorica Tirana u Panevropske multimodalne transportne koridore, Časopis Put i Saobraćaj, 1/2005.g.
- [3] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Kritički osvrt na maksimalne veličine toka i gustine toka na traci osnovnih segmenata autoputa preporučene u priručniku Highway Capacity Manual 2000, Časopis Put i saobraćaj, vol. 52, br. 2, str. 4-19, 2005
- [4] **D. Glavić**, Informacije o AIPCR-PIARC rečniku iz putnog inženjerstva srpsko štamapno i internet izdanje, Put i saobraćaj, 2006, vol. 53, br. 4, str. 41-44
- [5] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Vrednovanje projekta autoputa od Beograda do Požege sa finansijsko tržišnog aspekta, Časopis Tehnika - Saobraćaj, vol. 53, br. 3, str. 5-13, 2006.
- [6] Lj. Kuzović, D. Drobnjaković, **D. Glavić**, Opravdanost uključivanja pravca Beograd - Bar u mrežu Panevropskih multi-modalnih transportnih koridora u okviru pravca Temišvar - Vršac - Beograd - Podgorica - Bar - Bari, ili u sklopu koridora X kao produžetak krak Xb, Časopis Put i saobraćaj, vol. 53, br. 4, str. 5-9, 2006
- [7] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, V. Bogdanović, Definisanje scenarija za vrednovanje etapne i/ili fazne realizacije projekata autoputeva u slučajevima kada trase projektovanog autoputa i postojećeg puta nisu na bliskom rastojanju, Časopis Put i saobraćaj, vol. 53, br. 1, str. 4-11, 2006
- [8] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, R. Ostojić, Životna sredina kao faktor u izboru optimalne varijante puta i ekonomskom vrednovanju izabrane varijante, Časopis Put i saobraćaj, vol. 54, br.1, str. 10-14, 2007
- [9] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, D. Milanović, Efekti poboljšanja saobraćaja nakon izgradnje obilaznice Beograda - Batajnica-Bubanj potok - Pančevo, Časopis Put i saobraćaj, vol. 54, br. 3, str. 15-24, 2007
- [10] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, B. Vuksanović, Metod prognoze i utvrđivanja ekonomske koristi od novostvorenog saobraćaja, Časopis Put i saobraćaj, vol. 54, br. 4, str. 17-22, 2007

- [11] **D. Glavić**, Informacije o sajtu društva za puteve Srbije 'Via-vita', Časopis Put i saobraćaj, 2008, vol. 55, br. 1, str. 77-80
- [12] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Đ. Laišić, Ulaganja u programe održavanja i projekte izgradnje državnih puteva u uslovima ograničenih finansijskih sredstava, Časopis Put i saobraćaj, vol. 55, br. 4, str. 11-15, 2008
- [13] **D. Glavić**, Postojeće i nove tehnologije naplate upotrebe putne mreže, Časopis Put i saobraćaj, vol. 55, br. 3, str. 18-23, 2008 .
- [14] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, I. Albreht, Kritički osvrt na metodološke postupke koji se primenjuju u studijama opravdanosti putnih projekata, Časopis Tehnika - Menadžment, vol. 58, br. 3, str. 13-18, 2008.
- [15] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, M. Uglič, V. Radičević, I. Ljajić, N. Stevanović, Značaj budućeg autoputa Beograd-Južni Jadran za kvalitetno saobraćajno otvaranje i razvoj Pešterske visoravni i planine Golija, Časopis Put i saobraćaj, vol. 56, br. 3, str. 27-36, 2009 .
- [16] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, I. Albreht, B. Aleksić, Usmerenost saobraćajnih tokova sa pravca Beograd-Južni Jadran, s obzirom na izvorišta i odredišta u odnosu na područje leve i desne obale reke Save, Časopis Put i saobraćaj 2010, vol. 56, br. 4, str. 21-32
- [17] Todorova-Malenkovska Marija, Mančeski Đorđi, **Glavić Draženko**, Postupci vrednovanja u izradi studije opravdanosti izgradnje obilaznice, Časopis Put i saobraćaj, 2010, vol. 56, br. 3, str. 14-23
- [18] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Đ. Lajšić, B. Aleksić, Poređenje varijanti povezivanja autoputa Beograd-Južni Jadran sa koridorom X i osnovnom mrežom saobraćajnica Beograda, Časopis Put i saobraćaj, 2010, vol. 56, br. 4, str. 5-20
- [19] Kuzović, L., Drobnjaković, D., Ostojić, R., **Glavić, D.**, & Laišić, Đ., Opravdanost uključivanja putnog pravca Temišvar - Vršac - Beograd - Podgorica - Bar u Panevropske multimodalne transportne koridore. Časopis Put i saobraćaj, 2010, 56(3), 5-13.
- [20] Aleksić, B., Kuzović, L., **Glavić, D.**, & Albreht, I., Usmerenost saobraćajnih tokova sa pravca Beograd-Južni Jadran, s obzirom na izvorišta i odredišta u odnosu na područje leve i desne obale reke Save. Časopis Put i saobraćaj, 2010, 56(4), 21-32.

3. Radovi objavljeni u naučnim časopisima međunarodnog značaja (kategorija M21- M23)

- [1] Kuzovic Lj. Topolnik D. **Glavic D.**, Induced Traffic and Its Treatment in the Evaluation of Motorway Projects, PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION, (2010), vol. 22, No. 6, Pages 459-465, (**M23**, časopis na SCI listi, IF 2010: 0.125)

4. Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova domaćih naučnih skupova (kategorija M 63)

- [1] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Mogućnost finansiranja autoputa od Beograda do Požege, uz proveru da efekti od putarine za deonicu Ostružnica-Lajkovac, budu garancija koncesionaru za ulaganje i u potez Lajkovac-Požega, Naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran“, Zlatibor, 2005.
- [2] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, I. Albreht, B. Aleksić, Dostignuti i očekivani saobraćajni tokovi na postojećoj mreži u koridoru planiranog autoputa Beograd - Južni Jadran kao indikator potreba za gradnjom autoputa po deonicama, Naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran“, Zlatibor, 2005.
- [3] **D. Glavić**, Vrednovanje etapne i/ili fazne realizacije projekta autoputeva u slučajevima kada trase projektovanog autoputa i postojećeg puta nisu na bliskom rastojanju - primer koridor Vc kroz BiH, VIII savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja - TES 2006, Sombor.
- [4] Lj. Kuzović, D. Drobnjaković, **D. Glavić**, Aktivnosti koje je preduzimala Vlada SRJ i Društvo za puteve Srbije sa JINA za uključivanje pravcaemišvar - Vršac - Beograd - Podgorica - Bar - Bari u Panevropske multimodalne transportne koridore, okrugli sto „Opravdanost uključivanja pravca Temišvar - Vršac - Beograd - Podgorica - Bar - Bari u Panevropske multimodalne transportne koridore“, Vršac, 2006
- [5] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Životna sredina kao faktor u izboru optimalne varijante puta i ekonomskom vrednovanju izabrane varijante, naučno stručni skup „Put i životna sredina“, Tara, 2006
- [6] V. Radičević, Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Prikaz varijantnih koridora utvrđenih projektom iz 1981 i Prostornim planom Republike Srbije, okrugli sto „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2006
- [7] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, D. Pešić, V. Bogdanović, B. Aleksić, Opšti pristup u definisanju osnovnih pokazatelja i kriterijuma za poređenje varijantnih koridora autoputa na delu Požega-Boljari, okrugli sto „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2006
- [8] Lj. Kuzović, B. Aleksić, **D. Glavić**, I. Albreht, R., Ostojić Dostignuti i očekivani saobraćajni tokovi na postojećoj putnoj mreži u koridoru budućeg autoputa Beograd-Južni Jadran i prognozirani tokovi na budućem autoputu od Beograda (Ostružnice) do Požege, okrugli sto „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2006
- [9] Lj. Kuzović, D. Drobnjaković, **D. Glavić**, Opravdanost uključivanja pravca Beograd-Bar u mrežu Panevropskih multimodalnih transportnih koridora u okviru pravca Temišvar-Vršac-Beograd-Podgorica-Bar-Bari, ili u sklopu koridora X kao produžetak krak Xb, okrugli sto „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2006
- [10] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, B. Aleksić, I. Albreht, R. Ostojić, Dostignuti i očekivani saobraćajni tokovi na postojećoj putnoj mreži u koridoru budućeg autoputa Beograd južni Jadran i koridoru budućeg autoputa Pojate-Preljina-Užice-granica sa BiH (RS), okrugli sto „autoput Beograd - južni Jadran i autoput Pojate-Preljina-Užice-granica sa BiH (RS)“ Ivanjica 23-24. Novembar 2007.,

- [11] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Opravdanost uključivanja pravca Beograd-Bar u mrežu Panevropskih Multimodalnih Transportnih Koridora, okrugli sto "autoput Beograd - južni Jadran i autoput Pojate-Preljina-Užice-granica sa BiH (RS)" Ivanjica 23-24. Novembar 2007.,
- [12] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, Mreža autoputeva utvrđena Prostornim planom Srbije, pravci Panevropskih multimodalnih transportnih koridora, pravci TEM mreže i pravci REBIS mreže kroz Srbiju, okrugli sto „Održivi razvoj državnih puteva“, Divčibare, 28-29. Novembar 2008.,
- [13] Lj. Kuzović, M. Uglić, V. Radičević, I. Ljajić, N. Stevanović, **D. Glavić**, Značaj budućeg autoputa Beograd – južni Jadran za kvalitetno saobraćajno otvaranje i razvoj Pešterske visoravni i planine Golija, okrugli sto „Putna mreža Pešterske visoravni i planine Golija“, Sjenica, 12-13 Jun 2009,
- [14] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, B. Aleksić, I. Albreht, R. Ostojić, Dostignuti i očekivani saobraćajni tokovi na postojećoj putnoj mreži u koridoru budućeg autoputa Beograd Južni Jadran i dinamika nastajanja potreba za izgradnju autoputeva, okrugli sto " 30.godina studiranja i projektovanja autoputa Beograd - Južni Jadran", Vrnjačka Banja, 27. Novembar 2009,
- [15] Lj. Kuzović, P. Mitrović, **D. Glavić**, V. Radičević V. Vujanić V. Vujanić B. Aleksić, B. Jelisavac, R. Ostojić, Negativni efekti odlaganja izgradnje autoputa Beograd-Južni Jadran, okrugli sto " 30.godina studiranja i projektovanja autoputa Beograd - Južni Jadran", Vrnjačka Banja, 27. Novembar 2009,
- [16] Lj. Kuzović, **D. Glavić**, B. Aleksić, Đ. Lajšić, Poređenje varijanti povezivanja autoputa Beograd-južni Jadran sa koridorom X i osnovnom mrežom saobraćajnica Beograda, stručni skup "Povezivanje autoputa Beograd-južni Jadran sa koridorom X i osnovnom saobraćajnom mrežom Beograda", Banja Vrujci, 2010.

5. Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova međunarodnih naučnih skupova (kategorija M33)

- [1] Kuzović Lj., **Glavić D.**, Relevance of the real definition of LOS for basic freeway segments for planning of freeways, 15th International Road Federation World Meeting, Bangkok, Thailand, 2005.
- [2] Kuzović Lj., **Glavić D.**, Kritički osvrt na metodološke postupke koji se primenjuju u studijama opravdanosti putnih projekata, 1. BH kongres o cestama, 26 – 27 septembar 2007. g., Sarajevo str 49-55
- [3] **Glavić D.**, Utvrđivanje uticaja parametara horizontalne krivine na kapacitet puteva, VIII savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja - TES 2008. 8-10.10 2008, Sombor., Knjiga apstrakta
- [4] Kuzović Lj., **Glavić D.**, Utvrđivanje optimalnih odnosa u ulaganju za održavanje i razvoj državnih puteva u uslovima ograničenih finansijskih sredstava, The second BH congress on roads, Sarajevo, BIH, 24-25 Septembar 2009. (DVD proceedings)
- [5] Kuzović Lj., Drobnjaković D., Ostojić R., **Glavić D.**, Uloga i značaj putne mreže na pravcu: Rum/Srb granica -Beograd-Podgorica-Bar u razvoju saobraćajnog koridora Bukurešt-Beograd-Bar-Bari, Međunarodna konferencija Strateški razvoj

saobraćajnog koridora Bukurešt-Beograd-Bar-Bari „4b“, Bar, Crna Gora, 31 maj 2010, str 5 Zbornik rezimea (i na CD proceedings)

- [6] Kuzović Lj., **Glavić D.**, Laišić Đ., Ostojić R., Sustainable development of Serbian national roads, 16TH IRF (International Road Federation) World meeting, Lisbon, Portugal, 25-28 may 2010. (DVD proceedings), (on-line: <http://www.irf2010.com/>)
- [7] Kuzović Lj., **Glavić D.**, Laišić Đ., Ostojić R., Development of infrastructure and economic development-hen or egg question, 16TH IRF (International Road Federation) World meeting, Lisbon, Portugal, 25-28 MAY 2010. (DVD proceedings), (on-line: <http://www.irf2010.com/>)
- [8] **Glavić D.**, Uticaj ekvivalenata teretnih vozila na kapacitet puta – trendovi i međusobni uticaj, Međunarodno savetovanje Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu, Subotica, 12-14 maj 2010, str 193-199

6. Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

- [1] Studija opravdanosti saobraćajne veze R.101 - M.19-most u izgradnji na Savi - Obrenovac - obilaznica oko Beograda, VIA-PROJEKT, 2005
- [2] Nivo razvoja i kvalitet funkcionisanja saobraćajnog sistema u privredi Crne Gore, Ekonomski Fakultet, Univerzitet Crne Gore, Podgorica, 2005.
- [3] TECHNICAL STUDY GENERAL REPORT LOT 3- Section Sarajevo South (Tarcin) - Mostar North”, C. Lotti & Associati, Società di Ingegneria S.p.A., Sarajevo, 2005
- [4] CONCEPTUAL DESIGN LOT No. 3 - Section Sarajevo South (Tarcin) - Mostar North”, C. Lotti & Associati, Società di Ingegneria S.p.A. Sarajevo, 2005
- [5] Saobraćajna studija autoputa na koridoru Vc LOT6 Sarajevo jug (Tarčin) – južna granica, IGH Institut Građevinarstva Hrvatske d.d., Zagreb, 2005
- [6] Saobraćajna studija autoputa na koridoru Vc LOT5 Doboj (Svilaj)-Sarajevo jug (Tarčin), IPSA, Sarajevo, 2005
- [7] Prethodna studija opravdanosti na koridoru Vc LOT 5 Doboj (Svilaj)-Sarajevo jug (Tarčin), kozorcijum IGH Institut Građevinarstva Hrvatske d.d., Zagreb i IPSA, Sarajevo, 2005
- [8] Prethodna studija opravdanosti na koridoru Vc LOT6 Sarajevo jug (Tarčin) – južna granica, kozorcijum IGH Institut Građevinarstva Hrvatske d.d., Zagreb i IPSA, Sarajevo, 2005
- [9] Ocjena stanja i perspektive prostornog razvoja Crne Gore - Strategija (materijal za izradu prostornog plana Republike Crne Gore, Montenegroinžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [10] Studija opravdanosti za deonicu Tabanovci - Kumanovo na autoputu E-75, Balkan-Consulting, Skopje, Makedonia, 2006
- [11] Studija opravdanosti rehabilitacije tranzitnih puteva kroz Beograd, JP „Putevi Srbije“, Beograd, 2006.
- [12] Studija opravdanosti autoputa E-763, Beograd – Južni Jadran, deonica: Beograd (Ostružnica) – Požega km 0+000 – km 146+662”, JP „Putevi Srbije“, Beograd, 2006.

- [13] Studija opravdanosti za deonicu Ušće - Biljanovac na putu M-22, JP „Putevi Srbije“, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2007.
- [14] Studija opravdanosti za deonice Čairi - Stopanja km680+964 – km 691+964, Stopanja - Čitluk km 693+704 – km 700+818 na putu M-5 , JP „Putevi Srbije“, , Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2007.
- [15] Saobraćajna studija putnog pravca M-18, Tuzla – Sarajevo, INFRA d.o.o. Banja Luka, Republika Srpska, 2007.
- [16] Prethodna Studija opravdanosti putne veze “Severna tangeta”, od T6 do ukrštanja puta Pančevo-Beograd, „Hidropromet“, Beograd, 2007.
- [17] Porto Montenegro Project - Tivat Transportation Study, CUW-UK Centre for Urban Water Research, Training & Technology Transfer, London, 2007.
- [18] Prethodna Studija opravdanosti koridora magistralnog puta M-21 Novi Sad - Ruma - Šabac i M19 Šabac - Loznica, Institut za puteve, Beograd, 2007
- [19] Predfiziibiliti studija sa saobraćajnim analizama i prognozama za autoputsko rešenje Veles - Prilep, „Balkan Konsalting“, DOOEL, Skopje, 2008.
- [20] Prethodna Studija opravdanosti magistralnog puta M-5 Pojate - Preljina, JP „Putevi Srbije“, Beograd , 2008.
- [21] Studija opravdanosti mosta na obilaznici Uzica, IMS, Beograd, 2008.
- [22] Studije opravdanosti obilaznice Kotor, Put-inžinjeri, Podgorica, 2008.
- [23] Prethodna studija opravdanosti autoputa E-761 Pojate-Kraljevo-Preljina km 000+000,00 – km 109+612,72, JP Putevi Srbije, Beograd , 2008.
- [24] Predfiziibiliti studija za ekspresni put na delnica R-106, del od most na r.Raec – paten Jazol „Drenovo“, Prostor, Kumanovo, 2009.
- [25] Revizija Feasibility studije autoputa Banja Luka – Doboj, institut za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2009.,
- [26] Fiziibiliti studija za obilaznicu na Rosoman do spoj sa magistralniot pat M-1, Prostor Kumanovo, 2009.
- [27] Prethodna studija opravdanosti "Turističkog puta Golija", Institut Saobraćajnog fakulteta, CEP, Beograd, 2009.
- [28] Studije opravdanosti obilaznice Tivta, Put-inžinjeri, Podgorica, 2009.
- [29] Studija opravdanosti uvođenja zatvorenog sistema naplate putarine na obilaznici Beograda, JP Putevi Srbije, Beograd , 2009.
- [30] Studija opravdanosti rekonstrukcije i modernizacija magistralnog puta M16 Banja Luka - Gradiška na dionici Prijedorska Petlja – Klačnice radi povećanja bezbednosti saobraćaja i uvođenja sistema naplate putarine, Projekt, Banja Luka, 2010.
- [31] Studije opravdanosti Saobraćajnice S1, S2, S3 u okviru turističkog rizorta Stara planina, IMS, Beograd 2010.
- [32] Studija izvodljivosti autoceste Orašje (Rijeka Sava)-Tuzla (Šićki Brod), Konzorcijum Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Tuzla, Lineal d.o.o Maribor, IRGO consulting d.o.o. Ljubljana, Gradis biro za projektiranje d.o.o. Maribor, Sarajevo, 2011.

- [33] Studija opravdanosti II etape obilaznice Kotora deonica Dobrota - Ljuta, Put-inžinjering, Podgorica, 2011.
- [34] Developing of Spatial and Urban Development Plans for the municipalities of Kolasin and Savnik including Strategic Environmental Assessments, Centar za arhitekturu i urbanizam Podgorica, 2011.
- [35] Improvement of the Foca – Pluzine Main Road Feasibility Study, WYG International Consortium, 2011.

II. Spisak objavljenih i saopštenih radova kao i naučno-istraživačkih projekata i studija nakon izbora u zvanje docenta, 2011.-2016. godine

1. Pomoćni udžbenik:

- [1] **Glavić, D.** „Komercijalna eksploatacija autoputeva – tehnologije naplate putarine“, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Srpsko društvo za puteve "VIA VITA", ISBN 978–86–7395–353–3, COBISS.SR-ID 224412684 UDC: 625.711.1:656.1.035

2. Radovi objavljeni u časopisu nacionalnog značaja (kategorija M51)

- [1] **Glavić, D.** Vidas, M., Analiza nivoa usluge tehnologija naplate putarine, Časopis Put i saobraćaj. 2016; 62(1): 5-10.
- [2] **D. Glavić,** S. Matović, „Metodološki okvir za studije opravdanosti specifičnih projekata“, Časopis Put i saobraćaj, 61 (3), 5-16, (2015).
- [3] **D. Glavić,** „Analiza sistema naplate putarine u Srbiji sa predlogom mera unapređenja“, Časopis Put i saobraćaj, 61 (4), 56-62, (2015).
- [4] **D. Glavić,** "Mogućnost primene PROMETHEE metoda u putnom i saobraćajnom inženjerstvu“, Časopis Put i saobraćaj, 60 (2), 23-29, (2014).
- [5] **D. Glavić,** M. Milenković, "Analiza troškova i koristi zimskog održavanja – B/C ratio", Časopis Put i saobraćaj, 60 (1), 13-19, (2014).
- [6] **D. Glavić,** M. Milenković, "Modeli zavisnosti broja saobraćajnih nezgoda od putnih i saobraćajnih uslova za vangradske dvotračne puteve", Časopis Put i saobraćaj, 60 (4), 5-13, (2014).
- [7] **Glavić, D.** (2013). SWOT analiza sistema naplate putarine u Evropi. Časopis Put i saobraćaj, 59(4), 21-30.
- [8] Čičević, S., **Glavić, D.,** & Trifunović, A. (2013). Percepcija i stavovi vozača prema digitalnim bilbordima, Časopis Put i saobraćaj, 59(3), 13-20.
- [9] **Glavić, D.** (2012). Vrednovanje specifičnih projekata - primer studija opravdanosti denivelisane raskrsnice Pančevački most, Časopis Put i saobraćaj, 58(3), 29-37.

- [10] **Glavić, D.**, Stanarević S., Knežević N. (2012). Studije opravdanosti specifičnih projekata – obilaznice gradova - primer slučaja Studija opravdanosti obilaznice Kotor Varoši, Časopis Put i saobraćaj, 59(1), 37-46.

3. Radovi objavljeni u naučnim časopisima međunarodnog značaja (kategorija M21, M23 i M24)

- [1] **D. Glavić**, M. Mladenović, A. Stevanović, Tubić, V., M. Milenković, M. Vidas, Contribution to accident prediction models development for rural two-lane roads in Serbia, Promet-traffic & transportation, (2016), vol. 28, no. 4, pages 415-424,
(M23, časopis na SCI listi, IF 2015: 0.509)
- [2] D. Pešić, B. Antić, **D. Glavić**, M. Milenković, „The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – Models for predicting unsafe pedestrian behaviour“ Safety Science, 82, 1-8, (2016).
(M21, časopis na SCI listi, IF 2015: 2,157)
- [3] **D. Glavić**, M. Mladenović, A. Stevanović, „Policy Improvements for Winter Road Maintenance in South-East Europe: Case Study of Serbia“ Public Works Management & Policy, 1-23, (2015).
(M24, časopis na SJR listi, SJR 2015: 0.228)

4. Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova međunarodnih naučnih skupova (kategorija M33)

- [1] **D. Glavić**, M. Milenković, M. Mladenovic „Decision-support framework for the selection of the road alignment through mountain terrain. 28th European Conference on Operational Research, Poznan, Poland, July 3-6, 2016.
- [2] Tubić, V., Milenković, M., **Glavić, D.**, Vidas. M. (2016). Generalna analiza prekoračenja brzina na državnim dvotračnim putevima u Srbiji. XI Međunarodna konferencija “Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici”, 13-16. april 2016, Vrnjačka Banja.
- [3] **Glavić, D.** (2016). Analiza naplate putarine u Srbiji i uporedna analiza sa novim trendovima u EU i svetu. Međunarodna konferencija “Drugi srpski kongres o putevima”, 9-10. jun 2016, Beograd, 554-561.
- [4] **Glavić, D.**, Tešanović, M., Knežević, N. (2016). Studije opravdanosti specifičnih projekata - primer slučaja studija opravdanosti obilaznice Bugojna -. Međunarodna konferencija “Drugi srpski kongres o putevima”, 9-10. jun 2016, Beograd, 51-63.
- [5] Mladenović, M., Jolović, D., **Glavić, D.** (2016). Policy implications for congestion pricing in the city of Belgrade. Međunarodna konferencija “Drugi srpski kongres o putevima”, 9-10. jun 2016, Beograd, 542-553.
- [6] **Glavić, D.** Milenković, M. (2016). Comparative analysis of road tolling technologies. Međunarodna konferencija “Drugi srpski kongres o putevima”, 9-10. jun 2016, Beograd, 562-568.

- [7] Trpković, A., Milenković, M., Stanić, B., **Glavić, D.** (2016). Brzina starijih pešaka na urbanim raskrsnicama. XI Međunarodna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici", 13-16. april 2016, Vrnjačka Banja, 305-314.
- [8] **Glavić, D.**, Milenković, M., Mladenović, M. (2016). Comparative analysis of the Macedonian road tolling system with EU trends. 1st International conference "Transport for Today's Society", 19-21. maj 2016., Bitola, Makedonija.
- [9] Milenković, M. **Glavić, D.**, Tubić, V., Trpković, A., (2016). Evaluation of the impact of the road characteristics on traffic safety. 1st International conference "Transport for Today's Society", 19-21. maj 2016., Bitola, Makedonija.
- [10] Mladenovic, M., Stevanovic, A., Kosonen, I., **Glavic, D.** (2015) Adaptive Traffic Control Systems: Guidelines for Development of Functional Requirements, mobil.TUM 2015 - International Scientific Conference on Mobility and Transport, Munich, Germany.
- [11] M. Milenković, **D. Glavić**, M. Nikolić, „Određivanje broja i lokacija baza za zimsko održavanje puteva – Studija slučaja putne mreže Rasinskog okruga“, XLII Simpozijum o operacionim istraživanjima, 294-297, (2015).
- [12] **D. Glavić**, Odabir optimalnog sistema naplate putarine za mrežu autoputeva Republike Srpske "Case study", Prvi srpski kongres o putevima, Beograd, (2014).
- [13] **D. Glavić**, M. Milenković, A. Trifunović, "Cost-Benefit i Cost-Effectiveness analiza zimskog održavanja puteva", Prvi srpski kongres o putevima, Beograd, (2014).
- [14] **D. Glavić**, V. Tubić, M. Vidas, „Evaluation Methods for Specific Projects Case Study of Touristic Resorts Road Network“, The second international conference on traffic and transport engineering (ICTTE), 600-607, (2014).
- [15] **D. Glavić**, V. Tubić, "MCA - metod ili procedura primene?", Symopis 2014, Divčibare (2014).
- [16] Kuzović, L., **Glavić D.**, Aleksić B., Importance of determination of an accurate traffic accident cost, dependent on road characteristics, for making investment decisions in the creation of a safer road network, International conference "Road safety strategic management", Budva (2014).
- [17] S. Čičević, **D. Glavić**, A. Trifunović, M. Milenković, "Ispitivanje znanja vozača o pravilima bezbednog ponašanja na kružnim raskrsnicama", Prvi srpski kongres o putevima, Beograd, (2014).
- [18] **Glavić D.**, M. Vidas. (2012). Primena Cost-Benefit analiza u slučajevima specifičnih projekata, Međunarodni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2012, Doboj, 22. i 23 nov 2012.
- [19] **Glavić D.**, Milenković M., (2013). Postojeći sistemi naplate putarine u Evropi i trendovi razvoja, IV Međunarodni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija, Doboj, 22. i 23 nov 2013.

5. Radovi saopšteni na skupu međunarodnog značaja štampani u izvodu (kategorija M34)

- [1] **D. Glavic**, MCDA Applied in Solving Specific Issue of Selection of Best Tolling System, XI Balkan Conference on Operational research, Belgrade - Zaltibor, Serbia, 7-11 September, 2013, pp. 21, ISBN 978-86-7680-279-1

6. Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova domaćih naučnih skupova (kategorija M 63)

- [1] Aleksić B., Kuzović, L., **Glavić D.**, Ostojić, R., (2012). Saobraćajno-ekonomska opravdanost projektovanih deonica autoputa E-761 utvrđena u studijama opravdanosti, Okrugli sto na temu Autoput na pravcu E-761 od granice Republike Srpske do Pojata, 7. i 8. jun 2012. Vrnjačka Banja

7. Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

- [1] Studija opravdanosti obilaznice Prijedora, autor u timu Instituta za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2011
- [2] Studija opravdanosti obilaznice Banja Luke, autor u timu Instituta za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2011
- [3] Studija opravdanosti obilaznice Srbca, autor u timu institut za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2011
- [4] "Studija opravdanosti petlje na priključku Pančevačkog mosta", autor u timu Hidropromet – Inženjering, 2012
- [5] Studija opravdanosti obilaznice Čelinac, autor u timu institut za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2012
- [6] Studija opravdanosti obilaznice Pelagićevo, autor u timu institut za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2012
- [7] Studija opravdanosti obilaznice Gacko, autor u timu institut za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2012
- [8] "Feasibility Study R-455a road reconstruction section Sekovici Kastelji", R. Srpska (Bosnia) INFRA Banja Luka, 2012
- [9] Studija opravdanosti obilaznice Cazina, autor u timu Instituta za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2013
- [10] Studija opravdanosti obilaznice Goražda, Institut za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2013
- [11] Studija opravdanosti obilaznice Bugojna, institut za građevinarstvo IG, Banja Luka, 2013
- [12] Study on Toll Collection Possibilities and System Design for Republic of Srpska Motorways R. Srpska, (Bosnia) Mott Mc Donald, Atkins, WYG, 2013
- [13] Feasibility Study for Pancevo bridge interchange Phase 2, Hidropromet - Inženjering, Beograd, 2013
- [14] Project preparation facility (PPF5) Serbia an EU-funded project, Consortium led by Project Management Ltd ("PM Group") Ireland, 2014

- [15] Macedonia corridor 8 Concession project (an WB funded project), SPEA Ingegneria Europea S.p.A, TRL-Great Britan, IM-Swiss, 2014
- [16] Feasibility Study for link Bistrica-Manastir Podvrh-Djalovica Pecina, SIMM engineering, 2014
- [17] Feasibility Study for express road Novi Sad - Ruma, Institute of Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, Highway Institute, Belgrade, 2016
- [18] Feasibility Study for Motorway Glamocani -Banja Luka-Mrkonjic Grad, Civil engineering institute IG, Banja Luka, 2015
- [19] Feasibility Study for new frontal toll station Vrcin on E-75 route Belgrade – Nis, Sidprojekt, 2015
- [20] Feasibility Study for second phase motorway E-70/E-75 (Belgrade Bypass) section Dobanovci – Ostružnica 12,775 km, Institute of Faculty of Transport and Traffic Engineering, 2015
- [21] Studija opravdanosti izgradnje zatvorenog sistema putarine na delu Novi Sad-Subotica, Sidprojekt; 2016.

C. Prikaz i ocena naučnog rada kandidata nakon izbora u zvanje docenta

Pored nastave kandidat se duže vreme bavi istraživačkim radom u užoj naučnoj oblasti "Eksploatacija i upravljanje putevima" sa posebno iskazanim interesom za Cost Benefit analize u putnom inženjersvu, komercijalno vrednovanje projekata, analizu putarine kao i višekriterijumske analize. Rezultate istraživanja kandidat je prikazao kroz veći broj objavljenih i saopštenih radova. U nastavku će biti dat prikaz najznačajnijih radova iz kategorije M21, M23, M24 i M33 koje je kandidat objavio posle izbora u zvanje docenta.

U radu navedenom pod rednim brojem 3 [1] (M23) analiziran je uticaj putnih i saobraćajnih karakteristika na pojavu saobraćajnih nezgoda. U svetu su u sprovedena brojna istraživanja kako bi se utvrdila veza između saobraćajnih nezgoda i saobraćajnih i putnih karakteristika. Navedena istraživanja do sada nisu sprovedena u Srbiji i regionu. Kandidat je u radu napravio jedan od prvih pokušaja da se razviju modeli predviđanja saobraćajnih nezgoda za Srbiju. Rad pruža sveobuhvatni pregled literature, opisuje procedure za prikupljanje i analizu nezgoda, kao i metodologiju koja se koristi za razvoj modela predviđanja saobraćajnih nezgoda. U radu su prikazani modeli koji su dobijeni jednostrukom i višestrukum regresionom analizom. Dobijeni rezultati su upoređeni sa rezultatima drugih istraživanja i u diskusiji je data uporedna analiza rezultata. Na kraju su u radu dati zaključci i važni pravci za buduća istraživanja. Rezultati ovog istraživanja mogu naći teorijsku kao i praktičnu primenu.

U radu navedenom pod rednim brojem 3 [2] (M21) analiziran je uticaj mobilnih telefona na ponašanja pešaka prilikom prelaska ulice na nesignalisanim raskrsnicama. Istraživanjem na terenu su prikupljeni podaci o demografskim karakteristikama pešaka i ponašanju pešaka iz ciljne grupe (pešaci koji su koristili mobilni telefon) i demografske kontrolne grupe i vremenske kontrolne grupe (pešaci koji nisu koristili mobilni telefon). Za predviđanje nebezbednih ponašanja pešaka razvijeni su logistički regresioni modeli koji uključuju sledeće promenljive: pol, starost, broj saputnika, način korišćenja mobilnog telefona i lokaciju raskrsnice. Rezultati istraživanja su pokazali da se pešaci koji koriste mobilni telefon prilikom prelaska ulice ponašaju manje bezbedno od pešaka koji ne koriste mobilni telefon i da njihova bezbednost zavisi od načina korišćenja mobilnog telefona. Razgovor mobilnim telefonom ima najveći uticaj na nebezbedno ponašanje pešaka; slanje poruka/pregled sadržaja na mobilnom telefonu takođe utiče na ponašanje pešaka ali u manjoj meri od razgovora, dok slušanje muzike ima najmanji uticaj.

U radu navedenom pod rednim brojem 3 [3] (M24) primenom cost - benefit i cost effectiveness analize, analizirani su efekti ulaganja u zimsko održavanje na troškove korisnika puteva, kao i troškove društva. Rezultati do kojih je kandidat došao primenom CBA i CEA analiza pokazuju da zemlje jugoistočne Evrope moraju da preispitaju dosadašnju praksu zimskog održavanje puteva (WRM). Analize date u radu imaju za cilj da obezbede polaznu tačku za poboljšanje WRM politike. Suštinsko pitanje identifikovano u radu je nedostatak ekonomske evaluacije WRM investicionih odluka. Pored toga, u rad je predstavljena metodologiju i dat primer Studija slučaja za ekonomsku evaluaciju WRM investicionih odluka na osnovu analize troškova, koristi i efekata. Rezultati ukazuju na ekonomsku opravdanost za ulaganje u viši nivo WRM. U radu se zaključuje da viši standard WRM treba da se bazira i na transferu znanja iz najbolje međunarodne prakse, poboljšanom merenju učinka WRM, primenu novih metoda i tehnologija, uz ključna stručna unapređenja institucija.

U radu navedenom pod rednim brojem 4 [1] (M33) je prikazan metodološki okvir za podršku odabira optimalne trase autoputa kroz težak planiski teren. Jedno od najznačajnijih pitanja u projektovanju puteva je odabir optimalne trase puta. Ovo pitanje se postavlja u situaciji kada nova trase puta ili trase autoputa treba da bude definisana za novo projektovani put ili autoput. S obzirom da uvek postoji više rešenja, sa svojim prednostima i manama, kao i niz ponekad i konfliktnih kriterijuma, za izbor optimalnog rešenja rute, kandidat je primenio višekriterijumsku optimizaciju (MCDM). Metoda MCDM koja je primenjena u ovom radu je Promethee metod. Metodologija je implementirana na studiji slučaja na realnom primeru. Rezultati i optimalno rešenje je utvrđeno u funkciji različitih građevinskih, tehničkih, saobraćajnih, finansijskih i ekoloških kriterijuma. Analiza osetljivosti je sprovedena da bi se utvrdila stabilnost optimalnog rešenja i stabilnost liste prioriteta. Na kraju su dati zaključci i važni pravci za buduća istraživanja.

U radu navedenom pod rednim brojem 4 [6] (M33) prikazan je napredak tehnologije naplate putarine kroz istoriju, koja se kretala od ručne putarine do raznih oblika elektronskog plaćanja. Razvoj elektronske tehnologije koji je veoma dinamičan u poslednjih nekoliko godina je izazvao brzu primenu različitih tehnologija u ovoj oblasti. Trenutno u Evropi i širom sveta veliki broj različitih, uglavnom elektronskih sistema naplate putarine su u upotrebi. U radu je sprovedena uporedna analiza različitih tehnologija naplate putarine. Rad je analizirao tehnologije putarine sa tehničkih, finansijskih, saobraćajnih, ekoloških i socio aspekata. U radu su dati najnoviji tehnološki trendovi u EU i širom sveta. Takođe, u radu su analizirani propisi i direktive koje definišu budući razvoj naplate putarine. SWOT analiza je primenjena da bi se identifikovale prednosti, nedostaci, rizici i šanse različitih tehnologija putarine.

U radu navedenom pod rednim brojem 4 [11] (M33) prikazano je da planiranje aktivnosti zimskog održavanja puteva uključuje mnoštvo problema prilikom donošenja odluka na strateškom, taktičkom i operativnom nivou u realnom vremenu. Značaj ovih problema je očigledan iz veličine direktnih troškova koji nastaju prilikom sprovođenja aktivnosti zimskog održavanja, kao i iz indirektnih troškova koji nastaju usled izgubljene produktivnosti zbog smanjene mobilnosti i uticaja hemikalija (posebno soli) i abraziva na infrastrukturu, vozila i životnu sredinu. Jedna od važnih strateških odluka je izbor broja i lokacija baza za zimsko održavanje puteva. Većina preduzeća koja se bave zimskim održavanjem puteva donose odluku o broju i lokaciji baza na osnovu iskustva na terenu. Razvojem optimizacionih modela lokacija baza za zimsko održavanje puteva ne samo da bi se povećavala efikasnost ili efektivnost zimskog održavanja puteva, već bi se ostvarile značajne uštede, povećala mobilnost, i smanjili ekološki i društveni uticaji. Dva modela su razvijena u ovom radu. Prvi model određuje izmeštanje postojećih baza za zimsko održavanje puteva smanjenjem ukupnog transportnog rada odnosno dužine kretanja vozila za održavanje puteva u zimskom periodu. Drugi model određuje optimalni broj i lokaciju baza za zimsko održavanje puteva u cilju minimiziranja ukupnih troškova transporta i troškove izgradnje skladišta za održavanje puteva zimi. Oba problema selekcije su formulisane kao P-median problem. Dobijeni modeli su primenjeni za deo putne mreže u Rasinskom okrugu. Problem je rešen korišćenjem LPSolve softvera.

U radu navedenom pod rednim brojem 4 [14] (M33) prikazano je da Studija opravdanosti putne/ulične mreže turističkog centra predstavlja netipičan-specifičan problem sa aspekta vrednovanja za donošenja investicionih odluka. Mreža saobraćajnica turističkog centra pre svega, služi za ispunjenje prevoznih potreba korisnika turističkog centra i omogućava neometano funkcionisanje centra. Dok postojanje druge vrste kretanja gotovo da je zanemarljivo. Ova činjenica nameće i poseban pristup prognoziranju budućih saobraćajnih tokova. Rad je prikazao specifičnosti u izradi modela prognoze, kao i CBA modela, koji su adaptirani navedenom specifičnom slučaju vrednovanja. U radu je navedena modifikovana metodologija primenjena na dva primera i to turističkog rizorta Golija i turističkog rizorta Stara planina.

U radu navedenom pod rednim brojem 4 [15] (M33) dat je jedinstven primer primene MCDM metoda, na primeru realne studije slučaja odabira optimalnog sistema naplate putarine za mrežu autoputeva Republike Srpske. Studija koja je korišćena za Case study u radu, je finansirana od strane EBRD, kroz program finansiranja WBIF za potrebe JP Autoputevi Srpske. Kandidat je u radu detaljno obradio sa više aspekata problem i dao odgovore na nedoumice: da li je optimalan otvoreni ili zatvoreni sistem, da li je tehnologija ENP, smartcard, vinjeta, GNSS-CN ili neko drugo rešenje? Cilj pisanja rada je takođe i prenošenje iskustava u proceduri primene MCDM metoda, sa posebnim osvrtom na radionice na kojima je utvrđivana lista kriterijuma i težine kriterijuma. Primena MCDM je ilustrovana kroz algoritam primene MCDM na realnom problemu izbora najboljeg sistema putarine. Metod primenjen u radu je Promethee. Rezultati MCDM prikazani u radu su realizovani u praksi.

D. OCENA ISPUNJENOSTI USLOVA

Na osnovu podnete dokumentacije i napred iznetog u ovom izveštaju, Komisija konstatuje da kandidat ispunjava sve kriterijume propisane Zakonom o visokom obrazovanju, kao i kriterijume za izbor u zvanje vanrednog profesora na Univerzitetu u Beogradu i to:

- Doktor je nauka iz uže naučne oblasti za koju se bira.
- Uspešnim radom sa studentima pokazao je da poseduje pedagoške sposobnosti i smisao za nastavni rad koji je visokim ocenama ocenjen u studentskim anketama.
- Savesno i kvalitetno izvršava svoje nastavne i pedagoške aktivnosti uz stalno razvijanje i usavršavanje nastavnog procesa u kojem učestvuje.
- Autor je pomoćnog udžbenika u izdanju Saobraćajnog fakulteta, Univerziteta u Beogradu.
- Koautor je rečnika izraza i termina putnog inženjerstva (autorizovan PIARC-AIPCR dictionary) u izdanju Društva za puteve Srbije.
- Glavni i odgovorni urednik je naučno-stručnog časopisa „Put i Saobraćaj“ (kategorija M51) koji se bavi putnim i saobraćajnim inženjerstvom.
- Uveo je na master studije potpuno nov predmet iz oblasti kojom se bavi, a na kom je držao nastavu tokom poslednje dve školske godine.
- Uveo je na osnovne studije potpuno nov predmet iz oblasti kojom se bavi, a na kom je držao nastavu tokom poslednjih pet školskih godina.
- Ima dva rada objavljena u međunarodnim naučnim časopisima sa SCI liste nakon izbora u zvanje docenta.
- Ima 10 radova objavljenih u domaćim časopisima nakon izbora u zvanje docenta,
- Ima 19 radova koji su saopšteni i objavljeni u zbornicima sa značajnih međunarodnih skupova nakon izbora u zvanje docenta.
- Ima 1 rad koji je saopšten i objavljen u zborniku sa domaćih skupova nakon izbora u zvanje docenta.
- Učestvovao je u **4** komisije za odbranu doktorskih disertacija nakon izbora u zvanje docenta (2 komisija za doktorate u inostranstvu, 2 komisija za doktorate u Srbiji).
- Učestvovao je u **3** komisije za odbranu magistrskih teza nakon izbora u zvanje docenta - Fakultet tehničkih nauka u Novom Sadu.
- Bio je mentor na **2** završna i dva master rada nakon izbora u zvanje docenta.
- Učestvovao je u **70** komisija za odbranu diplomskih (master) i završnih radova nakon izbora u zvanje docenta.
- Učestvovao je u izradi **21** projekata i studija nakon izbora u zvanje docenta, od kojih su neke od najznačajnijih u regionu.
- Radio je recenzije za više međunarodnih i domaćih naučnih časopisa.
- Recenzirao je jednu monografsku publikaciju.
- Član je programskih komiteta nekoliko međunarodnih i domaćih konferencija.
- Član je međunarodnih strukovnih udruženja PIARC-AIPCR, IRF, kao i domaćeg strukovnog udruženja SDP VIA-VITA.

Komisija ocenjuje da se radi o izuzetnom kandidatu koji je u nastavnom, naučnom i stručnom radu ostvario zapažene rezultate koji ispunjavaju uslove za izbor u zvanje vanrednog profesora i obećavaju nastavak dosadašnje izuzetno uspešne akademske karijere.

Zaključak i predlog

Na osnovu podnete i pregledane dokumentacije i prethodno iznetog u ovom izveštaju, Komisija konstatuje da prijavljeni kandidat Docent dr Draženko **Glavić**, dipl. inž. saob. formalno i suštinski ispunjava sve kriterijume propisane Zakonom o visokom obrazovanju, kao i kriterijume za izbor u zvanje vanrednog profesora predviđene Statutom Univerziteta u Beogradu i Statutom Saobraćajnog fakulteta.

Na osnovu iznetih činjenica, ocena i zaključaka u izveštaju, Komisija ima posebno zadovoljstvo da Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta i Veću naučnih oblasti tehničkih nauka Univerziteta u Beogradu predloži da izabere Docenta dr **Draženka Glavića**, dipl. inž. saob., u zvanje **vanrednog profesora** sa punim radnim vremenom, na određeno vreme od 5 godina za užu naučnu oblast "Eksploatacija i upravljanje putevima".

U Beogradu,
10.08.2016.g.

ČLANOVI KOMISIJE

Prof. dr Vladan **Tubić**,
redovni profesor
Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet,

Prof. dr Branimir **Stanić**,
redovni profesor
Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet,

Prof. dr Goran **Mladenović**,
vanredni profesor
Univerzitet u Beogradu - Građevinski fakultet,